



URED PREDSJEDNIKA I DOPREDSJEDNIKA

Broj:01-4-03-03-3-19-2/25

Sarajevo, 09.01.2025. godine

BOSNA I HERCEGOVINA

MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA

N/r G-din Edin Forto, ministar

PREDMET: Mišljenje na Nacrt pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o postupku usklađivanja i registracije redova vožnje, načinu i postupku izdavanja dozvole i obrascu dozvole, - *dostavlja se*

Poštovani ministre,

Na temelju akta Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine br: 04-02-2-1142-10/24 i akta br.: 04-02-2-1142-14/24, a u skladu s čl. 7. Zakona o Vanjskotrgovinskoj komori Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 30/01 i 72/13), kojim ste tražili mišljenje Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine na Nacrt pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o postupku usklađivanja i registracije redova vožnje, načinu i postupku izdavanja dozvole i obrascu dozvole radi pribavljanja mišljenja, informiramo Vas da smo proveli procedure traženja prijedloga i sugestija svih prijevoznika koji obavljaju međunarodni i/ili međuentitetski cestovni prijevoz putnika, kao i Odbora Udruženja prijevoznika u međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu putnika na predmetni Nacrt pravilnika. Nakon provedenih procedura pribavljanja prijedloga i sugestija prijevoznika, članovi Odbora Udruženja, na svojoj 17. sjednici, nisu mogli uskladiti stavove i usuglasiti zaključak o predmetnom Nacrtu pravnog akta.

Međutim, uzimajući sve u obzir i razmatrajući predloženi tekst, mišljenja smo da Nacrt pravilnika sadrži sljedeće nedostatke:

1. Nema jasno definiran postupak, na način da se u predmetni tekst Pravilnika potpuno precizno unesu sve promjene koje nalaže viši pravni akt (Interbus Protokol), umjesto što su samo pobrojani članovi tog višeg pravnog akta;
2. Stupanjem na snagu ovako predloženog Pravilnika postoji opasnost od blokiranja postupka koji se odnosi na međunarodne linije, s obzirom na to da nisu poznate i prethodno ispregovarane nove procedure koje će primjenjivati svaka od država potpisnica Interbus Protokola;
3. Odredbe dosadašnjeg člana 8. su važne kod projektiranja i međunarodnih i međuentitetskih linija, zbog nejednakog pristupa i načina utvrđivanja entitetskih daljinara i daljinara Brčko distrikta BiH, od kojih je sačinjen i važeći daljinar za cijelu teritoriju Bosne i Hercegovine, pa prijedlog novog člana 8. čiji bi se stav (2) odnosio samo na međunarodne linije (iako se koriste isti putevi i za međuentitetske linije) je neprihvatljiv i neosnovan.

Predložene izmjene člana 8. nisu prihvatljive i zbog nepotrebno drastičnog usporavanja, kretanja između stanica (npr. vozilo koje bi se na autocesti kretalo 60 km/h sasvim sigurno predstavlja prijetnju i opasnost po ostale sudionike u prometu, kao i vozilo koje bi se na magistralnim cestama kretalo brzinom od 40

km/h). Pored toga, potpuno neosnovano se drastično smanjuju maksimalno dopuštene brzine pri izradi linija na dionicama autocesta i magistralnih cesta.

4. Odredbama novopredloženog člana 10.a), vrlo paušalno, neodređeno i neutemeljeno se definira obračun potrebnog broja vozila za podnošenje zahtjeva, zbog čega se prijevoznici bespotrebno izlažu enormnim troškovima nabavke vozila prije nego što su završene sve procedure i dobivena sva ovlaštenja za pokretanje linije, jer je poznato da te procedure dugo traju, a često se nikada i ne završe, kao što je slučaj s Republikom Hrvatskom i Republikom Srbijom (zastoj od 2017. godine još uvijek traje). Ovaj član je nepotreban jer je neodržavanje linija zakonom uređeno i isti je oduvijek bilo moguće provoditi, bez improvizacija koje onemogućavaju podnošenje zahtjeva.

Pored toga, član 10.a) sadrži odredbe prema kojima se obvezuje prijevoznik da Ministarstvu dostavi na obrascu br. 5. podatke koje u cijelosti posjeduje Ministarstvo, a što je u suprotnosti s članom **42. Zakona o upravi** („Službeni glasnik BiH“, br. 32/02, 102/09 i 72/17) koji glasi:

„Član 42.

Organi uprave u rješavanju upravnih stvari ne smiju od stranaka zahtijevati da pribavljaju uvjerenja i druge javne isprave o činjenicama o kojima organi uprave ili institucije s javnim ovlaštenjima vode službene evidencije.

Uvjerenja i isprave iz stava 1. ovog člana, organ uprave, odnosno institucija s javnim ovlaštenjima obvezno pribavlja po službenoj dužnosti.“

5. Nije objavljen nedostajući prilog 4. koji se pominje u predloženom Nacrtu, a koji je od velike važnosti za cjelokupno razumijevanje predloženih izmjena.

S tim u vezi, Nacrt pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o postupku usklađivanja i registracije redova vožnje, **bez njegovog redefiniranja prema iznesenom u točkama pod 1., 2., 3., 4. i 5. ovog Mišljenja, nije prihvatljiv.**

Za sva dodatna pojašnjenja, ostajemo Vam, kao i uvijek do sada, na raspolaganju.

Očekujući puno razumijevanje i uvažavanje iznesenog, a sve u cilju očuvanja efikasnosti i zakonitosti provođenja predmetnih postupaka, te nastavak i daljnje unapređenje međusobne suradnje, unaprijed Vam se zahvaljujemo i srdačno Vas pozdravljamo.

S poštovanjem,



Dostavljeno:

- Naslovu (Poštom i na mail: kabinet@mkt.gov.ba),
- a/a