



VANJSKOTRGOVINSKA KOMORA BOSNE I HERCEGOVINE
СПОЉНОТРГОВИНСКА КОМОРА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

KABINET PREDSJEDNIKA I POTPREDSJEDNIKA

Broj: 01-4-01-4-558-4/2025

Sarajevo, 11.6.2025. godine

PRIVREDNA KOMORA REPUBLIKE SRBIJE

Gosp. Marko Čadež, predsjednik

PRIVREDNA KOMORA CRNE GORE

Gđa. Nina Drakić, predsjednica

STOPANSKA KOMORA SJEVERNE MAKEDONIJE

Gosp. Branko Azeski, predsjednik

PREDMET: Nastavak aktivnog djelovanja na rješavanju pitanja ograničenog boravka vozača na teritoriji Europske unije i zastoja na graničnim prijelazima, - traži se,

Poštovani,

Nakon inicijative predsjednika komora WB6 za rješavanje pitanja ograničenog boravka vozača na teritoriji EU i zaprimljenog odgovora Europske komisije, a zbog ogromnog utjecaja ovog pitanja na sve teže funkcioniranje lanaca isporuke u i preko Europske unije, pozivamo vas da iskoristite snagu autoriteta vaših komora prema vlastitim, nadležnim organima, kako bi se osiguralo njihovo aktivno djelovanje i aktivna komunikacija sa predstavnicima institucija i tijela Europske unije na rješavanju ovog, sve izraženijeg problema.

Naime, Evropska unija je Uredbom (EU) 610/2013 izmijenila koncept "kratkotrajnog boravka" iz Uredbe (EZ) br. 810/2009 (Vizni kodeks), dodefinirajući ranije pravilo boravka "tri mjeseca u bilo kojem šestomjesečnom periodu", pravilom obračuna boravka "90 dana u bilo kojem periodu od 180 dana." Ovim se umjesto „mjesec“ primjenila preciznija i tačnija vremenska jedinica „dan“. Međutim, zbog višestrukih izlazaka i ulazaka na teritoriju Europske unije, profesionalni vozači zapravo nisu u mogućnosti iskoristiti definiranih 90 dana, jer se svaki put, boravak od nekoliko sati, pa čak i boravak od jednog sata, evidentira kao boravak od jednog dana.

Implementacija **Entry/Exit sistema**, omogućava evidentiranje, praćenje i izračun tačnog vremena ulaska i izlaska iz Šengen zone, ukoliko se automatski kalkulator unutar ovih informatičkih sistema kalibrira na način koji daje veću preciznost obračuna vremena provedenog na teritoriji Europske unije, zbog čega predlažemo da se ova funkcionalnost iskoristi kako bi se boravak profesionalnih vozača na teritoriji EU **obračunavao u satima umjesto u danima – tj. 90 dana × 24 sata = 2160 sati.**

Kontinuirani zastoji i duga zadržavanja na graničnim prijelazima sa Europskom unijom zahtjevaju identičan pristup, pažnju i djelovanje prema predstavnicima institucija i tijela Europske unije, kao i predstavnicima susjednih država članica Europske unije, zbog čega Vas, također, pozivamo na aktivno djelovanje i po ovom pitanju, ka vašim nadležnim organima i institucijama.

S poštovanjem,





VANJSKOTRGOVINSKA KOMORA BOSNE I HERCEGOVINE
СПОЉНОТРГОВИНСКА КОМОРА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

OFFICE OF THE PRESIDENT AND VICE-PRESIDENTS

Ref. No: 01-4-01-4-558-4/2025

Sarajevo, 11 June 2025

UNION OF CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY OF ALBANIA (UCCIAL)

Att. Mrs. Ines Mucostepa, President

KOSOVO CHAMBER OF COMMERCE

Att. Mr. Lulzim Rafuna, President

SUBJECT: Continued active engagement in resolving the issue of limited stay of drivers in the European Union and delays at border crossings – *request*

Dear Presidents,

Following the initiative of the WB6 CIF Member Chambers' presidents regarding the resolution of limited stay of drivers in the territory of the European Union issue, and the response received from the European Commission, likewise considering the substantial impact of this issue on the increasingly difficult functioning of supply chains in and through the European Union, we call upon you to use the authority and influence of your chambers before your respective competent authorities, to ensure their active engagement and communication with representatives of EU institutions and bodies in addressing this increasingly pressing issue.

Specifically, the European Union, through Regulation (EU) 610/2013, amended the concept of "short-term stay" from Regulation (EC) No. 810/2009 (Visa Code), redefining the previous rule of "three months in any six-month period" with the rule of "90 days in any 180-day period." Instead of using the unit "month," this introduced the more precise unit of time – "day." However, due to multiple entries and exits from the EU territory, professional drivers are unable to make full use of the defined 90 days, as each entry—whether it involves a stay of several hours or even just one hour—is recorded as a full day.

The implementation of the Entry/Exit System enables the recording, monitoring, and calculation of the exact time of entry and exit from the Schengen area. If the internal automatic calculator within this system were calibrated to allow for a more accurate calculation of time spent in the EU territory, this functionality could be used to calculate the stay of professional drivers in hours rather than days – i.e., 90 days × 24 hours = 2,160 hours.

The continuous delays and prolonged waiting times at border crossings with the European Union require an equally strong approach, attention, and engagement with the representatives of EU institutions and bodies, as well as representatives of neighboring EU member states. We therefore also urge you to take active steps with your respective authorities and institutions on this issue as well.

Respectfully,

