



BOSNIA AND HERZEGOVINA  
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND TRANSPORT



VANJSKOTRGOVINSKA/SPOLJNOTRGOVINSKA KOMORA  
BOSNE I HERCEGOVINE  
Branislava Đurđeva 10, Sarajevo

Prijelaz: 06.01.2023			
Organizacioni broj	Komunikaciona oznaka	Redni broj	Projekat
03	03-3	28	

Broj: 04-02-2-1318-4/22  
Sarajevo, 30.12.2022. godine

BOSNA I HERCEGOVINA

VANJSKOTRGOVINSKA KOMORA

Odbor Udruženja međunarodnih cestovnih prijevoznika  
Branislava Đurđeva 10

MINISTARSTVO VANJSKIH POSLOVA

Musala 2  
Sarajevo

MINISTARSTVO SIGURNOSTI

TRG BOSNE I HERCEGOVINE 1  
Sarajevo

MINISTARSTVO FINANSIJA I TREZORA

TRG BOSNE I HERCEGOVINE 1  
Sarajevo

MINISTARSTVO VANJSKE TRGOVINE I EKONOMSKIH ODNOSA

Musala 9  
Sarajevo

UPRAVA ZA INDIREKTNO OPOREZIVANJE

Bana Lazarevića bb  
78 000 Banja Luka

**Predmet:** Informacija o vremenu čekanja prijevoznika na graničnim prelazima i problematici ograničenja dana boravka vozača i voznog osoblja u području Evropske unije sa prijedlogom zaključaka, *dostavlja se na znanje*

Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, postupajući po zahtjevu Odbora udruženja cestovnih prijevoznika Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, broj: 03-50-443-3/22 od 21. 04. 2022. godine, pripremio je Informaciju o vremenu čekanja prijevoznika na graničnim prelazima i problematici ograničenja dana boravka vozača i voznog osoblja u području

Evropske unije (u daljem tekstu: Informacija), sa prijedlogom zaključaka, koju je uz dopis, broj: 01-04-02-2-1318-2/22 dostavilo 20. 05. 2022. godine u Generalni sekretarijat Vijeća ministara Bosne i Hercegovine, radi razmatranja i usvajanja na sjednici Vijeća ministara Bosne i Hercegovine.

Pomenuta Informacija je bila na dnevnom redu 60. sjednice Vijeća ministara Bosne i Hercegovine, zakazane za 14. 12. 2022. godine ali ista nije održana.

S obzirom na navedeno, u prilogu ovog dopisa dostavljamo predmetnu Informaciju u cilju upoznavanja sa predloženim zaključcima, te molimo da, i pored toga što zaključci nisu još uvijek usvojeni, sagledate mogućnosti postupanja u cilju reagovanja na probleme identifikovane u Informaciji.

S poštovanjem,

**Prilog:**

- kao u tekstu

**Dostavljeno:**

6x Naslovu

- 05, 04/1

- a/a



**Zamjenik ministra**

**Dr Nedžad Branković**



BOSNIA AND HERZEGOVINA  
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PASPORT

Број: 01-04-02-2-1318-2/22  
Сарајево, 17. 5. 2022. године

BOSNA I HERCEGOVINA MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA	
20-05-2022	
05	01-5 4252 / 92

**САВЈЕТ МИНИСТАРА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**  
**Генерални секретаријат**

**Предмет:** Информација о времену чекања превозника на граничним прелазима и проблематици ограничења дана боравка возача и возног особља у подручју Европске уније, доставља се на разматрање и усвајање

Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Министарство) је запримило Закључак Одбора Удружења међународних друмских превозника Спољнотрговинске коморе Босне и Херцеговине, број: 03-50-443-3/22 од 21. 4. 2022. године, у којем се апелује на укључивање Савјета министара Босне и Херцеговине, Министарства и других у рјешавање проблема чекања превозника и возног особља на граничним прелазима са Републиком Хрватском те ограничењима њиховог боравка на подручју Европске уније.

С тим у вези, Министарство је припремило Информацију о времену чекања превозника на граничним прелазима и проблематици ограничења дана боравка возача и возног особља на подручју Европске уније са Приједлогом закључака и исте доставља лекторисане на босански српски и хрватски језик.

Напомињемо да Канцеларија за законодавство Савјета министара Босне и Херцеговине у свом мишљењу, број: 03-02-4-312/22 од 10. 5. 2022. године, које достављамо у прилогу овог дописа, није имало примједби и сугестија на текст Инфоормације, али је Министарство ускладило закључак број 1. са сугестијем из наведеног мишљења.

Молимо да Информацију о времену чекања превозника на граничним прелазима и проблематици ограничења дана боравка возача и возног особља на подручју Европске уније, са Приједлогом закључака, уврстите у дневни ред наредне сједнице Савјета министара Босне и Херцеговине ради разматрања и усвајања.

С поштовањем,

**Прилог:**

- као у тексту

**Достављено:**

- Наслову

- 05. 04. 1

- и.и



## INFORMACIJA

### O VREMENU ČEKANJA PRIJEVOZNIKA NA GRANIČNIM PRIJELAZIMA I PROBLEMATICI OGRANIČENJA DANA BORAVKA VOZAČA I VOZNOG OSOBLJA U PODRUČJU EUROPSKE UNIJE

Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (dalje u tekstu: Ministarstvo) obratio se veći broj domaćih prijevoznika povodom dužeg čekanja teretnih vozila na graničnim prijelazima, s posebnim naglaskom na GP Gradiška. Također, Ministarstvo je zaprimilo i Zaključak Odbora Udruge međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta pri Vanjskotrgovinskoj komori Bosne i Hercegovine, broj: 03-50-443-3/22 od 21. 4. 2022. godine (dalje u tekstu: Zaključak Odbora).

Pored ostalog, u Zaključku stoji da Odbor: *.....upućuje apel i ukazuje da je postojeće stanje na graničnim prijelazima s Republikom Hrvatskom nepoćušljivo, da su kilometarske kolone vozila ispred graničnih prijelaza neprihvatljive, da je zadržavanje ogromnog broja vozača u tim kolonama po cijeli dan i noć na otvorenim cestama nehumano i nedopustivo te zahtijeva žurno djelovanje Vijeća ministara Bosne i Hercegovine, kako prema nadležnim tijelima, upravnim jedinicama i službama u Bosni i Hercegovini tako i prema nadležnim u Republici Hrvatskoj i Europskoj komisiji... ”.*

Ukazujemo i na činjenicu da čekanja prijevoznika koji obavljaju prijevoz tereta na graničnim prijelazima nije prihvatljivo iz više razloga, kako za prijevoznike tako i za cjelokupni gospodarski sektor Bosne i Hercegovine.

Naime, ova vozila su uglavnom pod teretom, a poseban problem imaju prijevoznici robe koja se prevozi na temperaturnom režimu, u hladnjačama. Svako zadržavanje takvih vozila znatno otežava i usporava prijevoz robe kod terminski definiranih isporuka tereta, uslijed čega prijevoznici propuštaju termine za istovar, a otvara se i mogućnost plaćanja dodatnih troškova zbog kašnjenja u realizaciji prijevoznog zadatka.

Kako se kolona teretnih vozila na GP Gradiška formira i na samoj autocesti, vozači i vozno osoblje nemaju mogućnost bilo kakvog kretanja, što može dovesti i do ugrožavanja temeljnih ljudskih životnih potreba (nedostatak hrane, vode i dr). Pored navedenog, dugo zadržavanje teretnih vozila na graničnim prijelazima za posljedicu ima i narušavanje propisanog vremena vožnje vozača, uslijed čega vozače i prijevoznike mogu sankcionirati nadležna kontrolna tijela.

Kroz aktivnosti u okviru Prometne zajednice, Ministarstvo kontinuirano inicira da se prolazak teretnih vozila na graničnim prijelazima ubrza, odnosno da se vrijeme čekanja maksimalno smanji kako bi se optimiziralo izvršenje prijevoznog zadatka, što će u konačnici doprinijeti i smanjenju finalne cijene robe krajnjem potrošaču.

Napominjemo da je u listopadu 2020. godine Ministarsko vijeće Prometne zajednice usvojilo Regionalni akcijski plan za olakšice u prometu koji sadrži mjere i aktivnosti koje Bosna i Hercegovina treba provesti kako bi se realizirao konačni cilj: dodatno jačanje regionalne suradnje kroz stvaranje zajedničkih „one-stop-go” prijelaza na unutarnjim i vanjskim graničnim prijelazima zapadnog Balkana, zajedno s boljom interakcijom različitih vidova prometa, što će omogućiti učinkovitije i jeftinije logističke lance.

Također, Ministarstvo ima informaciju o izricanju prekršajnih naloga i zabrane ulaska pojedinim vozačima teretnih vozila zbog prekoračenja vremena boravka na teritoriju Europske unije. U cilju otklanjanja prethodno navedenog ograničenja za vozače, Ministarstvo traži da se poduzmu aktivnosti na izuzimanju vozača od primjene odredbe u pogledu dana boravka na teritoriju Europske unije s obzirom na to da izvršavanje njihovih poslova međunarodnog prijevoza zahtijeva pristup teritoriju Unije.

Kao što je poznato, domaći prijevoznici već duže ukazuju na problematiku odlaska vozača u zemlje Unije uslijed sveukupnih radnih uvjeta koji se dodatno usložnjavaju dugim čekanjem na graničnim prijelazima i ograničenjima u pogledu dana boravka na teritoriju Europske unije. Navedeno utječe na povećan odlazak vozača iz Bosne i Hercegovine, a to će se negativno odraziti na prometni i cjelokupni gospodarski sektor Bosne i Hercegovine.

U cilju osiguranja nesmetanog odvijanja međunarodnog cestovnog prometa tereta i putnika, neophodne su stalne aktivnosti nadležnih institucija Bosne i Hercegovine prema nadležnim institucijama Republike Hrvatske i Europske unije s ciljem smanjenja vremena čekanja na graničnim prijelazima s Republikom Hrvatskom, kao i izuzimanje vozača iz odredbe o ograničenju dana boravka na teritoriju Europske unije. Stoga se predlaže da Vijeće ministara Bosne i Hercegovine za oblast prometa usvoji posebne zaključke.

## PRIJEDLOG

Na temelju članka 17. Zakona o Vijeću ministara Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 30/03, 42/03, 81/06, 94/07 i 24/08), članka 54. stavka (1) točke b) i članka 56. Poslovnika o radu Vijeća ministara Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 22/03), Vijeće ministara Bosne i Hercegovine na \_\_\_\_\_ sjednici, održanoj \_\_\_\_\_ godine, donijelo je

### ZAKLJUČKE

1. Vijeće ministara Bosne i Hercegovine usvojilo je Informaciju o vremenu čekanja prijevoznika na graničnim prijelazima i problematici ograničenja dana boravka vozača i voznog osoblja u području Europske unije.
2. Zadužuju se Ministarstvo sigurnosti Bosne i Hercegovine, Ministarstvo financija i trezora Bosne i Hercegovine, Ministarstvo vanjskih poslova Bosne i Hercegovine i Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine da s nadležnim tijelima Republike Hrvatske poduzmu aktivnosti u cilju smanjenja vremena čekanja na graničnim prijelazima između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske te povratno kontinuirano u što kraćem roku informiraju Vijeće ministara Bosne i Hercegovine o poduzetim aktivnostima i ostvarenim rezultatima.
3. Zadužuju se Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, Ministarstvo sigurnosti Bosne i Hercegovine i Uprava za neizravno oporezivanje Bosne i Hercegovine da poduzmu aktivnosti u cilju realizacije obveza iz Regionalnog akcijskog plana za olakšice u prometu te povratno kontinuirano u što kraćem roku informiraju Vijeće ministara Bosne i Hercegovine o poduzetim aktivnostima i ostvarenim rezultatima.
4. Zadužuju se Ministarstvo sigurnosti Bosne i Hercegovine i Ministarstvo vanjskih poslova Bosne i Hercegovine da s nadležnim tijelima Europske unije poduzmu aktivnosti u cilju izuzimanja vozača iz ograničenja boravka na teritoriju Europske unije te povratno kontinuirano u što kraćem roku informiraju Vijeće ministara Bosne i Hercegovine o poduzetim aktivnostima i ostvarenim rezultatima

Broj: \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_ godina  
S a r a j e v o

Predsjedatelj  
Vijeća ministara Bosne i Hercegovine

*Dr. Zoran Tegeltija*