***Informacije iz Međunarodne unije cestovnih prijevoznika (IRU)***

***19.03.2020.***

***Nizozemska***

Trenutno je Nizozemska pod relativno opuštenim režimom coronavirusa (COVID-19). Većina ljudi radi od kuće. Vlada ima za cilj da broj zaraženih osoba istovremeno bude pod nadzorom. Trgovine ostaju otvorene iako su se pojedine robne kuće odlučile zatvoriti.

Da bi se omogućio učinkovit postupak utovara i istovara, vozačima se preporučuje da sa sobom nose osobne zaštitne materijale, poput maski i rukavica.

Udruge su u komunikaciji s vladom radi zaštite restorana i ostalih objekata za vozače. Ministarstvo preporučuje vozačima da obroke uzimaju na benzinskim stanicama. Svi ostali restorani ostaju zatvoreni barem do 06.04.2020.godine.

***Bugarska***

Novom naredbom od 20.03.2020. do 17.04.2020., zabranjen je ulazak na teritorij Republike Bugarske svim državljanima trećih zemalja (ne-EU) preko svih graničnih prijelaza svim vidovima prijevoza (prijevoznim sredstvima).

Teretni prijevoz je isključen iz ove naredbe.

Zabrana ulaska državljana EU iz Italije, Španjolske, Francuske, Velike Britanije, Njemačke, Nizozemske i Švicarske te odgovarajući aranžmani za vozače koji dolaze iz tih zemalja i dalje su na snazi.

***Belgija***

Ograničenja

Belgijska vlada je 17.03.2020. uvela dodatne mjere i zatvorila sve nebitne prodavaonice (otvorene su samo ljekarne, trgovine i trafike) kako bi spriječile širenje coronavirusa (COVID-19). Mjere su na snazi do 05.04.2020.godine

Međutim, mjere se ne odnose na međunarodni teretni prijevoz i vozače, iako su neka poduzeća prisiljena obustaviti rad obzirom da nisu u stanju poštivati ​​pravila socijalnog distanciranja ili im nedostaje materijala za nastavak proizvodnog procesa.

Olakšice

Ministar prometa najavio je privremenu i potpunu toleranciju vezanu za provođenje vremena vožnje i odmora za vozače koji su uključeni u prijevoz hrane, lijekova i ostale robe bitne za život, do trgovina i ljekarni. Ta je mjera poduzeta na temelju članka 14.2. [Uredbe EU 561⁄2006](https://www.iru.org/apps/cms-filesystem-action?file=/flashinfo/EU%20Regulation%20No.%20561%202006.pdf). i primjenjuje se od 14.30.2020. do 31.03.2020. Detaljnije informacije dostupne su [ovdje](https://www.iru.org/apps/cms-filesystem-action?file=/flashinfo/Prolongement%20d%C3%A9rogation%20Belgique.pdf).

***20.03.2020.***

***Luksemburg***

Ograničenja

Vanredno stanje proglašeno je na 3 mjeseca, ali može se i otkazati ranije. Nema ograničenja u pogledu prijevoza robe u Luksemburgu, ali mogu biti zadržavanja na granicama.

Olakšice

Luksemburg je prihvatio privremeno i ograničeno olakšanje kod provođenja vremena vožnje i odmora za vozače koji su uključeni u domaću i međunarodnu isporuku robe. Ovo olakšanje se odobrava u skladu s člankom 14. stavkom 2. [Uredbe (EZ) br. 561/2006](https://www.iru.org/apps/cms-filesystem-action?file=/flashinfo/EU%20Regulation%20No.%20561%202006.pdf). Ovo privremeno olakšanje se primjenjuje od 19.03.2020. godine i trajat će do 17.04.2020. godine.

Luksemburg je jasno rekao da sigurnost vozača i cesta ne smiju biti ugroženi. Ne smije se očekivati ​​da vozači voze umorni - poslodavci ostaju odgovorni za zdravlje i sigurnost svojih zaposlenika i ostalih sudionika u prometu.

Za gore navedenu kategoriju vozača slijedeće odredbe privremeno su olakšane:

- Odstupanje od članka 6. stavka 2.: zamjena najvećeg tjednog perioda vožnje od 56 sati s jednim od 60 sati.

- Odstupanje od članka 6. stavka 3.: zamjena najvećeg dozovljenog ograničenja vožnje od 90 sati s jednim od 96 sati.

- Odstupanje od članka 8 (6): odgađanje tjednog odmora nakon razdoblja od šest do 24 sata.

***Njemačka***

Ograničenja

Od 16.03.2020.g., Njemačka ponovo uvodi privremene granične kontrole na granicama s Austrijom, Švicarskom, Francuskom, Luksemburgom i Danskom.

Sljedeće skupine osoba mogu ući na njemački teritorij preko granica s Austrijom, Švicarskom, Francuskom, Luksemburgom i Danskom:

- osobe s njemačkim državljanstvom.

- osobe s njemačkom dozvolom boravka.

- osobe s prebivalištem u Njemačkoj.

- profesionalni prijevoznici, bez obzira na njihovo državljanstvo - treba imati dokaz o statusu putovanja na posao (šablon za putnički prijevoz [ovdje](https://www.bundespolizei.de/Web/DE/04Aktuelles/01Meldungen/2020/03/pendlerbescheinigung_down.pdf;jsessionid=D25697481662ED7557B81EB2ECFCB147.2_cid324?__blob=publicationFile&v=2)). U zemlju mogu ući i sezonski radnici, parlamentarci EU i akreditirani diplomati.

- osobe koje imaju hitne razloge za ulazak - treba nositi dokaz o hitnim razlozima. Federalna policija donosi pojedinačne odluke po vlastitom nahođenju.

Pored navedenog i za cestovne prijevotnike tereta najvažnije je:

Prekogranični promet robe i dalje funkcionira. BGL nije upoznat ni s jednim slučajem kada je prekograničnim transportima robe odbijen ulaz u Njemačku.

Sljedećim skupinama bit će odbijen ulazak na njemački teritorij preko granica s Austrijom, Švicarskom, Francuskom, Luksemburgom i Danskom:

- osobe koje ne pripadaju nijednoj od prethodno navedenih skupina kojima je dopušten ulazak na njemački teritorij.

- osobe koje pokazuju simptome bolesti - u tim slučajevima se odmah treba kontaktirati nadležni zdravstveni organ.

Više informacija dostupno je [ovdje](https://www.bundespolizei.de/Web/DE/04Aktuelles/01Meldungen/2020/03/200317_faq.html) i [ovdje](https://www.bmi.bund.de/SharedDocs/faqs/DE/themen/bevoelkerungsschutz/coronavirus/reisebeschraenkungen-grenzkontrollen/reisebeschraenkungen-grenzkontrollen-liste.html%20-%20f13819118).

Stanje u odmorišnim i uslužnim zonama na njemačkim autocestama:

- U odmaralištima i uslužnim prostorima kojima upravlja grupa TANK & RAST besplatno se koristi sanitarni čvor SANIFAIR od 17.03.2020. Godine, sa ciljem da se vozačima omogući pristup ključnoj higijeni ruku. TANK & RAST grupa upravlja s 330 ostatka i servisnih prostora na njemačkim autocestama, a vozači bi trebali potražiti simbol TANK & RAST.

- TANK & RAST također su najavili da će ostati otvorene ne samo benzinske stanice, već i priključni servisi (pekarski proizvodi, grickalice, maloprodaja) na svim odmaralištima i uslužnim mjestima.

- BGL je u kontaktu sa svim preostalim pružateljima usluga odmora i usluga za autoceste kako bi se osigurala stalna usluga i pristup sanitarnom prostoru.

Olakšice

Savezna vlada Njemačke zatražila je od Länder da ukinu zabrane prometa tereta u vrijeme vikenda, kako bi se olakšala situacija tijekom krize. BGL je pružio pregled stanja u različitim regijama [ovdje](https://www.iru.org/apps/cms-filesystem-action?file=/flashinfo/Relieves%20Germany%2018.03.pdf).

Osim toga, na saveznoj je razini odlučeno o privremenom olakšavanju pravila vožnje i odmora temeljenog na članku 14.2[. Uredbe EU 561 do 2006](https://www.iru.org/apps/cms-filesystem-action?file=/flashinfo/EU%20Regulation%20No.%20561%202006.pdf). Mjera se odnosi na cestovni prijevoz robe svakodnevnih potrepština, uključujući hranu, medicinsku opremu i gorivo, a vrijedi do 17.04.

Ukinute su sljedeće mjere:

- Mogućnost produljenja vremena vožnje na 10 sati pet puta tjedno.

- Mogućnost uzimanja dva uzastopna smanjena tjedna odmora u roku od četiri tjedna.

Mjera se odnosi na profesionalni i vlastiti prijevoz. Više informacija možete pronaći [ovdje](https://www.iru.org/apps/cms-filesystem-action?file=/flashinfo/German%20lifting%20rules.pdf).

***Slovačka***

Slovačka je usvojila privremeno i ograničeno olakšavanje provođenja vremena vožnje i odmora za vozače koji su uključeni u domaću i međunarodnu isporuku robe. Ovo se olašavanje odobrava u skladu s člankom 14. stavkom 2. [Uredbe (EZ) br. 561/2006](https://www.iru.org/apps/cms-filesystem-action?file=/flashinfo/EU%20Regulation%20No.%20561%202006.pdf). Privremeno olakšavanje se primjenjuje od 19.03.2020. godine i trajat će do 17.04.2020. godine.

Slovačka je jasno stavila do znanja da sigurnost vozača i cesta ne smiju biti ugroženi. Ne smije se očekivati ​​da vozači voze umorni - poslodavci ostaju odgovorni za zdravlje i sigurnost svojih zaposlenika i ostalih sudionika u prometu.

***Francuska (dopunjena informacija od 19.03.)***

Od 17.03., 12:00, na 15 dana stupile su na snagu nove mjere ograničavanja aktivnosti i javnih okupljanja kako bi se ograničio učinak pandemije koronavirusa (COVID-19). Proglašena je nacionalna blokada. Ljudima je dopušteno izlaziti samo u hitnim slučajevima, kupovati hranu ili ići do posla (pisani dokument mora opravdati svako kretanje).

Teretni prijevoz izuzet je od ograničenja kretanja. Međutim, vozači kamiona trebaju imati sljedeći dokument sa sobom koji možete preuzeti [ovdje](https://www.interieur.gouv.fr/Actualites/L-actu-du-Ministere/Attestation-de-deplacement-derogatoire-et-justificatif-de-deplacement-professionnel),na engleskom i francuskom jeziku. IRU preporučuje da svi profesionalni vozači ponesu takvu potvrdu sa sobom kako bi izbjegli nepotrebne kazne.

Samo su granice Schengenskog područja zatvorene za sljedećih 30 dana (vanjske granice EU).

Dana 20. ožujka 2020., francuska vlada objavila je niz dodatnih zahtjeva za prijevoz tereta, i to:

- Cestovni teretni prijevoz (uvjeti vrijede za vozače i osoblje na utovarno-istovarnim mjestima)

o Morate poštivati ​​pravila socijalne udaljenosti.

o Ako nema pristupa vodi, vozaču mora biti dostupan dezinfekcijski gel.

o Nije dopušten osobni kontakt prilikom potpisivanja dokumenata.

o Roba se može isporučiti samo na mjestu naznačenom u transportnom dokumentu.

o Fizički kontakt s kupcem nije dopušten.

Nakon značajnih poremećaja na cesti s kojima su se susreli cestovni prijevoznici tereta i logističari nakon najave blokade, francuska vlada donijela je nove mjere za olakšavanje prijevoza tereta. Oni uključuju garanciju za pristup priojevoznika i logističkih radnika do njihovog radnog mjesta te mjesta za utovar i istovar, dodatnu zaštitu za vozače i logističke radnike te odstupanje od zabrane zatvaranja trgovina, restorana i sanitarnih objekata na benzinskim stanicama.

Karta koja prikazuje otvorene restorane dostupna je [ovdje](https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1oLtr0VI_h9nFtNEy8JPSZgwEi-YtkigB&ll=46.94968780675603%2C4.389147776020309&z=6&fbclid=IwAR0bcG3FI7Z3UD7bcz76qgXCxCDgjEKo-zgfLpragMAjpFhQ4pbbl818Gn4).

Uz to, objavljena je uredba od 20. ožujka 2020. kojom se ukida zabrana prometa vikendom za teška teretna vozila do 20.04.2020. Više detalja možete pronaći [ovdje](https://www.fntr.fr/sites/default/files/2020-03/arrete-circulation-reconstitue.pdf).

**22.03.2020.**

***Mađarska (dopunjena informacija od 21.03.)***

Mađarska je od 17.03.2020. u 00:00 zatvorila svoje unutarnje i vanjske granice. Mađarskim državljanima i bliskim rođacima koji putuju s njima (uključujući one koji nemaju prebivalište u Mađarskoj) i dalje će biti dozvoljen ulazak u zemlju.

MKFE je [ovdje](https://www.iru.org/apps/cms-filesystem-action?file=/flashinfo/MKFE%20update_Hungary%202020_03_21_(5pm).pdf) priopćio svoju viziju situacije na graničnim prijelazima (posljednji update navečer 21/03).

MKFE i mađarska vlada čine sve što je moguće kako bi osigurali kontinuiran i neometan prekograničn promet roba.

***Rumunija (dopunjena informacija od 18.03.)***

Ograničenja

16.03.2020.godine proglašeno je vanredno stanje u trajanju od 30 dana i poduzete dodatne mjere:

• Sve osobe koje ulaze u Rumunjsku iz zemalja u kojima ima najmanje 500 potvrđenih slučajeva COVID-19 (na temelju popisa WHO-a) bit će stavljene u karantenu ili samoizolaciju. Prema rumunjskim vlastima, crvene zone su: Kina - Hubei zona, Italija, Republika Koreja - Daegu City i Chengdu zona, Iran - osobe koje dolaze iz gore navedenih regija bit će stavljene u karantenu na 14 dana. Osobe koje dolaze iz sljedećih zemalja (koje registriraju više od 500 potvrđenih slučajeva COVID-19) provest će 14 dana samoizolacije kod kuće: Australija, Austrija, Belgija, Kanada, Republika Koreja, Danska, Švicarska, Francuska, Njemačka, Japan , Velika Britanija, Malezija, Norveška, Nizozemska, Kina, Španjolska, Sjedinjene Države, Švedska.

• Restorani, hoteli, kafići i pubovi su zatvoreni.

• Svi letovi do i iz Španjolske obustavljaju se na svim rumunjskim zračnim lukama u periodu od 14 dana. Ova odluka stupa na snagu 18.03.2020., 20:00 po rumunjskom vremenu.

• Odluka Rumunjske da suspenduje letove za i iz Italije produžena je na razdoblje od 14 dana, od 23.03.2020. godine.

• Cestovni prijevoz putnika redovnim linijama, posebnim redovnim linijama i povremenim linijama u međunarodnom prometu za sva putovanja koja obavljaju prijevoznici u / iz Italije od / do Rumunjske od 10.03.2020 u 12:00 do 31.03.2020 u 12:00 ( Rumunsko vrijeme) suspendirane su.

Iznimke:

• nacionalni prijevoz robe i putnika,

• međunarodni cestovni prijevoz tereta,

• Vozači teretnih vozila nosivosti veće od 3,5t koji dolaze iz ili su prošli kroz „crvene zone“ ili „žute zone“ ne podliježu karantenskim ili izolacijskim mjerama ako na graničnom prijelazu ne pokažu simptome povezane s COVID-19. Sve osobe koje ulaze u Rumunjsku morat će ispuniti obrazac. Predlošci ovih obrazaca dostupni su [ovdje](https://www.politiadefrontiera.ro/files/docu/1583921819427-declaratiemodelnoupdfpdf.pdf) na rumunjskom i engleskom jeziku.

• Vozači teretnih vozila nosivosti veće od 3,5 t dužni su na graničnim prijelazima da imaju na sebi i da nose osobna zaštitna sredstva poput dezinficijensa, rukavica, maski za lice i predoče dokumente kojima se potvrđuje ruta putovanja do odredišta.

Sljedeći granični prijelazi su zatvoreni:

• Granični prijelazi s Mađarskom: Turnu, Săcuieni, Salonta i Valea lui Mihai.

• Granični prijelaz s Ukrajinom: Sighet.

• Granični prijelazi s Bugarskom: Negru Vodă, Lipniţa, Dobromir, Zimnicea, Turnu Măgurele i Bechet.

• Granični prijelazi s Moldavijom: Rădăuţi, Prut i Oancea.

• U četvrtak, 12.03.2020.godine, Srbija je zatvorila sljedeće granične prijelaze s Rumunjskom: Porţile de Fier 2, Moldavija Nouă, Foieni, Lunga, Vâlcani, Drobeta Turnu Severin i Naidăş.

Zbog količine prometa, čekanja na granicama bit će znatno dulja. Ažurirana vremena čekanja na granici možete pronaći [ovdje](https://www.politiadefrontiera.ro/en/traficonline/?vt=2&dt=1).

Olakšice

Rumunjske vlasti uvele su privremenu obustavu u provođenju vremena vožnje i odmora za vozače koji obavljaju domaći / međunarodni cestovni prijevoz robe. Ova se obustava odobrava u skladu s člankom 14. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 561/2006. Izuzetak se primjenjuje od 18.03.2020. do 16.04.2020. Ukinute su sljedeće mjere:

• čl. 6 (1): zamjena maksimalnog dnevnog ograničenja vožnje od 9 sati s jednim od 11 sati.

• čl. 7: zamjena minimalnih zahtjeva za dnevnim odmorima uvođenjem pauze od 45 minuta nakon 5 i pol sati vožnje.

• čl. 8 (1): smanjenje zahtjeva za dnevnim odmorom sa 11 na 9 sati.

• čl. 8 (6): odgađanje tjednog odmora nakon razdoblja od šest do 24 sata.

**23.03.2020.**

***Španjolska***

Predsjednik španjolske vlade najavio je 22.03. kako će tražiti od Parlamenta da produži izvanredno stanje za još 15 dana, do 11.04.2020.godine. Vanredno stanje znači da će svi ljudi ostati u svojim domovima.

Prijevoz robe i dalje je izuzet od takvih ograničenja, trenutno je dopušteno prijevoz bilo koje vrste robe, domaćim i međunarodnim prijevoznicima.

***Italija (dopunjena informacija od 20.03)***

Vlada je 17.03. objavila [novu verziju potvrde](https://www.interno.gov.it/sites/default/files/allegati/modulo-autodichiarazione-17.3.2020.pdf) kojom deklarant potvrđuje da nije u karanteni. Državna policija potvrdila je da se dokument ne može predstaviti na digitalni način (aplikacije ili pdfs), već ga mora ispisati, potpisati i predati policijskom službeniku. Ne prihvaćaju se ni fotokopije ispunjenog dokumenta.

Ministarstvo prometa je 18.03. objavilo [novu uredbu](http://www.mit.gov.it/sites/default/files/media/notizia/2020-03/DM_120_2020.pdf): 14-dnevna obvezna izolacija za ljude koji ulaze u zemlju. Takva uredba ne odnosi se na radnike u cestovnom prijevozu koji dostavljaju ili prolaze kroz Italiju, pod uvjetom da napuste zemlju nakon 72 sata.

Talijanska vlada također je objavila [uredbu br. 18 od 17/3/2020](http://www.governo.it/sites/new.governo.it/files/documenti/documenti/Notizie-allegati/covid-19/decreto_20200317.pdf) (tzv. „Cura Italia“) o rješavanju ove krize. Ova uredba omogućava produljenje važenja niza dozvola i potvrda povezanih s cestovnim prometom, kao i produženje plaćanja carine.

Neki od elementa su:

- datum plaćanja carine dospjelih između 17/3 i 30/4 može se produžiti do 30/5 bez dodatnih kamata.

- vozila kojima ističe registracija prije 31.7.2020., mogu ostati u prometu do 31.10.2020.

- potvrde, atesti i dozvole koji istječu u periodu između 31.1.2020. i 15.4.4.2020. sada vrijede do 15.06.2020.

- osobni dokumenti i vozačke dozvole koji istječu nakon 17.3.2020. vrijede do 31. 8. 2020.

23.03. – Sinoć (22.03.) je donesena nova Uredba koja se odnosi na "Daljnje provedbene odredbe uredbe - koje sadrže hitne mjere za sprečavanje i upravljanje epidemiološkim izvanrednim situacijama od COVID-19." i odnosi se na cjelokupni nacionalni teritorij, kao i na regije s posebnim statutima, te na autonomne pokrajine Trento i Bolzano. Ova uredba stupa na snagu 23.03.2020. i na snazi ​​je do 03.04.2020.

Sve manje bitne industrijske i komercijalne proizvodne aktivnosti obustavljaju se, osim onih koje su spomenute u [Prilogu 1](https://www.iru.org/apps/cms-filesystem-action?file=/flashinfo/New%20decree%20Italy_23.03.pdf). ovog teksta.

Preporučuje se cestovnim prijevoznicima tereta da provjere sa svojim klijentima sa sjedištem u Italiji da li je njihova djelatnost među onima uključenima u Prilog 1.

Neke od aktivnosti uključenih u Prilog 1 su:

- Proizvodnja ambalaže od drva

- skupljanje, obrada i zbrinjavanje otpada; oporavak materijala

- Održavanje i popravak vozila

- Trgovanje dijelovima i priborom za vozila

- Trgovina na veliko transportnom opremom

- Trgovina na veliko naftnim proizvodima, mazivima i gorivima za grijanje

- Kopneni i cjevovodni prijevoz

- Pomorski i vodni promet

- Zračni prijevoz

- Pomoćne djelatnosti skladištenja i transporta

- Poštanske i kurirske usluge

- Pakiranje (za vlastiti i tuđi račun).

***Turska (dopunjena informacija od 22.3.)***

Na teretni prijevoz nisu uvedena ograničenja.

Građanima niže navedenih zemalja i državljanima trećih zemalja koji su posjetili ove zemlje u proteklih 14 dana neće biti dozvoljen ulazak u Tursku (s izuzetkom za vozače kamiona koji nisu državljani zemalja koje su na popisu; ti će vozači biti stavljeni u karantenu za 14 dana na granici, prije ulaska u Tursku);

Ne postoje ograničenja za građane spomenutih zemalja koji napuštaju Tursku.

Popis država (ažurirano 23/03 popodne):

Angola / Alžir / Austrija / Belgija / Bangladeš / Kina / Kanada / Češka / Čad / Kamerun / Kolumbija / Danska / Džibuti / Dominikanska Republika / Egipat / Ekvador / Ekvatorijalna Gvineja / Francuska / Finska / Njemačka / Gvatemala / Mađarska / Iran / Italija / Irak / Irska / Indija / Obala Slonovače / Jordan / Kuvajt / Kenija / Kosovo / Kazahstan / Libanon / Latvija / Crna Gora / Maroko / Mongolija / Moldavija / Mauritanija / NCTR / Norveška / Nizozemska / Niger / Sjeverna Makedonija / Nepal / Oman / Poljska / Filipini / Portugal / Panama / Peru / Južna Koreja / Španjolska / Švedska / Švicarska / Saudijska Arabija / Slovenija / Sudan / Šri Lanka / Velika Britanija / Ujedinjeni Arapski Emirati / Ukrajina / Uzbekistan / Tajvan / Tunis.

**25.03.2020.**

***Grčka (dopunjena informacija od 23.03.)***

Ograničenja

23.03.2020., u 6:00 se uvodi nacionalna blokada.

Prijevoz tereta:

- Prijevoz robe izuzeti su od svih restriktivnih mjera.

- Sve su granice otvorene za međunarodni promet.

- Vozači kamiona izuzeti su od samoizolacije.

- U nekim slučajevima lučke vlasti mogu zahtijevati od vozača da popuni [obrazac o kretanju](https://www.iru.org/apps/cms-filesystem-action?file=/flashinfo/GR_covid19_locator%20form.pdf)

- Trenutno je još uvijek nejasno hoće li se od stranih prijevoznika/vozača zahtijevati da imaju potvrdu poslodavca

Olakšice

Privremeno olakšavanje primjene Uredbe EU br. 561/2006 ili AETR-a.

Vrijedi od 19.03.2020 do 18.04.20 (uključivo):

- zamjena maksimalnog dnevnog ograničenja vožnje od 9 sati s jednim od 11 sati.

- zamjena maksimalnog ograničenja vožnje od 56 sati s jednim od 60 sati.

- zamjena minimalnih zahtjeva za dnevnu pauzu od 45 minuta nakon 5 i pol sati.

- smanjenje zahtjeva za dnevnim odmorom sa 11 na 9 sati.

- odgađanje tjednog odmora nakon šest razdoblja od 24 sata.

26.03. - Vozači moraju predočiti [obrazac](https://www.iru.org/apps/cms-filesystem-action?file=/permit-work-commute-en.pdf) ovjeren od svog poslodavca, kao i putovnicu / osobnu iskaznicu i CMR, kao dokaz dok su na grčkom teritoriju.

U Carinskoj ispostavi Evzoni (BCP Grčka-Sjeverna Makedonija) ograničavanja kretanja kamiona primjenjuju se svakog dana od 22: 00-06: 00. Kamioni koji prevoze etilni alkohol, pokvarljivu robu i sanitetski materijal izuzeti su od odredbe.

***Poljska (dopunjena informacija od 20.03.)***

13.03. je proglašeno „vanredno stanje". Uz mjere za ograničavanje javnih okupljanja, vlada je 15.03. (00:00), narednih 10 dana (obnovljivo). Tokom ovog perioda:

• Strancima se neće dozvoliti ulazak u Poljsku. Sav zračni i željeznički promet koji dolazi iz inozemstva bit će privremeno obustavljen.

• Poljski državljani i stranci koji rade u Poljskoj koji se vraćaju iz inozemstva moraju proći dvotjedni karantenski period.

• Nacionalni autobusni, zračni i željeznički prijevozi normalno funkcioniraju.

• Međunarodni cestovni teretni prijevoz nije uključen u ograničenja. Granice su i dalje otvorene za protok robe, a vozači kamiona koji obavljaju međunarodni cestovni prijevoz tereta, neće se morati pridržavati dvotjednog karantenskog razdoblja. Popis graničnih prijelaza otvorenih u tom razdoblju dostupan je [ovdje](https://www.iru.org/apps/cms-filesystem-action?file=/flashinfo/BCPs%20in%20Poland%20-%2018.03.20.pdf).

Poljski ministar zdravstva 19.03. ukinuo je prethodnu dužnost ispunjavanja obrazaca za lokalizaciju vozača. Uz to, prema podacima na internetskoj stranici granične službe, karantena nije uvedena za:

- ljude koji žive u Poljskoj koji rade u susjednoj zemlji i koji redovito prelaze granicu (prekogranični radnici).

- strancima koji žive u susjednoj zemlji koji rade u Poljskoj i redovito prelaze granicu (prekogranični radnici).

- vozači koji se bave profesionalnim prijevozom robe i putnika.

Zdravstveni pregledi i dalje se provode na graničnim prijelazima. Vozači s temperaturom iznad 38 stupnjeva automatski će proći liječnički pregled i neće moći nastaviti voziti.

Ažurirana vremena čekanja na granici možete pronaći ovdje: [www.granica.gov.pl](file:///C:\Users\hp\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary%20Internet%20Files\Content.IE5\MSYS5R7A\www.granica.gov.pl).

Odstupanja od propisa o vremenu vožnje i odmora:

Poljski ministar prometa uveo je privremenu obustavu provođenja vremena vožnje i odmora za vozače koji obavljaju međunarodni cestovni prijevoz putnika i robe. Izuzetak se primjenjuje od 18.10.2020. do 16.04.2020.godine. Ukinute su sljedeće mjere:

1. Dnevno vrijeme obavljanja prijevoza vozilom ne može biti duže od 11 sati.

2. Tjedno vrijeme obavljanja prijevoza vozilom ne može biti duže od 60 sati.

3. Ukupno vrijeme prijevoza vozilom, u uzastopnom razdoblju od dva tjedna, ne smije biti veće od 96 sati.

4. Nakon pet i pol sati vožnje, vozač ima pravo na neprekidnu pauzu od najmanje 45 minuta.

Zbog produženog vremena prijevoza vozilom, od 9 do 11 sati, odstupanja se neće primjenjivati ​​na dnevne i tjedne odmore.

26.03. – 24.03. donesena je izmijena pravila o obveznoj karanteni: vozači koji se bave međunarodnim cestovnim prijevozom vozilima ispod 3,5 tone više ne moraju boraviti u karanteni.

***Austrija (dopunjena informacija od 24.03.)***

U cijeloj Austriji zabrana prometa vikendom za teretna vozila iznad 7,5 tona nosivosti, biti će suspendirana do 03.04.2020. s trenutnim stupanjem na snagu. O toj se mjeri razgovaralo i koordiniralo s Italijom i Bavarskom kako bi se izbjegla čekanja na granici.

Zabrane vožnje za kamione preko 7,5 tona do graničnih prijelaza Klingenbach i Deutschkreutz (Gradišće) također su ukinute kako bi se ublažio pritisak s granične točke Nickelsdorf.

Međunarodni granični prijelazi s Mađarskom, otvoreni za prijevoz tereta su:

o Hegyeshalom / Nickelsdorf.

o Sopron / Klingenbach (prijevozna vozila iznad 7,5t dopušteno do 05:00 20.03.).

o Kópháza / Deutschkreutz (tranzitna vozila preko 7,5t dozvoljena su do 05:00 20.03.; vozila iznad 7,5 t s austrijskim ili mađarskim registarskim tablicama dozvoljeno do 00:00, 23.03.).

o Rábafüzes / Heiligenkreuz

- Granični prijelazi kojima će se koristiti AT-HUN bilateralni teretni prijevoz (pored tri gore navedena):

o Bucsu / Schachendorf.

o Koszeg / Rattersdorf.

o Rábafüzes / Heiligenkreuz.

Pored navedenog, vlada je najavila privremeno olakšavanje provođenja vremena vožnje i odmora za vozače kako bi se uklonila uska grla uzrokovana trenutnom krizom. Ukinute mjere su one iz članaka 6. do 9. Uredbe EU br. 561/2006. Izuzetak se primjenjuje od 16.03.2020. do 14. 04. 2020.

Daljnje pojedinosti mogu se naći u [Uredbi](https://www.wko.at/branchen/transport-verkehr/erlass-ausnahme-lenk-ruhezeiten.pdf).

24.03. - Tirol je izdao drugu uredbu ([u prilogu samo na njemačkom jeziku](https://www.iru.org/apps/cms-filesystem-action?file=/flashinfo/Regulation%20Tyrol.pdf)). Ovom Uredbom postojeće mjere ostaju na snazi do 12.04.2020. godine.

Kako bi se spriječilo daljnje širenje koronavirusa (COVID-19), zabranjen je ulazak na javna mjesta na cijelom državnom teritoriju, a zajamčena je sigurnost opskrbnog lanca i slobodno kretanje robe u svim općinama.

Neke od najvažnijih odredbi sadržane su u stavku 3. nove Uredbe:

1) Ulazak i izlazak iz općina na tirolskom području je zabranjen.

2) Stavak 1. ne primjenjuje se na:

Opskrbni lanac (npr. prijevoz hrane) i pružanje općih usluga (npr. prikupljanje otpada, javna uprava, javni cestovni i željeznički prijevoz).

3) Kako bi se osigurala sigurnost opskrbnog lanca i slobodno kretanje robe, dozvoljen je tranzit kroz općine na austrijskom teritoriju.

26.03. - ograničava se ulazak u Austriju sa kopnenih graničnih prijelaza osoba koje žive ili dolaze iz sljedećih zemalja:

• Italija

• Švicarska

• Lihtenštajn

• Njemačka

• Mađarska

• Slovenija

Oni koji žele ući u Austriju moraju predočiti [liječničku potvrdu](https://www.wko.at/service/II_87_2020_Anlage_A.pdf) koja se može ispuniti na njemačkom, engleskom ili talijanskom jeziku, što dokazuje da je njihov test za SARS-CoV-2 negativan. Medicinsko uvjerenje ne smije biti starije od četiri dana u trenutku ulaska, u protivnom vlasti mogu odbiti ulazak.

Ovaj se propis ne primjenjuje na teretni prijevoz..