



**VANJSKOTRGOVINSKA KOMORA BOSNE I HERCEGOVINE
СПОЉНОТРГОВИНСКА КОМОРА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

KABINET PREDSJEDNIKA I POTPREDSJEDNIKA

Broj: 01-4-01-4-558/2025

Sarajevo, 28.05.2025. godine

BOSNA I HERCEGOVINA

Vijeće ministara

N/r gđa. Borjana Krišto, predsjedavajuća

Ministarstvo komunikacija i transporta

N/r gđin. Edin Forto, ministar

Ministarstvo sigurnosti

N/r gđin. Ivica Bošnjak, zamjenik ministra

Ministarstvo civilnih poslova

N/r Dr. Dubravka Bošnjak, ministrica

Uprava za indirektno oporezivanje

N/r Dr. Zoran Tegeltija, direktor

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine

N/r gđin. Nermin Nikšić, premijer

Vlada Republike Srpske

N/r gđin. Radovan Višković, predsjednik

Vlada Brčko Distrikta BiH

N/r gđin. Siniša Milić, gradonačelnik

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija

N/r gđa. Andrijana Katić, ministrica

Ministarstvo saobraćaja i veza Republike Srpske

N/r gđin. Nedeljko Čubrilo, ministar

PREDMET: Nadležno postupanje i poduzimanje aktivnosti temeljem Informacije o aktivnostima Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine u odnosu na aktuelna pitanja u međunarodnom cestovnom prijevozu – traži se

Poštovani,

Imajući u vidu aktuelno stanje u oblasti transporta i važnost djelovanja svih organa i institucija u Bosni i Hercegovini, u prilogu Vam dostavljam Informaciju o aktivnostima Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine u odnosu na aktuelna pitanja u međunarodnom cestovnom prijevozu, s ponovnim pozivom na razmatranje iste, te djelovanje u skladu sa Vašim nadležnostima, naročito u dijelu ovdje navedenih a ranije dostavljenih inicijativa.



U slučaju potrebe, ostajemo na raspolaganju za bilo kakva dodatna pojašnjenja pitanja koja se nalaze u ovoj Informaciji i otvoreni, kao i do sada, za suradnju i podršku u realizaciji aktivnosti koje unaprijeđuju uvjete poslovanje privrednika u Bosni i Hercegovini. Vanjskotrgovinska komora Bosne i Hercegovine jeste i ostaje oprijedijeljena za podršku svim sektorima privrede BiH, uključujući i sektor transporta.

S poštovanjem,

Prilog:

- Kao u tekstu.

PREDSJEDNIK
Ahmet Egrić



Informacija o aktivnostima Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine u odnosu na aktuelna pitanja u međunarodnom cestovnom prijevozu

Međunarodni cestovni prijevoz doživljava dramatične promjene, koje se moraju reflektirati i na transportnu industriju u Bosni i Hercegovini. Prijedlozi, sugestije ili inicijative kojima se pokušavaju premostiti zastoji i osigurati uvjeti za što bolju pripremljenost na nadolazeće promjene, gotovo u pravilu nailaze na ignoriranje, nerazumijevanje i nereagiranje onih koji su nadležni i ovlašteni za donošenje odluka i poduzimanje konkretnih mjera i aktivnosti, kako na unutarnjem, tako i na međunarodnom planu. Većina pitanja koja su sada prisutna u medijima, zapravo su višegodišnje inicijative Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, uglavnom zasnovane na zaključcima udruženja i asocijacija, a koje su javno dostupne na web stranici Komore. Radi bolje preglednosti, brojne inicijative i aktivnosti sa pojašnjenjima i pojedinim napomenama, selektirane su, grupirane i ovdje prikazane tabelarno.

INICIJATIVA	KRATAK OPIS	STATUS
1. Zastoj na graničnim prijelazima i ograničenje boravka vozača u EU		
Na osnovu zaključka Udruženja prijevoza tereta, 07.05.2021.g. VTKBIH je uputila inicijativu Vijeću ministara BiH, te vladama entiteta i Brčko distrikta BiH	Djelovanje u cilju eliminiranja zastoja prilikom izvoza roba biljnog i životinjskog porijekla na terminalu i gp Gradiška, uz zahtjev da se hitno pokrenu pregovori sa Europskom unijom i Republikom Hrvatskom o definiranju dodatnog BIP-a (granični prijelaz sa svim inspekcijskim organima) na gp Svilaj.	Na sjednici Vijeća ministara BiH, dana 28.05.2021. Ministarstvo sigurnosti BiH zaduženo je da pokrene aktivnosti na izradi novog Ugovora o gp sa Republikom Hrvatskom, nakon čega je na e-konsultacijama i objavljen nacrt Ugovora (Prilog 1.)
Na osnovu zaključka Udruženja prijevoza tereta, 20.05.2021.g. VTKBIH je uputila inicijativu Vijeću ministara BiH, Ministarstvu vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH, Ministarstvu komunikacija i transporta BiH, Ministarstvu sigurnosti BiH, Komisiji za vanjsku i trgovinsku politiku, carine, saobraćaj i komunikacije Doma naroda Parlamentarne skupštine BiH	Djelovanje kako bi se otklonili propusti u podzakonskom aktu R Hrvatske, kojim se onemogućava kretanje cestama Republike Hrvatske, koje vode do gp Ivanica, Velika Kladuša, Brčko, Strmica i Osoje (onemogućavanje tranzita)	Resorno ministarstvo Republike Hrvatske je izmijenilo podzakonski akt
Na osnovu zaključka Udruženja prijevoza tereta, 13.07.2021.g. VTKBIH je uputila inicijativu Vijeću ministara BiH, Ministarstvu vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH, Ministarstvu komunikacija i transporta BiH, Ministarstvu sigurnosti BiH, te vladama entiteta i Brčko distrikta BiH	Osiguranje prioritetnog prolaza lakokvarljivih, sezonskih roba i produženog radnog vremena fitosanitarnih službi do 19 sati (obostrano – BiH i HR). Traži se osiguranje dodatnog BIP-a Svilaj	Bez odgovora
Inicijativa VTKBIH od 14.04.2022.g. Vijeću ministara BiH	Rješavanje pitanja fitosanitarnih certifikata i graničnih prijelaza preko kojih mogu ići proizvodi od	Bez odgovora

	drveta i drvo, obzirom da sa HR strane to su samo Gradiška i Bijača. Istovremeno se ukazalo na ranije podnesenu inicijativu od 13.07.2021.godine.	
Na osnovu zaključka Udruženja prevoza tereta, 21.04.2022.g. VTKBIH je uputila apel Vijeću ministara BiH, Ministarstvu vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH, Ministarstvu komunikacija i transporta BiH, Ministarstvu sigurnosti BiH, Ministarstvu financija i trezora BiH, Ministarstvu civilnih poslova BiH	Hitno rješavanje problema dugih zadržavanja vozača u nehumanim uvjetima i zastoja na graničnim prijelazima sa R Hrvatskom	Ministarstvo komunikacija i transporta BiH je nakon pribaljenih mišljenja, pripremio informaciju u vezi organiziranja boravka vozača u EU i zadržavanja na graničnim prijelazima sa Hrvatskom i istu dostavilo Vijeću ministara BiH 17.05.2022.g., uz prijedlog četiri zaključka za 60.sjednicu, koja nije održana i o tome obavjestilo u aktu od 06.01.2023.g
Inicijativa VTKBIH od 27.12.2022.g. po zaključku Udruženja prijevoza tereta	Održavanje vanredne sjednice VMBIH radi donošenja adekvatnih odluka u vezi organiziranja boravka vozača u EU i zadržavanja na graničnim prelazima sa Hrvatskom	
VTKBIH sa PK Srbije sačinila je zajedničku inicijativu koju su predsjednici 6 komora Zapadnog Balkana 10.05.2023.g. potpisali i uputili Europskoj komisiji (Prilog 2).	Rješavanje ograničenog boravka profesionalnih vozača na teritoriji EU	Odgovor Europske komisije 27.07.2023.god. (Prilog 3.)
Inicijativa VTKBIH od 07.09.2023.godine , prema Vijeću ministara BiH, Ministarstvu vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH, Ministarstvu komunikacija i transporta BiH, Ministarstvu sigurnosti BiH, Ministarstvu financija i trezora BiH, Ministarstvu vanjskih poslova BiH	Rješavanje ograničavanja boravka vozača u EU kroz zajedničku inicijativu vlada država Zapadnog Balkana i rješavanje zastoja na graničnim prijelazima sa RH kroz redefiniranje statusa graničnih prijelaza i osiguranje dodatna dva BIP-a	27.06.2024.godine Vijeće ministara BiH usvojilo Informaciju Ministarstva komunikacija i transporta BiH i dalo zaduženja Ministarstvu sigurnosti BiH, Ministarstvu vanjskih poslova BiH i Ministarstvu komunikacija i transporta BiH za pokretanje svih aktivnosti ka Europskoj komisiji za rješavanje ograničenja boravka vozača na teritoriji EU
Na osnovu zaključka oba udruženja prijevoznika, Inicijativa VTKBIH od 27.01.2025.g. ka Vijeću ministara BiH, Ministarstvu vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH, Ministarstvu komunikacija i transporta BiH, Ministarstvu sigurnosti BiH, Ministarstvu financija i trezora BiH, Ministarstvu vanjskih poslova BiH	Urgentno djelovanje radi rješavanja ograničenog boravka vozača u EU i redefiniranje statusa graničnih prijelaza sa R Hrvatskom	Bez odgovora

**Predmetne inicijative zasnivaju se na analizi službenih podataka o prelascima preko graničnih prijelaza sa Republikom Hrvatskom (Prilog 4.).*

2. Inicijative koje se odnose na Zakon o akcizma		
Na osnovu zaključka Udruženja prijevoza tereta, 24.07.2018.g. VTKBIH je uputila inicijativu Upravi za indirektno oporezivanje BiH i Upravnom odboru Uprave za indirektno oporezivanje BiH	Izmjenu i dopunu Zakona o akcizma sa prijedlogom nacrtu Pravilnika o uslovima i načinu povrata dijela akciza na naftne derivate koji se koriste kao pogonsko gorivo za obavljanje drumskog prijevoza skupa sa odgovarajućim obrascem Zahtjeva za povrat	20.12.2018.g. zaprimljen akt Upravnog odbora Uprave za indirektno oporezivanje BiH kojim se obrazlaže da je trenutna visina akcize u skladu sa direktivom EU kojom je propisan minimalni nivo oporezivanja energenata, odnosno iznos akciza, što ne ostavlja prostor za dodatne povrate dijela akcize.
Na osnovu zaključka Udruženja prijevoza putnika, 27.10.2021.g. VTKBIH je uputila Inicijativu Upravi za indirektno oporezivanje BiH i Vijeću ministara BiH	Trajno oslobađanje od naplate putarine i naknade za autoputeve, kao i suspenzija akciza na naftne derivate, naknade za autoputeve i održavanje drugih puteva na šest mjeseci zbog Covid pandemije	Odgovor Uprave za indirektno oporezivanje BiH od 02.06.2022.g. da prijevoznici nisu obaveznici akcize na uvoz naftnih derivata, već da gorivo nabavljaju sa već plaćenom akcizom i putarinama dobavljača, koji pri tome jesu ili nisu obveznici akcize, te da se smatra da prijedlog nije provodiv.
Na osnovu zaključka Udruženja prijevoza tereta, 02.03.2022.godine , VTKBIH je uputila Inicijativu za. Inicijativa upućena: Vijeću ministara BiH, Ministarstvu financija i trezora BiH, Ministarstvu vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH, vladama entiteta i Brčko distrikta BiH	Privremena suspenzija člana 17.stav1.pod a) Zakona o akcizama a sve do normalizacije cijena energenata na tržištu BiH	Odgovor Uprave za indirektno oporezivanje BiH od 02.06.2022.g. da BiH primjenjuje minimalne iznose akciznog opterećenja u skladu obavezama iz Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju i primjeni direktive EU koja propisuje minimalni nivo oporezivanja energenata, te da suspenzija akcize nije garancija smanjenja cijena (* Direktiva Vijeća 2003/96/EZ i 2004/75/EZ najniže dozvoljena akciza za plinsko ulja je 0,33 EUR/litar)

Napomena:

Kreiranje legislative kojom će biti uspostavljen sistem povrata dijela akcize na naftne derivate koji se koriste kao pogonsko gorivo za obavljanje drumskog prijevoza je važno, kao alat koji se može aktivirati u potrebnom momentu (a ne tak tada razmišljati o kreiranju propisa).

Isto tako, ne postoji osnov za povrat dijela akcize, jer bi se kršenjem minimalnog nivoa oporezivanja energenata, moglo omogućiti državama članicama EU da aktiviraju mogućnosti ograničenja nivoa goriva u rezervoarima (poput Francuske).

3. Izmjena postojeće i razvoj nove transportne legislative

<u>Mišljenje Vanjskotrgovinske komore BiH od 19.04.2024.– Prednacrt zakona izmjenama i dopunama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH</u>	<u>Prednacrt zakona izmjenama i dopunama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH ne sadrži izmjene i dopune koje zahtijevaju Udruženje međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta i Udruženje prijevoznika u međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu putnika - VTKBiH ne može dati pozitivno mišljenje</u>	Zakon nije upućen u dalju proceduru
<u>Mišljenje Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine od 29.07.2024.godine – Prednacrt pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o CEMT dozvolama</u>	<u>Mišljenje VTKBiH o Prednacrtu pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o CEMT dozvolama dato na osnovu zaključka Udruženja međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta VTKBiH gdje se traži da se:</u> - ne mijenja kriterij broja vozača, - ne mijenjaju ili dopunjuju člana 8. stav (2), Pravilnika, - ne vrši izmjena, ni dopuna odredbe 7. stav (4) Pravilnika, - zadrži odredba 14. Pravilnika.	Pravilnik nije promijenjen
<u>Inicijativa Vanjskotrgovinske komore BiH od 29.07.2024.– Izmjena i dopuna Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice vozača</u>	<u>Izmjena i dopuna Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice vozača u skladu sa zaključkom 107. sjednice odbora Udruženja međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta VTKBiH, kako bi se otklonila graška u čl. 21. c)</u>	Bez odgovora
<u>Mišljenje VTKBiH od 09.01.2025.g. – Nacrt pravilnika o izmj. i dop. Pravil. o postupku usklađ. i registracije redova vožnje, načinu i postupku izdavanja dozvole i obrascu dozvole</u>	<u>Nacrt sadrži slijedeće nedostatke:</u> - nema jasno definiran postupak - postoji opasnost od blokiranja postupka - prijedlog člana 8. je neosnovan i neprihvatljiv - član 10. je nepotreban i u suprotnosti sa članom 42. zakona o upravi	Bez odgovora, ali pravilnik nije donesen

	- nije objavljen prilog 4. - Nacrt pravilnika nije prihvatljiv.	
<u>Mišljenje Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine od 27.01.2025.god. – Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o radnom vremenu, obaveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u cestovnom prijevozu</u>	<u>Prijedlozi VTKBiH: iz Zakona i izmjena i dopuna izbrisati kaznene odredbe za: pravno, odgovorno u pravnom ili fizičko lice za prekršaje za koje je odgovoran vozač; da se izbrišu predložene odredbe u članu 6.; da se brišu odredbe u članu 18.; iza člana 35. dodati novi član 35.a; da se brišu odredbe člana 19. Nije jasno, na osnovu AETR Sporazuma, koji uređaj će biti obavezan za prevoz između članica EU.</u>	Bez odgovora
<u>Mišljenje Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine od 27.01.2025.god. – Prednacrt pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice vozača</u>	<u>Predloženi Prednacrt pravilnika trenutno nije primjenjiv, te se traži samo izmjena člana 21.c), bez ostalih izmjena.</u>	Donesen potpuno novi pravilnik uz izmjenu i člana 21.c)
Inicijativa VTKBiH od 30.04.2025.g. - Izmjena podzakonskih akata kojima je regulirano polaganje vozačkih ispita i stručno osposobljavanje vozača	<u>Potrebno unaprijediti i osavremeniti sistem polaganja vozačkih ispita umjesto da se kontinuirano obaveze unose u stručno osposobljavanje vozača, te omogućiti da vozači na probnom radu mogu imati određenu vrstu potvrde da se radi o članu posade koji je na obuci i praktičnom upoznavanju sa procesima rada u međunarodnom prijevozu</u>	Uskoro se može očekivati reakcija resornog ministarstva

Cjelovitiji pregled Inicijativa nalazi se u prilogu (Prilog 5.) kao i pregled troškova po vozilu (Prilog 6.)

Brojne su komunikacije sa predstavnicima nadležnih organa u Bosni i Hercegovini tokom kojih su razmatrana određena pitanja, međutim, vrlo često se dođe na identičan zaključak – dugi niz godina nije moguće izvršiti promjenu postojeće transportne legislative u Bosni i Hercegovini, koja ostaje zaglavljena u parlamentarnoj proceduri, dok se EU legislativa mijenja i razvija mnogo brže.

Stanje podzakonskih propisa je takvo da dalje unaprijeđenje nije moguće bez izmjene zakona, osim kozmetičkih izmjena koje ne mogu ponuditi cjelovita i systemska rješenja.

Prošle godine, Regionalni transportni forum je ponudio odgovore i pojašnjenja iznimno važnih novih međunarodnih propisa i kompetentnih izlagača:

- Predstavnik Ministarstva infrastrukture Slovenije – Pametni tahograf II generacije,
- Predstavnik Uprave policije za granicu – ENTRY/EXIT System,
- Predstavnik Međunarodne Unije Cestovnog Prijevoza (IRU) – ETIAS.

Cilj je bio da se prijevoznici upoznaju sa najnovijom legislativom u Europskoj uniji, a predstavnici Ministarstava da se podstaknu na pripremu legislative i dostavljanje službenih informacija prijevoznicima sa svim potrebnim pojašnjenjima nadležnog organa.

U međunarodnom formatu, a u nedostatku adekvatne reakcije nadležnih organa u Bosni i Hercegovini na unapređenje transportne legislative, kontinuirano se nastoji djelovati, koristeći svaku priliku da se

ukaže na otvorena pitanja u međunarodnom prijevozu, tako da je na Konferenciji o transportu u Zagrebu 20.11.2024. učešćem u panelu ukazano na nužnost redefiniranja statusa graničnih prijelaza sa Republikom Hrvatskom kroz osiguranje dodatna dva BIP granična prijelaza i tri granična prijelaza sa obostranom fitosanitarnom inspekcijom, ali i na zastoj u postupku usklađivanja međunarodnih redova vožnje Republici Hrvatskoj još od 2017. godine, na što smo više puta ukazivali.

Identično je istaknuto i tokom učešća na panelu Bus-Connect Konferencije održane 28. i 29.02.2025. godine u Vrnjačkoj Banji – Republika Srbija, sa kojom usklađivanje međunarodnih redova vožnje bilježi također zastoj od 2017. godine, na što smo također više puta ukazivali.

Na informativnoj sesiji o šengenskim pravilima za profesionalne vozače, sa dodatnim pogledom na nadolazeću primjenu Entry/Exit i SIS sistema, koja je održana je 24.04.2025. godine, u organizaciji Transportne zajednice jugoistočne Europe i u suradnji sa Europskom komisijom (DG MOVE i DG HOME), bila prilika da pozvani predstavnici asocijacija, poslovnih zajednica (među kojima i predstavnik Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine) i ministarstava transporta država članica Transportne zajednice jugoistočne Europe, u direktnoj komunikaciji sa predstavnicima DG HOME, predstavite dimenziju problema koji izaziva postojeće ograničavanje boravka profesionalnih vozača na teritoriji država članica EU/Schengen zone, njihovu ulogu i status, te iznesu konkretne prijedloge rješenja. Iako odgovori koje su dali predstavnici DG HOME (Direktorat za migracije i unutarnje poslove) nisu mogli bili posebno ohrabrujući, naročito kada je riječ o izuzimanju profesionalnih vozača od pravila 90/180, važno je nastaviti i proširivati krug donosilaca odluka kojima se na jedinstven način mora predstavljati i pojašnjavati ovo pitanje, kao i njegov utjecaj na ostalu privredu i društvo u cjelini.

I na kraju, jasno je da se mora djelovati u pronalaženju bržeg, privremenog rješenja, za koje smatramo da se nalazi u preciznijem obračunu boravka profesionalnih vozača na teritoriji EU, na način da se vrijeme provedeno u EU računa u satima (90 dana x 24 sata = 2160 sati). Ovo je naročito važno zbog očekivane primjene ENTRY/EXIT i SIS Sistema od oktobra 2025. godine, do kada bi bilo nužno korigirati postojeće softversko rješenje, što je izneseno kao prijedlog predstavnika WB6 na sastanku sa Komersarkom za proširenje EU gđom. Martom Kos dana 19.05.2025.

Kako je pitanje nedostatka profesionalnih vozača i vizna politika kao prepreka u neometanom obavljanju međunarodnog cestovnog prijevoza, bila jedna od tema sastanka IRU Vijeća za transport tereta u Ženevi, održanog 08.05.2025.godine, gdje se jasno ukazalo da se radi o dva povezana problema, te da se sistemsko rješenje mora potražiti ili kroz pokretanje aktivnosti na kreiranje Konvencije o vozačima u međunarodnom prijevozu u suradnji sa Međunarodnom Organizacijom Rada (ILO) ili kroz izmjenu UN Harmonization Convention na sesiji u junu mjesecu, kroz aktiviranje uspostave posebne eVize za vozača.

Pored svega navedenog, dodatnu brigu prijevozniciima u Bosni i Hercegovini, a i cijelom Balkanu, zasigurno će donijeti početak primjene ICS2 sistema prednajeve ulaska robe na teritoriju EU od 01.09.2025.godine, najava početka primjene ENTRY/EXIT Sistema krajem oktobra a nakon šest mjeseci i ETIAS sistema, te uvođenje elektronskih CEMT dozvola (eCEMT) od 01.01.2026.godine.

Ono što pokušavamo i što jedino može uraditi Vanjskotrgovinska komora Bosne i Hercegovine je da se u suradnji sa Ministarstvom komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, organizira konferenciju na kojoj će ponuditi učešće svim zainteresiranim prijevozniciima, uz prethodno osiguranje učešća predstavnike ITF-a iz Pariza kako bi dali odgovore na sva pitanja koja budu imali prijevoznici u vezi praktične primjene i upravljanja eCEMT aplikacijom, kao i predstavnike FRONTEx-a u vezi praktične primjene ENTRY/EXIT i ETIAS sistema, te predstavnike Uprave carina Republike Hrvatske u pogledu načina praktičnog korištenja sistema prednajeve ulaska robe u Europsku uniju (ICS2). Postoje naznake da će predstavnici ITF dana 01. i 02.07.2025.godine u Velikoj sali VTKBIH održati sastanak sa nadležnim organima u Bosni i Hercegovini, te prisutnim prijevozniciima odgovarati na sva pitanja u pogledu praktične primjene eCEMT aplikacije.

Brojni istupi ne samo predstavnika sektora, nego i predstavnika Rukovodstva VTKBIH na različitim konferencijama, sastancima i u različitim medijima, nisu obuhvaćeni u ovoj informaciji.

Prilog:

- Kao u tekstu.

(Prilog 1.)

Nacrt Ugovora o graničnim prijelazima između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske

NACRT

**UGOVOR
IZMEĐU
BOSNE I HERCEGOVINE
I
REPUBLIKE HRVATSKE
O GRANIČNIM PRELAZIMA**

Bosna i Hercegovina i Republika Hrvatska (u daljem tekstu „ugovorne strane“),

nastojeći pridonijeti jačanju međusobnih odnosa i saradnje između dviju zemalja,

svjesne važnosti osiguranja uslova za lakši prelazak zajedničke državne granice, odnosno uspostavljanja jednostavnog i učinkovitog sistema kontrole prelaska zajedničke državne granice,

uzimajući u obzir zakonodavstvo i standarde Europske unije u dijelu koji se odnosi na granične prelaze i kontrolu prelaska državne granice,

sporazumjele su se o sljedećem:

Član 1.

Granični prelazi

Na zajedničkoj državnoj granici između ugovornih strana određeni su sljedeći granični prelazi:

- a) Granični prelazi za međunarodni drumski robni i putnički promet sa svim inspekcijskim službama preko kojih je, u skladu sa zakonodavstvom ugovornih strana, dopušten promet robe koja podliježe inspekcijskoj kontroli prilikom prevoza preko zajedničke državne granice, uključujući i prekogranični promet živih životinja:
 - 1. Gradiška Novi Most – Novi Most (od datuma stavljanja u funkciju mosta)
 - 2. Gradiška – Stara Gradiška (do stavljanja u funkciju graničnog prelaza Gradiška Novi Most – Novi Most)
 - 3. Bijača – Nova Sela
 - 4. Svilaj – Donji Svilaj (od datuma stavljanja u funkciju graničnog prelaza)
- b) Granični prelazi za međunarodni drumski robni i putnički promet preko kojih je, u skladu sa zakonodavstvom ugovornih strana, dozvoljen i promet roba koje podliježu fitosanitarnoj kontroli:
 - 1. Orašje – Županja
 - 2. Izačić – Ličko Petrovo Selo
 - 3. Gorica – Vinjani Donji
 - 4. Ivanica – Gornji Brat
 - 5. Kamensko – Kamensko

c) Granični prelazi za međunarodni robni i putnički promet:

1. Drčko – Gunja
2. Šamac – Slavonski Šamac
3. Brod – Slavonski Brod
4. Gradina – Jasenovac
5. Velika Kladuša – Maljevac
6. Strmica – Strmica
7. Osoje – Vinjani Gornji
8. Neum I – Klek
9. Neum II – Zaton Doli
10. Novi Grad – Dvor

d) Granični prelazi za međunarodni drumski putnički promet:

1. Kostajnica – Hrvatska Kostajnica
2. Ripač – Užlebić
3. Prisika – Aržano
4. Orahovlje – Orah
5. Crveni Grm – Mali Prolog
6. Zvirici – Prud
7. Doljani – Metković
8. Trebinjka – Čepikuće
9. Gradiška – Stara Gradiška (nakon stavljanja u funkciju graničnog prelaza Gradiška – Novi Most)
10. Kozarska Dubica – Hrvatska Dubica
11. Gabela – Gabela Polje I
12. Hadžin Potok – Bogovolja
13. Tržačka Raštela – Kordunski Ljeskovac
14. Vaganj – Bili Brig

e) Granični prelazi za željeznički promet:

1. Brčko – Drenovci
2. Šamac – Slavonski Šamac
3. Dobričin – Volinja
4. Martin Brod – Ličko Dugo Polje
5. Čapljina – Metković

f) Granični prelazi za pogranični promet:

1. Plazikur – Gejkovac
2. Zagrad – Pašin Potok
3. Kaldrma – Lička Kaldrma
4. Vinica – Aržano Pazar
5. Subašići – Dvorine
6. Podbila – Cera
7. Čitluk – Jovića Most
8. Drinovci – Sebišina
9. Drinovačko Brdo – Slivno
10. Prolog – Podprolog
11. Unka – Unka
12. Radež – Vukov Klanac
13. Duži – Imotica
14. Orahov Do – Slano

Član 2.

Rad graničnih prelaza

1. Granični prelazi iz člana 1., stava a) ovog ugovora otvoreni su 24 sata dnevno za međunarodni promet putnika i vozila, te za sve vrste roba bez obzira na njihovo porijeklo, odnosno zemlju iz koje dolaze. Na ovim graničnim prelazima neprekidno se obavljaju poslovi iz nadležnosti policije i carine, a poslovi iz nadležnosti inspekcijskih službi obavljaju se u usaglašenom radnom vremenu koje će odrediti nadležna tijela u svakoj od ugovornih strana.
2. Granični prelazi iz člana 1. stav b) ovog ugovora otvoreni su 24 sata dnevno za međunarodni promet putnika i vozila bez obzira na njihovo porijeklo odnosno zemlju iz koje dolaze, osim za robe koje podliježu inspekcijskoj kontroli i čiji je promet uređen posebnim propisom, a koja se obavlja u usaglašenom radnom vremenu koje će odrediti nadležna tijela u svakoj od ugovornih strana. Na ovim graničnim prelazima neprekidno se obavljaju poslovi iz nadležnosti policije i carine.
3. Granični prelazi iz člana 1. stav c) ovoga ugovora otvoreni su 24 sata dnevno za međunarodni promet putnika, roba i vozila, osim roba koje podliježu inspekcijskoj kontroli. Na ovim graničnim prelazima neprekidno se obavljaju poslovi iz nadležnosti policije i carine.
4. Granični prelazi iz člana 1. stav d) ovoga ugovora otvoreni su 24 sata dnevno za međunarodni promet putnika, osobnih vozila i vozila za prevoz putnika i praznih kamiona bez obzira na zemlju iz koje dolaze. Na ovim graničnim prelazima neprekidno se obavljaju poslovi iz nadležnosti policije i carine.

5. Iznimno od stava 4. ovoga člana, Mješovita komisija iz člana 4. ovoga Ugovora, na prijedlog i uz saglasnost organa ugovornih strana nadležnih za kontrolu prometa preko zajedničke državne granice, može odobriti privremeni promet roba preko pojedinog graničnog prelaza iz člana 1. stava d) ovoga Ugovora, osim onih koje podliježu inspekcijskoj kontroli ili je njihov promet uređen posebnim propisom. U slučaju privremene prekategorizacije na ovim graničnim prelazima, ugovorne strane će rasporediti odgovarajuće službe za kontrolu prometa.
6. Granični prelazi iz člana 1. stava f) ovoga Ugovora otvoreni su od 6:00 do 22:00 sati, pod uslovima pograničnog režima uspostavljenog sporazumom kojim se uređuje pogranični promet u pograničnom području između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske usklađenim sa zakonodavstvom Europske unije. Mješovita komisija iz člana 4. ovoga Ugovora, na prijedlog tijela ugovornih strana nadležnih za kontrolu prometa preko zajedničke državne granice, može donijeti odluku o izmjeni radnog vremena pojedinih graničnih prelaza.
7. Iznimno od stava 6. ovoga člana, Mješovita komisija iz člana 4. ovoga Ugovora, na prijedlog tijela ugovornih strana nadležnih za kontrolu prometa preko zajedničke državne granice, može odobriti privremeni međunarodni promet putnika preko pojedinog graničnog prelaza iz člana 1. stava f) ovoga Ugovora. U tom slučaju na tom graničnom prelazu ugovorne strane će rasporediti odgovarajuće službe za kontrolu prometa preko zajedničke državne granice.

Član 3.

Zajednički granični prelazi

1. Zajednički granični prelazi su granični prelazi na kojima nadležna tijela jedne ugovorne strane obavljaju kontrolu prometa preko zajedničke državne granice na državnom području druge ugovorne strane.
2. Lokacije zajedničkih graničnih prelaza, te način postupanja i ovlasti tijela nadležnih za obavljanje kontrole prometa preko zajedničke državne granice jedne ugovorne strane na državnom području druge ugovorne strane, uredit će se posebnim ugovorom, u skladu sa pravilima Zakonika o šengenskim granicama.

Član 4.

Mješovita komisija

1. Ugovorne strane će osnovati Mješovitu komisiju čiji sastav će svaka ugovorna strana imenovati predsjednika svojeg dijela Komisije i još četiri člana, kao i njihove zamjenike.
2. Poslovi i način rada Mješovite komisije uredit će se Poslovnikom. Poslovnik će biti usvojen na prvom sastanku Mješovite komisije, koje će se održati u roku od šezdeset (60) dana od datuma potpisivanja ovoga Ugovora.

Član 5.
Prelazne i završne odredbe

1. Odredbe ovoga Ugovora ni na koji način ne utiču na određivanje i označavanje državne granice između ugovornih strana.
2. Ugovorne strane su saglasne da će na zajedničkoj državnoj granici, uz granične prelaze koji su određeni u članu 1. stav a) ovoga ugovora, na graničnom prijelazu Ličko Petrovo Selo – Izačić biti uspostavljene i druge inspekcijske službe nakon što Bosna i Hercegovina ostvari napredak u podizanju veterinarskih uslova koji će udovoljavati zakonodavstvu Europske unije a koje se odnosi na promet određenih proizvoda životinjskog porijekla iz trećih zemalja, te po ispunjavanju tehničkih uslova potrebnih za otvaranje graničnog prelaza s inspekcijским službama.
3. Veterinarsku i fitosanitarnu kontrolu robe na graničnim prelazima Orašje - Županja, Izačić - Ličko Petrovo Selo, Ivanica – Gornji Brgat, Kamensko - Kamensko i Gorica - Vinjani Donji, Bosna i Hercegovina će obavljati u skladu sa važećim zakonodavstvom.

Član 6.
Stupanje na snagu, trajanje i prestanak

1. Ovaj Ugovor stupa na snagu datumom prijema posljednje pisane obavijesti kojom ugovorne strane obavještavaju jedna drugu, diplomatskim putem, o ispunjenju svih uslova predviđenih njihovim zakonodavstvima za njegovo stupanje na snagu.
2. Ovaj ugovor može se u svako doba izmijeniti i dopuniti uzajamnim pisanim pristankom ugovornih strana. Izmjene i dopune stupaju na snagu u skladu sa postupkom utvrđenim u stavu 1. ovoga člana.
3. Ovaj ugovor ostaje na snazi neodređeno vrijeme. Svaka ugovorna strana može otkazati ovaj ugovor. Otkaz stupa na snagu šest (6) mjeseci od datuma kada je druga ugovorna strana primila obavijest o otkazu.
4. Datumom potpisivanja ovoga ugovora prestaje da važi Ugovor između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske o graničnim prelazima od 19.06.2013. godine.

Sastavljeno u _____ dana _____ u dva primjerka, na službenim jezicima Bosne i Hercegovine – bosanskom, hrvatskom i srpskom jeziku i hrvatskom jeziku – pri čemu su svi tekstovi jednako vjerodostojni.

ZA BOSNU I HERCEGOVINU

ZA REPUBLIKU HRVATSKU

Inicijativa Predsjednika komora zapadnog Balkana prema Europskoj komisiji



www.wb6cif.eu | www.investinsee.com

EUROPEAN COMMISSION

Mr. Olivér Várhelyi, European Commissioner for Neighbourhood and Enlargement

EUROPEAN COMMISSION

Adina Vălean, European Commissioner for Mobility and Transport

EUROPEAN COMMISSION

Ylva Johansson, European Commissioner for Migration and Home Affairs

10th May 2023

Subject: Joint WB6 CIF Initiative - eliminating restrictions on the stay of professional drivers from the WB6 in the territory of the European Union

Dear Madam/Sir,

The strong economic and social connection of the Western Balkan region with the European Union, with which it achieves the largest volume of trade, represents mutual interest and is one of the important integrative factors. The European Union has recognized the importance of good connection of the Western Balkans with the European Union and is engaged in its constant improvement, in order to support and promote the development of economic and other activities, as well as the integration of this region into the European Union.

In order not only to further develop, but also to preserve economic activities with the European Union at the required level, eliminating restrictions on the stay of professional drivers in the territory of the European Union (Schengen) is imposed as one of the priority issues. The restriction on staying up to 90 days in any period of 180 days in the territory of the European Union puts professional drivers in international road transport in a position where they can perform work activities for approximately six months of the year, which is economically unprofitable for both drivers and their employers, and makes this occupation increasingly unattractive. This practically halved the efficiency of the driving staff employed with the employers from WB6 region engaged in international transport of goods and passengers. This is particularly specific with drivers from the countries with external EU borders, where itinerary, i.e. time spent at work is mainly performed in the EU territory. Extending the restriction of 90 days or its abolition (for professional drivers only) would to a large extent impact the efficiency of the transport of goods and passengers throughout Europe, and would have positive effects on the entire economy and tourism.

If compared with other professions or needs of citizens that have the possibility of submitting request for a longer stay in certain EU Member States, such possibility is not a solution for drivers, because they would have to do it for all possible destinations and transit countries. We particularly note that transport in the international road transport (both cargo and passenger) is

performed according to bilateral and multilateral agreements, whereas a vehicle cabin is a workplace of professional drivers, which is confirmed by the regulations stipulating the working time of drivers, and best example from practice can be seen during the pandemic period. This is the reason why it is necessary to regulate this issue uniformly at the EU level, thus ensuring a coherent policy for professional drivers in all the EU Member States.

In the light of the global shortage of professional drivers, abolition or mitigation of this restriction would substantially contribute to popularization of this profession and attraction of new drivers in Europe. Abolishing or mitigating this restriction would to a large extent increase the competitiveness of companies performing the transport of goods and passengers, which would further decrease transport costs, increase competitiveness of products and services and indirectly mitigate the current inflation rate growth. Such measure would contribute to improving the cooperation and dialogue between the EU and Western Balkan region, as well as to strengthening of the position of the Transport Community, by providing examples and positive signals of the EU readiness to deal with international transport issues of the neighboring countries.

A new IRU report shows that truck, bus and coach driver shortages in Europe are spiraling out of control, fueled by increased transport demand and an ageing driver population. The growing gap between retiring and new drivers is set to triple the rate of unfilled truck driver positions, to over 60% by 2026. Driver demand in Europe already up 44% from January to September this year 30% of drivers will retire by 2026, but rate of younger replacements is 4–7 times less.

Total shortage in Europe could top two million by 2026. Given this drastic situation with EU truck drivers, we emphasize the need to redesign EU visa restriction on staying up to 90 days in any period of 180 days in the territory of the European Union for professional drivers for WB. We strongly believe that that will serve to mutually benefit of EU and Western Balkans.

The Initiative, i.e. proposal to abolish or mitigate the restriction on staying up to 90 days in any period of 180 days in the territory of the European Union refers exclusively to professional drivers.

Being convinced that the European Commission, as well as other bodies of the European Union, fully understand the importance and function that professional drivers have in the entire system of implementing mutual economic activities, we hope that your positive reaction to this Initiative will not fail, and we express our readiness for an open dialogue, as well as our possibly necessary additional involvement in the region of the Western Balkans, in order to resolve this problem in a mutually satisfactory manner and in the shortest possible period of time.

Respectfully,

UNION OF CHAMBERS OF COMMERCE AND
INDUSTRY OF ALBANIA



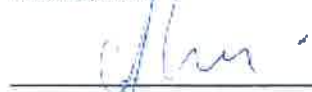
Ines Mucostepa, President

ECONOMIC CHAMBER OF NORTH
MACEDONIA



Branko Azecki, President

FOREIGN TRADE CHAMBER OF BOSNIA AND
HERZEGOVINA



Ahmet Egrlic, Vice President

CHAMBER OF ECONOMY OF
MONTENEGRO



Nina Drakic, President

CHAMBER OF COMMERCE OF KOSOVO



Lulzim Rafuna, President

CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY
OF SERBIA



Marko Čadež, President



EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL FOR MIGRATION AND HOME AFFAIRS

The Director-General

Brussels
HOME.B.4/GS

Dear Sir, dear Madam,

Thank you for your recent letter highlighting the vital role of professional drivers in sustaining the trade and transport relations between the Western Balkans and the EU. We fully agree that drivers in international road transport provide an indispensable service that not only deepens economic connections, but also enables people-to-people contacts at multiple levels.

You call for the review of the current definition of a visa-free short stay in the Schengen area, which is set in the EU's secondary legislation as a maximum of 90 days in any 180-day period. You argue that this limit is too constraining for professional drivers from the Western Balkans.

First, let me clarify that this limit reflects the competences of the EU to adopt a common policy on the movement of persons in the Schengen area for a short-stay, as set out in the Convention Implementing the Schengen Agreement ⁽¹⁾. Any longer stays, going beyond 90 days, are the competence of the Member States. I regret to inform you that there are no plans to change the divisions of competences between the EU and the Member States in this regard or to modify the definition of the short-stay in Union law.

Hence, the competence for stays of over 90 days will continue to be with Member States, who are able to accommodate different needs and applicant profiles through national long-stay visas or residence permits. This solution may also be adequate for professional drivers, and we invite transport companies to explore such options with the Member States concerned.

Nonetheless, we are aware that there could be situations where drivers would want to stay longer than 90 days in the Schengen area, without staying longer than a cumulative 90 days in any single Member State. There is a legal gap concerning such stays, which the Commission last proposed to address in 2014 with the creation of a specific type of visa.

(1) <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A42000A0922%2802%29>

*Chamber Investment Forum
Western Balkans 6
14, Piazza della Borsa
Trieste, Italy
tatjana.dushkovska@wb6cif.eu*

This proposal was not supported by Member States in the Council, leading to its withdrawal in 2017.

For the time being, combined solutions will have to be found, where Member States' rules on long-stay visas, work and residence permits will have to be explored fully, if professional drivers from the Western Balkans would like to stay and work in the EU beyond the 90-day limitation of the Schengen acquis.

As you are already aware, the Stabilisation and Association Agreements concluded with our Western Balkan partners include several provisions which facilitate road transport between the Western Balkans and the EU, including on unrestricted road transit traffic, reciprocal market access, and taxation, tolls, and other charges. The Commission is always ready to discuss with our partners how best to maximise the benefit of these provisions. In addition, in the context of the new growth plan for the Western Balkans set out by President von der Leyen on 31 May, we are ready to explore possibilities to associate the Western Balkans more closely with the Single Market across a range of areas, including transport.

Yours faithfully,

Monique PARIAT

Podaci o broju prelazaka preko graničnih prijelaza sa Republikom Hrvatskom (2015.-2024.)

1. Broj ulazaka iz BiH u RH

BROJ ULAZAKA U HR	2015. - 2024.g.					
	TERETNA VOZILA	AUTOBUSI	PUTNIČKA VOZILA	PUTNICI	UKUPNO ulazaka u HR	%
Brod/Slavonski Brod	705.939	97.309	7.327.393	22.230.187	30.360.828	15,16
Gradiška/Stara Gradiška	936.292	123.617	6.820.242	20.316.869	28.197.020	14,08
Orašje/Županja	808.428	49.174	6.696.433	15.820.152	23.374.187	11,67
Šamac/Slavonski Šamac	824.746	43.744	3.590.909	9.919.065	14.378.464	7,18
Gorica/Vinjani Donji	320.380	26.346	4.960.316	9.327.599	14.634.641	7,31
Velika Kladuša/Maljevac	235.600	29.413	3.758.927	8.904.273	12.928.213	6,46
Brčko/Gunja	92.996	1.045	3.433.908	7.091.548	10.619.497	5,30
Kamensko/Kamensko	409.684	43.431	2.808.852	7.241.936	10.503.903	5,24
Osoje/Vinjani Gornji	99.972	22.582	3.852.452	7.521.714	11.496.720	5,74
Bijača/Nova Sela	363.043	62.734	2.739.634	7.985.512	11.150.923	5,57
Izačić/Ličko Petrovo Selo	366.309	24.244	2.886.007	6.768.021	10.044.581	5,02
Gradina/Jasenovac	366.692	16.217	2.343.152	5.781.788	8.507.849	4,25
Ivanica/Gornji Brgat	59.321	14.289	2.886.541	5.970.761	8.930.912	4,46
Strmica/Strmica	32.312	3.612	439.740	1.099.933	1.575.597	0,79
Donji Svilaj/Svilaj	195.073	5.067	900.954	2.464.019	3.565.113	1,78
UKUPNO:	5.816.787	562.824	55.445.460	138.443.377	200.268.448	

**Izvor podataka: Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske*

2. Broj ulazaka iz HR u BiH

BROJ ULAZAKA U BIH	2015. - 2024.g.					
	TERETNA VOZILA	AUTOBUSI	PUTNIČKA VOZILA	PUTNICI	UKUPNO ulazaka u BIH	%
Brod/Slavonski Brod	780.432	100.853	7.514.159	23.095.670	31.491.114	15,90
Gradiška/Stara Gradiška	938.337	123.403	6.594.964	19.648.906	27.305.610	13,79
Orašje/Županja	745.460	48.209	6.725.065	16.128.458	23.647.192	11,94
Šamac/Slavonski Šamac	758.223	40.824	3.478.721	9.638.311	13.916.079	7,03
Gorica/Vinjani Donji	392.767	27.896	4.865.528	9.057.811	14.344.002	7,24
Velika Kladuša/Maljevac	211.499	28.438	3.754.379	9.068.197	13.062.513	6,60
Kamensko/Kamensko	401.585	43.724	2.850.613	7.284.054	10.579.976	5,34
Brčko/Gunja	76.872	1.043	3.241.360	6.638.173	9.957.448	5,03
Osoje/Vinjani Gornji	86.226	19.681	3.776.054	7.307.543	11.189.504	5,65
Izačić/Ličko Petrovo Selo	333.979	24.899	2.858.832	6.533.038	9.750.748	4,92
Gradina/Jasenovac	253.105	17.046	2.597.443	6.339.868	9.207.462	4,65
Bijača/Nova Sela	198.473	61.966	2.556.383	7.276.559	10.093.381	5,10

Ivanica/Gornji Brgat	60.852	13.181	2.807.587	5.679.062	8.560.682	4,32
Strmica/Strmica	52.119	3.263	446.877	1.115.133	1.617.392	0,82
Donji Svilaj/Svilaj	102.686	4.614	874.092	2.314.810	3.296.202	1,66
UKUPNO:	5.392.615	559.040	54.942.057	137.125.593	198.019.305	

**Izvor podataka: Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske*

3. Ukupna frekvencija na graničnim prijelazima sa Republikom Hrvatskom (ulaz+izlaz)

UKUPAN BROJ ULAZAKA I IZLAZAKA NA G/P	2015. - 2024.g.					
	TERETNA VOZILA	AUTOBUSI	PUTNIČKA VOZILA	PUTNICI	UKUPNO ulaz/izlaz	%
Brod/Slavonski Brod	1.486.371	198.162	14.841.552	45.325.857	61.851.942	15,53
Gradiška/Stara Gradiška	1.874.629	247.020	13.415.206	39.965.775	55.502.630	13,94
Orašje/Županja	1.553.888	97.383	13.421.498	31.948.610	47.021.379	11,81
Šamac/Slavonski Šamac	1.582.969	84.568	7.069.630	19.557.376	28.294.543	7,10
Gorica/Vinjani Donji	713.147	54.242	9.825.844	18.385.410	28.978.643	7,28
Velika Kladuša/Maljevac	447.099	57.851	7.513.306	17.972.470	25.990.726	6,53
Brčko/Gunja	169.868	2.088	6.675.268	13.729.721	20.576.945	5,17
Kamensko/Kamensko	811.269	87.155	5.659.465	14.525.990	21.083.879	5,29
Osoje/Vinjani Gornji	186.198	42.263	7.628.506	14.829.257	22.686.224	5,70
Izačić/Ličko Petrovo Selo	700.288	49.143	5.744.839	13.301.059	19.795.329	4,97
Bijača/Nova Sela	561.516	124.700	5.296.017	15.262.071	21.244.304	5,33
Gradina/Jasenovac	619.797	33.263	4.940.595	12.121.656	17.715.311	4,45
Ivanica/Gornji Brgat	120.173	27.470	5.694.128	11.649.823	17.491.594	4,39
Strmica/Strmica	84.431	6.875	886.617	2.215.066	3.192.989	0,80
Donji Svilaj/Svilaj	297.759	9.681	1.775.046	4.778.829	6.861.315	1,72
UKUPNO:	11.209.402	1.121.864	110.387.517	275.568.970	398.287.753	

**Izvor podataka: Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske*

Tabelarni prikaz rezultat je sumiranja broja prelazaka preko graničnog prijelaza (teretnih vozila, autobusa, putničkih vozila i putnika) po godinama i graničnim prijelazima u razdoblju od 2015. do 2024.godine.

Kako su mjerenja u sklopu projekta EU4TRADE pokazala da su prosječna zadržavanja teretnih vozila na graničnom prijelazu Gradiška/Stara Gradiška od 10 do 12 sati (nerjetko su ta zadržavanja i više od jednog dana), vrlo lako je moguće izvesti i procjenu različitih vrsta troškova prouzrokovanih zadržavanjima na graničnim prijelazima, koji zbog svoje veličine zahtijevaju prioritetno rješavanje pitanja redefiniranja statusa graničnih prijelaza sa Republikom Hrvatskom, bilo kroz izmjenu postojećeg ili potpisivanje novog Ugovora o graničnim prijelazima.

Prilog 5.

Detaljniji pregled inicijativa/prijedloga i mišljenja VTKBIH iz oblasti transporta

God.	R.	Mišljenje/ Inicijativa	Fajl i Opis
Datum	br.		

2018. godina = ukupno 10 prijedloga/mišljenja/inicijativa			
15.03. 2018.	1.	<u>Izmjena transportne legislative</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2020/02/Zakljucak-sa-75-sjednice-Odbora-Udruzenja-6.pdf Izmjena transportne legislative na osnovu zaključka UMCPT radi smanjivanja obaveza i naknada, i povrata dijela putarine. Odluka UO VTKBiH: 15.03.2018. o intenziviranju rada i djelovanja na uređivanju transportne legislative' Upravnog odbora VTKBiH.
25.06. 2018.	2.	<u>Rješavanje zahtjeva po zaključcima Odbora Udruženja</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2019/01/MKiT-Rjesavanje-zah-tjeva-iznesenih-kroz-zakljucke-odbora-udruzenja-medzu....pdf Rješavanje zahtjeva po zaključcima Odbora Udruženja UMCPT: održavanje pripremnih sastanaka prije održavanja sastanka Mješovite komisije, dostavljanje obećane informacije o broju oduzetih ili vraćenih CEMT dozvola i prolongiranje rokova za dostavljanje prijedloga i mišljenja na aktuelne izmjene propisa (sa zaključcima Odbora Udruženja UMCPT).
27.06. 2018.	3.	<u>Prijedlog izmjena i dopuna Zakona o cestovnom prijevozu FBiH</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2019/01/Inicijativa-za-izmjenu-entitetskih-propisa-u-skladu-sa-odredbama-Direktiva-EU-koje-regulisu-oblast-nedostatka-vozaca-u-BiH-1.pdf Prijedlog izmjena i dopuna Zakona o cestovnom prijevozu FBiH. Date izmjene i dopune Zakona sa obrazloženjima.
27.06. 2018.	4.	<u>Prijedlog izmjena i dopuna Zakona o drumskom prevozu Republike Srpske</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2019/01/Inicijativa-za-izmjenu-entitetskih-propisa-u-skladu-sa-odredbama-Direktiva-EU-koje-regulisu-oblast-nedostatka-vozaca-u-BiH.pdf Prijedlog izmjena i dopuna Zakona o drumskom prevozu Republike Srpske upućen Ministarstvu Saobraćaja i veza RS. Date izmjene i dopune Zakona sa obrazloženjima. Odgovor: 06.07.2018: Zakon o prevozu drumskim saobraćajem RS djelimično sadrži pravne akte EU. Evidentan problem nedostatka radne snage. Ne priznaje se kvalifikacija vozača samo na osnovu vozačke dozvole sa odgovarajućim kategorijama ili podkategorijama.
19.07. 2018.	5.	<u>Prijedlog izmjena i dopuna Pravilnika o vozačkoj dozvoli</u>	Fajl: <u>Prijedlog izmjena i dopuna Pravilnika o vozačkoj dozvoli. Mišljenje VTKBiH.</u>
19.07. 2018.	6.	<u>Prijedlog izmjena i dopuna nacrtu Prav. o registraciji vozila</u>	Fajl: <u>Prijedlog izmjena i dopuna nacrtu Pravilnika o registraciji vozila. Mišljenje VTKBiH.</u>
19.07. 2018.	7.	<u>Prijedlog izmjena i dopuna Pravilnika o teh. pregledima vozila</u>	Fajl: <u>Prijedlog izmjena i dopuna Pravilnika o tehničkim pregledima vozila. Mišljenje VTKBiH.</u>
24.07. 2018.	8.	<u>Prijedlog izmjena i dopuna Zakona o akcizama i prijedlog nacrtu Pravilnika o uslovima i načinu povrata dijela akciza na naftne derivate koji se koriste kao</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2019/01/Zakljucak-Skupstine-Udruzenja-o-usvajanju-nacrta-propisa-za-povrat-akciza-sa-10-Skupstine.pdf Prijedlog izmjena i dopuna Zakona o akcizama i prijedlog nacrtu Pravilnika o uslovima i načinu povrata dijela akciza na naftne derivate koji se koriste kao pogonsko gorivo u obavljanju drumskog transporta, sa odgovarajućim obrascem Zahtjeva za povrat.

		<u>pogonsko gorivo u drumskom transportu, sa obrascem Zahtjeva za povrat</u>	
24.07. 2018.	9.	Mišljenje VTKBiH na Prijedlog izmjena i dopuna Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu Obrazloženje	Fail: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2019/01/Misljenje-na-Nacrt-Zakona-o-izmjena-i-dopunama-Zakona-o-medjunarodnom-i-medjuintitetskom-drumskom-prevozu.pdf https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2019/01/Nacrt-Zakona-sa-ubacenim-sugestijama-prijevoza-putnika-i-prijevoza-tereta.pdf https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2019/01/Obrazlozenje-pojednih-odredbi-zakona.pdf Prijedlog izmjena i dopuna Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu. Date izmjene i dopune Zakona, i odgovarajuća obrazloženja.
23.07. 2018.	10.	Rješavanje otvorenih pitanja sa UINOBIH, definiranih u Zaključcima Odbora Udruženja.	Fail: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2019/01/UINOBIH-Obavjestenje-od-23072018-o-rokovima-provoza.pdf Rješavanje pitanja sa UIO BIH: rokovi za rascarinjenje ili provoz, rad carinskih terminala. Odgovor: 23.07.2018. Rok predaje robe u postupku provoza. 'Zakonom o radnom vremenu...' uređuje radno vrijeme i obavezan odmor.
2019. godina = ukupno 4 prijedloga/mišljenja/inicijative			
23.01. 2019.	1.	Inicijativa za žurno uspostavljanje Žalbenog vijeća, Vijeća ministara BiH	Fail: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2019/01/Inicijativa-uspostavljanje-zalbenog-vijeca.pdf Inicijativa za žurno uspostavljanje Žalbenog vijeća Vijeća ministara BiH upućena VM.
28.03. 2019.	2.	Uspostavljanje Odbora za olakšavanje transporta Bosne i Hercegovine	Fail: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2019/10/Scan-Sabrina-Teskeredzic-12-26-23-10-2019.pdf Inicijativa za Uspostavljanje Odbora za olakšavanje transporta Bosne i Hercegovine upućena MKT.
15.04. 2019.	3.	Prijedlog izmjene Prednacrt Zakona o carinskim prekršajima BiH	Fail: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2019/11/prijedlog-izmjene-Prednacrt-Zak-o-carin-prekršajima.pdf UIO dostavljen Prijedlog izmjene Prednacrt Zakona o carinskim prekršajima BiH.
22.10. 2019.	4.	Inicijativa za dopunu Pravilnika o usklađ. i registr. r/v, načinu i postupku izdavanja dozvole i obrascu dozvole, u dijelu koji se odnosi na Daljinar	Fail: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2019/10/MKT-Inicijativa-Daljinar.pdf Inicijativa za dopunom Pravilnika o postupku usklađivanja i registracije redova vožnje, načinu i postupku izdavanja dozvole i obrascu dozvole, u dijelu koji se odnosi na Daljinar. Date izmjene i dopune Pravilnika sa obrazloženjima.
2020. godina = ukupno 10 prijedloga/mišljenja/inicijativa			
20.01. 2020.	1.	Inicijativa VTKBiH za izmjenu Pravilnika o CEMT dozvolama	Fail: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2020/02/MKT-Inicijativa-za-izmjenu-Pravilnika-o-CEMT-dozvolama-2.pdf

			Inicijativa VTKBiH za izmjenu Pravilnika o CEMT dozvolama. Na osnovu inicijative UMCPT.
02.06. 2020.	2.	<u>Mišljenje na Nacrt Pravilnika o saobraćaju u zimskim uslovima</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2020/07/MKP-Misljenje-na-Nacrt-pravilnika-o-saobracaju-u-zimskim-uslovima.pdf Mišljenje na Nacrt Pravilnika o saobraćaju u zimskim uslovima. Date izmjene i dopune Nacrta Pravilnika sa obrazloženjima.
10.06. 2020.	3.	<u>Mišljenje na prednacrt Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacione kartice</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2020/07/Misljenje-na-Pravilnik-o-uvjetima-za-izdavanje-licence-i-kvalifikacione-kartice.pdf Date izmjene i dopune Pravilnika sa obrazloženjima.
08.06. 2020.	4.	<u>Mišljenje na Nacrt pravilnika o registraciji vozila</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2020/07/MKP-Misljenje-na-Nacrt-pravilnika-o-registraciji-vozila.pdf Mišljenje na Nacrt pravilnika o registraciji vozila. Date izmjene i dopune Nacrta Pravilnika sa obrazloženjima.
10.06. 2020.	5.	<u>Mišljenja na Prednacrt Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o CEMT dozvolama</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2020/07/Pravilnik-o-CEMT-dozvolama-Misljenje.pdf Mišljenja na Prednacrt Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o CEMT dozvolama. Date izmjene i dopune Pravilnika sa obrazloženjima.
10.06. 2020.	6.	<u>Mišljenje na Nacrt Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o radnom vremenu</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2020/07/Nacrt-zakona-o-izmjenama-i-dopunama-Zakona-o-radnom-vremenu-Misljenje.pdf Mišljenje na Nacrt Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o radnom vremenu. Date izmjene i dopune Zakona sa obrazloženjima.
10.06. 2020.	7.	<u>Mišljenje na Pravilnik o međunarodnom vanlinijskom prevozu putnika</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2020/07/Pravilnik-o-medjunarodnom-vanlinijskom-prevozu-putnika-Misljenje.pdf Mišljenje na Pravilnik o međunarodnom vanlinijskom prevozu putnika. Urađeno više izmjena na Pravilniku i na Zahtjevu. Data obrazloženja o izmjenama i dopunama nekih odredbi Nacrta Pravilnika. Dat prečišćeni tekst Pravilnika i Zahtjeva.
18.09. 2020.	8.	<u>Inicijativa STK BiH za hitan sastanak sa UINO BiH</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2020/10/Molba-za-hitan-sastanak-UINO.pdf Inicijativa STK BiH za hitan sastanak sa UINO BiH u vezi migrantske krize i prevoznika tereta.
28.09. 2020.	9.	<u>Inicijativa za elektronsko izdavanje ZUT obrasca / Incijativa za izmjenu „Uputstva o popunjavanju carinske prijave podnijete u pisanom obliku i korištenjem tehnike obrade podataka i zbirne prijave“</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2020/10/UINO-Inicijativa-za-elektronsko-izdavanje-ZUT-Obrasca.pdf Inicijativa za elektronsko izdavanje ZUT obrasca/Incijativa za izmjenu „Uputstva o popunjavanju carinske prijave podnijete u pisanom obliku i korištenjem tehnike obrade podataka i zbirne prijave“. S obzirom na Zakon o PDV i Pravilnik o primjeni Zakona o PDV.

08.10. 2019.	10.	<u>Inicijativa za Izmjenu Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila</u> <u>Dopis VTK BiH – Prednacrt Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o cert. vozila i uvjetima koje moraju ispuniti organizacije i Nacrt pravilnika o homologaciji vozila</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2020/11/Inicijativa_01-4-01-4-1353-2-19.pdf https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2020/11/Dopis_01-4-03-3-1433-20.pdf Inicijativa za Izmjenu Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila. Dopis VTK BiH upućen MKT da zakone dostavlja VTK radi provjere. VTK traži da VTK da mišljenje o 'Prednacrt Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o certificiranju vozila i uvjetima koje organizacije za certificiranje vozila moraju ispuniti' i 'Nacrt pravilnika o homologaciji vozila'. <u>VTKBiH nije primila akt kojim se traži mišljenje VTKBiH na Prednacrt Pravilnika.</u>
2021. godina = ukupno 30 prijedloga/mišljenja/inicijativa			
03.03. 2021.	1.	<u>Mišljenje VTKBiH na predloženi nacrt Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/04/VTKBiH-Misljenje-na-Nacrt-zakona-o-izmjenama-i-dopunama-Zakona-o-medjunarodnom-i-medjuentitetskom-cestovnom-prijevozu.pdf <u>Mišljenje VTKBiH na predloženi nacrt Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu. Na osnovu zaključaka UMCPT i UPMMCPP.</u>
29.03. 2021.	2.	<u>Inicijativa VTKBiH za donošenje hitne mjere za sprječavanje nelegalnog prijevoza kombi vozilima 8+1 i drugim vozila u međ. prijevozu putnika</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/04/Inicijativa_MKTBiH_Donosenje_hit_nih_mjera.pdf Inicijativa VTKBiH za donošenje hitne mjere za sprječavanje nelegalnog prijevoza koji se vrši kombi vozilima kapaciteta 8+1 i drugim vozila u međunarodnom prijevozu putnika.
01.04. 2021.	3.	<u>Inicijativa VTKBiH za dostavljanje inform. o najvećim dopuštenim dimenzijama drumskih vozova za prijevoz vozila u SR Njemačkoj</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/04/Federal-Ministry-of-Transport-Germany.pdf Inicijativa VTKBiH za dostavljanje informacije o najvećim dopuštenim dimenzijama drumskih vozova za prijevoz vozila u SR Njemačkoj
02.04. 2021.	4.	<u>Inicijativa VTKBiH za nabavku vakcina i izdavanje Covid pasoša za vozače</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/04/VTKBiH-Inicijativa-za-nabavku-vakcina-i-izdavanje-COVID-pasosa-za-vozače.pdf Inicijativa VTKBiH za nabavku vakcina i izdavanje Covid pasoša za vozače. Poslate izmjene i dopune Nacrta pravilnika sa obrazloženjem
12.04. 2021.	5.	<u>Mišljenje VTKBiH na predloženi nacrt Pravilnika o registraciji vozila</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/04/VTKBiH-Misljenje-na-Nacrt-Pravilnika-o-registraciji-vozila.pdf Mišljenje VTKBiH na predloženi nacrt Pravilnika o registraciji vozila.
22.04. 2021.	6.	<u>Mišljenje VTKBiH na prednacrt Odluke o izmj. i dop. Odluke o sprovođenju Zakona</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/04/VTKBiH-Misljenje-na-prednacrt-Odluke-o-izmjenama-Odluke-o-sprovođenju-Zakona-o-carinskoj-politici-u-BiH.pdf Mišljenje VTKBiH Na prednacrt

		<u>o carinskoj politici u Bosni i Hercegovini</u>	Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o sprovođenju Zakona o carinskoj politici u BiH. Poslato UIO: pozitivno mišljenje.
06.05. 2021.	7.	<u>Inicijativa VTKBiH za pokretanje procedura za zaključivanje Sporazuma o međusobnom povratu PDV-a u oblasti transporta</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/05/UINO-Inicijativa-za-pokretanje-procedura-za-zakljucivanje-Sporazuma-o-m.pdf Inicijativa VTKBiH za pokretanje procedura za zaključivanje Sporazuma o međusobnom povratu PDV-a u oblasti transporta. Odgovor: 24.06.2021. UIO nije nadležna da pokrene postupak za pokretanje međunarodnih bilateralnih ugovora za uspostavljanje bilateralne uzajamnosti o vraćanju PDV. PDV obveznici nemaju pravo povrata PDV iz država koje imaju uslov uzajamnosti. Potrebno uspostaviti uzajamnost sa državama okruženja. Mišljenje UIO vezano za inicijativu IMO JUNIOR i Zahtjev poslodavaca. Inicijativa za zaključivanje međunarodnih bilateralnih ugovora dostavljena UPFBiH i VM BiH.
06.05. 2021.	8.	<u>Inicijativa VTKBiH za eliminiranje zastoja prilikom izvoza proizvoda biljnog i životinjskog podrijetla</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/05/VM-Inicijativa-za-eliminiranje-zastoja-prilikom-izvoza-proizvoda-biljnog....pdf Inicijativa VTKBiH za eliminiranje zastoja prilikom izvoza proizvoda biljnog i životinjskog podrijetla. Zahtjevi: produžiti radno vrijeme inspekcije; definirati još jedan granični prelaz.
06.05. 2021.	9.	<u>Mišljenje VTKBiH na Nacrt Pravilnika o CEMT dozvolama</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/05/MKT-Misljenje-na-Nacrt-Pravilnika-o-CEMT-dozvolama.pdf Mišljenje VTKBiH na Nacrt Pravilnika o CEMT dozvolama. Dostavljene izmjene i dopune Nacrta pravilnika sa obrazlož.
07.05. 2021.	10.	<u>Inicijativa VTKBiH za povrat dijela akcize prijevozniciima u drumskom transportu</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/05/Inicijativa-za-povrat-dijela-akcize-prijevozniciima-u-drumskom-transportu....pdf Inicijativa VTKBiH za povrat dijela akcize prijevozniciima u drumskom transportu
20.05. 2021.	11.	<u>Inicijativa za žurno reagiranje i djelovanje u cilju otklanjanja propusta u Pravilniku o određivanju javnih cesta za tranzit teret. vozila kroz Hrvatsku</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/05/Inicijativa-za-zurno-reagiranje-i-djelovanje.pdf Inicijativa za žurno reagiranje i djelovanje u cilju otklanjanja propusta u novom Pravilniku o određivanju javnih cesta kojima se mora odvijati tranzitni promet teretnih vozila kroz Repuliku Hrvatsku (Narodne novine RH br. 51/2021).
01.06. 2021.	12.	<u>Mišljenje VTKBiH na korigirani nacrt Pravilnika o registraciji vozila, ponovo objavljen na portalu e-konsultacije</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/06/Misljenje-VTKBiH-na-Nacrt-pravilnika-o-registraciji-vozila_n.pdf Mišljenje VTKBiH na korigirani nacrt Pravilnika o registraciji vozila, ponovo objavljen na portalu e-konsultacije. Negativno mišljenje na predlog.
17.06. 2021.	13.	<u>Mišljenje VTKBiH na prijedlog odluke za reviziju Aneksa I Ugovora o osnivanju Transportne</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/06/MKT-Prijedlog-odluke-za-reviziju-Aneksa-I-Ugovora-o-osnivanju-Transport....pdf

		<u>zajednice jugoistočne Europe</u>	Mišljenje VTKBiH na prijedlog odluke za reviziju Aneksa I Ugovora o osnivanju Transportne zajednice jugoistočne Europe. Pozitivno mišljenje na predlog.
02.07. 2021.	14.	<u>Inicijativa sa 11. redovne izborne Skupštine Udruženja prijevoznika u međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu putnika za pomoć bosanskohercegovačkim prijevoznicima</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/07/VM_Inicijativa_sa_11_redovne_sjednice_Skupstine_Udruzenja_prijevoznika-1.pdf Zahtjev MTK i VM za poduzimanje aktivnosti radi poboljšanja uslova rada trasportnih firmi.
02.07. 2021.	15.	<u>Rješavanje zahtjeva po Zaključcima sa 11. redovne izborne Skupštine Udruženja prijevoznika u međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu putnika.</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/07/MKT_Zakljucci_sa_11_redovne_sjednice_Skupstine_Udruzenja_prijevoznika-1.pdf Zahtjev ka MTK i VM za poduzimanje aktivnosti radi poboljšanja uslova rada trasportnih firmi.
13.07. 2021.	16.	<u>Inicijativa VTKBiH za osiguranje prioritet. prolazalakovarljivih, sezonskih roba i produženog radnog vremena fitosanitarnih službi na g/p Gradiška.</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/07/Osiguranje-prioritetnog-prolaza-i-produzenja-radnog-vremena-na-gp-Gradiska-Stara-Gradiska.pdf Inicijativa VTKBiH za osiguranje prioritetnog prolaza lakokvarljivih, sezonskih roba i produženog radnog vremena fitosanitarnih službi na g/p Gradiška/Stara Gradiška. Rađeno prema zaključku Udruženja međunarodnih cestovnih prevoznika tereta. (UMCPT).
13.07. 2021.	17.	<u>Inicijativa VTKBiH za žurno reagiranje i djelovanje zbog Odluke Vlade Slovenije o uslovima ulaska stranih državljana</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/07/Inicijativa-za-zurno-reagiranje-i-djelovanje-prema-Vladi-Republike-Slove....pdf Inicijativa VTKBiH za žurno reagiranje i djelovanje zbog Odluke Vlade Slovenije o uslovima ulaska stranih državljana sa primjenom od 15.07.2021.
02.09. 2021.	18.	<u>Inicijativa VTKBiH za hitno održavanje sastanka</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/09/UINO-Inicijativa-za-hitno-odrzavanje-sastanka.pdf Hitno održavanje sastanka predstavnika UMCPT i UIO u vezi međusobnog povrata PDV.
02.09. 2021.	19.	<u>Prijedlog preraspodjele bazne kvote CEMT za 2022.godinu</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/09/MKT-Prijedlog-preraspodjele-bazne-kvote-CEMT-za-2022.godinu.pdf Prijedlog preraspodjele bazne kvote CEMT za 2022.godinu na osnovu zaključka Odbora UMCPT.
02.09. 2021.	20.	<u>Inicijativa VTKBiH za hitno uspostavljanje sistema izdavanja digitalnih zelenih</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/09/Inicijativa-za-hitno-uspostavljanje-sistema-izdavanja-digitalnih-zelenih-certifikata-o-vakcinaciji-u-BiH.pdf

		<u>certifikata o vakcinaciji u BiH</u>	<u>Uspostavljanje sistema izdavanja digitalnih zelenih certifikata o vakcinaciji u BiH zbog problema u međunarodnom transportu.</u>
22.09. 2021.	21.	<u>Inicijativa za pomoć bosanskohercegovačkim prijevoznicima</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/09/VM-Inicijativa-za-pomoc-bosanskohercegovackim-prijevoznicima.pdf UPMMCPP zahtjeva od VM BiH da se hitno obezbjede sredstva na državnom nivou za pomoć prevoznicima u međunarodnom i međuentiteskom cestovnom prevozu putnika.
22.09. 2021.	22.	<u>Inicijativa za hitno održavanje sastanka sa predstavnicima Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/09/MKT-Zaključci-sa-1-sjednice-Odbora-Udruženja-prijevoznika-u-međunarodnom-i-međuentitetskom-cestovnom-prijevozu-putnika.pdf UPMMCPP zahtjeva od MKT BiH: - sastanak sa MKT za rješavanje nelegalnog prevoza, finansijske pomoći, izmjene Zakona o međunarodnom i međuentiteskom cestovnom prevozu. - hitno obezbjediti sredstva na državnom nivou za pomoć prevoznicima u međunarodnom i međuentiteskom cestovnom prevozu putnika.
27.10. 2021.	23.	<u>Zaključak Odbora Udruženja da se nastavi sa primjenom odluke o priznavanju entitetskih licenci, sve do donošenja novog Zakona o međunarodnom i međuent. cestovnom prijevozu, kao i da se nastavi sa radom na izmjenama i dopunama ili donošenju novog Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/11/Zakljucak_03-03-3-1087-5-21.pdf UPMMCPP zahtjeva od MKT da se nastavi sa primjenom odluke o priznavanju entitetskih licenci do donošenja novog Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prevozu i da se nastavi sa radom na izmjenama i dopunama ili donošenju novog Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prevozu.
27.10. 2021.	24.	<u>Inicijativa za održavanje sastanka sa predsjedavajućim Vijeća Ministara BiH</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/11/Zakljucak_03-03-3-1087-8-21.pdf Odbor UPMMCPP zahtjeva da se što prije zakaže sastanak sa predsjedavajućim VM BiH, radi pomoći prevoznicima, prvenstveno finansijske pomoći.
27.10. 2021	25.	<u>Inicijativa da se javni gradski i prigradski prijevoz putnika trajno oslobodi plaćanja putarine za izgradnju autoputeva i za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva, te da se donese privremena mjera na period od</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/11/Zakljucak_03-03-3-1087-6-21.pdf Odbor UPMMCPP traži od VM BiH i UO UIO da se javni gradski i prigradski prevoz putnika trajno oslobodi plaćanja putarine za izgradnju autoputeva i za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva; da se donese privremena mjera na period od 6 mjeseci da se za kompletan javni cestovni prijevoz putnika suspenduje naplata akcize na naftne derivate, putarine za puteve i putarine za izgradnju autoputeva i za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva.

		<u>šest mjeseci da se za kompletan javni cestovni prijevoz putnika suspenduje naplata akcize na naftne derivate, putarine za puteve i putarine za izgradnju autoputeva i za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva</u>	<u>Odgovor UIO: 31.05.2022.</u> <u>Nije provodivo traženo oslobađanje prevoznika od navedenih poreza. Rješenje treba tražiti u podsticajima od ministarstava, politici rasta cijena energenata</u>
27.10. 2021.	26.	<u>Inicijativa da se obezbijedi pomoć prijevoznicima koji se bave međunarodnim i međuentitetskim cestovnim prijevozom putnika kroz smanjenje poreza i doprinosa iz plate i smanjenje poreza i doprinosa na platu, slijedom čega bi prijevoznici razliku navedenih sredstava upotrijebili za povećanje neto plata radnika</u>	<u>Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/11/Zakljucak_03-03-3-1087-7-21.pdf</u> <u>Odbor UPMMCPP traži od Vlada FBiH i RS da se obezbijedi pomoć prevoznicima koji se bave međunarodnim i međuentitetskim cestovnim prevozom putnika kroz smanjenje poreza i doprinosa iz plate i na platu, koje bi prevoznici upotrijebili za povećanje neto plata radnika.</u>
06.12. 2021.	27.	<u>Mišljenje VTKBiH na Nacrt Odluke o dopuni tarife administrativnih taksi</u>	<u>Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/12/Misljenje-na-Nacrt-Odluke-o-dopuni-tarife-administrativnih-taksi.pdf</u> <u>Primjedbe VTKBiH na neuvažavanje inicijative za izmjenu Pravilnika o homologizaciji vozila,... Negativno mišljenje VTKBiH na nacrt Odluke o dopuni tarife administrativnih taksi. Predlog da se naknade (takse) u Cjenovniku usluga u postupku homologizacije (3 takse) umanje za 50%. Nisu dostavili VTK Nacrt odluke o dopuni tarife admin. taksi.</u>
06.12. 2021.	28.	<u>Mišljenje VTKBiH na Nacrt Pravilnika o cijeni obrazaca isprava o vozilu i cijeni obrazaca oznaka za obilježavanje vozila</u>	<u>Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/12/Misljenje-na-Nacrt-Pravilnika-o-cijeni-obrazaca-isprava-o-vozilu-i-cijeni-obrazaca-oznaka-za-obiljezavanje-vozila.pdf</u> <u>Negativno mišljenje VTKBiH na Nacrt Pravilnika o cijeni obrazaca isprava o vozilu i cijeni obrazaca oznaka za obilježavanje vozila.</u>
09.12. 2021.	29.	<u>Inicijativa za produženje odluke o mogućnosti privremene obustave prijevoza za određene polaske ili linije u cjelini u međunarodnom i/ili međuent. cestovnom</u>	<u>Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/12/Inicijativa_dopis-i-Zakljucak.pdf</u> <u>Odbor UPMMCPP traži od MKT da se produži odluka o mogućnosti podnošenja zahtjeva za privremenu obustavu prevoza za određene polaske ili linije u cjelini u međunarodnom i/ili međuentitetskom cestovnom prevozu putnika, do 01.06.2022. godine.</u> <u>Obavjest MKT: 09.12.2021: Prevoznici mogu podnijet MKT zahtjev za provremenu obustavu prevoza za određene polaske ili linije. Obustava može trajati do 01.06.2022..</u>

		<u>prijevozu putnika do 01.06.2022.</u>	
22.12. 2021.	30.	<u>Inicijativa:</u> – za izmjenu i dopunu člana 30. Uputstva o postupku izvoza – za razmatranje problema u primjeni člana 75. Zakona o carinskoj politici BiH – o istovremenoj primjeni povlastice i preferencijalne stope	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/12/Inicijative_22_12.pdf Odbor UMŠ pri VTKBiH, radi otklanjanja barijera u poslovanju špeditorskih firmi BiH, zahtjeva od uprave VTKBiH da UIO uputi slijedeće inicijative: – za izmjenu i dopunu člana 30. Uputstva o postupku izvoza; – za razmatranje problema u primjeni člana 75; – o istovremenoj primjeni povlastice i preferencijalne stope. Odgovor UIO: 28.03.2022. 1. U toku su konsultacije za izmjenu i dopunu člana 30. Uputstva o postupku izvoza. 2. Za razmatranje problema u primjeni člana 75. Zakona o carinskoj politici BiH: dokaz o porijeklu nije naveden u prijavi. 3. O istovremenoj primjeni povlastice i preferencijalne stope: samo ako su ispunjeni uslovi za povlasticu.
2022. godina = ukupno 13 prijedloga/mišljenja/inicijativa			
02.03. 2022.	1.	<u>Inicijativa VTKBiH za privremenu suspenziju primjene člana 17. stav 1. pod a) Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/03/Privremena-suspenzija-dopis-sa-Zakljuckom-.pdf Odbor UMCPT traži od VM BiH privremenu suspenziju primjene člana 17. stav 1. pod a) Zakona o akcizama u BiH, do normalizacije cijena ovog energenta na tržištu BiH. Odgovor: 31.05.2022. Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/06/Odgovor-UINO.pdf UIO ima stav da se ne preuzimaju rizici u oblasti oporezivanja akcizama.
08.03. 2022.	2.	<u>Mišljenje VTKBiH na prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o provođenju Zakona o carinskoj politici u Bosni i Hercegovini</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/03/UIO_Misljenje-na-Prijedlog-Odluka-o-izmjeni-Odluke-o-sprovođenju-ZoCP-u-....pdf Predlog VTKBiH UIO za izmjenu Odluke o provođenju Zakona o carinskoj politici u BiH. VTKBiH nije zadovoljna vremenskim rokom usvajanja akata iz oblasti carinskog zakonodavstva. VTKBiH podržava pomjeranje datuma početka primjene Odluke o provođenju zakona o carinskoj politici BiH sa 01.04.2022. na 01.08.2022.
14.03. 2022.	3.	<u>Inicijativa za hitno održavanje sastanka Zaključci!</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/03/Inicijativa-za-hitno-odrzavanje-sastanka.pdf Odbor UPMMCPP zahtjeva hitno održavanje sastanka sa MKT, UIO, MFTBiH i VTKBiH. Odgovor: 01.04.2022. UIO će prisustvovati sastanku.
14.03. 2022.	4.	<u>Akt VTKBiH za dostavljanje informacije zašto se uplaćuje 0,01 KM/litar naftnih derivata</u>	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/04/Akt-VTKBiH.pdf https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/04/Odgovor-FMERI.pdf Zaključak 5. sjednice odbora UPMMCPP. Odbor traži od Vlade Federacije BiH obrazloženje zašto se uplaćuje 0,001 KM/litar goriva. FMERI daje obrazloženje za navedenu taksu, i navodi da je njena cijena 0,01 KM/l. Upućuje na 'Opratora rezervi

			naftnih derivata, 'Ugovor o pridruživanju' i direktivu 2009/111/EC. Odgovor: 08.04.2022. Informacije u vezi sa primjenom odredbi Zakona o naftnim derivatima F BiH.
14.04.2022.	5.	Akt VTKBiH u vezi sa primjenom Provedbene Uredbe Komisije (EU) 2021/2285 – izvoz drveta i proizvoda od drveta	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/04/Inicijativa.pdf Od 14.12.2021. se primjenjuje 'Provedbena uredba EC 2021/2285', što je izazvalo veliki broj upita izvoznika i špeditera BiH. Problem je obezbjeđivanje fitosanitarnog certifikata. Drugi problem je: prisutnost fitosanitarnih inspektora na graničnim prelazima. VTKBiH je ranije, 13.07.2021., tražila osiguravanje prioriternog prolaza lakokvarljivih, sezonskih roba i produženje rada fitosanitarnih službi na graničnom prelazu Gradiška- Stara Gradiška. Ovo je 08.07.2021. tražio odbor UMCPT.
21.04.2022.	6.	Akt VTKBiH sa Zaključkom Odbora Udruženja međ. cestovnih prevoznika tereta o zastojeima na gp sa Republikom Hrvatskom	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/04/Dopis-VTKBIH-sa-Zakljuckom-Odbora-Udruzenja.pdf Zaključkom odbora UMCPT zahtjeva se hitno rješavanje dugih zadržavanja i zastoja na graničnim prelazima sa Hrvatskom. Odbor UMCPT odbacuje odgovornost za postupke prevoznika i poremećaje u lancu snabdjevanja, koji su posljedica nerada nadležnih i stanja na graničnim prelazima sa Hrvatskom. Od STK se traži da zaključak dostavi nadležnim organima: VM, MKT, MVTEOBiH, MSBiH, MFTBiH, MCPBiH.
29.04.2022.	7.	Inicijativa za zaključivanje sporazuma o uspostavljanju bilateralne uzajamnosti o vraćanju PDV-a sa Hrvatskom i Slovenijom	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/05/Inicijativa-za-zakljucivanje-sporazuma-o-uspostavljanju-bilateralne-uzajamnosti-o-vracanju-PDV-a-sa-Hrvatskom-i-Slovenijom.pdf Odbor UMCPT zahtjeva ponovno aktiviranje i upućivanje Inicijative za pokretanje procedura za zaključivanje sporazuma o međusobnom povratu PDV u oblasti transporta sa Hrvatskom i Slovenijom, a zatim i sa drugim državama. VTKBiH zahtjeva od VM i MVP BiH hitno pokretanje procedure za potpisivanje bilateralnih sporazuma o povratu PDV Hrvatskom i Slovenijom, a zatim i sa drugim državama.
02.09.2022.	8.	Akt VTKBiH sa Zaključkom Odbora Udruženja međ. cest. prijevoznika tereta o načinu raspodjele bazne kvote CEMT za 2023.godinu	Fajl: https://www.komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/09/Prijedlog-preraspodjele-bazne-kvote-CEMT-2023-1.pdf Zaključak Odbora Udruženja međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta o načinu preraspodjele bazne kvote CEMT za 2023. je da se preraspodjela bazne kvote CEMT (129) za raspodjelu CEMT dozvola za 2023.godinu izvrši u omjeru 20 za Euro/5 i 109 za Euro/6, kao i da Euro/5 dozvole ne vrijede za Austriju, Italiju i Grčku.

16.08.2022.	9.	Akt VTKBiH sa Zaključkom Odbora Udruženja međunarodnih špeditera o statusu ovlaštenog primatelja i lokalnog uvoznog carinjenja	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/07/Inicijativa-slijedom-Zakljucka-26-sjednice-Odbora-Udruzenja-medunarodnih-speditera.pdf Odbor UMŠ traži od UIO da se hitno iznađe rješenje problema datom u Zaključku od 10.08.2022.. Traži se da se omogući da njihov špediter može poslati obavještenje o prispjeću robe u njihovo ime. Odgovor: 22.09.2022. Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/07/Odgovor-UIO-na-inicijativu-26-sjednice.pdf Uputstvima su definisani status, uslovi i kriteriji za status ovlaštenog primaoca. Ovlašteni primalac mora imati certifikate za el. potpis i regulisati e-poslovanje sa UIO.
03.10.2022.	10.	Održavanje sastanaka Mješovite komisije za transport – akt VTKBiH	Fajl: https://komorabih.ba/sektori-i-sluzbe/transport-i-komunikacije/inicijative/#:~:text=Odr%C5%BEavanje%20sastanaka%20Mje%C5%A1ovite%20komisije%20za%20transport%20%E2%80%93%20akt%20Vanjskotrgovinske%20komore%20Bosne%20i%20Hercegovine VTKBiH traži od MKT održavanje sastanaka Mješovite komisije za transport.
27.10.2022.	11.	Inicijativa za produženje odluke o mogućnosti podnošenja zahtjeva za privremenu obustavu prijevoza za određene polaske ili linije u cjelini u međunarodnom i/ili međuentitetskom cestovnom prijevozu putnika, za još najmanje 6 mjeseci tj. do 30.06.2023.	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2021/11/MKT-Zakljucka-saopštenje-sa-2-vanredne-sjednice-OUprijevoznika-prijevozu-putnika-vtk.pdf Odbor UPMMCPP je usvojio zaključak sa statističkim pokazateljima za prevoz putnika u cestovnom saobraćaju. Pojašnjenje: 27.10.2022. Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/07/Pojasnjenje-Zakljucka-Odbora-Udruzenja.pdf Pojašnjenje zaključka odbora UPMMCPP. Razlozi za donošenje zaključka su: posljedice pandemije; broj linija <60% registrovanih redova vožnje 2019.; neizvjesna cijena goriva, vrlo visoka; nadležne institucije ništa nisu uradile na ukidanju akciza, dodjeli sredstava za pomoć ili subvenciju troškova prevoznika. Odgoda održavanja linija.
27.12.2022.	12.	Inicijativa o prekatégorizaciji određenih graničnih prijelaza s Republikom Hrvatskom i omogućavanja konačnog carinjenja na GP Kamensko	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/11/Inicijativa-Odbora-Udruzenja-medunarodnih-speditera.pdf Odbor Udruženja međunarodnih špeditera (UMŠ) preko Ministarstva sigurnosti BiH upućuje inicijativu UIO i Mješovitoj komisiji za praćenje Ugovora između BiH i Hrvatske, da se kroz pregovore: 1. osigura prekatégorizacija graničnog prelaza Svilaj u BIP (Border Inspection Point) granični prelaz (GP); 2. osigura status međunarodnih cestovnih prelaza za promet robe i putnika za prelaze: Orašje, Kamensko i Vinjani; 3. utvrdi 14–satno radno vrijeme inspekcijskih organa na odgovarajućim graničnim prelazima; 4. omogući carinjenje na GP Kamensko.

28.12.2022.	13.	Inicijativa za hitno održavanje vanredne sjednice VM BiH za rješavanje zastoja na graničnim prelazima sa R. Hrvatskom i promjena koje nastaju ulaskom R.Hrvatske u Schenegen zonu, ograničenja boravka profesionalnih vozača na području EU <u>Zaključak</u> <u>Odgovor MKT</u>	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/11/Inicijativa-odbora-Udruzenja-medunarodnih-drumskih-prevoznika-tereta-STK-BiH.pdf Inicijativa odbora UMCPT za hitno održavanje vanredne sjednice VM BiH za rješavanje zastoja na graničnim prelazima sa R. Hrvatskom i promjena koje nastaju ulaskom R.Hrvatske u Schenegen zonu, i ograničenja boravka profesionalnih vozača na području EU. <u>Zaključak: 26.12.2022.</u> Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/11/Zakljucak-03-50-1205-3-22.pdf Odbor UMCPT traži da se pokrene inicijativa za hitno održavanje vanredne sjednice VM BiH za rješavanje zastoja na graničnim prelazima sa R. Hrvatskom i promjena koje nastaju ulaskom R.Hrvatske u Schenegen zonu, ograničenja boravka profesionalnih vozača na području EU. <u>Odgovor MKT: 06.01.2023.</u> Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/11/Akt-MKTBIH-po-Zakljucku-Odbora.pdf VM je usvojilo informaciju o vremenu čekanja na GP i ograničenju dana boravka vozača u EU. Poduzimaju se aktivnosti za smanjenje vremena čekanja na GP i aktivnosti za izuzimanje vozača iz ograničenja boravka u EU.
2023. godina = ukupno 6 prijedloga/mišljenja/inicijativa			
08.03.2023.	1.	Inicijativa za tumačenje Informacije Sektora za carine UIINO, broj 03/6/II-07-2-3-17-1/23 od 24.02.2023.	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2022/11/UIO-Inicijativa-Odbora-Udruzenja-medunarodnih-speditera.pdf Odbor UMŠ traži da UIO BiH što hitnije dostavi ispravno tumačenje Informacije Sektora za carine UIINO, broj 03/6/II-07-2-3-17-1/23 od 24.02.2023.
06.06.2023.	2.	Inicijative za hitno održavanje Mješovite komisije sa Republikom Slovenijom i Republikom Hrvatskom <u>Zaključak Odbora</u>	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2023/06/MKT-Odrzavanje-sastanaka-Mjesovitih-komisija-za-transport.pdf Inicijative za hitno održavanje Mješovitih komisija za transport BiH sa Republikom Slovenijom (RSI) i sa Republikom Hrvatskom (RH). Slovenački prevoznici nisu zainteresovani. Neodržava veliki broj linija, kažnjavanje od inspekcija RH, nisu zainteresovani za održavanje linija. Ovo onemogućava zdrav poslovni odnos između prevoznika RH i BiH. Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2023/06/Zakljucak-Odbora-05_06_2023.pdf Odbor UPMMCPP traži organizovanje sastanaka Mješovitih komisija za transport BiH sa RSI i RH zbog: RSI - reciprociteta održavanja linijskog prevoza BiH-RSI. RH - neodržavanja velikog broja redova vožnje i neprovođenja usklađivanja redova vožnje BiH-RH
10.05.2023.	3.	MKT – mišljenje na Prednacrt pravilnika o međunarodnom vanlinijskom drumskom prevozu putnika	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2023/06/MKT-Misljenje-na-Prednacrt-pravilnika-o-medunarodnom-vanlinijskom-drumskom-prevozu-putnika.pdf Na osnovu akta MKT sprovedeno je traženje sugestija i predloga odbora UPMMCPP. Predlažu se izmjene i dopune Prednacrt pravilnika te da Izdavanje dozvola i knjiga putnih listova da obavlja VTKBiH. Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2023/06/MKT-Misljenje-na-Prednacrt-pravilnika-o-medunarodnom-vanlinijskom-drumskom-prevozu-putnika.pdf

		<u>Prednacrt Pravilnika o međunarodnom vanlinijskom prevozu putnika</u>	content/uploads/2023/06/Int-22-23 Prednacrt Pravilnika o međunarodnom vanlinijskom pr ijevozu pu.pdf Napravljena radna verzija Pravilnika o međunarodnom vanlinijskom prevozu putnika koja sadrži 11 članova.
23.06. 2023.	4.	<u>Inicijativa po zaključku 30. sjednice Odbora Udruženja</u>	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2023/07/Inicijativa-Udruzenja-speditera-VTKBiH-za-UIO-i-MFiT-BiH.pdf Inicijativa prema zaključcima sjednice odbora UMŠ.
13.06. 2023.		<u>Zaključak</u>	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2023/07/Zakljucak-03-03-4-606-3-23.pdf Odbor UMŠ VTKBiH traži: od Ministarstva financija i trezora BiH da započne štampanje državnih biljega, od UINO da izmjeni software-a u postupku za obračun administrativne takse na carinske prijave.
23.06. 2023.	5.	<u>Inicijativa po zaključcima 30. sjednice Odbora Udruženja</u>	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2023/07/Inicijativa-slijedom-zakljucaka-Udruzenja-speditera-za-UIO-BiH.pdf Inicijativa prema zaključcima sjednice odbora UMŠ upućena UINO. Traže da se formira operativni tim od članova odbora UMŠ, razmatranje naredbe za carinjenje roba iz azijskih i afričkih zemalja.
13.06. 2023.		<u>Zaključak I</u>	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2023/07/Zakljucak-03-03-4-606-4-23.pdf Odbor UMŠ VTKBiH traži: od UINO da formira operativni tim koji će raditi na rješavanju problema.
13.06. 2023.		<u>Zaključak II</u>	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2023/07/Zakljucak-03-03-4-606-5-23.pdf Odbor UMŠ traži od UINO jasan stav za Objedinjeni spisak na carinskom području BiH. On traži primjenu najstožijeg modula selektiviteta, fizički pregled robe azijskog i afričkog porijekla, i da se razmotri daljnja validnost i potreba primjene predmetne Naredbe i njenih izmjena i dopuna.
07.09. 2023.	6.	<u>Akt VTKBiH – zastoji na graničnim prijelazima sa R Hrvatskom i ograničenje boravka profes. vozača na teritoriji EU</u>	Fajl: Застоји-на-граничним-прелазима-са-Републиком-Хрватском-и-постојеће-орган.pdf VTKBiH inicira aktivnosti na rješavanju problema zastoja na graničnim prijelazima sa Republikom Hrvatskom, sastava zajedničkih komisija, i eliminaciju ograničenja boravka profesionalnih vozača na teritoriji EU 90/180.
2024. godina = ukupno 5 prijedloga/mišljenja/inicijativa			
19.04. 2024.	1.	<u>Mišljenje VTKBiH – Prednacrt zakona izmjenama i dopunama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH</u>	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2024/04/MKT-Misljenje-na-prednacrt-zakona-o-izmjenama-i-dopunama-Zakona-o-osnovama-sigurnosti-saobracaja.pdf Prednacrt zakona izmjenama i dopunama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH ne sadrži izmjene i dopune koje zahtijevaju UMCPT i UPMMCPP. Zato VTKBiH ne daje pozitivno mišljenje.
29.07. 2024.	2.	<u>Mišljenje VTKBiH – Prednacrti pravilnika o izmjenama i</u>	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2024/09/Prednacrt-Pravilnika-o-izmjenama-i-dopunama-Pravilnika-o-CEMT-dozvolama-%E2%80%93-Misljenje-Vanjskotrgovinske-komore-Bosne-i-Hercegovine.pdf

		<u>dopunama Pravilnika o CEMT dozvolama</u>	Zaključak 107. sjednice odbora UMCPT: 1. <u>Ne mijenjati kriterij broja vozača.</u> 2. <u>Ne mijenjati ni dopunjavati odredbu člana 8. stav (2), Pravilnika.</u> 3. <u>Ne vršiti izmjenu ni dopunu odredbe 7. stav (4) Pravilnika.</u> 4. <u>Zadržati odredbu 14. Pravilnika.</u>
29.07. 2024.	3.	<u>Inicijativa VTKBiH – Izmjena i dopuna Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice vozača</u>	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2024/09/Inicijativa-za-zurnu-izmjenu-podzakonskog-akta-Pravilnik-o-licencama.pdf Inicijativa VTKBiH za Izmjenu i dopuna Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice vozača napravljena prema zaključku 107. sjednice odbora UMCPT. Otkloniti grešku u Pravilniku o uslovima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice vozača.
29.07. 2024.	4.	<u>Prijedlog Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine – Preraspodjela bazn kvote CEMT za raspodjelu CEMT dozvola za 2025.godinu</u> <u>Zaključak Odbora</u>	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2024/09/Prijedlog-preraspodjele-bazne-kvota-CEMT-za-raspodjelu-CEMT-dozvola-za-2025.godinu.pdf Prijedlog VTKBiH za preraspodjelu bazne kvote CEMT za raspodjelu CEMT dozvola za 2025.g. po zaključku 107. sjednice odbora UMCPT. Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2024/09/Zakljucak-br.-03-50-760-4-24.pdf Zaključak 107. sjednice odbora UMCPT: 1. <u>Bazna kvota (133) namijenjena za min. Euro/6 koeficijent 14.</u> 2. <u>Ukupna raspodjela dozvola za 2025. (1862):</u> 96 za A, 376 za I, 60 za G, 1330 za ostale zemlje.
02.09. 2024.	5.	<u>Mišljenje VTKBiH na Nacrt sporazuma između BiH i NL o međ. cest. prijevozu s Nacrtom osnova za vođenje pregovora i prijedlog predst. za čl. Deleg. na sast. Mj. kom.</u>	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2024/09/Misljenje-na-Nacrt-sporazuma-izmedju-Bosne-i-Hercegovine-i-Kraljevine-Niz.pdf VTKBiH ima pozitivno mišljenje o Nacrtu sporazuma između Bosne i Hercegovine i Kraljevine Nizozemske o međunarodnom cestovnom prijevozu putnika i tereta s Nacrtom osnova za vođenje pregovora. Dat je prijedlog predstavnika za članove delegacije BiH na sastanku Mješovite komisije za transport između BiH i Kraljevine Nizozemske.
2025. godina = ukupno 6 prijedloga/mišljenja/inicijativa			
09.01. 2025.	1.	<u>Mišljenje VTKBiH – Nacrt pravilnika o izmj. i dop. Pravil. o postupku usklađ. i reg. redova vožnje, načinu i postupku izdavanja dozvole i obrascu dozvole</u>	Fajl: Misljenje-na-Nacrt-pravilnika-o-izmjenama-i-dopunama-pravilnika-o-pos.pdf Odbor UPMMCPP nije mogao usaglasiti zaključak o Nacrtu pravnog akta. Nacrt sadrži slijedeće nedostatke: nema jasno definiran postupak; postoji opasnost od blokiranja postupka; prijedlog člana 8. je neosnovan i neprihvatljiv; član 10. je nepotreban i u suprotnosti sa članom 42. zakona o upravi; nije objavljen prilog 4.. Nacrt pravilnika nije prihvatljiv.
29.01. 2025.	2.	<u>Mišljenje Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine od 27.01.2025.god. – Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o radnom vremenu, obaveznim odmorima mobilnih</u>	Fajl: Nacrt-zakona-o-izmjenama-i-dopunama-Zakona-o-radnom-vremenu-obveznim-od.pdf Brisati kaznene odredbe za: pravno, odgovorno u pravnom ili fizičko lice za prekršaje za koje je odgovoran vozač; da se izbrišu predložene odredbe u Članu 6.; da se brišu odredbe u članu 18.; iza člana 35. dodati novi član 35.a; da se brišu odredbe Člana 19.; Nije jasno, na osnovu AETR Sporazuma, koji uređaj će biti obavezan za prevoz između članica EU. Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2025/01/Zakljucak-PP-izmjena-Zakona.pdf

		<u>radnika i uređajima za evidentiranje u cestovnom prijevozu</u> <u>Zaključak</u> <u>Zaključak</u>	Odbor UPMMCPP: iz Zakona i izmjena i dopuna izbrisati kaznene odredbe za: pravno, odgovorno u pravnom ili fizičko lice za prekršaje za koje je odgovoran vozač; da se izbrišu predložene odredbe u Članu 6.; da se brišu odredbe u članu 18.; iza člana 35. dodati novi član 35.a; da se brišu odredbe Člana 19. i predlaže novi član 37. iz Člana 9.; Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2025/01/Zakljucak-TT-izmjena-Zakona.pdf Zaključak 110. sjednice odbora UMCPT: Odbor UMCPT: iz Zakona i izmjena i dopuna izbrisati kaznene odredbe za: pravno, odgovorno u pravnom ili fizičko lice za prekršaje za koje je odgovoran vozač; da se brišu odredbe u članu 18., iza člana 35. dodati novi član 35.a; da se brišu odredbe Člana 19. i predlaže izmjene.
29.01. 2025.	3.	<u>Mišljenje VTKBiH od 27.01.2025.god. – Prednacrt pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice vozača</u> <u>Zaključak</u> <u>Zaključak</u>	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2025/01/Prednacrt-pravilnika-o-uvjetima-za-izdavanje-licence-i-kvalifikacijske-k.pdf Predloženi Prednacrt pravilnika trenutno nije primjenjiv. Preimenovati Prednacrt pravilnika o uvjetima..., u Prednacrt pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o uvjetima Izmjena člana 21. stav 1) pod c). Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2025/01/Zakljucak-PP-izmjena-Pravilnika.pdf Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2025/01/Zakljucak-TT-Izmjena-Pravilnika.pdf Zaključak 110. sjednice odbora UMCPT: Predloženi Prednacrt pravilnika trenutno nije primjenjiv. Prednacrt pravilnika o uvjetima..., preimenovati u Prednacrt pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o uvjetima Izmijeniti član 21. stav 1) pod c).
29.01. 2025.	4.	<u>Akt/Zahtjev VTKBiH od 27.01.2025.g. – Informacija o primjeni Protokola uz Interbus Sporazum u drugim državama</u>	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2025/01/Zahtjev-VTKBIH-Protokol-uz-Interbus-Sporazum.pdf Odbora UPMMCPP razmatrao pitanje statusa, uvjeta i načina primjene Protokola uz Interbus Sporazum. Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2025/01/Zakljucak-PP-Protokol-uz-Interbus.pdf Ne postoji informacija o uvjetima Interbus Protokola za uspostavljanje međunarodnih linija.
29.01. 2025.	5.	<u>Ponovljena inicijativa VTKBiH od 27.01.2025. – Poziv za urgentno djelovanje – Ograničenja boravka profes. vozača na teritoriji EU i redefiniranje statusa graničnih prijelaza sa R Hrvatskom/EU</u>	Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2025/01/Ogranicenja-boravka-vozaca-na-teritoriji-Europske-unije-i-redefiniranje-.pdf Pokretanje aktivnosti za rješavanje pitanja ograničenog boravka profesionalnih vozača u EU i redefiniranje statusa GP sa Hrvatskom. Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2025/01/Zakljucak-PP-VMBIH.pdf Riješiti pitanje ograničenog boravka profesionalnih vozača u EU. Fajl: https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2025/01/Zakljucak-TT-VMBIH.pdf
05.05. 2025.	6.	<u>Inicijativa za izmjenu podzakonskih akata kojima je regulirano</u>	https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2025/05/Inicijativa-za-izmjenu-

		polaganje vozačkih ispita i stručno osposobljavanje vozača	podzakonskih-akata-kojima-je-regulirano-polaganje-vozačkih-ispita-i-stručno-osposobljavanje-vozača.pdf Odbor Udruženja međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta zahtijeva da se unaprijedi Pravilnik o polaganju vozačkih ispita na način da se implementiraju odredbe EU propisa koje se neosnovano unose u Pravilnik o licencama i kvalifikacijskim karticama vozača https://komorabih.ba/wp-content/uploads/2025/05/Zakljucak-111.sjednica-Odbora-Udruzenja.jpg
--	--	--	---

Korištene skraćenice:

1. [UPMMCPP – Udruženje prevoznika u međunarodnom i međuentit. cestovnom prev. putnika](#)
2. [UMCPT – Udruženje međunarodnih cestovnih prevoznika tereta](#)
3. [VM – Vijeće ministara](#)
4. [MKT – Ministarstvo komunikacija i transporta](#)
5. [VTKBiH – Vanjskotrgovinska komora BiH](#)
6. [UINO – Uprava za indirektno-neizravno oporezivanje](#)
7. [UMŠ – Udruženje međunarodnih špeditera](#)
8. [MFTBiH – Ministarstvo finansija i trezora BiH](#)
9. [FMERI – Federalno ministarstvo energije, rudarstva i industrije](#)
10. [MVTEOBiH – Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH](#)
11. [MSBiH – Ministarstvo sigurnosti BiH](#)
12. [MCPBiH – Ministarstvo civilnih poslova BiH](#)
13. [MVP – Ministarstvo vanjskih poslova](#)
14. [RS – Republika Srpska](#)
15. [UPFBiH – Udruženje poslodavaca FBiH](#)
16. [GP – granični prelaz](#)
17. [EU – Europska unija](#)

Prilog 6.

Pregled troškova po vozilu (prema nalazu radna grupa VTKBiH, entitetskih i komore BD 2021.g.)

Vrst a	Naziv		Pravni osnov	Zavisno st	*Iznos takse/naknade bez PDV-a [KM]		
					autobus **(M3)	teretno vozilo *** (N3)	priključ no vozilo **** (O 4)
HOMOLOGACIJA (obavlja se prilikom prve	1	Naknada za provođenje postupka homologacije	Cjenovnik usluga u postupku homologacije - ("Službeni glasnik BiH", broj 89/10)	Zavisno od kategori je vozila	250,00	250,00	150,00
	2	Naknada za izdavanje potvrde proizvođača	Cjenovnik usluga u postupku homologacije - ("Službeni glasnik BiH", broj 89/10)	Zavisno od kategori je vozila	50,00	50,00	50,00
	3	Naknada za izdavanje potvrde o usklađenosti	Cjenovnik usluga u postupku homologacije -	Zavisno od	20,00	20,00	20,00

			("Službeni glasnik BiH", broj 89/10)	kategorije vozila			
REGISTRACIJA	4	Identifikacija novog vozila (obavlja se prilikom prve registracije u Bosni i Hercegovini)	Jedinstveni cjenovnik usluga tehničkog pregleda – Prilog 12. Pravilnika o tehničkim pregledima vozila ("Službeni glasnik BiH", broj 33/19)		10,00	10,00	10,00
	5	Bar kod (obavlja se prilikom prve registracije u Bosni i Hercegovini)	Jedinstveni cjenovnik usluga tehničkog pregleda – Prilog 12. Pravilnika o tehničkim pregledima vozila ("Službeni glasnik BiH", broj 33/19)		5,00	5,00	5,00
	6	Redovni tehnički pregled vozila	Jedinstveni cjenovnik usluga tehničkog pregleda – Prilog 12. Pravilnika o tehničkim pregledima vozila ("Službeni glasnik BiH", broj 33/19)	Zavisno od kategorije vozila	77,00	85,00	68,00
	7	Periodični tehnički pregled (6-to mjesecni)	Jedinstveni cjenovnik usluga tehničkog pregleda – Prilog 12. Pravilnika o tehničkim pregledima vozila ("Službeni glasnik BiH", broj 33/19)	Zavisno od kategorije vozila	38,50	42,50	34,00
	8	Naknada za korištenje registarskih tablica	Pravilnik o cijeni dokumenata za registraciju vozila i naknadi za korištenje registarskih tablica („Službeni glasnik BiH“, broj 76/09)		20,00	20,00	20,00
	9	Naknada za potvrdu o vlasništvu vozila	Pravilnik o cijeni dokumenata za registraciju vozila i naknadi za korištenje registarskih tablica („Službeni glasnik BiH“, broj 76/09)		5,00	5,00	5,00
	10	Naknada za potvrdu o registraciji vozila	Pravilnik o cijeni dokumenata za registraciju vozila i naknadi za korištenje registarskih tablica („Službeni glasnik BiH“, broj 76/09)		5,00	5,00	5,00
	11	Naknada za stiker naljepnicu (pri redovnom tehničkom pregledu)	Pravilnik o cijeni dokumenata za registraciju vozila i naknadi za korištenje registarskih tablica („Službeni glasnik BiH“, broj 76/09)		5,00	5,00	5,00

1 2	Naknada za stiker naljepnicu (pri periodičnom tehničkom pregledu)	Pravilnik o cijeni dokumenata za registraciju vozila i naknadi za korištenje registarskih tablica („Službeni glasnik BiH“, broj 76/09)		5,00	5,00	5,00
1 3	Administrativna taksa na zahtjev za registraciju putničkih motornih vozila, motora i motocikala i priključnih vozila	Entitetski, kantonalni i propisi Brčko Distrikt BiH		20,00	20,00	20,00
1 4	Eko test	Pravilnik o ispitivanju ispušnih plinova motornih vozila (eko test) u stanicama za tehnički pregled vozila („Službene novine FBiH“, broj 102/16)	Zavisno od kategorije vozila	36,00	36,00	0,00
1 5	Posebna naknada za okoliš	Uredba o posebnim naknadama za okoliš koje se plaćaju pri registraciji motornih vozila ("Službene novine FBiH", broj 14/11) Odluka o jediničnim naknadama za zagađivanje životne sredine za motorna vozila ("Službeni glasnik RS", broj 116/18)	Zavisno od godine proizvodnje i zapremine motora	120,00	180,00	0,00
1 6	Posebna naknada za službu "Pomoć – informacije"	Odluka o službi pomoć-informacije ("Službene novine FBiH", broj 5/11) Zakon o ovlaštenjima auto-moto saveza RS ("Službeni glasnik RS", broj 18/09)	Zavisno od kategorije vozila	8,00	8,00	8,00
1 7	Godišnja naknada za javne ceste	Uredbu o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila ("Službene novine FBiH", broj 9/16) Odluka o visini godišnje naknade za javne puteve koja se plaća pri registraciji motornih i	Zavisno od zapremine motora vozila, najveće dopuštene mase, broja osovine,	326,00	560,10	774,90

CEMT CERTIFIKAT			priključnih vozila ("Službeni glasnik RS", broj 110/09),	osovinsk og optereć enja, namjen e vozila			
	1 8	Posebna vodoprivredna naknada za registraciju vozila	Odluka o visini posebnih vodnih naknada („Službene novine FBiH“, br. 46/07, 10/14 i 03/16) Odlukom o stopama posebnih vodnih naknada ("Službeni glasnik RS", br. 53/11 i 119/11).	Zavisno od vrste motorn og- priključn og vozila	20,00	20,00	20,00
	1 9	*****Obavezno osiguranje od autoodgovornosti	Zakon o osiguranju od odgovornosti za motorna vozila i ostale odredbe o obveznom osiguranju od odgovornosti („Službene novine FBiH“, broj: 24/05) Zakon o obaveznim osiguranjima u saobraćaju ("Službeni glasnik RS", broj: 82/15)	Zavisno od zapremi ne motora vozila, najveće dopušte ne mase, broja osovina, osovinsk og optereć enja, namjen e vozila	2347,00	1592,00	26,00
	2 0	Zeleni karton	Zakon o osiguranju od odgovornosti za motorna vozila i ostale odredbe o obveznom osiguranju od odgovornosti („Službene novine FBiH“, broj: 24/05) Zakon o obaveznim osiguranjima u saobraćaju ("Službeni glasnik RS", broj: 82/15)		4,00	4,00	4,00
	2 1	CEMT-certifikat (zeleni vučno, žuti poluprikolica) (obavlja se prilikom prve registracije u Bosni i Hercegovini)	Cjenovnik usluga u postupku certificiranja - („Službeni glasnik BiH“, br. 89/11 i 6/12)		0,00	300,00	200,00

	2 2	CEMT-certifikat bijeli vučno, bijeli poluprikolica)	Cjenovnik usluga u postupku certificiranja - („Službeni glasnik BiH“, br. 89/11 i 6/12)		0,00	200,00	100,00
OSTALO	2 3	Nabavka protivpožarnog aparata	Zakon o zaštiti od požara i vatrogastvu („Službene novine FBiH“, broj: 64/09) Zakon o zaštiti od požara ("Službeni glasnik RS", broj: 71/12)		85,47	85,47	85,47
	2 4	Atest protivpožarnog aparata (2x godišnje)	Zakon o zaštiti od požara i vatrogastvu („Službene novine FBiH“, broj: 64/09) Zakon o zaštiti od požara ("Službeni glasnik RS", broj: 71/12)		27,34	27,34	27,34
	2 5	Za ispitivanje tahografa (50%) (obavezno svake 2 godine)	Odluka o minimalnom iznosu novčane naknade za ispitivanje tahografa, aktivaciju tahografa i ispitivanje ograničivača brzine („Službeni glasnik BiH“, broj 6/12)		75,00	75,00	0,00
	2 6	Za aktivaciju tahografa (50%) (obavezno svake 2 godine)	Odluka o minimalnom iznosu novčane naknade za ispitivanje tahografa, aktivaciju tahografa i ispitivanje ograničivača brzine („Službeni glasnik BiH“, broj 6/12)		20,00	20,00	0,00
	2 7	Za ispitivanje ograničivača brzine (50%) (obavezno svake 2 godine)	Odluka o minimalnom iznosu novčane naknade za ispitivanje tahografa, aktivaciju tahografa i ispitivanje ograničivača brzine („Službeni glasnik BiH“, broj 6/12)		20,00	20,00	0,00
	2 8	Rješenje o tehničko- eksploatacionim uslovima	Entitetski, kantonalni i propisi Brčko Distrikt BiH		15,00	15,00	15,00
UKUPNO					3614,31	3665,41	1757,71