



URED PREDSJEDNIKA I DOPREDSJEDNIKA

Broj:01-4-03-03-3-50-3-2/25
Sarajevo, 27.01.2025. godine

BOSNA I HERCEGOVINA

MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA

N/r G-din Edin Forto, ministar

PREDMET: Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u cestovnom prijevozu, – Mišljenje Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, – *dostavlja se*

Poštovani ministre Forto,

S pozivom na dopis Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, Vaš broj:04-02-1-2512/24, zaprimljenog 13.12.2024.godine, u kojem se traži Mišljenje Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine na Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u cestovnom prijevozu, a nakon provedenih internih procedura, dobivenih primjedbi prijevoznika i zaključaka sa sjednica Odbora Udruženja međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta i Odbora Udruženja prijevoznika u međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu putnika, kojima su nazočili i predstavnici Vašeg ministarstva, predmetno Mišljenje se zasniva na sljedećim prijedlozima:

1. da se iz važećeg Zakona, kao iz predloženih izmjena i dopuna Zakona, brišu sve kaznene odredbe za pravno lice, odgovorno lice u pravnom licu ili fizičko lice, a za prekršaje za koje je isključivo odgovoran vozač.
2. da se u cijelosti brišu predložene odredbe u članku 6. Nacrta zakona o izmjenama i dopunama zakona, te da novi član 6. Nacrta zakona glasi:
“**Član 6.**
U članu 12. stav (7) se briše, a dosadašnji stav (8) postaje stav (7)”
3. da se u cijelosti brišu predložene odredbe u članu 18. Nacrta zakona o izmjenama i dopunama zakona, te da novi član 18. Nacrta zakona glasi:

“**Član 18.**

Iza članka 35. dodaje se novi član 35.a, koji glasi:

Član 35.a

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 1000,00 do 2000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice ili fizičko lice-poduzetnik ako:
 - a) od mobilnog radnika koji radi kod više poslodavaca ne zatraži evidenciju ili izračun radnog vremena koje je mobilni radnik obavio za drugog poslodavca (čl. 11. st. (4));
 - b) nije osiguran ispravan rad i pravilna upotreba digitalnih tahografa i kartica vozača, odnosno nije osiguran ispravan rad analognih tahografa, te pravilno korištenje tahografskih listića (član 12. stav (8));
 - c) nije izdan dovoljan broj tahografskih listića vozačima vozila opremljenih analognim tahografima, imajući u vidu činjenicu da su tahografski listići osobne prirode, te uzimajući u obzir trajanje usluge i moguću potrebu za zamjenom tahografskih listića koji su oštećeni ili koje je oduzeo ovlašten službenik koji obavlja kontrolu, ne koristi tahografske listiće koji odgovaraju odobrenom uzorku i mogu se koristiti u uređaju ugrađenom u vozilu (član 12. stav (2));
 - d) ako ne obavlja redovna ispitivanja tahografa u vozilu u ovlaštenoj radionici (član 16. stav (4));

- e) ako omogućiti da karticu radionice izdatu na tehničara koristi drugi tehničar.
- (2) Novčanom kaznom u iznosu od 400,00 do 800,00 KM kaznit će se i odgovorno lice u pravnom licu za prekršaje iz stava (1) ovoga člana, ukoliko nije svojim internim aktom o radu posada zabranilo da vozači postupaju suprotno odredbama ovog zakona”.
4. da se u cijelosti brišu predložene odredbe u članu 19. Nacrta zakona o izmjenama i dopunama Zakona, koje se odnose na izmjenu člana 37., te da novi član 37. iz člana 19. Nacrta zakona glasi:
“Član 19.
Član 37. mijenjaju i glasi:
- Član 37.
- Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 500,00 KM kaznit će se za prekršaj vozač koji postupi suprotno odredbama iz člana 8., 9., 10., 11. i 12. Zakona.”

Istovremeno, želimo zahvaliti na nazočnosti predstavnika Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine sjednicama Odbora Udruženja međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta i Odbora Udruženja prevoznika u međunarodnom i međuentitetskom prijevozu putnika, koji su datim obrazloženjima i pojašnjenjima odredbi Nacrta zakona o izmjenama i dopunama predmetnog Zakona i aktivnim sudjelovanjem u diskusijama, pomogli jasnijem razumijevanju predloženih izmjena i definiranju stavova i zaključaka, na kojima se i zasniva ovo Mišljenje Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine.

Pored toga, molimo Vas da Ministarstvo sačini uputstvo i na taj način preduprijedi bilo kakve dezinformacije ili poluinformacije o obvezi koju imaju prijevoznici iz Bosne i Hercegovine u pogledu vrste tahografa koji moraju imati ugrađen u vozilu. Naime, ne postoji nikakvo službeno pojašnjenje u pogledu korištenja analognih i digitalnih tahografa (koje predviđa AETR Sporazum, čiji smo potpisnici) i korištenja pametnih tahografa druge generacije (koje zahtijevaju propisi Europske unije, a nisu prepoznati u AETR Sporazumu), obzirom da se na naše prijevoznike primjenjuje AETR Sporazum pri obavljanju bilateralnog prijevoza iz Bosne i Hercegovine na teritoriju EU, dok nije jasno koju vrstu uređaja će morati imati prijevoznici kada, nakon tako obavljenog bilateralnog prijevoza, potpuno legalno otpočnu prijevoz između dvije države članice Europske unije (npr. na osnovu CEMT dozvole).

S poštovanjem,



PRILOG:

- Zaključak sa 110. sjednice Odbora Udruženja međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, broj 03-50-50-3/25,
- Zaključak sa 18. sjednice Odbora Udruženja prevoznika u međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu putnika Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, broj 03-03-50-51-3/25,

Dostavljeno:

- Naslovu (poštom i email-om),
- a/a

