



VANJSKOTRGOVINSKA KOMORA BOSNE I HERCEGOVINE
СПОЉНОТРГОВИНСКА КОМОРА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
SEKTOR ZA TRANSPORT I KOMUNIKACIJE
Udruženje prijevoznika u međunarodnom i međuentitetskom drumskom prevozu putnika
Odbor Udruženja

Broj: 03-03-3-1151-1/25
Sarajevo: 29.10.2025.godine

Na osnovu člana 18. Pravilnika o organizaciji i radu Udruženja prevoznika u međunarodnom i međuentitetskom drumskom prevozu putnika (prečišćeni tekst) broj: EO-1-846-5/06, Odbor Udruženja prevoznika u međunarodnom i međuentitetskom drumskom prevozu putnika na svojoj 3. elektronskoj sjednici, održanoj 29/30.10.2025. godine., razmatrajući kandidovana pitanja i problematiku prevoznika putnika za predstojeće sastanke Mješovitih komisija za transport Bosne i Hercegovine sa Republikom Crnom Gorom, Republikom Hrvatskom, Republikom Srbijom, Republikom Sjevernom Makedonijom i Republikom Slovenijom, jednoglasno je usvojio sljedeći:

ZAKLJUČAK

I

Odbor Udruženja smatra izuzetno važnim i pozdravlja organizaciju sastanaka Mješovitih komisija za transport te predlaže razmatranje sljedećih pitanja:

Kandidovana tema za Mješovitu komisiju BiH – R. Crna Gora	Kandidovana tema za Mješovitu komisiju BiH – R. Hrvatska
Reciprocitet u primjeni obračuna PDV-a. <u>Objašnjenje:</u> Trenutno Crna Gora ne obračunava PDV za BiH prevoznike, dok BiH obračunava PDV i taj obračun i plaćanje vrši se na graničnim prelazima. Crna Gora priprema recipročnu mjeru za obračun PDV-a prema našim prevoznicima. Dok ovo još nije počelo, predlažem da se ili recipročno obustavi primjena ili da se nastavi sa obračunom PDV-a, ali da se ukine krajnje neprofesionalan i netačan obračun PDV-a na graničnim prelazima. Uvede li Crna Gora istu mjeru, bojim se da ćemo ponovo dobiti enormna čekanja na granicama koja nikome ne trebaju prilikom prevoza putnika. Niko ne bježi od plaćanja poreza, ako se isti recipročno primjenjuje, ali metodologija obračuna na granici je loše rješenje.	-Usaglašavanje odredbi za primjenu Interbus protokola - način buduće uspostave linija između Bosne i Hercegovine i Hrvatske
Kandidovana tema za Mješovitu komisiju BiH – R. Srbijom	Kandidovana tema za Mješovitu komisiju BiH – R. Sjevernom Makedonijom
-Rješavanje problema zadržavanja naplate prodaje karata na BAS Beograd; -Promjenu metodologije plaćanja PDV-a, kako bi se ubrzao proces i smanjile greške pri obračunu PDV-a ili recipročno ukidanje primjen., - Pogranične linije sa Republikom Srbijom potrebno je da zadrže dosadašnji " poseban" sastus, kao što je regulisano u prethodnim Mješovitim komisijama tj. da se postojeći redovi vožnje ovjeravaju od strane oba Ministarstva; - <u>Usklađivanje redova vožnje;</u> <u>Objašnjenje:</u> Usklađivanje sa Srbijom po principu koji primjenjujemo sa ostalim državama, odnosno da se ne usklađje vrijeme dolaska u Srbiju; -Prilikom prijave reda vožnje u Republici Srbiji prevoznik prijavljuje novi red vožnje elektronski (putem softvera), pri čemu nastaju nelogičnosti koje je potrebno ispraviti. U softver su unešeni kriterijumi za usklađivanje po Pravilniku za usklađivanje međunarodnih redova vožnje Republike Srbije, pri čemu dolazi do problema.Novi red vožnje koje predlaže	-Ukidanje posjedovanja tranzitnih dozvola za naizmjenični prevoz. <u>Objašnjenje:</u> Određeni BiH prevoznici imaju problem pri vršenu naizmjeničnog prevoza prema Grčkoj, gdje je Makedonija tražila posjedovanje tranzitnih dozvola za naizmjenični prevoz. Ova praksa je davno prevaziđena sa ostalim državama i samo stvara opterećenje jer se radi o tranzitu. Treba odmah djelovati u cilju ukidanja ovih dozvola.

prevoznik iz Republike Srbije trebalo bi da se usklađuje samo do granice sa BiH, a ne cijela trasa predloženog reda vožnje. Tako imamo slučaj da je po Pravilniku iz Republike Srbije "zaštitno" vrijeme 3 h, a po Pravilniku o usklađivanju međunarodnih redova vožnje BiH zaštitno vrijeme 1h. Što znači da bi novi red vožnje koji predlaže kooperant iz Srbije prihvatio softver, zaštitno vrijeme i iz BiH mora biti 3h. Što je sasvim nelogično. Usklađivanje treba da rade dvije zemlje, svaka po svojoj zakonskoj regulativi do granice. Takođe, tražimo da srbijanski prevoznici ne mogu prigovarati na polaske iz BiH i obrnuto. - Uslijed izmjene putne infrastrukture u Srbiji tj. korišćenje autoputa i brze saobraćajnice tražimo mogućnost korekcije starih redova vožnje u smislu da prva i zadnja stanica reda vožnje treba ostati nepromijenjena."	
Kandidovana tema za Mješovitu komisiju BiH – R. Slovenijom	
Nije bilo kandidovanih tema	

II

Odbor Udruženja podržava održavanje multilateralnog sastanka po svim navedenim pitanjima u Programu sastanka delegacija Bosne i Hercegovine sa Republikom Crnom Gorom, Republikom Hrvatskom, Republikom Srbijom, Republikom Sjevernom Makedonijom i Republikom Slovenijom.

III

Odbor Udruženja predlaže, da gđa. Ivana Tanacković, potpredsjednik Odbora Udruženja u svojstvu članova delegacije Bosne i Hercegovine, učestvuju na predmetnim sastancima Mješovitih komisija za transport, kako bi zastupali i predstavljali interese ovog Udruženja, te iznijeli i obrazložili kako pitanja/prijedloge iznesene u ovom Zaključku, tako i branili interese ovog Udruženja u pregovorima i odgovorima na pitanja/prijedloge koje bude iznosila druga strana.

IV

Traži se od Sektora za transport i komunikacije Vanjskotrgovinske/Spoljnotrgovinske komore Bosne i Hercegovine da, u skladu sa aktima Vanjskotrgovinske/Spoljnotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, osigura dostavljanje ovog Zaključka Ministarstvu komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

Predsjednik Odbora Udruženja

Saudin Parić

