



**MINISTARSTVO
KOMUNIKACIJA I PROMETA
BOSNE I HERCEGOVINE**

528

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10) i člana 7. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

**ODLUKU
O NAJNIŽIM TEHNIČKIM ZAHTEJVIMA ZA
NOVOPROIZVEDENA I KORIŠTENA VOZILA PRI
HOMOLOGACIJI TIPA VOZILA I HOMOLOGACIJI
POJEDINAČNOG VOZILA**

Član 1.

Ovom odlukom se propisuju najniži tehnički zahtjevi za novoprodukcijena i korištena vozila u procesima homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila.

Korištenim vozilom se smatra vozilo od čijeg je prvog registrovanja prošlo najmanje tri mjeseca ili koje je prešlo put od najmanje 3000 km.

Član 2.

Vozila koja su predmet homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila moraju biti prilagođena odvijanju saobraćaja desnom stranom kolovoza.

Točak upravljača, gdje god je to primjenjivo, ne smije biti ugrađen desno od srednje podužne ravni vozila.

Vozila koja su predmet homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila moraju imati ugrađeno svjetlo zadnje registarske tablice.

Član 3.

Pri homologaciji tipa vozila i novoprodukcijena vozila po postupku homologacije pojedinačnog vozila prihvataju se homologacijska odobrenja (saopštenja o homologaciji) dodijeljena od strane nadležnih organa strana ugovornica Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa (u daljem tekstu: Sporazum o homologaciji iz 1958. godine) prema serijama izmjena i dopuna, i dodacima gdje je to navedeno, i stepenima gdje je to primjenjivo i navedeno, datim u Prilogu 1. ove odluke.

Prihvataju se i homologacijska odobrenja (saopštenja o homologaciji) dodijeljena od strane nadležnih organa strana ugovornica Sporazuma o homologaciji iz 1958. godine prema kasnijim dodacima iste serije izmjena i dopuna i kasnijim serijama izmjena i dopuna, u istom ili višem stepenu gdje je to primjenjivo, te višim stepenima iste serije izmjena i dopuna gdje je to primjenjivo.

Prihvataju se i homologacijska odobrenja (saopštenja o homologaciji) dodijeljena od strane nadležnih organa prema odgovarajućim EC/EEC direktivama (EC pravilnicima) u skladu sa izmjenama i dopunama navedenim u koloni „EC/EEC izmjena/dopuna“ tabele u Prilogu 3. ove odluke, ili kasnijim.

Član 4.

Pri homologaciji korišćenog vozila prihvataju se homologacijska odobrenja (saopštenja o homologaciji/homologacijske oznake) koja su dodijelili nadležni organi strana ugovornica Sporazuma o homologaciji iz 1958. godine prema serijama izmjena i dopuna, i dodacima gdje je to navedeno, i stepenima gdje je to primjenjivo i navedeno, datim u Prilogu 2. ove odluke.

Prihvataju se i homologacijska odobrenja (saopštenja o homologaciji) dodijeljena od strane nadležnih organa strana

ugovornica Sporazuma o homologaciji iz 1958. godine prema kasnijim dodacima iste serije izmjena i dopuna i kasnijim serijama izmjena i dopuna, u istom ili višem stepenu gdje je to primjenjivo, te višim stepenima iste serije izmjena i dopuna gdje je to primjenjivo.

Prihvataju se i homologacijska odobrenja (saopštenja o homologaciji) dodijeljena od strane nadležnih organa prema odgovarajućim EC/EEC direktivama (EC pravilnicima) u skladu sa izmjenama i dopunama navedenim u koloni „EC/EEC izmjena/dopuna“ tabele u Prilogu 4. ove odluke, ili kasnijim.

Član 5.

Za tip vozila, i njegove varijante i izvedbe, za koji je proveden jedinstveni evropski postupak homologacije tipa vozila (WVTA-Whole Vehicle Type Approval) i dodijeljen propisani certifikat, te pojedinačno vozilo pripadnika tako odobrenog tipa vozila, u procesu homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila se ne zahtjeva posjedovanje homologacijskih odobrenja (saopštenja o homologaciji) prema ECE pravilniku br. 35 i ECE pravilniku br. 68.

Član 6.

Nisu dozvoljene oznake visoke uočljivosti (eng. „conspicuity marking“) bijele boje na zadnjoj strani vozila.

Član 7.

Vozila kategorija L6 i L7 moraju ispunjavati tehničke zahtjeve za vozila kategorija L2 i L5, respektivno.

Član 8.

Vozila kategorija L2, L4, L5 i L6 moraju:

- u slučaju korišćenog vozila u pogledu broja i načina ugradnje svjetlosno-signalnih uređaja ispunjavati zahtjeve direktive 93/92/EC kako je dopunjena direktivom 2000/73/EC, ili direktive 2009/76/EC;
- u slučaju novoproduzvenog vozila u pogledu broja i načina ugradnje svjetlosno-signalnih uređaja ispunjavati zahtjeve direktive 93/92/EC dopunjene direktivom 2000/73/EC, ili direktive 2009/76/EC;
- imati ugrađeno svjetlo zadnje registarske tablice.
- u slučaju korištenog vozila u pogledu izduvne emisije ispunjavati zahtjeve direktive 97/24/EC Ch. 5;
- u slučaju novoproduzvenog vozila u pogledu izduvne emisije ispunjavati zahtjeve direktive 97/24/EC Ch. 5 dopunjene direktivom 2002/51/EC;
- u pogledu emisije buke ispunjavati zahtjeve direktive 97/24/EC Ch. 9.

Član 9.

Članovi 2. do 8. ove odluke se neće primjenjivati na vozila koja su na teritoriju Bosne i Hercegovine dospjela, ili je njihova narudžba izvršena prije stupanja na snagu ove odluke.

Vozila na koja se odnose odredbe stava 1. ovog člana moraju na dan prijave za carinjenje ispunjavati zahtjeve koji su važili za uvoz vozila na dan stupanja na snagu ove odluke.

Za vozila iz stava 1. ovog člana potrebno je priložiti odgovarajuće dokaze da su dospjela na teritoriju Bosne i Hercegovine ili da su naručena prije stupanja na snagu ove odluke.

Član 10.

Vozila, na koja se odnose odredbe člana 9. ove odluke, moraju proći postupak identifikovanja i ocjene tehničkog stanja vozila kod organizacije za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije putem tehničkog servisa za homologaciju pojedinačnih vozila, na osnovu čega im se izdaje potvrda o identifikaciji vozila i ocjeni tehničkog stanja koja je data u prilogu 5. ove odluke.

Član 11.

Ukoliko pri homologaciji pojedinačnog vozila pripadnika tipa za koji je proveden jedinstveni postupak homologacije tipa vozila, predviđen za zemlje Evropske unije („WVTA-Whole Vehicle Type Approval“), podnosilac zahtjeva priloži izjavu o usklađenosti („COC dokument-Certificate of Conformity“) ista se može prihvatiti:

- za vozila kategorije M1:
 - proizvedena prije 01. 06. 2002. godine, ako je dodijeljena prema odredbama direktive Evropske unije 70/156/EEC sa izmjenom 93/81/EEC ili kasnijom, i ako nivo izduvne emisije i buke zadovoljavaju zahtjeve ove odluke,
 - proizvedena poslije 01. 06. 2002. godine, ako je dodijeljena prema odredbama direktive Evropske unije 70/156/EEC sa izmjenom 98/14/EEC ili kasnijom, ili direktivom 2007/46/EC ili kasnijom, i ako nivo izduvne emisije i buke zadovoljavaju zahtjeve ove odluke;
- za vozila kategorije L ako je dodijeljena prema odredbama direktive Evropske unije 92/61/EEC ili 2002/24/EC ili kasnijom, i ako nivo izduvne emisije i buke zadovoljavaju zahtjeve ove odluke (u pogledu izduvne emisije: za korištena 97/24/EC Ch.5, za novoproduzvena 2002/51/EC; u pogledu buke: 97/24/EC Ch.9);
- za vozila ostalih kategorija ako je dodijeljena prema odredbama direktive Evropske unije 2007/46/EC ili kasnijom, i ako, gdje je primjenjivo, nivo izduvne emisije i buke zadovoljavaju zahtjeve ove odluke.

Član 12.

Ova odluka stupa na snagu 15.11.2010. godine za korištena vozila a 01.12.2010. godine za novoproduzvena vozila. Odluka će se objaviti u „Službenom glasniku BiH“.

Broj 01-02-2-4381-1-E/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

PRILOG 1.
(Novoproduzvedena vozila)

Red. br.	Opis	ECE pravilnik	Serijska izmjena i dopuna	Kategorija
1	Glavna svjetla „R2“ i/ili „HS1“	1	1/01	M, N
2	Sijalice	2	2/03	L, M, N, O
3	Katadiopteri	3	3/02	L, M, N, O
4	Svjetla zadnje registarske tablice	4	4/00	M, N, O
5	Glavna svjetla „SB“	5	5/02	M, N
6	Pokazivači pravca	6	6/01	L, M, N, O
7	Poziciona svjetla, gabaritna svjetla, kočna svjetla	7	7/02	M, N, O
8	Glavna svjetla „H1“, „H2“, ...	8	8/04	M, N
9	Buka	9	9/04	L ₂ , L ₄ , L ₅
10	Elektromagnetska kompatibilnost	10	10/02	L, M, N, O
11	Brave i šarke	11	11/02	M ₁ , N ₁
12	Kočenje	13	13/09	M, N, O
13		13-H	13-H/00	
14	Priključci sigurnosnih pojaseva	14	14/04	M, N
15	Sigurnosni pojasevi	N ₁	16/04-dod. 14 ¹	L ₂ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ , M, N, O
		Vozila ostalih kategorija	16/04-dod. 12 ¹	
16	Sjedišta	17	17/04	M ₁ , N ²
17	Neovlašćeno korišćenje	M ₁ i N ₁	18/02	M, N ³
		Vozila ostalih kategorija	18/01	
18	Prednja svjetla za maglu	19	19/02	L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇ , M, N
19	Glavna svjetla H4	20	20/02	M, N
20	Unutrašnja opremljenost	21	21/01	M ₁
21	Zaštitne kacige i viziri	22	22/05	OPREMA
22	Svjetla za vožnju unazad	23	23/00	M, N, O
23	Opacitivnost: motor i vozilo	24	24/03	L, M, N
24	Nasloni za glavu	25	25/03	M ₁ ⁴
25	Spoljašnje izbočine	26	26/02	M ₁
26	Sigurnosni trougao	27	27/03	OPREMA
27	Sirene i njihova ugradnja	28	28/00	L ₃ , L ₄ , L ₅ , M, N
28	Pneumatici	30	30/02	M ₁ , O ₁ , O ₂
29	Glavna svjetla „HSB“	31	31/02	M, N
30	Raspored nožnih komandi	35	35/00	M ₁
31	Opšta konstrukcija (autobusi)	36	36/03 ⁵	M ₂ , M ₃
32	Sijalice	37	37/03	L, M, N, O
33	Zadnja svjetla za maglu	38	38/00	L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇ , M, N, O
34	Brzinomjer	39	39/00	L, M, N
35	Emisija	40	40/01	L ₃ , L ₄ , L ₅
36	Buka	41	41/02	L ₃
37	Sigurnosna stakla		43/00	L, M, N, O
		ugradnja		M, N, O
38	Uređaji za ograničavanje kretanja djece	44	44/04	OPREMA

¹ Za komponente i posebne tehničke jedinice se prihvataju homologacijska odobrenja (saopštenja o homologaciji) dodijeljena prema 16/04.

² Odnosi se i na sjedišta vozila kategorija M₂ i M₃ ako nisu obuhvaćena ECE pravilnikom br. 80.

³ Prihvataju se homologacijska odobrenja (saopštenja o homologaciji) dodijeljena prema dijelu I ECE pravilnika br. 116/00.

⁴ Vozila kategorije M₁ homologovana prema ECE pravilniku br. 17 sa oznakom „RA“ ne moraju biti homologovana prema ovom pravilniku.

⁵ Prihvataju se homologacijska odobrenja (saopštenja o homologaciji) dodijeljena prema ECE pravilniku br. 107/00.

39	Posredno osmatranje (retrovizori)	46	46/01 ¹	L ² , M i N	
40	Emisija	47	47/00	L ₁ , L ₂	
41	Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja	48	48/01	M, N, O	
42	Emisija	49	49/05 B2/C	M ₂ , M ₃ , N	
43	Svjetlosno-signalni uređaji (osim glavnih svjetala)	50	50/00	L	
44	Buka	51	51/02	M, N	
45	Opšta konstrukcija (autobusi)	52	52/01 ⁵	M ₂ , M ₃	
46	Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja	53	53/01	L ₃	
47	Pneumatici	54	54/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄	
48	Vučni uređaji	55	55/00	N ₂ , N ₃ , O	
49	Glavna svjetla	56	56/00	L ₁ , L ₂	
50	Glavna svjetla	57	57/01	L ₃ , L ₄ , L ₅	
51	Zaštita od podlijetanja sa zadnje strane	58	58/01	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	
52	Zamjenski sistemi za smanjenje buke	59	59/00	M ₁ , N ₁	
53	Spoljašnje izbočine	61	61/00	N	
54	Buka	63	63/01	L ₁	
55	Posebna upozoravajuća svjetla	65	65/00	L, M, N, O	
56	Vozila sa pogonom na TNG (LPG)	67	67/01	M, N	
57	Mjerenje najveće brzine	68	68/00	M ₁ , N ₁	
58	Table za obilježavanje sporih vozila	69	69/01	M, N, O	
59	Table za obilježavanje teških i dugih vozila	70	70/01	M ₂ , M ₃ , N ₃ , O	
60	Glavna svjetla „HS ₁ “	72	72/00	L ₃ , L ₄ , L ₅	
61	Bočna zaštita vozila	73	73/00	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	
62	Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja	74	74/01	L ₁	
63	Pneumatici	75	75/00	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅	
64	Glavna svjetla	76	76/00	L ₁ , L ₂	
65	Kočenje vozila	78	78/02	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅	
66	Upravljački mehanizam	79	79/01	M, N, O	
67	Sjedišta (autobusi)	80	80/01	M ₂ , M ₃	
68	Retrovizori	81	81/00	L ³	
69	Glavna svjetla „HS ₂ “	82	82/00	L ₁ , L ₂	
70	Emisija gasovitih zagađivača	83	83/05 RII	M ₁ , N ₁	
71	Mjerenje potrošnje goriva	84	84/00	M ₁ , N ₁ < 2 t	
72	Mjerenje neto snage	85	85/00	M, N	
73	Svjetlo za dnevnu vožnju	87	87/00	M, N	
74	Ograničavač brzine	SLD (SLF)	89	89/00	M ₃ , N ₂ , N ₃
		ASLD (ASLF)			M, N
75	Zamjenske kočne obloge	90	90/01	M, N, O, L	
76	Bočna svjetla za označavanje	91	91/00	M, N, O	
77	Zamjenski izduvni sistemi	92	92/00	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅	
78	Prednja zaštita od podlijetanja	93	93/00	N ₂ , N ₃	
79	Zaštita putnika u slučaju čeonog sudara	94	94/01	M ₁ < 2,5 t	
80	Zaštita putnika u slučaju bočnog udara	95	95/01	M ₁ , N ₁	
81	Glavna svjetla sa pražnjenjem u gasu	98	98/00	M, N, L ₃	
82	Svjetlosni izvori sa pražnjenjem u gasu	99	99/00	M, N, L ₃	
83	Vozila na baterijski el. pogon	100	100/00	M, N	
84	Emisija CO ₂ , potrošnja goriva/el. energije	101	101/00	M ₁ , N ₁	
85	Katalitički konvertori	103	103/00	M ₁ , N ₁	
86	Retro-reflektujuća obilježja	104	104/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄	
87	Vozila za prevoz opasnih materija	105	105/03	N, O ₂ , O ₃ , O ₄	
88	Opšta konstrukcija (autobusi)	107	107/00 ⁴	M ₂ , M ₃	

¹ Dio ugrađenih retrovizora ili svi ugrađeni retrovizori mogu nositi homologacijsku oznaku opisanu u 46/00 ili 46/01.

² Koja imaju karoseriju koja djelimično ili potpuno okružuje vozača.

³ Koja nemaju karoseriju koja djelimično ili potpuno okružuje vozača.

⁴ Pripadaju se homologacijska odobrenja (saopštenja o homologaciji) dodjeljena prema ECE pravilniku br. 36/03, odnosno ECE pravilniku br. 52/01.

89	Obnovljeni pneumatici	108	108/00	M ₁ , O ₁ , O ₂
90	Obnovljeni pneumatici	109	109/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
91	Vozila sa pogonom na KPG (CNG)	110	110/00	M, N
92	Glavna svjetla asimetrična	112	112/00	L, M, N
93	Glavna svjetla simetrična	113	113/00	L
94	Posebni sistemi za naknadnu ugradnju TNG/KPG (LPG/CNG)	115	115/00	M, N

PRILOG 2.
(Korištena vozila)

Red. br.	Opis		ECE pravilnik	Serijska izmjena i dopuna	Kategorija
1	Glavna svjetla „R2“ i/ili „HS1“		1	1/00	M, N
2	Sijalice		2	2/03	L, M, N, O
3	Katadiopteri		3	3/00	L, M, N, O
4	Svjetla zadnje registarske tablice		4	4/00	M, N, O
5	Glavna svjetla „SB“		5	5/02	M, N
6	Pokazivači pravca		6	6/00	L, M, N, O
7	Poziciona svjetla, gabaritna svjetla, kočna svjetla		7	7/00	M, N, O
8	Glavna svjetla „H1“, „H2“, ...		8	8/04	M, N
9	Buka		9	9/04	L ₂ , L ₄ , L ₅
10	Elektromagnetska kompatibilnost		10	10/01	L, M, N, O
11	Brave i šarke		11	11/02	M ₁ , N ₁
12	Kočenje		13	13/09	M, N, O
13			13-H	13-H/00	
14	Priključci sigurnosnih pojaseva		14	14/03	M, N
15	Sigurnosni pojasevi		16	16/04	L ₂ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ , M, N, O
16	Sjedišta		17	17/04	M ₁
17	Neovlašćeno korišćenje	M ₁ i N ₁	18	18/02	M, N ³
		Vozila ostalih kategorija		18/01	
18	Prednja svjetla za maglu		19	19/02	L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇ , M, N
19	Glavna svjetla H4		20	20/00	M, N
20	Unutrašnja opremljenost		21	21/01	M ₁
21	Zaštitne kacige i viziri		22	22/05	OPREMA
22	Svjetla za vožnju unazad		23	23/00	M, N, O
23	Opacitivnost: motor i vozilo		24	24/03	L, M, N
24	Nasloni za glavu		25	25/03	M ₁ ⁴
25	Spoljašnje izbočine		26	26/02	M ₁
26	Sigurnosni trougao		27	27/03	OPREMA
27	Sirene i njihova ugradnja		28	28/00	L ₃ , L ₄ , L ₅ , M, N
28	Pneumatici		30	30/02	M ₁ , O ₁ i O ₂
29	Glavna svjetla „HSB“		31	31/02	M, N
30	Raspored nožnih komandi		35	35/00	M ₁
31	Opšta konstrukcija (autobusi)		36	36/03 ⁵	M ₂ , M ₃
32	Sijalice		37	37/03	L, M, N, O
33	Zadnja svjetla za maglu		38	38/00	L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇ , M, N, O
					L, M, N, O
34	Brzinomjer		39	39/00	L, M, N
35	Emisija		40	40/01	L ₃ , L ₄ , L ₅
36	Buka		41	41/02	L ₃
37	Sigurnosna stakla		43	43/00	L, M, N, O
		ugradnja			M, N, O
38	Uređaji za ograničavanje kretanja djece		44	44/04	OPREMA
39	Posredno osmatranje (retrovizori)		46	46/01 ⁶	L ⁷ , M i N
40	Emisija		47	47/00	L ₁ , L ₂
41	Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja		48	48/01	M, N, O
42	Emisija		49	49/03 A	M ₂ , M ₃ , N
43	Svjetlosno-signalni uređaji (osim glavnih svjetala)		50	50/00	L
44	Buka		51	51/02	M, N

45	Opšta konstrukcija (autobusi)	52	52/01 ⁵	M ₂ , M ₃
46	Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja	53	53/00	L ₃
47	Pneumatici	54	54/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
48	Vučni uređaji	55	55/00	N ₂ , N ₃ , O
49	Glavna svjetla	56	56/00	L ₁ , L ₂
50	Glavna svjetla	57	57/01	L ₃ , L ₄ , L ₅
51	Zaštita od podlijetanja sa zadnje strane	58	58/01	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
52	Zamjenski sistemi za smanjenje buke	59	59/00	M ₁ , N ₁
53	Spoljašnje izbočine	61	61/00	N
54	Buka	63	63/00	L ₁
55	Posebna upozoravajuća svjetla	65	65/00	L, M, N, O
56	Vozila sa pogonom na TNG (LPG)	67	67/00	M, N
57	Mjerenje najveće brzine	68	68/00	M ₁ , N ₁
58	Table za obilježavanje sporih vozila	69	69/01	M, N, O
59	Table za obilježavanje teških i dugih vozila	70	70/01	M ₂ , M ₃ , N ₃ , O
60	Glavna svjetla „HS ₁ “	72	72/00	L ₃ , L ₄ , L ₅
61	Bočna zaštita vozila	73	73/00	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
62	Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja	74	74/00	L ₁
63	Pneumatici	75	75/00	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅
64	Glavna svjetla	76	76/00	L ₁ , L ₂
65	Kočenje vozila	78	78/01	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅
66	Upravljački mehanizam	79	79/01	M, N, O
67	Sjedišta (autobusi)	80	80/00	M ₂ , M ₃
68	Retrovizori	81	81/00	L ¹
69	Glavna svjetla „HS ₂ “	82	82/00	L ₁ , L ₂
70	Emisija gasovitih zagađivača	83	83/05 RI	M ₁ , N ₁
71	Mjerenje potrošnje goriva	84	84/00	M ₁ , N ₁ < 2 t
72	Mjerenje neto snage	85	85/00	M, N
73	Svjetlo za dnevnu vožnju	87	87/00	M, N
74	Ograničavač brzine | SLD (SLF)	89	89/00	M ₃ , N ₂ , N ₃
75	Zamjenske kočne obloge	90	90/01	M, N, O, L
76	Bočna svjetla za označavanje	91	91/00	M, N, O
77	Zamjenski izduvni sistemi	92	92/00	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅
78	Prednja zaštita od podlijetanja	93	93/00	N ₂ , N ₃
79	Zaštita putnika u slučaju čeonog sudara	94	94/00	M ₁ < 2,5 t
80	Zaštita butnika u slučaju bočnog udara	95	95/00	M ₁ , N ₁
81	Glavna svjetla sa pražnjenjem u gasu	98	98/00	M, N, L ₃
82	Svjetlosni izvori sa pražnjenjem u gasu	99	99/00	M, N, L ₃
83	Vozila na baterijski el. pogon	100	100/00	M, N
84	Emisija CO ₂ , potrošnja goriva/el. energije	101	101/00	M ₁ , N ₁
85	Katalitički konvertori	103	103/00	M ₁ , N ₁
86	Retro-reflektujuća obilježja	104	104/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
87	Vozila za prevoz opasnih materija	105	105/00	N, O ₂ , O ₃ , O ₄
88	Opšta konstrukcija (autobusi)	107	107/00 ⁹	M ₂ , M ₃
89	Obnovljeni pneumatici	108	108/00	M ₁ , O ₁ , O ₂
90	Obnovljeni pneumatici	109	109/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
91	Glavna svjetla asimetrična	112	112/00	L, M, N
92	Glavna svjetla simetrična	113	113/00	L
93	Posebni sistemi za naknadnu ugradnju TNG/KPG (LPG/CNG)	115	115/00	M, N

¹ Koja nemaju karoseriju koja djelimično ili potpuno okružuje vozača.

PRILOG 3.
Spisak EC/EEC direktiva po kojima se
prihvataju odobrenja za novoproduzvana vozila

Opis	ECE pravilnik	EC/EEC osnovna	EC/EEC izmjena/dopuna
Glavna svjetla	1	76/761/EEC	1999/17/EC
	5		
	8		
	20		
	31		
	98		
Izvori svjetlosti	112		
	2		
	37		
	99		
Katadiopteri	3	76/757/EEC	97/29/EC
Svjetla zadnje registarske tablice	4	76/760/EEC	97/31/EC
Pokazivači pravca	6	76/759/EEC	1999/15/EC
Poziciona, gabaritna, kočna svjetla	7	76/758/EEC	97/30/EC
Svjetlo za dnevnu vožnju	87		
Bočna svjetla za označavanje	91		
Buka	9	97/24/EC Ch.9	-
	41		
	63		
Elektromagnetska kompatibilnost	10	72/245/EEC	95/54/EC
	(L)	97/24/EC Ch.8	-
Brave i šarke	11	70/387/EEC	98/90/EC
Kočenje	13	71/320/EEC	2002/78/EC
	13-H		
Priključci sigurnosnih pojaseva	14	76/115/EEC	96/38/EC
Sigurnosni pojasevi	16	77/541/EEC	96/36/EC
Sjedišta	17	74/408/EEC	96/37/EC
Neovlašćeno korišćenje	18	74/61/EEC	95/56/EC
Prednja svjetla za maglu	19	76/762/EEC	1999/18/EC
Unutrašnja opremljenost	21	74/60/EEC	2000/4/EC
Svjetla za vožnju unazad	23	77/539/EEC	97/32/EC
Opacitivnost: motor i vozilo	24	72/306/EEC	97/20/EC
Naslone za glavu	25	78/932/EEC	-
Spoljašnje izbočine	26	74/483/EEC	79/488/EEC
Sirene i njihova ugradnja	28	70/388/EEC	-
	(L3, L4, L5)	93/30/EEC	-
Pneumatici	30	92/23/EEC	-
	54		
Opšta konstrukcija (autobusi)	36	2001/85/EC	-
	52		
	107		
Zadnja svjetla za maglu	38	77/538/EEC	1999/14/EC
Brzinomjer	39	75/443/EEC	97/39/EC
	(L)	2000/7/EC	-
Emisija	40	97/24/EC Ch.5	2002/51/EC
	47		
Sigurnosna stakla	43	92/22/EEC	-
Uređaji za ograničavanje kretanja djece	44	77/541/EEC	2005/40/EC
Retrovizori	46	71/127/EEC	88/321/EEC
Posredno osmatranje		2003/97/EC	2003/97/EC
Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja	48	76/756/EEC	97/28/EC
Emisija	49	2005/55/EC	2005/55/EC B2/C
Svjetlosno-signalni uređaji	50	97/24/EC Ch.2	-

	56		
	57		
	72		
	76		
	82		
Buka	51	70/157/EEC	92/97/EEC
Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja	53	93/92/EC	2000/73/EC
	74	(2009/67/EC)	
Vučni uređaji	55	94/20/EC	-
Zaštita od podlijetanja sa zadnje strane	58	70/221/EEC	97/19/EC
Zamjenski sistemi za smanjenje buke	59	70/157/EEC	92/97/EEC
Spoljašnje izbočine	61	92/114/EEC	-
Bočna zaštita vozila	73	89/297/EEC	-
Pneumatici	75	97/24/EC Ch.1	-
Kočenje vozila	78	93/14/EEC	-
Upravljački mehanizam	79	70/311/EEC	1999/7/EC
Sjedišta (autobusi)	80	74/408/EEC	96/37/EC
Retrovizori	81	97/24/EC Ch.4	-
Emisija gasovitih zagađivača	83	70/220/EEC	98/69/EC B
		(EC) 715/2007	
Mjerenje potrošnje goriva	84	80/1268/EEC	93/116/EEC
Emisija CO ₂ , potrošnja goriva/el. energije	101		
Mjerenje neto snage	85	80/1269/EEC	97/21/EC
Ograničavač brzine		92/24/EEC	92/24/EEC
Ugradnja ograničavača brzine	89	92/6/EEC	2002/85/EC
Zamjenske kočne obloge	90	71/320/EEC	2002/78/EC
Zamjenski izduvni sistemi	92	97/24/EC Ch.9	-
Prednja zaštita od podlijetanja	93	2000/40/EC	-
Zaštita putnika u slučaju čeonog sudara	94	96/79/EC	-
Zaštita butnika u slučaju bočnog udara	95	96/27/EC	-
Katalitički konvertori	103	70/220/EEC	98/77/EC
Vozila za prevoz opasnih materija	105	98/91/EC	-

PRILOG 4.

Spisak EC/EEC direktiva po kojima se prihvataju odobrenja za korištena vozila

Opis	ECE pravilnik	EC/EEC osnovna	EC/EEC izmjena/dopuna
Glavna svjetla	1	76/761/EEC	89/517/EEC
	5		
	8		
	20		
	31		
	98		
	112		
Izvori svjetlosti	2		
	37		
	99		
Katadioptri	3	76/757/EEC	-
Svjetla zadnje registarske tablice	4	76/760/EEC	-
Pokazivači pravca	6	76/759/EEC	89/277/EEC
Poziciona, gabaritna, kočna svjetla	7	76/758/EEC	89/516/EEC
Svjetlo za dnevnu vožnju	87		
Bočna svjetla za označavanje	91		
Buka	9	97/24/EC Ch.9	-
	41		
	63		
Elektromagnetska kompatibilnost	10	72/245/EEC	89/491/EEC

	(L)		97/24/EC Ch.8	-
Brave i šarke		11	70/387/EEC	-
Kočenje		13	71/320/EEC	98/12/EC
		13-H		
Priključci sigurnosnih pojaseva		14	76/115/EEC	90/629/EEC
Sigurnosni pojasevi		16	77/541/EEC	90/628/EEC
Sjedišta		17	74/408/EEC	96/37/EC
Neovlašteno korišćenje		18	74/61/EEC	-
Prednja svjetla za maglu		19	76/762/EEC	-
Unutrašnja opremljenost		21	74/60/EEC	78/632/EEC
Svjetla za vožnju unazad		23	77/539/EEC	-
Opacitivnost: motor i vozilo		24	72/306/EEC	89/491/EEC
Nasloni za glavu		25	78/932/EEC	-
Spoljašnje izbočine		26	74/483/EEC	79/488/EEC
Sirene i njihova ugradnja		28	70/388/EEC	-
	(L3, L4, L5)		93/30/EEC	-
Pneumatici		30	92/23/EEC	-
		54		
Opšta konstrukcija (autobusi)		36	2001/85/EC	-
		52		
		107		
Zadnja svjetla za maglu		38	77/538/EEC	89/518/EEC
Brzinomjer		39	75/443/EEC	-
	(L)		2000/7/EC	-
Emisija		40	97/24/EC Ch.5	-
		47		
Sigurnosna stakla		43	92/22/EEC	-
Uređaji za ograničavanje kretanja djece		44	77/541/EEC	2005/40/EC
Retrovizori		46	71/127/EEC	88/321/EEC
Posredno osmatranje				
Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja		48	76/756/EEC	91/663/EEC
Emisija		49	88/77/EEC	1999/96/EC A
Svjetlosno-signalni uređaji		50	97/24/EC Ch.2	-
		56		
		57		
		72		
		76		
	82			
Buka		51	70/157/EEC	92/97/EEC
Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja		53	93/92/EC	2000/73/EC
		74	(2009/67/EC)	
Vučni uređaji		55	94/20/EC	94/20/EC
Zaštita od podlijetanja sa zadnje strane		58	70/221/EEC	81/333/EEC
Zamjenski sistemi za smanjenje buke		59	70/157/EEC	92/97/EEC
Spoljašnje izbočine		61	92/114/EEC	-
Bočna zaštita vozila		73	89/297/EEC	-
Pneumatici		75	97/24/EC Ch.1	-
Kočenje vozila		78	93/14/EEC	-
Upravljački mehanizam		79	70/311/EEC	92/62/EEC
Sjedišta (autobusi)		80	74/408/EEC	96/37/EC
Retrovizori		81	97/24/EC Ch.4	-
Emisija gasovitih zagađivača		83	70/220/EEC (EC) 715/2007	98/69/EC A
Mjerenje potrošnje goriva		84	80/1268/EEC	89/491/EEC
Mjerenje neto snage		85	80/1269/EEC	89/491/EEC
Ograničavač brzine		89	92/24/EEC	92/24/EEC
Ugradnja ograničavača brzine			92/6/EEC	92/6/EEC
Zamjenske kočne obloge		90	71/320/EEC	98/12/EC

Zamjenski izduvni sistemi	92	97/24/EC Ch.9	-
Prednja zaštita od podlijetanja	93	2000/40/EC	-
Zaštita putnika u slučaju čeonog sudara	94	96/79/EC	-
Zaštita butnika u slučaju bočnog udara	95	96/27/EC	-
Emisija CO ₂ , potrošnja goriva/el. energije	101	80/1268/EEC	93/116/EEC
Katalitički konvertori	103	70/220/EEC ((EC) 715/2007)	98/69/EC
Vozila za prevoz opasnih materija	105	98/91/EC	-

PRILOG 5.

(naziv-logo organizacije za obavljanje administrativnih poslova)

Na osnovu člana 10. Odluke o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila izdaje se

POTVRDA
O IDENTIFIKACIJI VOZILA I OCJENI TEHNIČKOG STANJA
br.

Na zahtjev

.....
(ime i prezime / naziv podnosioca zahtjeva)

.....
(adresa, mjesto)

dana godine u tehničkom servisu

.....
(naziv tehničkog servisa / adresa i mjesto)

izvršena je identifikacija i ocjena tehničkog stanja vozila:

Marka, tip, varijanta, izvedba:

Vrsta vozila/oblik karoserije:

Kategorija vozila: (prema ECE)

Broj šasije (VIN oznaka):

Motor: tip, broj:

gorivo, snaga (kW)

radna zapremina (cm³)

Na osnovu izvršenog pregleda vozila i dokumentacije izdaje se ova potvrda i služi u svrhu prvog registrovanja vozila u Bosni i Hercegovini.

.....
(mjesto)

.....
(datum)

.....
(potpis)

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10) i članka 7. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

ODLUKA

O NAJNIŽIM TEHNIČKIM ZAHTJEVIMA ZA NOVOPROIZVEDENA I RABLJENA VOZILA PRI HOMOLOGACIJI TIPA VOZILA I HOMOLOGACIJI POJEDINAČNOG VOZILA

Članak 1.

Ovom odlukom se propisuju najniži tehnički zahtjevi za novoproduzvana i rabljena vozila u procesima homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila.

Rabljenim vozilom se smatra vozilo od čijeg je prvog registriranja prošlo najmanje tri mjeseca ili koje je prešlo put od najmanje 3000 km.

Članak 2.

Vozila koja su predmet homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila moraju biti prilagođena odvijanju prometa desnom stranom kolnika.

Kotač upravljača, gdje god je to primjenljivo, ne smije biti ugrađen desno od srednje podužne ravni vozila.

Vozila koja su predmet homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila moraju imati ugrađeno svjetlo zadnje registarske pločice.

Članak 3.

Pri homologaciji tipa vozila i novoproduzvanog vozila po postupku homologacije pojedinačnog vozila prihvaćaju se homologacijska odobrenja (obavijesti o homologaciji) dodijeljena od strane nadležnih tijela strana ugovornica Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa (u daljem tekstu: Sporazum o homologaciji iz 1958. godine) prema serijama izmjena i dopuna, i dodacima gdje je to navedeno, i stupnjevima gdje je to primjenljivo i navedeno, danim u Prilogu 1. ove odluke.

Prihvaćaju se i homologacijska odobrenja (obavijesti o homologaciji) dodijeljena od strane nadležnih tijela strana ugovornica Sporazuma o homologaciji iz 1958. godine prema kasnijim dodacima iste serije izmjena i dopuna i kasnijim serijama izmjena i dopuna, u istom ili višem stupnju gdje je to primjenljivo, te višim stupnjevima iste serije izmjena i dopuna gdje je to primjenljivo.

Prihvaćaju se i homologacijska odobrenja (obavijesti o homologaciji) dodijeljena od strane nadležnih tijela prema odgovarajućim EC/EEC direktivama (EC pravilnicima) u skladu sa izmjenama i dopunama navedenim u stupcu „EC/EEC izmjena/dopuna“ tablice u Prilogu 3. ove odluke, ili kasnijim.

Članak 4.

Pri homologaciji rabljenog vozila prihvaćaju se homologacijska odobrenja (obavijesti o homologaciji/homologacijske oznake) koja su dodijelila nadležna tijela strana ugovornica Sporazuma o homologaciji iz 1958. godine prema serijama izmjena i dopuna, i dodacima gdje je to navedeno, i stupnjevima gdje je to primjenljivo i navedeno, danim u Prilogu 2. ove odluke.

Prihvaćaju se i homologacijska odobrenja (obavijest o homologaciji) dodijeljena od strane nadležnih tijela strana ugovornica Sporazuma o homologaciji iz 1958. godine prema kasnijim dodacima iste serije izmjena i dopuna i kasnijim serijama izmjena i dopuna, u istom ili višem stupnju gdje je to primjenljivo, te višim stupnjevima iste serije izmjena i dopuna gdje je to primjenljivo.

Prihvaćaju se i homologacijska odobrenja (obavijesti o homologaciji) dodijeljena od strane nadležnih tijela prema odgovarajućim EC/EEC direktivama (EC pravilnicima) u skladu sa izmjenama i dopunama navedenim u stupcu „EC/EEC izmjena/dopuna“ tablice u Prilogu 4. ove odluke, ili kasnijim.

Članak 5.

Za tip vozila, i njegove varijante i izvedbe, za koji je proveden jedinstveni europski postupak homologacije tipa vozila (WVTA-Whole Vehicle Type Approval) i dodijeljen propisani certifikat, te pojedinačno vozilo pripadnika tako odobrenog tipa vozila, u procesu homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila se ne zahtijeva posjedovanje homologacijskih odobrenja (obavijesti o homologaciji) prema ECE pravilniku br. 35 i ECE pravilniku br. 68.

Članak 6.

Nisu dozvoljene oznake visoke uočljivosti (eng. „conspicuity marking“) bijele boje na zadnjoj strani vozila.

Članak 7.

Vozila kategorija L₆ i L₇ moraju ispunjavati tehničke zahtjeve za vozila kategorija L₂ i L₅, respektivno.

Članak 8.

Vozila kategorija L₂, L₄, L₅ i L₆ moraju:

- u slučaju rabljenog vozila u pogledu broja i načina ugradnje svjetlosno-signalnih uređaja ispunjavati zahtjeve direktive 93/92/EC dopunjene direktivom 2000/73/EC, ili direktive 2009/76/EC;
- u slučaju novoproduzvanog vozila u pogledu broja i načina ugradnje svjetlosno-signalnih uređaja ispunjavati zahtjeve direktive 93/92/EC dopunjene direktivom 2000/73/EC, ili direktive 2009/76/EC;
- imati ugrađeno svjetlo zadnje registarske pločice;
- u slučaju korištenog vozila u pogledu ispušne emisije ispunjavati zahtjeve direktive 97/24/EC Ch. 5;
- u slučaju novoproduzvanog vozila u pogledu ispušne emisije ispunjavati zahtjeve direktive 97/24/EC Ch. 5 dopunjene direktivom 2002/51/EC;
- u pogledu emisije buke ispunjavati zahtjeve direktive 97/24/EC Ch. 9.

Članak 9.

Članci 2. do 8. ove odluke se neće primjenjivati na vozila koja su na teritoriju Bosne i Hercegovine dospjela, ili je njihova porudžba izvršena prije stupanja na snagu ove odluke.

Vozila na koja se odnose odredbe stavka 1. ovog članka moraju na dan prijave za carinjenje ispunjavati zahtjeve koji su važili za uvoz vozila na dan stupanja na snagu ove odluke.

Za vozila iz stavka 1. ovog članka potrebno je priložiti odgovarajuće dokaze da su dospjela na teritoriju Bosne i Hercegovine ili da su poručena prije stupanja na snagu ove odluke.

Članak 10.

Vozila, na koja se odnose odredbe članka 9. ove odluke, moraju proći postupak identificiranja i ocjene tehničkog stanja vozila kod organizacije za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije putem tehničkog servisa za homologaciju pojedinačnih vozila, na osnovu čega im se izdaje potvrda o

identifikaciji vozila i ocjeni tehničkog stanja koja je dana u prilogu 5. ove odluke.

Članak 11.

Ukoliko pri homologaciji pojedinačnog vozila pripadnika tipa za koji je proveden jedinstveni postupak homologacije tipa vozila, predviđen za zemlje Europske unije („WVTA-Whole Vehicle Type Approval”), podnositelj zahtjeva priloži izjavu o usklađenosti (“COC dokument-Certificate of Conformity”) ista se može prihvatiti:

- za vozila kategorije M₁:
 - proizvedena prije 01.06.2002. godine, ako je dodijeljena prema odredbama direktive Europske unije 70/156/EEC sa izmjenom 93/81/EEC ili kasnijom, i ako razina ispušne emisije i buke zadovoljavaju zahtjeve ove odluke,
 - proizvedena poslije 01.06.2002. godine, ako je dodijeljena prema odredbama direktive Europske unije 70/156/EEC sa izmjenom 98/14/EEC ili kasnijom, ili direktivom 2007/46/EC ili kasnijom, i ako razina

ispušne emisije i buke zadovoljavaju zahtjeve ove odluke;

- za vozila kategorije L ako je dodijeljena prema odredbama direktive Europske unije 92/61/EEC ili 2002/24/EC ili kasnijom, i ako razina ispušne emisije i buke zadovoljavaju zahtjeve ove odluke (u pogledu izduvne emisije: za korišćena 97/24/EC Ch.5, za novoproduzvedena 2002/51/EC; u pogledu buke: 97/24/EC Ch.9);
- za vozila ostalih kategorija ako je dodijeljena prema odredbama direktive Europske unije 2007/46/EC ili kasnijom, i ako, gdje je primjenjivo, razina ispušne emisije i buke zadovoljavaju zahtjeve ove odluke.

Članak 12.

Ova odluka stupa na snagu 15.11.2010. godine za rabljena vozila a 01.12.2010. godine za novoproduzvedena vozila. Odluka će se objaviti u „Službenom glasniku BiH“.

Broj 01-02-2-4381-1-E/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

PRILOG I.
(Novoproduzvedena vozila)

Red. br.	Opis	ECE pravilnik	Serijska izmjena i dopuna	Kategorija
1	Glavna svjetla „R2“ i/ili „HS1“	1	1/01	M, N
2	Žarulje	2	2/03	L, M, N, O
3	Katadiopteri	3	3/02	L, M, N, O
4	Svjetla zadnje registarske pločice	4	4/00	M, N, O
5	Glavna svjetla „SB“	5	5/02	M, N
6	Pokazivači smjera	6	6/01	L, M, N, O
7	Pozicijska svjetla, gabaritna svjetla, kočna svjetla	7	7/02	M, N, O
8	Glavna svjetla „H1“, „H2“, ...	8	8/04	M, N
9	Buka	9	9/04	L ₂ , L ₄ , L ₅
10	Elektromagnetna kompatibilnost	10	10/02	L, M, N, O
11	Brave i šarke	11	11/02	M ₁ , N ₁
12	Kočenje	13	13/09	M, N, O
13		13-H	13-H/00	
14	Priključci sigurnosnih pojaseva	14	14/04	M, N
15	Sigurnosni pojasevi	N ₁	16/04-dod. 14 ¹	L ₂ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ , M, N, O
		Vozila ostalih kategorija	16/04-dod. 12 ¹	
16	Sjedala	17	17/04	M ₁ , N ²
17	Neovlaštena uporaba	M ₁ i N ₁	18/02	M, N ³
		Vozila ostalih kategorija	18/01	
18	Prednja svjetla za maglu	19	19/02	L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇ , M, N
19	Glavna svjetla H4	20	20/02	M, N
20	Unutarnja opremljenost	21	21/01	M ₁
21	Zaštitne kacige i viziri	22	22/05	OPREMA
22	Svjetla za vožnju unatrag	23	23/00	M, N, O
23	Opacitivnost: motor i vozilo	24	24/03	L, M, N
24	Nasloni za glavu	25	25/03	M ₁ ⁴
25	Vanjske izbočine	26	26/02	M ₁
26	Sigurnosni trokut	27	27/03	OPREMA
27	Sirene i njihova ugradba	28	28/00	L ₃ , L ₄ , L ₅ , M, N
28	Pneumatici	30	30/02	M ₁ , O ₁ , O ₂
29	Glavna svjetla „HSB“	31	31/02	M, N
30	Raspored nožnih komandi	35	35/00	M ₁
31	Opća konstrukcija (autobusi)	36	36/03 ⁵	M ₂ , M ₃
32	Žarulje	37	37/03	L, M, N, O
33	Zadnja svjetla za maglu	38	38/00	L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇ , M, N, O
34	Brzinomjer	39	39/00	L, M, N
35	Emisija	40	40/01	L ₃ , L ₄ , L ₅
36	Buka	41	41/02	L ₃
37	Sigurnosna stakla		43/00	L, M, N, O
		ugradba		M, N, O
38	Uređaji za ograničavanje kretanja djece	44	44/04	OPREMA

¹ Za komponente i posebne tehničke jedinice se prihvaćaju homologacijska odobrenja (obavijesti o homologaciji) dodijeljena prema 16/04.

² Odnosi se i na sjedala vozila kategorija M₂ i M₃ ako nisu obuhvaćena ECE pravilnikom br. 80.

³ Prihvaćaju se homologacijska odobrenja (obavijesti o homologaciji) dodijeljena prema dijelu I ECE pravilnika br. 116/00.

⁴ Vozila kategorije M1 homologirana prema ECE pravilniku br. 17 sa oznakom „RA“ ne moraju biti homologirana prema ovom pravilniku.

⁵ Prihvaćaju se homologacijska odobrenja (obavijesti o homologaciji) dodijeljena prema ECE pravilniku br. 107/00.

39	Posredno osmatranje (retrovizori)	46	46/01 ¹	L ² , M i N	
40	Emisija	47	47/00	L ₁ , L ₂	
41	Ugradba svjetlosno-signalnih uređaja	48	48/01	M, N, O	
42	Emisija	49	49/05 B2/C	M ₂ , M ₃ , N	
43	Svjetlosno-signalni uređaji (osim glavnih svjetala)	50	50/00	L	
44	Buka	51	51/02	M, N	
45	Opća konstrukcija (autobusi)	52	52/01 ⁵	M ₂ , M ₃	
46	Ugradba svjetlosno-signalnih uređaja	53	53/01	L ₃	
47	Pneumatici	54	54/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄	
48	Vučni uređaji	55	55/00	N ₂ , N ₃ , O	
49	Glavna svjetla	56	56/00	L ₁ , L ₂	
50	Glavna svjetla	57	57/01	L ₃ , L ₄ , L ₅	
51	Zaštita od podlijetanja sa zadnje strane	58	58/01	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	
52	Zamjenski sustavi za smanjenje buke	59	59/00	M ₁ , N ₁	
53	Vanjske izbočine	61	61/00	N	
54	Buka	63	63/01	L ₁	
55	Posebna upozoravajuća svjetla	65	65/00	L, M, N, O	
56	Vozila sa pogonom na TNG (LPG)	67	67/01	M, N	
57	Mjerenje najveće brzine	68	68/00	M ₁ , N ₁	
58	Ploče za obilježavanje sporih vozila	69	69/01	M, N, O	
59	Ploče za obilježavanje teških i dugih vozila	70	70/01	M ₂ , M ₃ , N ₃ , O	
60	Glavna svjetla „HS ₁ “	72	72/00	L ₃ , L ₄ , L ₅	
61	Bočna zaštita vozila	73	73/00	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	
62	Ugradba svjetlosno-signalnih uređaja	74	74/01	L ₁	
63	Pneumatici	75	75/00	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅	
64	Glavna svjetla	76	76/00	L ₁ , L ₂	
65	Kočenje vozila	78	78/02	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅	
66	Upravljački mehanizam	79	79/01	M, N, O	
67	Sjedala (autobusi)	80	80/01	M ₂ , M ₃	
68	Retrovizori	81	81/00	L ³	
69	Glavna svjetla „HS ₂ “	82	82/00	L ₁ , L ₂	
70	Emisija plinskih zagađivača	83	83/05 RII	M ₁ , N ₁	
71	Mjerenje potrošnje goriva	84	84/00	M ₁ , N ₁ < 2 t	
72	Mjerenje neto snage	85	85/00	M, N	
73	Svjetlo za dnevnu vožnju	87	87/00	M, N	
74	Ograničavač brzine	SLD (SLF)	89	89/00	M ₃ , N ₂ , N ₃
		ASLD (ASLF)			M, N
75	Zamjenske kočne obloge	90	90/01	M, N, O, L	
76	Bočna svjetla za označavanje	91	91/00	M, N, O	
77	Zamjenski ispušni sustavi	92	92/00	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅	
78	Prednja zaštita od podlijetanja	93	93/00	N ₂ , N ₃	
79	Zaštita putnika u slučaju čelnog sudara	94	94/01	M ₁ < 2,5 t	
80	Zaštita putnika u slučaju bočnog udara	95	95/01	M ₁ , N ₁	
81	Glavna svjetla s izbojem u plinu	98	98/00	M, N, L ₃	
82	Svjetlosni izvori s izbojem u plinu	99	99/00	M, N, L ₃	
83	Vozila na baterijski el. pogon	100	100/00	M, N	
84	Emisija CO ₂ , potrošnja goriva/el. energije	101	101/00	M ₁ , N ₁	
85	Katalizatori	103	103/00	M ₁ , N ₁	
86	Retro-reflektirajuća obilježja	104	104/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄	
87	Vozila za prijevoz opasnih materija	105	105/03	N, O ₂ , O ₃ , O ₄	
88	Opća konstrukcija (autobusi)	107	107/00 ⁴	M ₂ , M ₃	

¹ Dio ugrađenih retrovizora ili svi ugrađeni retrovizori mogu nositi homologacijsku oznaku opisanu u 46/00 ili 46/01.

² Koja imaju karoseriju koja djelomično ili potpuno okružuje vozača.

³ Koja nemaju karoseriju koja djelomično ili potpuno okružuje vozača.

⁴ Pripadaju se homologacijska odobrenja (obavijesti o homologaciji) dodijeljena prema ECE pravilniku br. 36/03, odnosno ECE pravilniku br. 52/01.

89	Obnovljeni pneumatici	108	108/00	M ₁ , O ₁ , O ₂
90	Obnovljeni pneumatici	109	109/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
91	Vozila sa pogonom na KPG (CNG)	110	110/00	M, N
92	Glavna svjetla asimetrična	112	112/00	L, M, N
93	Glavna svjetla simetrična	113	113/00	L
94	Posebni sustavi za naknadnu ugradnju TNG/KPG (LPG/CNG)	115	115/00	M, N

PRILOG 2.
(Rabljena vozila)

Red. br.	Opis		ECE pravilnik	Serijska izmjena i dopuna	Kategorija
1	Glavna svjetla „R2“ i/ili „HS1“		1	1/00	M, N
2	Žarulje		2	2/03	L, M, N, O
3	Katadiopteri		3	3/00	L, M, N, O
4	Svjetla zadnje registarske pločice		4	4/00	M, N, O
5	Glavna svjetla „SB“		5	5/02	M, N
6	Pokazivači smjera		6	6/00	L, M, N, O
7	Pozicijska svjetla, gabaritna svjetla, kočna svjetla		7	7/00	M, N, O
8	Glavna svjetla „H1“, „H2“, ...		8	8/04	M, N
9	Buka		9	9/04	L ₂ , L ₄ , L ₅
10	Elektromagnetna kompatibilnost		10	10/01	L, M, N, O
11	Brave i šarke		11	11/02	M ₁ , N ₁
12	Kočenje		13	13/09	M, N, O
13			13-H	13-H/00	
14	Priključci sigurnosnih pojaseva		14	14/03	M, N
15	Sigurnosni pojasevi		16	16/04	L ₂ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ , M, N, O
16	Sjedala		17	17/04	M ₁
17	Neovlaštena uporaba	M ₁ i N ₁	18	18/02	M, N ³
		Vozila ostalih kategorija		18/01	
18	Prednja svjetla za maglu		19	19/02	L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇ , M, N
19	Glavna svjetla H4		20	20/00	M, N
20	Unutarnja opremljenost		21	21/01	M ₁
21	Zaštitne kacige i viziri		22	22/05	OPREMA
22	Svjetla za vožnju unatrag		23	23/00	M, N, O
23	Opacitivnost: motor i vozilo		24	24/03	L, M, N
24	Nasloni za glavu		25	25/03	M ₁ ⁴
25	Vanjske izbočine		26	26/02	M ₁
26	Sigurnosni trokut		27	27/03	OPREMA
27	Sirene i njihova ugradba		28	28/00	L ₃ , L ₄ , L ₅ , M, N
28	Pneumatici		30	30/02	M ₁ , O ₁ i O ₂
29	Glavna svjetla „HSB“		31	31/02	M, N
30	Raspored nožnih komandi		35	35/00	M ₁
31	Opća konstrukcija (autobusi)		36	36/03 ⁵	M ₂ , M ₃
32	Žarulje		37	37/03	L, M, N, O
33	Zadnja svjetla za maglu		38	38/00	L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇ , M, N, O
34	Brzinomjer		39	39/00	L, M, N
35	Emisija		40	40/01	L ₃ , L ₄ , L ₅
36	Buka		41	41/02	L ₃
37	Sigurnosna stakla		43	43/00	L, M, N, O
		ugradba			M, N, O
38	Uređaji za ograničavanje kretanja djece		44	44/04	OPREMA
39	Posredno promatranje (retrovizori)		46	46/01 ⁶	L ⁷ , M i N
40	Emisija		47	47/00	L ₁ , L ₂
41	Ugradba svjetlosno-signalnih uređaja		48	48/01	M, N, O
42	Emisija		49	49/03 A	M ₂ , M ₃ , N
43	Svjetlosno-signalni uređaji (osim glavnih svjetala)		50	50/00	L
44	Buka		51	51/02	M, N

45	Opća konstrukcija (autobusi)	52	52/01 ⁵	M ₂ , M ₃
46	Ugradba svjetlosno-signalnih uređaja	53	53/00	L ₃
47	Pneumatici	54	54/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
48	Vučni uređaji	55	55/00	N ₂ , N ₃ , O
49	Glavna svjetla	56	56/00	L ₁ , L ₂
50	Glavna svjetla	57	57/01	L ₃ , L ₄ , L ₅
51	Zaštita od podlijetanja sa zadnje strane	58	58/01	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
52	Zamjenski sustavi za smanjenje buke	59	59/00	M ₁ , N ₁
53	Vanjske izbočine	61	61/00	N
54	Buka	63	63/00	L ₁
55	Posebna upozoravajuća svjetla	65	65/00	L, M, N, O
56	Vozila sa pogonom na TNG (LPG)	67	67/00	M, N
57	Mjerenje najveće brzine	68	68/00	M ₁ , N ₁
58	Ploče za obilježavanje sporih vozila	69	69/01	M, N, O
59	Ploče za obilježavanje teških i dugih vozila	70	70/01	M ₂ , M ₃ , N ₃ , O
60	Glavna svjetla „HS ₁ “	72	72/00	L ₃ , L ₄ , L ₅
61	Bočna zaštita vozila	73	73/00	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
62	Ugradba svjetlosno-signalnih uređaja	74	74/00	L ₁
63	Pneumatici	75	75/00	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅
64	Glavna svjetla	76	76/00	L ₁ , L ₂
65	Kočenje vozila	78	78/01	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅
66	Upravljački mehanizam	79	79/01	M, N, O
67	Sjedala (autobusi)	80	80/00	M ₂ , M ₃
68	Retrovizori	81	81/00	L ¹
69	Glavna svjetla „HS ₂ “	82	82/00	L ₁ , L ₂
70	Emisija plinskih zagađivača	83	83/05 RI	M ₁ , N ₁
71	Mjerenje potrošnje goriva	84	84/00	M ₁ , N ₁ < 2 t
72	Mjerenje neto snage	85	85/00	M, N
73	Svjetlo za dnevnu vožnju	87	87/00	M, N
74	Ograničavač brzine | SLD (SLF)	89	89/00	M ₃ , N ₂ , N ₃
75	Zamjenske kočne obloge	90	90/01	M, N, O, L
76	Bočna svjetla za označavanje	91	91/00	M, N, O
77	Zamjenski ispušni sustavi	92	92/00	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅
78	Prednja zaštita od podlijetanja	93	93/00	N ₂ , N ₃
79	Zaštita putnika u slučaju čelnog udara	94	94/00	M ₁ < 2,5 t
80	Zaštita putnika u slučaju bočnog udara	95	95/00	M ₁ , N ₁
81	Glavna svjetla s izbojem u plinu	98	98/00	M, N, L ₃
82	Svjetlosni izvori s izbojem u plinu	99	99/00	M, N, L ₃
83	Vozila na baterijski el. pogon	100	100/00	M, N
84	Emisija CO ₂ , potrošnja goriva/el. energije	101	101/00	M ₁ , N ₁
85	Katalizatori	103	103/00	M ₁ , N ₁
86	Retro-reflektirajuća obilježja	104	104/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
87	Vozila za prijevoz opasnih materija	105	105/00	N, O ₂ , O ₃ , O ₄
88	Opća konstrukcija (autobusi)	107	107/00 ⁹	M ₂ , M ₃
89	Obnovljeni pneumatici	108	108/00	M ₁ , O ₁ , O ₂
90	Obnovljeni pneumatici	109	109/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
91	Glavna svjetla asimetrična	112	112/00	L, M, N
92	Glavna svjetla simetrična	113	113/00	L
93	Posebni sustavi za naknadnu ugradnju TNG/KPG (LPG/CNG)	115	115/00	M, N

¹ Koja nemaju karoseriju koja djelimično ili potpuno okružuje vozača.

PRILOG 3.
Popis EC/EEC direktiva po kojima se
prihvaćaju odobrenja za novoproduzvana vozila

Opis	ECE pravilnik	EC/EEC temeljna	EC/EEC izmjena/dopuna
Glavna svjetla	1	76/761/EEC	1999/17/EC
	5		
	8		
	20		
	31		
	98		
Izvori svjetlosti	112		
	2		
	37		
	99		
Katadiopteri	3	76/757/EEC	97/29/EC
Svjetla zadnje registarske pločice	4	76/760/EEC	97/31/EC
Pokazivači smjera	6	76/759/EEC	1999/15/EC
Pozicijska, gabaritna, kočna svjetla	7	76/758/EEC	97/30/EC
Svjetlo za dnevnu vožnju	87		
Bočna svjetla za označavanje	91		
Buka	9	97/24/EC Ch.9	-
	41		
	63		
Elektromagnetna kompatibilnost	10	72/245/EEC	95/54/EC
	(L)	97/24/EC Ch.8	-
Brave i šarke	11	70/387/EEC	98/90/EC
Kočenje	13	71/320/EEC	2002/78/EC
	13-H		
Priključci sigurnosnih pojaseva	14	76/115/EEC	96/38/EC
Sigurnosni pojasevi	16	77/541/EEC	96/36/EC
Sjedala	17	74/408/EEC	96/37/EC
Neovlašćena uporaba	18	74/61/EEC	95/56/EC
Prednja svjetla za maglu	19	76/762/EEC	1999/18/EC
Unutarnja opremljenost	21	74/60/EEC	2000/4/EC
Svjetla za vožnju unazad	23	77/539/EEC	97/32/EC
Opacitivnost: motor i vozilo	24	72/306/EEC	97/20/EC
Naslone za glavu	25	78/932/EEC	-
Vanjske izbočine	26	74/483/EEC	79/488/EEC
Sirene i njihova ugradba	28	70/388/EEC	-
	(L3, L4, L5)	93/30/EEC	-
Pneumatici	30	92/23/EEC	-
	54		
Opća konstrukcija (autobusi)	36	2001/85/EC	-
	52		
	107		
Zadnja svjetla za maglu	38	77/538/EEC	1999/14/EC
Brzinomjer	39	75/443/EEC	97/39/EC
	(L)	2000/7/EC	-
Emisija	40	97/24/EC Ch.5	2002/51/EC
	47		
Sigurnosna stakla	43	92/22/EEC	-
Uređaji za ograničavanje kretanja djece	44	77/541/EEC	2005/40/EC
Retrovizori	46	71/127/EEC	88/321/EEC
Posredno osmatranje		2003/97/EC	2003/97/EC
Ugradba svjetlosno-signalnih uređaja	48	76/756/EEC	97/28/EC
Emisija	49	2005/55/EC	2005/55/EC B2/C
Svjetlosno-signalni uređaji	50	97/24/EC Ch.2	-

	56		
	57		
	72		
	76		
	82		
Buka	51	70/157/EEC	92/97/EEC
Ugradba svjetlosno-signalnih uređaja	53	93/92/EC	2000/73/EC
	74	(2009/67/EC)	
Vučni uređaji	55	94/20/EC	-
Zaštita od podlijetanja sa zadnje strane	58	70/221/EEC	97/19/EC
Zamjenski sustavi za smanjenje buke	59	70/157/EEC	92/97/EEC
Vanjske izbočine	61	92/114/EEC	-
Bočna zaštita vozila	73	89/297/EEC	-
Pneumatici	75	97/24/EC Ch.1	-
Kočenje vozila	78	93/14/EEC	-
Upravljački mehanizam	79	70/311/EEC	1999/7/EC
Sjedala (autobusi)	80	74/408/EEC	96/37/EC
Retrovizori	81	97/24/EC Ch.4	-
Emisija plinskih zagađivača	83	70/220/EEC	98/69/EC B
		(EC) 715/2007	
Mjerenje potrošnje goriva	84	80/1268/EEC	93/116/EEC
Emisija CO ₂ , potrošnja goriva/el. energije	101		
Mjerenje neto snage	85	80/1269/EEC	97/21/EC
Ograničavač brzine	89	92/24/EEC	92/24/EEC
Ugradba ograničavača brzine		92/6/EEC	2002/85/EC
Zamjenske kočne obloge	90	71/320/EEC	2002/78/EC
Zamjenski ispušni sustavi	92	97/24/EC Ch.9	-
Prednja zaštita od podlijetanja	93	2000/40/EC	-
Zaštita putnika u slučaju čelnog sudara	94	96/79/EC	-
Zaštita putnika u slučaju bočnog udara	95	96/27/EC	-
Katalizatori	103	70/220/EEC	98/77/EC
Vozila za prijevoz opasnih materija	105	98/91/EC	-

PRILOG 4.

Spisak EC/EEC direktiva po kojima se prihvaćaju odobrenja za rabljena vozila

Opis	ECE pravilnik	EC/EEC temeljna	EC/EEC izmjena/dopuna
Glavna svjetla	1	76/761/EEC	89/517/EEC
	5		
	8		
	20		
	31		
	98		
	112		
Izvori svjetlosti	2		
	37		
	99		
Katadioptri	3	76/757/EEC	-
Svjetla zadnje registarske pločice	4	76/760/EEC	-
Pokazivači smjera	6	76/759/EEC	89/277/EEC
Pozicijska, gabaritna, kočna svjetla	7	76/758/EEC	89/516/EEC
Svjetlo za dnevnu vožnju	87		
Bočna svjetla za označavanje	91		
Buka	9	97/24/EC Ch.9	-
	41		
	63		
Elektromagnetna kompatibilnost	10	72/245/EEC	89/491/EEC

	(L)		97/24/EC Ch.8	-
Brave i šarke		11	70/387/EEC	-
Kočenje		13	71/320/EEC	98/12/EC
		13-H		
Priključci sigurnosnih pojaseva		14	76/115/EEC	90/629/EEC
Sigurnosni pojasevi		16	77/541/EEC	90/628/EEC
Sjedala		17	74/408/EEC	96/37/EC
Neovlaštena uporaba		18	74/61/EEC	-
Prednja svjetla za maglu		19	76/762/EEC	-
Unutarnja opremljenost		21	74/60/EEC	78/632/EEC
Svjetla za vožnju unazad		23	77/539/EEC	-
Opacitivnost: motor i vozilo		24	72/306/EEC	89/491/EEC
Naslони za glavu		25	78/932/EEC	-
Vanjske izbočine		26	74/483/EEC	79/488/EEC
Sirene i njihova ugradba		28	70/388/EEC	-
	(L3, L4, L5)		93/30/EEC	-
Pneumatici		30	92/23/EEC	-
		54		
Opća konstrukcija (autobusi)		36	2001/85/EC	-
		52		
		107		
Zadnja svjetla za maglu		38	77/538/EEC	89/518/EEC
Brzinomjer		39	75/443/EEC	-
	(L)		2000/7/EC	-
Emisija		40	97/24/EC Ch.5	-
		47		
Sigurnosna stakla		43	92/22/EEC	-
Uređaji za ograničavanje kretanja djece		44	77/541/EEC	2005/40/EC
Retrovizori		46	71/127/EEC	88/321/EEC
Posredno promatranje				
Ugradba svjetlosno-signalnih uređaja		48	76/756/EEC	91/663/EEC
Emisija		49	88/77/EEC	1999/96/EC A
Svjetlosno-signalni uređaji		50	97/24/EC Ch.2	-
		56		
		57		
		72		
		76		
	82			
Buka		51	70/157/EEC	92/97/EEC
Ugradba svjetlosno-signalnih uređaja		53	93/92/EC	2000/73/EC
		74	(2009/67/EC)	
Vučni uređaji		55	94/20/EC	94/20/EC
Zaštita od podlijetanja sa zadnje strane		58	70/221/EEC	81/333/EEC
Zamjenski sustavi za smanjenje buke		59	70/157/EEC	92/97/EEC
Vanjske izbočine		61	92/114/EEC	-
Bočna zaštita vozila		73	89/297/EEC	-
Pneumatici		75	97/24/EC Ch.1	-
Kočenje vozila		78	93/14/EEC	-
Upravljački mehanizam		79	70/311/EEC	92/62/EEC
Sjedala (autobusi)		80	74/408/EEC	96/37/EC
Retrovizori		81	97/24/EC Ch.4	-
Emisija plinskih zagađivača		83	70/220/EEC (EC) 715/2007	98/69/EC A
Mjerenje potrošnje goriva		84	80/1268/EEC	89/491/EEC
Mjerenje neto snage		85	80/1269/EEC	89/491/EEC
Ograničivač brzine		89	92/24/EEC	92/24/EEC
Ugradba ograničivača brzine			92/6/EEC	92/6/EEC
Zamjenske kočne obloge		90	71/320/EEC	98/12/EC

Zamjenski ispušni sustavi	92	97/24/EC Ch.9	-
Prednja zaštita od podlijetanja	93	2000/40/EC	-
Zaštita putnika u slučaju izravnog udara	94	96/79/EC	-
Zaštita putnika u slučaju bočnog udara	95	96/27/EC	-
Emisija CO ₂ , potrošnja goriva/el. energije	101	80/1268/EEC	93/116/EEC
Katalizatori	103	70/220/EEC ((EC) 715/2007)	98/69/EC
Vozila za prijevoz opasnih materija	105	98/91/EC	-

PRILOG 5.

(naziv-logo organizacije za obavljanje administrativnih poslova)

Na osnovu članka 10. Odluke o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila izdaje se

POTVRDA
O IDENTIFIKACIJI VOZILA I OCJENI TEHNIČKOG STANJA
br.

Na zahtjev

.....
(ime i prezime / naziv podnosioca zahtjeva)

.....
(adresa, mjesto)

dana godine u tehničkom servisu

.....
(naziv tehničkog servisa / adresa i mjesto)

izvršena je identifikacija i ocjena tehničkog stanja vozila:

Marka, tip, varijanta, izvedba:

Vrsta vozila/oblik karoserije:

Kategorija vozila: (prema ECE)

Broj šasije (VIN oznaka):

Motor: tip, broj:

gorivo, snaga (kW)

radna zapremina (cm³).....

Na osnovu izvršenog pregleda vozila i dokumentacije izdaje se ova potvrda i služi u svrhu prvog registriranja vozila u Bosni i Hercegovini.

.....
(mjesto)

.....
(datum)

.....
(potpis)

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10) и члана 7. Правилника о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

ОДЛУКУ

О НАЈНИЖИМ ТЕХНИЧКИМ ЗАХТЈЕВИМА ЗА НОВОПРОИЗВЕДЕНА И КОРИШЋЕНА ВОЗИЛА ПРИ ХОМОЛОГАЦИЈИ ТИПА ВОЗИЛА И ХОМОЛОГАЦИЈИ ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА

Члан 1.

Овом одлуком се прописују најнижи технички захтјеви за новопроизведена и коришћена возила у процесима хомологације типа возила и хомологације појединачног возила.

Коришћеним возилом се сматра возило од чијег је првог регистравања прошло најмање три мјесеца или које је прешло пут од најмање 3000 km.

Члан 2.

Возила која су предмет хомологације типа возила и хомологације појединачног возила морају бити прилагођена одвијању саобраћаја десном страном коловоза.

Точак управљача, гдје год је то примјењиво, не смије бити уграђен десно од средње подужне равни возила.

Возила која су предмет хомологације типа возила и хомологације појединачног возила морају имати уграђено свјетло задње регистарске таблице.

Члан 3.

При хомологацији типа возила и новопроизведеног возила по поступку хомологације појединачног возила прихватају се хомологацијска одобрења (саопштења о хомологацији) додијељена од стране надлежних органа страна уговорница Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа (у даљем тексту: Споразум о хомологацији из 1958. године) према серијама измјена и допуна, и додацима гдје је то наведено, и степенима гдје је то примјењиво и наведено, датим у Прилогу 1. ове одлуке.

Прихватају се и хомологацијска одобрења (саопштења о хомологацији) додијељена од стране надлежних органа страна уговорница Споразума о хомологацији из 1958. године према каснијим додацима исте серије измјена и допуна и каснијим серијама измјена и допуна, у истом или вишем степену гдје је то примјењиво, те вишим степенима исте серије измјена и допуна гдје је то примјењиво.

Прихватају се и хомологацијска одобрења (саопштења о хомологацији) додијељена од стране надлежних органа према одговарајућим ЕС/ЕЕС директивама (ЕС правилницима) у складу са измјенама и допунама наведеним у колони „ЕС/ЕЕС измјена/допуна“ таблице у Прилогу 3. ове одлуке, или каснијим.

Члан 4.

При хомологацији коришћеног возила прихватају се хомологацијска одобрења (саопштења о хомологацији/хомологацијске ознаке) која су додијелили надлежни органи страна уговорница Споразума о

хомологацији из 1958. године према серијама измјена и допуна, и додацима гдје је то наведено, и степенима гдје је то примјењиво и наведено, датим у Прилогу 2. ове одлуке.

Прихватају се и хомологацијска одобрења (саопштења о хомологацији) додијељена од стране надлежних органа страна уговорница Споразума о хомологацији из 1958. године према каснијим додацима исте серије измјена и допуна и каснијим серијама измјена и допуна, у истом или вишем степену гдје је то примјењиво, те вишим степенима исте серије измјена и допуна гдје је то примјењиво.

Прихватају се и хомологацијска одобрења (саопштења о хомологацији) додијељена од стране надлежних органа према одговарајућим ЕС/ЕЕС директивама (ЕС правилницима) у складу са измјенама и допунама наведеним у колони „ЕС/ЕЕС измјена/допуна“ таблице у Прилогу 4. ове одлуке, или каснијим.

Члан 5.

За тип возила, и његове варијанте и изведбе, за који је проведен јединствени европски поступак хомологације типа возила („WVTA-Whole Vehicle Type Approval“) и додијељен прописани сертификат, те појединачно возило припадника тако одобреног типа возила, у процесу хомологације типа возила и хомологације појединачног возила се не захтијева посједовање хомологацијских одобрења (саопштења о хомологацији) према ЕСЕ правилнику бр. 35 и ЕСЕ правилнику бр. 68.

Члан 6.

Нису дозвољене ознаке високе уочљивости (енг. „conspicuity marking“) бијеле боје на задњој страни возила.

Члан 7.

Возила категорија L₆ и L₇ морају испуњавати техничке захтјеве за возила категорија L₂ и L₅, респективно.

Члан 8.

Возила категорија L₂, L₄, L₅ и L₆ морају:

- у случају коришћеног возила у погледу броја и начина уградње свјетлосно-сигналних уређаја испуњавати захтјеве директиве 93/92/ЕС како је допуњена директивом 2000/73/ЕС, или директиве 2009/76/ЕС;
- у случају новопроизведеног возила у погледу броја и начина уградње свјетлосно-сигналних уређаја испуњавати захтјеве директиве 93/92/ЕС допуњене директивом 2000/73/ЕС, или директиве 2009/76/ЕС;
- имати уграђено свјетло задње регистарске таблице;
- у случају коришћеног возила у погледу издувне емисије испуњавати захтјеве директиве 97/24/ЕС Ch. 5;
- у случају новопроизведеног возила у погледу издувне емисије испуњавати захтјеве директиве 97/24/ЕС Ch. 5 допуњене директивом 2002/51/ЕС;
- у погледу емисије буке испуњавати захтјеве директиве 97/24/ЕС Ch. 9.

Члан 9.

Чланови 2. до 8. ове одлуке се неће примјењивати на возила која су на територију Босне и Херцеговине доспјела, или је њихова поруца извршена прије ступања на снагу ове одлуке.

Возила на која се односе одредбе става 1. овог члана морају на дан пријаве за царинење испуњавати захтјеве који су важиви за увоз возила на дан ступања на снагу ове одлуке.

Члан 10.

Возила, на која се односе одредбе члана 9. ове одлуке, морају проћи поступак идентификовања и оцјене техничког стања возила код техничког сервиса за хомологацију појединачних возила, на основу чега им се издаје потврда о

идентификацији возила и оцјени техничког стања која је дата у прилогу 5. ове одлуке.

Члан 11.

Уколико при хомологацији појединачног возила припадника типа за који је проведен јединствени поступак хомологације типа возила, предвиђен за земље Европске уније („WVTA-Whole Vehicle Type Approval“), подносилац захтјева приложи изјаву о усклађености (“СОС документ-Certificate of Conformity”) иста се може прихватити:

- за возила категорије М₁:
 - произведена прије 01. 06. 2002. године, ако је додијељена према одредбама директиве Европске уније 70/156/ЕЕС са измјеном 93/81/ЕЕС или каснијом, и ако ниво издувне емисије и буке задовољавају захтјеве ове одлуке,
 - произведена после 01. 06. 2002. године, ако је додијељена према одредбама директиве Европске уније 70/156/ЕЕС са измјеном 98/14/ЕЕС или каснијом, или директивом 2007/46/ЕС или

каснијом, и ако ниво издувне емисије и буке задовољавају захтјеве ове одлуке;

- за возила категорије L ако је додијељена према одредбама директиве Европске уније 92/61/ЕЕС или 2002/24/ЕС или каснијом, и ако ниво издувне емисије и буке задовољавају захтјеве ове одлуке (у погледу издувне емисије: за коришћена 97/24/ЕС Ch.5, за новопроизведена 2002/51/ЕС; у погледу буке: 97/24/ЕС Ch.9);
- за возила осталих категорија ако је додијељена према одредбама директиве Европске уније 2007/46/ЕС или каснијом, и ако, гдје је примјенимо, ниво издувне емисије и буке задовољавају захтјеве ове одлуке;

Члан 12.

Ова одлука ступа на снагу 15.11.2010. године за коришћена возила а 01.12.2010. године за новопроизведена возила. Одлука ће се објавити у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-1-Е/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар
Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

ПРИЛОГ 1.
(Новопроизведена возила)

Ред. бр.	Опис	ЕСЕ правилник	Серија измјена и допуна	Категорија
1	Главна свјетла „R ₂ “ и/или „HS1“	1	1/01	M, N
2	Сијалице	2	2/03	L, M, N, O
3	Катадиоптери	3	3/02	L, M, N, O
4	Свјетла задње регистарске таблице	4	4/00	M, N, O
5	Главна свјетла „SB“	5	5/02	M, N
6	Показивачи правца	6	6/01	L, M, N, O
7	Позицијска свјетла, габаритна свјетла, кочна свјетла	7	7/02	M, N, O
8	Главна свјетла „H1“, „H2“, ...	8	8/04	M, N
9	Бука	9	9/04	L ₂ , L ₄ , L ₅
10	Електромагнетска компатибилност	10	10/02	L, M, N, O
11	Браве и шарке	11	11/02	M ₁ , N ₁
12	Кочење	13	13/09	M, N, O
13		13-H	13-H/00	
14	Прикључци сигурносних појасева	14	14/04	M, N
15	Сигурносни појасеви	N ₁	16/04-дод. 14 ¹	L ₂ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ , M, N, O
		Возила осталих категорија	16/04-дод. 12 ¹	
16	Сједишта	17	17/04	M ₁ , N ²
17	Неовлашћено коришћење	M ₁ i N ₁	18/02	M, N ³
		Возила осталих категорија	18/01	
18	Предња свјетла за маглу	19	19/02	L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇ , M, N
19	Главна свјетла „H4“	20	20/02	M, N
20	Унутрашња опремљеност	21	21/01	M ₁
21	Заштитне кациге и визири	22	22/05	ОПРЕМА
22	Свјетла за вожњу уназад	23	23/00	M, N, O
23	Опацитивност: мотор и возило	24	24/03	L, M, N
24	Наслони за главу	25	25/03	M ₁ ⁴
25	Спољашње избочине	26	26/02	M ₁
26	Сигурносни троугао	27	27/03	ОПРЕМА
27	Сирене и њихова уградња	28	28/00	L ₃ , L ₄ , L ₅ , M, N
28	Пнеуматици	30	30/02	M ₁ , O ₁ , O ₂
29	Главна свјетла „HSB“	31	31/02	M, N
30	Распоред ножних команди	35	35/00	M ₁
31	Општа конструкција (аутобуси)	36	36/03 ⁵	M ₂ , M ₃
32	Сијалице	37	37/03	L, M, N, O
33	Задња свјетла за маглу	38	38/00	L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇ , M, N, O
34	Брзиномјер	39	39/00	L, M, N
35	Емисија	40	40/01	L ₃ , L ₄ , L ₅
36	Бука	41	41/02	L ₃
37	Сигурносна стакла		43/00	L, M, N, O
		уградња		M, N, O
38	Уређаји за ограничавање кретања дјете	44	44/04	ОПРЕМА

¹ За компоненте и посебне техничке јединице се прихватају хомологацијска одобрења (саопштења о хомологацији) додијељена према 16/04.

² Односи се и на сједишта возила категорија M₂ и M₃ ако нису обухваћена ЕСЕ правилником бр. 80.

³ Прихватају се хомологацијска одобрења (саопштења о хомологацији) додјељена према дијелу I ЕСЕ правилника бр. 116/00.

⁴ Возила категорије M₁ хомологована према ЕСЕ правилнику бр. 17 са ознаком „RA“ не морају бити хомологована према овом правилнику.

⁵ Прихватају се хомологацијска одобрења (саопштења о хомологацији) додјељена према ЕСЕ правилнику бр. 107/00.

39	Посредно осматрање (ретровизори)	46	46/01 ¹	L ² , M i N	
40	Емисија	47	47/00	L ₁ , L ₂	
41	Уградња свјетлосно-сигналних уређаја	48	48/01	M, N, O	
42	Емисија	49	49/05 B2/C	M ₂ , M ₃ , N	
43	Свјетлосно-сигнални уређаји (осим главних свјетала)	50	50/00	L	
44	Бука	51	51/02	M, N	
45	Општа конструкција (аутобуси)	52	52/01 ⁵	M ₂ , M ₃	
46	Уградња свјетлосно-сигналних уређаја	53	53/01	L ₃	
47	Пнеуматици	54	54/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄	
48	Вучни уређаји	55	55/00	N ₂ , N ₃ , O	
49	Главна свјетла	56	56/00	L ₁ , L ₂	
50	Главна свјетла	57	57/01	L ₃ , L ₄ , L ₅	
51	Заштита од подлијетања са задње стране	58	58/01	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	
52	Замјенски системи за смањење буке	59	59/00	M ₁ , N ₁	
53	Спољашње избочине	61	61/00	N	
54	Бука	63	63/01	L ₁	
55	Посебна упозоравајућа свјетла	65	65/00	L, M, N, O	
56	Возила са погоном на ТНГ (LPG)	67	67/01	M, N	
57	Мјерење највеће брзине	68	68/00	M ₁ , N ₁	
58	Табле за обиљежавање спорих возила	69	69/01	M, N, O	
59	Табле за обиљежавање тешких и дугих возила	70	70/01	M ₂ , M ₃ , N ₃ , O	
60	Главна свјетла „HS ₁ “	72	72/00	L ₃ , L ₄ , L ₅	
61	Бочна заштита возила	73	73/00	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	
62	Уградња свјетлосно-сигналних уређаја	74	74/01	L ₁	
63	Пнеуматици	75	75/00	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅	
64	Главна свјетла	76	76/00	L ₁ , L ₂	
65	Кочење возила	78	78/02	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅	
66	Управљачки механизам	79	79/01	M, N, O	
67	Сједишта (аутобуси)	80	80/01	M ₂ , M ₃	
68	Ретровизори	81	81/00	L ³	
69	Главна свјетла „HS ₂ “	82	82/00	L ₁ , L ₂	
70	Емисија гасовитих загађивача	83	83/05 RII	M ₁ , N ₁	
71	Мјерење потрошње горива	84	84/00	M ₁ , N ₁ < 2 t	
72	Мјерење нето снаге	85	85/00	M, N	
73	Свјетло за дневну вожњу	87	87/00	M, N	
74	Ограничавач брзине	SLD (SLF)	89	89/00	M ₃ , N ₂ , N ₃
		ASLD (ASLF)			M, N
75	Замјенске кочне облоге	90	90/01	M, N, O, L	
76	Бочна свјетла за означавање	91	91/00	M, N, O	
77	Замјенски издувни системи	92	92/00	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅	
78	Предња заштита од подлијетања	93	93/00	N ₂ , N ₃	
79	Заштита путника у случају чеоног судара	94	94/01	M ₁ < 2,5 t	
80	Заштита бутника у случају бочног удара	95	95/01	M ₁ , N ₁	
81	Главна свјетла са пражњењем у гасу	98	98/00	M, N, L ₃	
82	Свјетлосни извори са пражњењем у гасу	99	99/00	M, N, L ₃	
83	Возила на батеријски ел. погон	100	100/00	M, N	
84	Емисија CO ₂ , потрошња горива/ел. енергије	101	101/00	M ₁ , N ₁	
85	Каталитички конвертори	103	103/00	M ₁ , N ₁	
86	Ретро-рефлектујућа обиљежја	104	104/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄	
87	Возила за превоз опасних материја	105	105/03	N, O ₂ , O ₃ , O ₄	
88	Општа конструкција (аутобуси)	107	107/00 ⁴	M ₂ , M ₃	

¹ Дио уграђених ретровизора или сви уграђени ретровизори могу носити хомологацијску ознаку описану у 46/00 или 46/01.

² Која имају каросерију која дјелимично или потпуно окружује возача.

³ Која немају каросерију која дјелимично или потпуно окружује возача.

⁴ Прихватају се хомологацијска одобрења (саопштења о хомологацији) додјелена према ЕСЕ правилнику бр. 36/03, односно ЕСЕ правилнику бр. 52/01.

89	Обновљени пнеуматици	108	108/00	M ₁ , O ₁ , O ₂
90	Обновљени пнеуматици	109	109/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
91	Возила са погоном на КПГ (CNG)	110	110/00	M, N
92	Главна свјетла асиметрична	112	112/00	L, M, N
93	Главна свјетла симетрична	113	113/00	L
94	Посебни системи за накнадну уградњу ТНГ/КПГ (LPG/CNG)	115	115/00	M, N

ПРИЛОГ 2.
(Коришћена возила)

Ред. бр.	Опис	ЕСЕ правилник	Серија измјена и допуна	Категорија	
1	Главна свјетла „R ₂ “ и/или „HS1“	1	1/00	M, N	
2	Сијалице	2	2/03	L, M, N, O	
3	Катадиоптери	3	3/00	L, M, N, O	
4	Свјетла задње регистарске таблице	4	4/00	M, N, O	
5	Главна свјетла „SB“	5	5/02	M, N	
6	Показивачи правца	6	6/00	L, M, N, O	
7	Позициона свјетла, габаритна свјетла, кочна свјетла	7	7/00	M, N, O	
8	Главна свјетла „H1“, „H2“, ...	8	8/04	M, N	
9	Бука	9	9/04	L ₂ , L ₄ , L ₅	
10	Електромагнетска компатибилност	10	10/01	L, M, N, O	
11	Браве и шарке	11	11/02	M ₁ , N ₁	
12	Кочење	13	13/09	M, N, O	
13		13-H	13-H/00		
14	Прикључци сигурносних појасева	14	14/03	M, N	
15	Сигурносни појасеви	16	16/04	L ₂ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ , M, N, O	
16	Сједишта	17	17/04	M ₁	
17	Неовлашћено коришћење	M ₁ i N ₁	18	18/02	M, N ³
		Возила осталих категорија	18/01		
18	Предња свјетла за маглу	19	19/02	L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇ , M, N	
19	Главна свјетла „H4“	20	20/00	M, N	
20	Унутрашња опремљеност	21	21/01	M ₁	
21	Заштитне кациге и визире	22	22/05	ОПРЕМА	
22	Свјетла за возњу уназад	23	23/00	M, N, O	
23	Опацитивност: мотор и возило	24	24/03	L, M, N	
24	Наслони за главу	25	25/03	M ₁ ⁴	
25	Спољашње избочине	26	26/02	M ₁	
26	Сигурносни троугао	27	27/03	ОПРЕМА	
27	Сирене и њихова уградња	28	28/00	L ₃ , L ₄ , L ₅ , M, N	
28	Пнеуматици	30	30/02	M ₁ , O ₁ i O ₂	
29	Главна свјетла „HSB“	31	31/02	M, N	
30	Распоред ножних команди	35	35/00	M ₁	
31	Општа конструкција (аутобуси)	36	36/03 ⁵	M ₂ , M ₃	
32	Сијалице	37	37/03	L, M, N, O	
33	Задња свјетла за маглу	38	38/00	L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇ , M, N, O	
34	Брзиномјер	39	39/00	L, M, N	
35	Емисија	40	40/01	L ₃ , L ₄ , L ₅	
36	Бука	41	41/02	L ₃	
37	Сигурносна стакла	уградња	43	43/00	L, M, N, O
			M, N, O		
38	Уређаји за ограничавање кретања дјете	44	44/04	ОПРЕМА	
39	Посредно осматрање (ретровизори)	46	46/01 ⁶	L ⁷ , M i N	
40	Емисија	47	47/00	L ₁ , L ₂	
41	Уградња свјетлосно-сигналних уређаја	48	48/01	M, N, O	
42	Емисија	49	49/03 A	M ₂ , M ₃ , N	
43	Свјетлосно-сигнални уређаји (осим главних свјетала)	50	50/00	L	
44	Бука	51	51/02	M, N	

45	Општа конструкција (аутобуси)	52	52/01 ⁵	M ₂ , M ₃
46	Уградња свјетлосно-сигналних уређаја	53	53/00	L ₃
47	Пнеуматици	54	54/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
48	Вучни уређаји	55	55/00	N ₂ , N ₃ , O
49	Главна свјетла	56	56/00	L ₁ , L ₂
50	Главна свјетла	57	57/01	L ₃ , L ₄ , L ₅
51	Заштита од подлијетања са задње стране	58	58/01	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
52	Замјенски системи за смањење буке	59	59/00	M ₁ , N ₁
53	Спољашње избочине	61	61/00	N
54	Бука	63	63/00	L ₁
55	Посебна упозоравајућа свјетла	65	65/00	L, M, N, O
56	Возила са погоном на ТНГ (LPG)	67	67/00	M, N
57	Мјерење највеће брзине	68	68/00	M ₁ , N ₁
58	Табле за обиљежавање спорих возила	69	69/01	M, N, O
59	Табле за обиљежавање тешких и дугих возила	70	70/01	M ₂ , M ₃ , N ₃ , O
60	Главна свјетла „HS ₁ “	72	72/00	L ₃ , L ₄ , L ₅
61	Бочна заштита возила	73	73/00	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
62	Уградња свјетлосно-сигналних уређаја	74	74/00	L ₁
63	Пнеуматици	75	75/00	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅
64	Главна свјетла	76	76/00	L ₁ , L ₂
65	Кочење возила	78	78/01	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅
66	Управљачки механизам	79	79/01	M, N, O
67	Сједишта (аутобуси)	80	80/00	M ₂ , M ₃
68	Ретровизори	81	81/00	L ¹
69	Главна свјетла „HS ₂ “	82	82/00	L ₁ , L ₂
70	Емисија гасовитих загађивача	83	83/05 RI	M ₁ , N ₁
71	Мјерење потрошње горива	84	84/00	M ₁ , N ₁ < 2 t
72	Мјерење нето снаге	85	85/00	M, N
73	Свјетло за дневну вожњу	87	87/00	M, N
74	Ограничавач брзине SLD (SLF)	89	89/00	M ₃ , N ₂ , N ₃
75	Замјенске кочне облоге	90	90/01	M, N, O, L
76	Бочна свјетла за означавање	91	91/00	M, N, O
77	Замјенски издувни системи	92	92/00	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅
78	Предња заштита од подлијетања	93	93/00	N ₂ , N ₃
79	Заштита путника у случају чеоног судара	94	94/00	M ₁ < 2,5 t
80	Заштита бутника у случају бочног удара	95	95/00	M ₁ , N ₁
81	Главна свјетла са пражњењем у гасу	98	98/00	M, N, L ₃
82	Свјетлосни извори са пражњењем у гасу	99	99/00	M, N, L ₃
83	Возила на батеријски ел. погон	100	100/00	M, N
84	Емисија CO ₂ , потрошња горива/ел. енергије	101	101/00	M ₁ , N ₁
85	Каталитички конвертори	103	103/00	M ₁ , N ₁
86	Ретро-рефлектујућа обиљежја	104	104/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
87	Возила за превоз опасних материја	105	105/00	N, O ₂ , O ₃ , O ₄
88	Општа конструкција (аутобуси)	107	107/00 ⁹	M ₂ , M ₃
89	Обновљени пнеуматици	108	108/00	M ₁ , O ₁ , O ₂
90	Обновљени пнеуматици	109	109/00	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
91	Главна свјетла асиметрична	112	112/00	L, M, N
92	Главна свјетла симетрична	113	113/00	L
93	Посебни системи за накнадну уградњу ТНГ/КПГ (LPG/CNG)	115	115/00	M, N

¹ Која немају каросерију која дјелимично или потпуно окружује возача.

ПРИЛОГ 3.

Списак ЕС/ЕЕС директива по којима се
прихватају одобрења за новопроизведена возила

Опис	ЕСЕ правилник	ЕС/ЕЕС основна	ЕС/ЕЕС измјена/допуна
Главна свјетла	1	76/761/ЕЕС	1999/17/ЕС
	5		
	8		
	20		
	31		
	98		
	112		
Извори свјетлости	2		
	37		
	99		
Катадиоптери	3	76/757/ЕЕС	97/29/ЕС
Свјетла задње регистарске таблице	4	76/760/ЕЕС	97/31/ЕС
Показивачи правца	6	76/759/ЕЕС	1999/15/ЕС
Позициона, габаритна, кочна свјетла	7	76/758/ЕЕС	97/30/ЕС
Свјетло за дневну возњу	87		
Бочна свјетла за означавање	91		
Бука	9	97/24/ЕС Ch.9	-
	41		
	63		
Електромагнетска компатибилност	10	72/245/ЕЕС	95/54/ЕС
	(L)	97/24/ЕС Ch.8	-
Браве и шарке	11	70/387/ЕЕС	98/90/ЕС
Кочење	13 13-Н	71/320/ЕЕС	2002/78/ЕС
Прикључци сигурносних појасева	14	76/115/ЕЕС	96/38/ЕС
Сигурносни појасеви	16	77/541/ЕЕС	96/36/ЕС
Сједишта	17	74/408/ЕЕС	96/37/ЕС
Неовлашћено коришћење	18	74/61/ЕЕС	95/56/ЕС
Предња свјетла за маглу	19	76/762/ЕЕС	1999/18/ЕС
Унутрашња опремљеност	21	74/60/ЕЕС	2000/4/ЕС
Свјетла за возњу уназад	23	77/539/ЕЕС	97/32/ЕС
Опацитивност: мотор и возило	24	72/306/ЕЕС	97/20/ЕС
Наслони за главу	25	78/932/ЕЕС	-
Спољашње избочине	26	74/483/ЕЕС	79/488/ЕЕС
Сирене и њихова уградња	28	70/388/ЕЕС	-
	(L ₃ , L ₄ , L ₅)	93/30/ЕЕС	-
Пнеуматици	30	92/23/ЕЕС	-
	54		
Општа конструкција (аутобуси)	36	2001/85/ЕС	-
	52		
	107		
Задња свјетла за маглу	38	77/538/ЕЕС	1999/14/ЕС
Брзиномјер	39	75/443/ЕЕС	97/39/ЕС
	(L)	2000/7/ЕС	-
Емисија	40	97/24/ЕС Ch.5	2002/51/ЕС
	47		
Сигурносна стакла	43	92/22/ЕЕС	-
Уређаји за ограничавање кретања дјете	44	77/541/ЕЕС	2005/40/ЕС
Ретровизори	46	71/127/ЕЕС	88/321/ЕЕС
Посредно осматрање		2003/97/ЕС	2003/97/ЕС
Уградња свјетлосно-сигналних уређаја	48	76/756/ЕЕС	97/28/ЕС
Емисија	49	2005/55/ЕС	2005/55/ЕС B2/C
Свјетлосно-сигнални уређаји	50	97/24/ЕС Ch.2	-

	56		
	57		
	72		
	76		
	82		
Бука	51	70/157/EEC	92/97/EEC
Уградња свјетлосно-сигналних уређаја	53	93/92/EC	2000/73/EC
	74	(2009/67/EC)	
Вучни уређаји	55	94/20/EC	-
Заштита од подлијетања са задње стране	58	70/221/EEC	97/19/EC
Замјенски системи за смањење буке	59	70/157/EEC	92/97/EEC
Спољашње избочине	61	92/114/EEC	-
Бочна заштита возила	73	89/297/EEC	-
Пнеуматици	75	97/24/EC Ch.1	-
Кочење возила	78	93/14/EEC	-
Управљачки механизам	79	70/311/EEC	1999/7/EC
Сједишта (аутобуси)	80	74/408/EEC	96/37/EC
Ретровизори	81	97/24/EC Ch.4	-
Емисија гасовитих загађивача	83	70/220/EEC	98/69/EC B
		(EC) 715/2007	
Мјерење потрошње горива	84	80/1268/EEC	93/116/EEC
Емисија CO ₂ , потрошња горива/ел. енергије	101		
Мјерење нето снаге	85	80/1269/EEC	97/21/EC
Ограничавач брзине	89	92/24/EEC	92/24/EEC
Уградња ограничавача брзине		92/6/EEC	2002/85/EC
Замјенске кочне облоге	90	71/320/EEC	2002/78/EC
Замјенски издувни системи	92	97/24/EC Ch.9	-
Предња заштита од подлијетања	93	2000/40/EC	-
Заштита путника у случају чеоног судара	94	96/79/EC	-
Заштита бутника у случају бочног удара	95	96/27/EC	-
Каталитички конвертори	103	70/220/EEC	98/77/EC
Возила за превоз опасних материја	105	98/91/EC	-

ПРИЛОГ 4.

Списак ЕС/ЕЕС директива по којима се
прихватају одобрења за коришћена возила

Опис	ЕСЕ правилник	ЕС/ЕЕС основна	ЕС/ЕЕС измјена/допуна
Главна свјетла	1	76/761/ЕЕС	89/517/ЕЕС
	5		
	8		
	20		
	31		
	98		
Извори свјетлости	112		
	2		
	37		
Катадиоптери	99		
Свјетла задње регистарске таблице	3	76/757/ЕЕС	-
Показивачи правца	4	76/760/ЕЕС	-
Позициона, габаритна, кочна свјетла	6	76/759/ЕЕС	89/277/ЕЕС
Свјетло за дневну возњу	7	76/758/ЕЕС	89/516/ЕЕС
Бочна свјетла за означавање	87		
	91		
Бука	9	97/24/ЕС Ch.9	-
	41		
	63		
Електромагнетска компатибилност	10	72/245/ЕЕС	89/491/ЕЕС
	(L)	97/24/ЕС Ch.8	-
Браве и шарке	11	70/387/ЕЕС	-
Кочење	13	71/320/ЕЕС	98/12/ЕС
	13-Н		
Прикључци сигурносних појасева	14	76/115/ЕЕС	90/629/ЕЕС
Сигурносни појасеви	16	77/541/ЕЕС	90/628/ЕЕС
Сједишта	17	74/408/ЕЕС	96/37/ЕС
Неовлашћено коришћење	18	74/61/ЕЕС	-
Предња свјетла за маглу	19	76/762/ЕЕС	-
Унутрашња опремљеност	21	74/60/ЕЕС	78/632/ЕЕС
Свјетла за возњу уназад	23	77/539/ЕЕС	-
Опацитивност: мотор и возило	24	72/306/ЕЕС	89/491/ЕЕС
Наслони за главу	25	78/932/ЕЕС	-
Спољашње избочине	26	74/483/ЕЕС	79/488/ЕЕС
Сирене и њихова уградња	28	70/388/ЕЕС	-
	(L ₃ , L ₄ , L ₅)	93/30/ЕЕС	-
Пнеуматици	30	92/23/ЕЕС	-
	54		
Општа конструкција (аутобуси)	36	2001/85/ЕС	-
	52		
	107		
Задња свјетла за маглу	38	77/538/ЕЕС	89/518/ЕЕС
Брзиномјер	39	75/443/ЕЕС	-
	(L)	2000/7/ЕС	-
Емисија	40	97/24/ЕС Ch.5	-
	47		
Сигурносна стакла	43	92/22/ЕЕС	-
Уређаји за ограничавање кретања дјете	44	77/541/ЕЕС	2005/40/ЕС
Ретровизори	46	71/127/ЕЕС	88/321/ЕЕС
Посредно осматрање			
Уградња свјетлосно-сигналних уређаја	48	76/756/ЕЕС	91/663/ЕЕС
Емисија	49	88/77/ЕЕС	1999/96/ЕС А

Свјетлосно-сигнални уређаји	50	97/24/EC Ch.2	-
	56		
	57		
	72		
	76		
	82		
Бука	51	70/157/EEC	92/97/EEC
Уградња свјетлосно-сигналних уређаја	53	93/92/EC	2000/73/EC
	74	(2009/67/EC)	
Вучни уређаји	55	94/20/EC	94/20/EC
Заштита од подлијетања са задње стране	58	70/221/EEC	81/333/EEC
Замјенски системи за смањење буке	59	70/157/EEC	92/97/EEC
Спољашње избочине	61	92/114/EEC	-
Бочна заштита возила	73	89/297/EEC	-
Пнеуматици	75	97/24/EC Ch.1	-
Кочење возила	78	93/14/EEC	-
Управљачки механизам	79	70/311/EEC	92/62/EEC
Сједишта (аутобуси)	80	74/408/EEC	96/37/EC
Ретровизори	81	97/24/EC Ch.4	-
Емисија гасовитих загађивача	83	70/220/EEC (EC) 715/2007	98/69/EC A
Мјерење потрошње горива	84	80/1268/EEC	89/491/EEC
Мјерење нето снаге	85	80/1269/EEC	89/491/EEC
Ограничавач брзине	89	92/24/EEC	92/24/EEC
Уградња ограничавача брзине		92/6/EEC	92/6/EEC
Замјенске кочне облоге	90	71/320/EEC	98/12/EC
Замјенски издувни системи	92	97/24/EC Ch.9	-
Предња заштита од подлијетања	93	2000/40/EC	-
Заштита путника у случају чеоног судара	94	96/79/EC	-
Заштита бутника у случају бочног удара	95	96/27/EC	-
Емисија CO ₂ , потрошња горива/ел. енергије	101	80/1268/EEC	93/116/EEC
Каталитички конвертори	103	70/220/EEC ((EC) 715/2007)	98/69/EC
Возила за превоз опасних материја	105	98/91/EC	-

ПРИЛОГ 5.

(назив-лого организације за обављање административних послова)

На основу члана 10. Одлуке о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила издаје се

**ПОТВРДА
О ИДЕНТИФИКАЦИЈИ ВОЗИЛА И ОЦЈЕНИ ТЕХНИЧКОГ СТАЊА
бр.**

На захтјев

.....
(име и презиме / назив подносиоца захтјева)

.....
(адреса, мјесто)

дана године у техничком сервису

.....
(назив техничког сервиса / адреса и мјесто)

извршена је идентификација и оцјена техничког стања возила:

Марка, тип, варијанта, изведба:

Врста возила/облик каросерије:

Категорија возила: (према ЕСЕ)

Број шасије (VIN ознака):

Мотор: тип, број:

гориво, снага (kW)

радна запремина (cm³)

На основу извршеног прегледа возила и документације издаје се ова потврда и служи у сврху првог регистравања возила у Босни и Херцеговини.

.....
(мјесто)

.....
(датум)

.....
(потпис)

529

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10) i člana 7. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

UPUTSTVO**O PROVOĐENJU POSTUPKA HOMOLOGACIJE TIP
VOZILA
(HTV-UP 0.0)****I. OPĆE ODREDBE****Član 1.**

Ovim uputstvom uređuje se provođenje postupka homologacije tipa drumskih motornih i priključnih vozila (u daljem tekstu: „vozila“), te oblik i sadržaj obrazaca koji se upotrebljavaju u provođenju postupka homologacije tipa vozila.

Homologacija tipa vozila provodi se za tipove novih vozila koja se proizvode u inostranstvu i uvoze u Bosnu i Hercegovinu, kao i u Bosni i Hercegovini proizvedenih vozila, ako je serija predmetnog tipa veća od 10.

**II. PROVOĐENJE POSTUPKA HOMOLOGACIJE TIP
VOZILA****Član 2.**

Zahtjev za provođenje postupka homologacije tipa vozila podnosi Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: „Ministarstvo“), putem organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije (u daljem tekstu: „tijelo za homologaciju“), dobavljač (u daljem tekstu: „podnosilac zahtjeva“) na obrascu koji je dat u Prilogu 1. ovog uputstva i čini njegov sastavni dio.

Za svaki tip vozila podnosi se poseban zahtjev.

Dobavljač u smislu stava 1. ovog člana je proizvođač ili njegov ovlašćeni zastupnik u Bosni i Hercegovini.

Zahtjev iz stava 1. ovog člana može podnijeti i proizvođač čije je sjedište izvan Bosne i Hercegovine (inostrani proizvođač).

Član 3.

Uz zahtjev iz člana 2. ovog uputstva podnosilac zahtjeva prilaže:

- original ili ovjerenu kopiju ugovora koji je podnosilac zahtjeva sklopio sa proizvođačem vozila sa prevodom na jednom od zvaničnih jezika u Bosni i Hercegovini ili original potvrde proizvođača vozila da postoji takav ugovor sa prevodom na jednom od zvaničnih jezika u Bosni i Hercegovini;
- ovlašćenje za preduzimanje radnji u postupku homologacije u Bosni i Hercegovini izdato od proizvođača vozila sa prevodom na jednom od zvaničnih jezika u Bosni i Hercegovini;
- popunjen odgovarajući obrazac o tehničkim podacima vozila (za vozilo uzorak koje predstavlja tip vozila za koji je podnešen zahtjev; za varijante i izvedbe tipa vozila koje se razlikuju od vozila uzorka);
- spisak homologacijskih saopštenja (odobrenja) i/ili oznaka za vozilo uzorak, te za varijante i izvedbe tipa koje se razlikuju od vozila uzorka, kao proizvođačev dokaz o udovoljavanju vozila, opreme i dijelova vozila propisanim uslovima; kao i spisak alternativnih homologacijskih saopštenja

(odobrenja) u slučaju ugradnje iste opreme, sastavnih dijelova i/ili posebnih tehničkih jedinica različitih proizvođača (sa različitim homologacijskim oznakama);

- pojedinačna homologacijska saopštenja navedena u spisku (spiskovima) iz prethodne tačke ovog stava;
- spisak varijanti i izvedbi tipa vozila, uključujući proizvođačevu oznaku varijante i izvedbe i komercijalni naziv, te objašnjenje upotrijebljenih slovnih i brojevanih oznaka u strukturi oznake varijante i izvedbe;
- VIN oznaka i identifikacijska pločica proizvođača, uključujući objašnjenje strukture i mjesto postavljanja VIN oznake (slika/crtež i opis), te objašnjenje sadržaja i mjesta postavljanja identifikacijske pločice proizvođača (slika/crtež i opis);
- dokaz o plaćenju naknadi za provođenje postupka homologacije i administrativnoj taksi.

Ako je za tip vozila proveden jedinstveni postupak homologacije tipa vozila, predviđen za zemlje Evropske unije („WVTA-Whole Vehicle Type Approval“), u daljem tekstu: „jedinstvena evropska homologacija tipa vozila“, podnosilac zahtjeva, uz zahtjev, tijelu za homologaciju dostavlja i:

- kopiju originalnog dokumenta o jedinstvenoj evropskoj homologaciji tipa vozila (WVTA);
- rezultate ispitivanja emisije buke, gasovitih zagađivača i potrošnje goriva;
- COC dokument („Certificate of Conformity“) za vozilo uzorak, tamo gdje je propisano.

U slučaju iz prethodnog stava ovog člana podnosilac zahtjeva ne dostavlja pojedinačna homologacijska saopštenja (odobrenja).

Ako priložena homologacijska saopštenja (odobrenja), i dostavljena dokumentacija, ne sadrže dovoljno podataka za identifikaciju ugrađene opreme i sastavnih dijelova na vozilu uzorku, koji su bitni za odgovarajuću homologaciju u pogledu elektromagnetske kompatibilnosti, kočenja, ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja, emisije gasovitih zagađivača i buke, potrebno je dostaviti i priloge odgovarajućih homologacijskih saopštenja (izvještaj o ispitivanju).

Tijelo za homologaciju može, po potrebi, zahtijevati dostavljanje proizvođačeve dokumentacije o vozilu kojom se dokazuje vjerodostojnost podataka navedenih u obrascu o tehničkim podacima vozila.

Ako je dokumentacija navedena u prethodnim stavovima ovog člana na stranom jeziku, tijelo za homologaciju može zahtijevati dostavu ovjerenog prevoda na jednom od zvaničnih jezika u Bosni i Hercegovini.

Član 4.

Tijelo za homologaciju upućuje podnosioca zahtjeva da dopremi vozilo uzorak.

Podnosilac zahtjeva tijelu za homologaciju-tehničkom servisu za homologaciju tipa vozila, doprema vozilo uzorak.

Član 5.

Tehnički servis obavlja pregled dokumentacije iz člana 3. i vozila uzorka iz člana 4. ovog uputstva, prema Pravilniku o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila i ovom uputstvu.

Pregledom dokumentacije i vozila iz prethodnog stava ovog člana tehnički servis utvrđuje usklađenost priložene dokumentacije sa zahtjevima propisa za homologaciju tipa

vozila u Bosni i Hercegovini, te usklađenost vozila uzorka sa priloženom dokumentacijom.

Tehnički servis dostavlja tijelu za homologaciju tehnički izvještaj o stručnom pregledu tipa vozila i zadovoljavanju/nezadovoljavanju propisanih uslova, na obrascu koji je dat u Prilogu 2. ovog uputstva i čini njegov sastavni dio. Ako je zahtjev podnešen za više varijanti ili izvedbi jednog tipa vozila, sa većim međusobnim razlikama, tijelo za homologaciju može zatražiti od podnosioca zahtjeva odgovarajuća dodatna vozila uzorke za pregled.

Član 6.

Ako na osnovu opisne dokumentacije, koja sadrži i izvještaje iz stava 3. člana 5. ovog uputstva, tip vozila zadovoljava propisane uslove, tijelo za homologaciju u roku od 30 dana dostavlja Ministarstvu pripremljen prijedlog certifikata o usklađenosti tipa vozila, odnosno homologacijskog lista tipa vozila.

Ministarstvo izdaje certifikat o usklađenosti tipa vozila, odnosno homologacijski list. Certifikat o usklađenosti tipa vozila, koji je dat je u Prilogu 3., a homologacijski list tipa vozila u Prilogu 4., ovog uputstva i čine njegov sastavni dio.

Po potrebi se u prilogu certifikata o usklađenosti, odnosno homologacijskog lista, iz stava 1. ovog člana, može nalaziti spisak varijanti i izvedbi tipa vozila na koji se odnosi certifikat, a koji ispunjavaju tehničke zahtjeve koji su važeći u Bosni i Hercegovini. Obrazac navedenog priloga dat je u Prilogu 5. ovog uputstva i čini njegov sastavni dio.

Ako se pregledom opisne dokumentacije i vozila utvrdi da tip vozila ne zadovoljava propisane uslove, tijelo za homologaciju priprema, a Ministarstvo donosi odgovarajuće rješenje kojim se uskraćuje izdavanje certifikata o usklađenosti, odnosno homologacijskog lista.

Član 7.

Dobavljač koji je posjednik certifikata o usklađenosti tipa vozila, odnosno homologacijskog lista tipa vozila, (u daljem tekstu: "posjednik certifikata"), za svako pojedinačno vozilo izdaje izjavu o usklađenosti vozila na obrascu koji je dat u Prilogu 6. ovog uputstva i čini njegov sastavni dio.

Izjavom o usklađenosti se korisniku garantuje usklađenost vozila sa homologovanim tipom vozila u Bosni i Hercegovini. Dobavljač može izdati izjavu o usklađenosti tipa vozila samo na osnovu certifikata o usklađenosti tipa vozila, odnosno homologacijskog lista tipa vozila, izdatog na njegovo ime.

Jedan primjerak izjave iz stava 1. ovog člana ostaje posjedniku certifikata.

Izjavu o usklađenosti vozila iz stava 1. ovog člana potpisuje odgovorna osoba posjednika certifikata.

Posjednik certifikata podatke o izdatim izjavama o usklađenosti vozila mjesečno dostavlja Ministarstvu putem administrativnog tijela. Obrasci izjava usklađenosti su serijski numerisani, sa odgovarajućim zaštitama i posjedniku certifikata ih distribuira tijelo za homologaciju.

Član 8.

Certifikat o usklađenosti tipa vozila, odnosno homologacijski list tipa vozila, važi do promjene zahtjeva u oblasti homologacije tipa vozila za kategoriju vozila kojoj pripada predmetni tip vozila.

U slučaju promjene zahtjeva posjednik certifikata koji ima namjeru stavljati u upotrebu na teritoriji Bosne i Hercegovine predmetni tip vozila, i nakon stupanja na snagu novih zahtjeva iz stava 1. ovog člana, podnosi Ministarstvu zahtjev za produženje certifikata o usklađenosti, odnosno homologacijskog lista.

Zahtjev se podnosi putem tijela za homologaciju na obrascu iz člana 2. ovog uputstva.

Uz zahtjev iz prethodnog stava ovog člana podnosilac zahtjeva prilaže:

- original ili ovjerenu kopiju ugovora koji je podnosilac zahtjeva sklopio sa proizvođačem vozila, sa prevodom na jednom od zvaničnih jezika u Bosni i Hercegovini, ili original potvrde proizvođača vozila da postoji takav ugovor, sa prevodom na jednom od zvaničnih jezika u Bosni i Hercegovini;
- ovlašćenje za preduzimanje radnji u postupku homologacije u Bosni i Hercegovini izdato od proizvođača vozila sa prevodom na jednom od zvaničnih jezika u Bosni i Hercegovini;
- potrebnu homologacijsku i drugu tehničku dokumentaciju kojom se dokazuje ispunjenost zahtjeva iz stava 1. ovog člana, u dijelu u kome se oni razlikuju od zahtjeva u vrijeme sticanja certifikata o usklađenosti, odnosno homologacijskog lista, koji je predmet produženja.

Obim potrebne dokumentacije iz tačke 3. prethodnog stava utvrđuje se u saradnji sa tijelom za homologaciju.

Ako je dokumentacija navedena u prethodnim stavovima ovog člana na stranom jeziku, tijelo za homologaciju može zahtijevati dostavu ovjerenog prevoda na jednom od zvaničnih jezika u Bosni i Hercegovini.

Tijelo za homologaciju može zahtijevati od podnosioca zahtjeva dostavljanje odgovarajućeg vozila uzorka za pregled.

Član 9.

U slučaju izmjene, već homologovanog tipa vozila i/ili uvođenja nove varijante ili izvedbe i/ili izmjene, u procesu homologacije tipa vozila, dostavljene dokumentacije iz člana 3. ovog uputstva, posjednik certifikata, podnosi Ministarstvu zahtjev za dopunu certifikata o usklađenosti tipa vozila, odnosno homologacijskog lista.

Zahtjev se podnosi putem tijela za homologaciju na obrascu iz člana 2. ovog uputstva.

Uz zahtjev iz prethodnog stava ovog člana podnosilac zahtjeva prilaže:

- original ili ovjerenu kopiju ugovora koji je podnosilac zahtjeva sklopio sa proizvođačem vozila, sa prevodom na jednom od zvaničnih jezika u Bosni i Hercegovini, ili original potvrde proizvođača vozila da postoji takav ugovor, sa prevodom na jednom od zvaničnih jezika u Bosni i Hercegovini;
- ovlašćenje za preduzimanje radnji u postupku homologacije u Bosni i Hercegovini izdato od proizvođača vozila sa prevodom na jednom od zvaničnih jezika u Bosni i Hercegovini;
- potrebnu homologacijsku i drugu tehničku dokumentaciju kojom se dokazuje ispunjenost zahtjeva koji se odnose na homologaciju predmetnog tipa vozila u dijelu u kome je već homologovani tip vozila izmijenjen, i/ili u kome je izmijenjena dokumentacija iz člana 3. ovog uputstva, i/ili u kome se nove varijante i izvedbe tipa razlikuju od već homologovanog tipa vozila.

Obim potrebne dokumentacije iz tačke 3. prethodnog stava utvrđuje se u saradnji sa tijelom za homologaciju.

Ako je dokumentacija navedena u prethodnim stavovima ovog člana na stranom jeziku, tijelo za homologaciju može zahtijevati

dostavu ovjerenog prevoda na jednom od zvaničnih jezika u Bosni i Hercegovini.

Tijelo za homologaciju može zahtijevati od podnosioca zahtjeva dostavljanje odgovarajućeg vozila uzorka za pregled.

Član 10.

Ukoliko podnosilac zahtjeva podnosi zahtjev iz člana 2. ovog uputstva za homologaciju tipa vozila za koji drugo pravno lice u Bosni i Hercegovini ili inostrani proizvođač posjeduje certifikat o usklađenosti, odnosno homologacijski list, tijelo za homologaciju može prihvatiti korišćenje ranije dostavljenu homologacijsku i drugu tehničku dokumentaciju iz članova 3., 8. i 9. ovog uputstva.

Uz zahtjev iz stava 1. ovog člana podnosilac zahtjeva prilaže:

- original ili ovjerenu kopiju ugovora koji je podnosilac zahtjeva sklopio sa proizvođačem vozila, sa prevodom na jednom od zvaničnih jezika u Bosni i Hercegovini, ili original potvrde proizvođača vozila da postoji takav ugovor, sa prevodom na jednom od zvaničnih jezika u Bosni i Hercegovini;
- pisanu saglasnost proizvođača vozila za upotrebu dokumentacije iz stava 1. ovog člana sa prevodom na jednom od zvaničnih jezika u Bosni i Hercegovini.

Tijelo za homologaciju može, po potrebi, zahtijevati od podnosioca zahtjeva dostavljanje dodatne homologacijske i/ili druge tehničke dokumentacije.

Ako je dokumentacija navedena u prethodnim stavovima ovog člana na stranom jeziku, tijelo za homologaciju može zahtijevati dostavu ovjerenog prevoda na jednom od zvaničnih jezika u Bosni i Hercegovini.

Tijelo za homologaciju može, po potrebi, zahtijevati od podnosioca zahtjeva dostavljanje odgovarajućeg vozila uzorka za pregled.

Član 11.

U slučaju kada u izradi vozila učestvuju više različitih proizvođača (izrada po fazama), tada se u narednoj fazi izrade može prihvatiti homologacija iz prethodne faze (prva faza je izrada osnovnog vozila na kojem je predviđena nadgradnja, a nadgradnja na tom vozilu je druga faza izrade).

Mora se dokazati postojanje odgovarajućih dogovora između proizvođača vozila i nadgrađivača u pogledu razmjene dokumenata i podataka, tako da tip vozila zadovoljava relevantne tehničke zahtjeve svih odgovarajućih pojedinačnih pravilnika. U tom smislu, dokumentacija može biti praćena izjavom proizvođača osnovnog vozila da radovima u drugoj fazi izrade (ugradnja nadgradnje) nisu narušene karakteristike kvaliteta vozila koje mogu uticati, na u prethodnoj fazi provedena, homologacijska ispitivanja i dodijeljene homologacije.

Izjava iz prethodnog stava nije neophodna ukoliko se proizvođač iz druge faze (u daljem tekstu: nadgrađivač) nalazi na spisku ovlašćenih nadgrađivača kod proizvođača osnovnog vozila. Spisak ovlašćenih nadgrađivača tijelu za homologaciju, jednom godišnje, dostavlja proizvođač osnovnog vozila.

U smislu ovog člana proizvođač i nadgrađivač su odgovorani za homologaciju i saobraznost proizvodnje sistema, dijelova ili opreme, koje su proizveli ili dodali. Nadgrađivač nije odgovoran za dijelove koji su bili homologovani u prethodnoj fazi, osim u onim slučajevima kada mijenja odgovarajuće dijelove u obimu u kojem je ranije dodijeljena homologacija postala nevažećom.

Homologacija po fazama izrade vozila moguća je kao homologacija tipa vozila i/ili homologacija pojedinačnog vozila.

Član 12.

Kada ne postoje odgovarajuće homologacije (saopštenja o homologaciji, homologacijska odobrenja) za vozila, dijelove i opremu vozila tijelo za homologaciju u saradnji sa Ministarstvom može, na zahtjev proizvođača ili ovlašćenog zastupnika proizvođača, a putem notifikovanih laboratorija za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije, sprovesti odgovarajuća homologacijska ispitivanja i postupak homologacije na način i u skladu sa odredbama Sporazuma o homologaciji iz 1958. godine, Pravilnika i pojedinačnih tehničkih specifikacija ECE pravilnika.

Izveštaji o ispitivanju i/ili saopštenja o homologaciji (homologacijska odobrenja) iz stava 1. ovog člana se ulažu u opisnu dokumentaciju u postupku homologacije tipa vozila.

III. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 13.

Ovo uputstvo stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-02-2-4381-1-C/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Podnosilac zahtjeva:

<i>(naziv)</i>

<i>(adresa)</i>

<i>(mjesto)</i>

Prilog 1.

BOSNA I HERCEGOVINA
 MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA
 TRG BOSNE I HERCEGOVINE 1
 71000 SARAJEVO

ZAHTJEV

ZA HOMOLOGACIJU TIPA VOZILA/ DOPUNU/PRODUŽENJE CERTIFIKATA/HOMOLOGACIJSKOG LISTA** BROJ _____

1. Marka i tip vozila: _____
2. Kategorija vozila: *(prema ECE)* _____ *(prema BASISO 3833:2003)* _____
- 2.1. Vrsta vozila: _____
- 2.2. Oblik karoserije ili namjena: _____
- 2.3. Broj jedinstvene evropske homologacije tipa vozila *(aka postoji)*: _____
- 2.4. Broj odgovarajućeg sertifikata/hom. lista *(u slučaju dopune/produženja)*: _____
- 2.5. Godina modela: _____
3. Proizvođač vozila: _____
- _____ *(naziv, adresa)*
4. Ovlašteni zastupnik proizvođača-uvoznik: _____
- _____ *(naziv, adresa)*
5. Osoba za kontakt: *(ime i prezime, funkcija)* _____
- _____ *(adresa)*
- _____ *(telefon)* _____ *(faks)*
- _____ *(e-mail)*

_____ godine M.P. Potpis: _____
(mjesto) *(datum)*

* Popunjava službenik ovlaštene organizacije
 ** Precrtati nepotrebno

DODATNI OPIS ZAHTJEVA

1. Za slučaj produženja/dopune navesti razlog produženja/dopune:

.....
.....
.....
.....

2. U slučajevima postupka prema dokumentaciji koja je upotrijebljena u postupku za isti tip vozila za drugog dobavljača navesti naziv ovlaštenog zastupnika/proizvođača čija se dokumentacija upotrebljava u postupku:

.....
.....
.....
.....

Prilog 2.

.....

 (naziv i adresa)

Na osnovu Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08), a po nalogu i ovlaštenju Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, i na osnovu zahtjeva

.....
 (naziv i adresa podnosioca zahtjeva)

izdajemo

**TEHNIČKI IZVJEŠTAJ
 O STRUČNOM PREGLEDU TIPRA VOZILA
 BR.
 (za dobijanje homologacije tipa vozila)**

.....
 (marka i tip vozila)
 koje je serijski proizvedeno/uvezeno * i namijenjeno za upotrebu u Bosni i Hercegovini.

Komersijalni naziv vozila:

Oblik karoserije:

Klasifikacija vozila: (po ECE) (po BAS ISO 3833: 2003)

Vozilo uzorak

(tip, varijanta, izvedba)

sa brojem šasije (VIN) je pregledano dana
 godine.

Nalaz na osnovu pregleda priložene tehničke dokumentacije i vozila uzorka dat je u prilogu ovog izvještaja. Konstatujemo da je ovo vozilo usklađeno / neusklađeno* sa zahtjevima homologacijskih propisa koji su na snazi u Bosni i Hercegovini za homologaciju tipa vozila.

U okviru pregledanog tipa vozila su slijedeće varijante i izvedbe na koje se ovaj izvještaj, takođe, odnosi:

.....

Potpis ovlaštenog lica

M.P.

..... godine

(mjesto)

(datum)

* Nepotrebno presrtati

Dostavljeno: - Ministarstvu komunikacija i transporta,

- Arhiva (sa priložima)

Prilog 2.

**PRILOG TEHNIČKOM IZVJEŠTAJU
O STRUČNOM PREGLEDU TIPA VOZILA**
BR.

Početak pregleda: _____ Kraj pregleda: _____

ECE	NAZIV SKLOPA-DIJELA	HOMOLOGACIJSKA OZNAKA	PROIZVOĐAČ	NAPOMENA

Pregledom su konstatovani nedostaci kako slijedi:

- 1.
- 2.

..... M.P.
 (mjesto) godine
 (datum)
 (ime i prezime ovlaštenog ispitivača)
 (potpis)

Prilog 3.

(prostor za logo)

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH („Sl. glasnik BiH“, br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10) i Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08) Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine na zahtjev

.....
(naziv podnosioca zahtjeva).....
(adresa).....
(mjesto)

izdaje

CERTIFIKAT O USKLAĐENOSTI TIPA VOZILA

br.

TIP VOZILA:

0.1 Marka (komercijalni naziv proizvođača):

0.2 Tip:

0.2.1 Komercijalni naziv vozila:

0.4 Kategorija vozila *(prema ECE)*:

0.5 Naziv i adresa proizvođača vozila:

Podnosilac zahtjeva je priložio pisano ovlaštenje proizvođača naprijed navedenog tipa vozila za prodaju vozila u Bosni i Hercegovini i preduzimanje radnji u postupku homologacije, te dokaze da su za ovaj tip vozila ispunjeni tehnički zahtjevi koji su važeći u Bosni i Hercegovini. U skladu sa gore navedenim i na osnovu tehničkog izvještaja, br., potvrđuje se da je navedeni tip vozila u skladu sa propisima koji se odnose na homologaciju tipa vozila u Bosni i Hercegovini na dan izdavanja ovog certifikata.

Na osnovu ovog certifikata proizvođač/ovlašćeni zastupnik proizvođača^{*)} je, u skladu sa Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila, dužan svakom vozilu namijenjenom upotrebi u Bosni i Hercegovini izdati Izjavu o usklađenosti vozila.

Ovaj certifikat vrijedi za tip vozila za koji je izdat te njegove varijante i izvedbe, navedene u prilogu. O svim promjenama na vozilu i dokumentaciji u odnosu na stanje na dan izdavanja posjednik certifikata je dužan obavjestiti Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

Pravo na korišćenje ovog certifikata ima isključivo pravno lice na koje je izdat i to pravo nije prenosivo.

Ovaj certifikat važi do promjene homologacijskih zahtjeva u Bosni i Hercegovini za kategoriju vozila kojoj pripada predmetni tip vozila.

Prilozi: Spisak varijanti i izvedbi

Ministar:

M.P.

..... godine
*(mjesto) (datum)*Dostavljeno: 1.
(naziv podnosioca zahtjeva)

2. Arhiva

3. Tijelo za homologaciju

* nepošteno ponašanje

HTV-SU 0.0

Prilog 4.

(prostor za logo)

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH („Sl. glasnik BiH“, br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10) i Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Sl. glasnik BiH“, br. 41/08) Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine na zahtjev

*(naziv podnosioca zahtjeva)**(adresa)**(mjesto)*

izdaje

HOMOLOGACIJSKI LIST TIPA VOZILA

br.

TIP VOZILA:

0.1 Marka (komercijalni naziv proizvođača):

0.2 Tip:

0.2.1 Komercijalni naziv vozila:

0.4 Kategorija vozila *(prema ECE)*:

0.5 Naziv i adresa proizvođača vozila:

Broj jedinstvene evropske homologacije homologacije tipa vozila *(ako je primjenjivo)*:

Podnosilac zahtjeva je priložio pisano ovlaštenje proizvođača naprijed navedenog tipa vozila za prodaju vozila u Bosni i Hercegovini i preduzimanje radnji u postupku homologacije, te dokaze da su za ovaj tip vozila ispunjeni tehnički zahtjevi koji su važeći u Bosni i Hercegovini. U skladu sa gore navedenim i na osnovu tehničkog izvještaja, br., potvrđuje se da je navedeni tip vozila u skladu sa propisima koji se odnose na homologaciju tipa vozila u Bosni i Hercegovini na dan izdavanja ovog homologacijskog lista.

Na osnovu ovog homologacijskog lista proizvođač/ovlašćeni zastupnik proizvođača* je, u skladu sa Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila, dužan svakom vozilu namjenjenom upotrebi u Bosni i Hercegovini izdati Izjavu o uskladenosti vozila.

Ovaj homologacijski list vrijedi za tip vozila za koji je izdat te njegove varijante i izvedbe, navedene u prilogu. O svim promjenama na vozilu i dokumentaciji u odnosu na stanje na dan izdavanja posjednik homologacijskog lista je dužan obavijestiti Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

Pravo na korišćenje ovog homologacijskog lista ima isključivo pravno lice na koje je izdat i to pravo nije prenosivo.

Ovaj homologacijski list važi do promjene homologacijskih zahtjeva u Bosni i Hercegovini za kategoriju vozila kojoj pripada predmetni tip vozila.

Prilozi: Spisak varijanti i izvedbi

Ministar:

M.P.

..... godine

*(mjesto)**(datum)*

Dostavljeno: 1.

(naziv podnosioca zahtjeva)

2. Arhiva

3. Tijelo za homologaciju

* nepotrebno (prezent)

HTV-HL 0.0

Prilog 5.

(prostor za logo)

PRILOG CERTIFIKATU O USKLADENOSTI/HOMOLOGACIJSKOM LISTU br.
(SPISAK VARIJANTI I IZVEDBI TIPA VOZILA)

Red. br.	MARKA	KOMERCIJALNA OZNAKA	PROIZVOĐAČEVA OZNAKA		HOMOLOGACIJSKA OZNAKA
			TIP	VARIJANTA IZVEDBA	

M.P.

Ministar

.....

HTV-SUP 0.0

strana od

Prilog 6.
(za vozila kategorije L)

(ilogo radnaška potvrda)

Na osnovu člana 9. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i transporta BiH, izdaje se

IZJAVA O USKLADENOSTI
br.

kojom dolje potpisani: (naziv proizvođača)
(ime i prezime ovlaštenog lica)

IZJAVLJUJE DA JE VOZILO:

- Marka (komercijalna oznaka proizvođača):
- Tip:
- Varijanta (2):
- Izvedba (3):
- Komercijalni naziv:
- Oblik vozila/oblik karoserije:
- Kategorija vozila: (prema ECE)
- (prema BS ISO 8833:2003)
- (prema Direktivi 97/24/EC Cb 7, ako je primjenjivo)
- Naziv i adresu proizvođača vozila:
- Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača (4):
- Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
- Mjesto identifi kacijske oznake vozila na šasiji (6):
- Namijeneno za vožnju po desnoj/lijevoj strani:
- Broj homologacije (ako je primjenjivo):

U CHELOŠTI USKLADENO SA TIPOM OPISANIM U

Cerifikatu o uskladenosti/Homologacijskom listu broj:
Izdatom dana:

TE ZADOVOLJAVA SVE PROPISANE TEHNIČKE ZAHTEJE PREMA ČLANU 205. ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN IZDAVANJA OVE IZJAVE.

..... (Ime) (Datum)
..... (Prezime) (Mjesto)

M.P.

Napomena su objelotvoriti:

- (1) Novost korišten ti skraćeni brojevi vozila. Ta oznaka može imati najveće 25 znakova za vozila i 35 znakova za teretna vozila.
- (2) Oznaku položaju pomeni sljedećih kodova

- D: desna strana vozila
- L: lijeva strana vozila
- Z: zadnja strana vozila
- X: obje strane vozila
- Y: horizontalno nastojanje (u nmi od prednje osovine (sa „-“ ako je ispod prednje osovine)
- X: horizontalno nastojanje (u nmi od zadnje osovine)
- Z: nastojanje (u nmi od podloge
- (u o): dijelovi (treba da budu odvojeni ili otvoreni da bi se pristupilo oznaci

- (3) Za vozilo se podrazumijeva
- (4) Oznaku rasporedi pomeni sljedećih kodova

- D: desna strana vozila
- L: lijeva strana vozila
- Z: zadnja strana vozila
- X: obje strane vozila
- (*) Oznaku položaju pomeni sljedećih kodova

- D: desna strana vozila
- L: lijeva strana vozila
- C: centar vozila

- (6) Broj osovine distribucije ECE proviñala i predviđeni amplitudni promjenjivog u vrijeme homologacije. U slučaju promjena ovi podatke sa dva ili više stepeni promjene, treba navesti stepeni u kome je promjenama

Prilog 6,
(za vozila kategorije L)

Broj osovin:
 Broj točkova:
 Razmak između osovin: mm
 Dužina: mm
 Širina: mm
 Visina: mm
 Masa vozila (s nadgradnjom) u voznom stanju: kg
 Masa neopterećenog vozila: kg
 Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
 Raspodjela te mase po osovinama:
 1. kg
 2. kg
 Najveća tehnički dozvoljena opterećenja osovin:
 1. kg
 2. kg
 Najveća masa prikolice:
 (sa kočnicom) kg
 (bez kočnice) kg
 Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
 Oznaka veličine pneumatika:
 osovina 1.
 osovina 2.
 Nadgradnja: da / ne
 Broj i raspored vrata ^{(8) (9)}
 Broj i raspored sjedišta ⁽¹⁰⁾
 Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
 Proizvođač motora:
 Broj motora:
 Radni postupak ^{(11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)}
 Broj i položaj cilindara (cilindri) ^{(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)}
 Radna zapremina: cm³
 Gorivo:
 Najveća neto snaga: kW
 pri min⁻¹
 Odnos najveća neto snaga / masa vozila u voznom stanju: kW/kg
 Mjenjač (tip):
 Prenosni odnosi:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.

DTV42.1.00

Najveća brzina: km/h
 Mjere na brzinskomjeru metričke/anglosaksonske:
 Nivo buke ⁽¹⁾
 u mirovanju: dB(A)
 pri: min⁻¹
 u vožnji: dB(A)
 Emisija izduvnih gasova ⁽¹⁾
 1. postupak ispitivanja:
 CO: g/km
 HC: g/km
 NOx: g/km
 HC + NOx: g/km
 2. postupak ispitivanja (ako se primjenjuje):
 za mopede: CO: g/min
 HC: g/min
 za motore i tricikle: CO: %
 Vidljivi zagadivači vazduha od motora sa kompresijskim paljenjem:
 -korigovana vrijednost koeficijenta apsorpcije: m⁻¹
 Napomena:
 Izuzeci:

Prilog 6.
(za vozila kategorije M1)

(dijelo izdavača potvrde)

Na osnovu člana 9. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila (Službeni glasnik BiH, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i transporta BiH, izdaje se

IZJAVA O USKLADENOSTI
br.

kojom dolje potpisani: (naziv proizvođača)
(ime i prezime izdavača izjave)

IZJAVLJUJE DA JE VOZILO:

- Marka (komercijalna oznaka proizvođača)
- Tip:
- Varijanta (2):
- Izvedba (2):
- Komercijalni naziv:
- Vrsta vozila/oblik karoserije:
- Kategorija vozila: (po ECE)
(po BS ISO 3833:2003)
- Naziv i adresu proizvođača:
- Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača (4):
- Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
- Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji (4):
- Broj jedinstvene evropske homologacije tipa vozila (kada je primjenjiva):

U CJELOSTI USKLADENO SA TIPOM OPISANIM U
Certifikatu o uskladenosti/homologacijskom listu broj:
Izdatom dan:

TE ZADOVOLJAVA SVE PROPISANE TEHNIČKE ZAHTEJE PREMA ČLANU 205.
ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I
HERCEGOVINI NA DAN IZDAVANJA OVE IZJAVE.

..... (Mjesto) (Datum)

..... (Mjesto) (Datum)

..... (Mjesto) (Datum)

..... (Mjesto) (Datum)

Napomena sa objašnjenjima:

- (1) Navesti broj(ove) ili alfa-broj(ove) oznaka. Ta oznaka može imati najviše 25 znakova za varijantu ili 35 znakova za izvedbu vozila.
- (2) Navesti samo osnovnu boju (osnovne boje) prema sljedećem: bijela, žuta, narandžasta, crvena, purpurno/ljubičasta, plava, zelena, siva, srebrna ili crna.
- (3) Oznaci potkoži pomoću alfa-bekskih kodova:
D: desna strana vozila
L: lijeva strana vozila
C: centar vozila
X: nepoznato (u niti od prednje osovine (na ...-dvo je ispred prednje osovine))
Y: horizontalno postavljen (u niti od zadnje polubrine ose vozila)
Z: nespojane (u niti od podloge)
(4) Broj(ovi) za bezben ili postoje gorivo u slučaju kad vozilo može upotrebljavati kao gorivo benzin ili gas. Vozila mogu upotrebljavati kao gorivo benzin ili gas, ali kad je instalacija za brzini upravljanja samo za upotrebu u motu ili samo za polaranje i kad spremnik, benzina ne može primiti više od 15 litara benzina, kod opštivanja se smatraju vozilima koja mogu upotrebljavati kao gorivo samo gas.
- (5) Oznaci raspored pomoću sljedećih kodova:
D: desna strana vozila
L: lijeva strana vozila
C: centar vozila
X: nepoznato
Y: zadnja strana vozila
Z: prednja strana vozila
(6) Oznaci potkoži pomoću sljedećih kodova:
L: boji reči
D: desna strana vozila
C: centar vozila
L: lijeva strana vozila
- (7) Broj osovine ili(ove)/ECE pravilnika i posljednjeg unimodulara pramenjivog u vrijeme homologacije. U slučaju proizvodnja (ili) distribucije sa dva ili više stepeni pramenje, treba navesti stepen u kome je primjenjiva.

ITV-VIZMI 0.0.

Prilog 6.
(za vozila kategoriji: M₁ i M₃)

(Isto je objavilo u periodici)

Na osnovu člana 9. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila (Službeni glasnik BiH¹, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i transporta BiH, izdaje se

IZJAVA O USKLADENOSTI
br.

kojom dole potpisani: *(ime i prezime ovlaštenog lica)*
(ime i prezime ovlaštenog lica)

IZJAVLJUJE DA JE VOZILO:

- Marka (komercijalna oznaka proizvođača):
- Tip:
- Varijanta ⁽²⁾:
- Izvedba ⁽²⁾:
- Komercijalni naziv:
- Vrsta vozila/oblik karoserije:
- Kategorija vozila: *(po ECU)*
- Naziv i adresa proizvođača vozila:
- Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača ⁽³⁾:
- Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
- Mjesto identifi kacijske oznake vozila na šasiji ⁽⁴⁾:
- Broj jedinstvene evropske homologacije *(kada je primjenjivo i raspoloživo)*:

U CJELOSTI USKLADENO SA TIPOM OPISANIM U
Certifikatu o uskladenosti/Homologacijskom listu broj:
Izdatom dana:

TE ZADOVOLJAVA SVE PROPISANE TEHNIČKE ZAHTEJE PREMA ČLANU 205. ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN IZDAVANJA OVE IZJAVE.

.....
(Ime) M.P.
.....
(Prezime)
.....
(Podpis u potpunosti)

Napomena sa objašnjenjima:

- (1) Nepotrebno preskratiti.
- (2) Navesti broj(ovi) ili alifveno-brojkani oznaka. Ta oznaka može imati najviše 25 znakova za varijantu ili 35 znakova za izvedbu vozila.
- (3) Navesti samo osnovnu boju (osim ako boja prema sljedećem: bijela, žuta, narandžasta, crvena, purpurna/fialkasta, plava, zelena, siva, srebrna ili crna).
- (4) Oznaci potporučiti pomoću slojebnih kodova:
D: desna strana vozila
C: centar vozila
L: lijeva strana vozila
X: neopredjeljeno (za namjere koje nisu odvojeno predviđene) za vozila
Y: horizontalno postavljanje (u mjestu odvojnog predviđene) vozila
Z: vertikalno (u mjestu odvojnog predviđene) vozila
1000: dijelovi trupa da budu uključeni ili odvojeni da se pripajaju oznaci
- (5) Brojevi za betonu ili gornju stranu ili sljedeći kod vozila može upotrebljavati kao gornju stranu ili gas. Vozila mogu upotrebljavati kao gornju stranu ili gas, ali kod je instalacija za betonu ugledna samo za upotrebu u mjestu ili samo za pokrivanje i kod spremnik, betonu ne može primati više od 15 lična betona, kod opširivija se smatraju vozilima koja mogu upotrebljavati kao gornju stranu ili gas.
- (6) Oznaci rasporedi pomoću slojebnih kodova:
D: desna strana vozila
L: lijeva strana vozila
X: neopredjeljeno (za namjere koje nisu odvojeno predviđene) za vozila
Z: zadnja strana vozila
- (7) Broj osnovne direktive CE, pravilnika i poslednjeg amandmana primjenjivog u vrijeme homologacije. U slučaju pravilnika (ili direktive) sa dva ili više stepena primjene, treba navesti stepen u kome je primjenjiva.

Prilog 6.
(za vozila kategorija: M₁ i M₂)

Direktno ubrzanje: da/ne	.....
Broj i položaj cilindara (tipovi, raspored):	.....
Radna zapremina: cm ³	.....
Govor:	.....
Najveća neto snaga: kW	.....
	pri: min ⁻¹
Spojnica (tip):	.....
Mjenjač (tip):	.....
Prenosni odnosi:	.....
1. ....	.....
2. ....	.....
3. ....	.....
4. ....	.....
5. ....	.....
6. ....	.....
FN (R):	.....
Prenosni odnos pogonske osovine:	.....
Upravljanje, vrsta pomoći:	.....
Kratik opis sistema kočenja:	.....
Pritisak u napojnom vodu sistema kočenja priključnog vozila: bar	.....
Najveća brzina: km/h	.....
Mjere za uređaj za mjerenje brzine metričke/anglosaksonske:	.....
Nivo buke ⁽¹⁾
	u mirovanju: dB(A)
	pri: min ⁻¹
	u vožnji: dB(A)
	u vozju: dB(A) ⁽⁵⁾⁽¹⁾
Emisija izduvnih gasova ⁽⁵⁾⁽¹⁾
1. postupak ispitivanja:	.....
CO:	.....
HC:	.....
NOx:	.....
HC + NOx:	.....
Dm (korigovana vrijednost koeficijenta apsorpcije, m ³):	.....
Čvrste čestice:	.....
2. postupak ispitivanja (ako se primjenjuje):	.....
CO:	.....
NOx:	.....
NMHC:	.....
THC:	.....
CH ₄:	.....
Čvrste čestice:	.....
Napomena:	.....
Ako je vozilo opremljeno radarskim uređajem kratkog dometa 24 GHz u skladu sa Odlukom 2005/90/EZ proizvođač	.....
ovdje mora upisati: vozilo opremljeno radarskim uređajem kratkog dometa 24 GHz.	.....
Izuzeci:	.....

Broj osovinâ	.....
Broj točkova:	.....
Pogonske osovine:	.....
Razmak između osovinâ: mm	.....
Razmak između točkova:	.....
1. mm	.....
2. mm	.....
3. mm	.....
Dužina: mm	.....
Razmak između prednjeg dijela vozila i centra vučne spojnice: mm	.....
Širina: mm	.....
Visina: mm	.....
Površina tla koju zauzima vozilo: m ²	.....
Zadnji prapust: mm	.....
Masa vozila s nadgradnjom u voznom stanju:	.....
Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg	.....
Raspodjela te mase po osovinama:	.....
1. kg	.....
2. kg	.....
3. kg	.....
Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osovine/skupa osovinâ:	.....
1. kg	.....
2. kg	.....
3. kg	.....
Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje krova: kg	.....
Najveća masa prikolice:	.....
(sa kočnicom) kg	.....
(bez kočnice) kg	.....
Najveća masa skupa vozila: kg	.....
Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg	.....
Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:	.....
Tip nadogradnje:	.....
Boja vozila ⁽⁶⁾ :
Broj i raspored vrata ⁽⁶⁾ :
Broj mjesta za sjedenje (osim vozačevog):	.....
Broj mjesta za stajanje:	.....
Pneumatici i točkovi:	.....
osovina 1.	.....
osovina 2.	.....
osovina 3.	.....
Pogonska osovina(e) opremljena(e) vazdušnim ili	.....
jednakovrednim oslanjanjem: da/ne ⁽¹⁾
Proizvođač motora:	.....
Oznaka motora koja je postavljena na motor:	.....
Radni postupak:	.....

Prilog 6.
(za vozila kategorije N)

(ilogo tabele/popreka)

Na osnovu člana 9. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i transporta BiH, izdaje se

IZJAVA O USKLADENOSTI

br.

kojom dolje potpisani: (naziv, prezime i/ili)
(ime i prezime ovlaštenog lica)

IZJAVLJUJE DA JE VOZILO:

Marka (komercijalna oznaka proizvođača):
Tip:
Varijanta⁽¹⁾:
Izvedba⁽²⁾:
Komercijalni naziv:
Vrsta vozila/oblik karosarije:
Kategorija vozila: (pre ECE)
Naziv i adresa proizvođača:
Mjesto i način postavljanja pločica proizvođača⁽³⁾:
Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
Mjesto identifi kacijske oznake vozila na šasiji⁽⁴⁾:
Broj homologacije (ako je primjenjivo):

U CILJESTI USKLADENO SA TIPOM OPISANIM U

Certifikatu o uskladenosti Homologacijskom listu broj:
Izdatom dan:

**TE ZADOVOLJAVA SVE PROPISANE TEHNIČKE ZAHTEJEVE PREMA ČLANU 2065. ZAKONA
O OSNOVAMA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI NA
DAN IZDAVANJA OVE IZJAVE.**

..... (Potpis)
..... (Potpis u punokazi)
..... (Potpis)
..... (Potpis)

Napomena:
Ako je vozilo opremljeno radarskim uređajem kratkog doмета, 24 GHz u skladu sa Collumom 2005-50-02Z proizvođač
ovdje mora upisati: vozilo opremljeno radarskim uređajem kratkog doмета 24 GHz.
Estrezi:
Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukciivnim zahtjevima
za prevoz opasnih materija: da/klasa (klase): ne⁽¹⁾.
Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukciivnim zahtjevima
za prevoz odredenih životinja: da/klasa (klase): ne⁽¹⁾.

Napomene sa objašnjenjima:
(1) Navesti brojima ili slovno-brojnim oznakama. Ta oznaka može imati najviše 25 znakova za varijantu, ili 35 znakova za različita vozila, samo osnovni broj (osovine) prema alfabetskim tijelima, znak, numerični, crveni, purpurni/cijelobitni, plavi, žuti, crni, sivi.
(2) Oznaci položaj pomoću sljedećih kodova:
D: desna strana vozila
C: centar vozila
L: lijeva strana vozila
x: horizontalno nastojanje (u rami) od prednje osovine (sa „-“ ako je uspon prednje osovine)
y: horizontalno nastojanje (u rami) od zadnje osovine
z: nastojanje (u rami) od podloge

(3) Tipovi slova i brojeva u budi uključeni ili izostavljeni da bi se predstavile oznake
pomoću kojih se može odrediti mjesto i način postavljanja pločica proizvođača na šasiji ili na
mjestu primarna vris od 15 linija i oznaka, kod ispitivanja se smatraju vozilima koja mogu upotrebljavati kao gorivo samo gas.
(4) Oznaci raspored pomoću sljedećih kodova:
D: desna strana vozila
L: lijeva strana vozila
P: prednja strana vozila
Z: zadnja strana vozila
T: trojica
C: centar vozila
L: lijeva strana vozila
P: prednja strana vozila
Z: zadnja strana vozila

(5) Oznaci pomoću pomoću sljedećih kodova:
T: trojica
C: centar vozila
L: lijeva strana vozila
P: prednja strana vozila
Z: zadnja strana vozila

(6) Broj osovine: ako ne/CE predviđaju i poslednjeg amandmana pramenjivog u vrijeme homologacije. U
slučaju pravilnika (1) direkтиве su dva ili više stepena primjene, treba navesti stepen u kome je promjeneno

Prilog 6.
(za vozila kategorije N)

osovina 3.
osovina 4.
Pogonska osovina(e) opružena(e) vazdušnim ili jednakovrijednim oslanjanjem: da/ne
Proizvođač motora:
Oznaka motora koju je postavljena na motor:
Radni postupak:
Direktno ubrzavanje: da/ne
Broj i položaj cilindara (cilindri, *P-nagrad...*):
Radna zapremina: cm³
Gorivo:
Najveća neto snaga: kW
pt: min
Spojnica (tip):
Mjenjač (tip):
Prenosi odnosi:
1.
2.
3.
4.
5.
6.
IN (R):
Prenosni odnos pogonske osovine:
Upravljanje, vrsta pomoći:
Kratki opis sistema kočnjak:
Pritisak u napojnom vodni sistemu kočnjaka priključnog vozila: bar
Najveća brzina: km/h
Mjere za uređaj za mjerenje brzine metricko-anglosaksonske:
Nivo buke (1):
u mirovanju: dB(A)
pri: min¹
u vožnji: dB(A)
Emisija izduvnih gasova (2)(3):
1. postupak ispitivanja:
CO:
HC:
NOx:
HC + NOx:
Dim (korišćavana vrijednost koeficijenta apsorpcije, m⁻¹):
Čvrste čestice:
2. postupak ispitivanja (ako se primjenjuje):
CO:
NOx:
NMHC:
THC:
CH4:
Čvrste čestice:
Emisija CO₂ potrošnja goriva (4)
Gradska vozila (CO₂-g/km; l/100 km / m³/100 km):
Voznja izvan naselja (CO₂-g/km; l/100 km / m³/100 km):
Kombinovana vožnja (CO₂-g/km; l/100 km / m³/100 km):

Broj osovine:
Broj točkova:
Pogonske osovine:
Razmak između osovine:
1. mm
2. mm
3. mm
Udaljenost centra sjedla (najveća i najmanja vrijednost kod najmanjeg sjedla): mm
Razmak između točkova:
1. mm
2. mm
3. mm
4. mm
Dužina: mm
Razmak između prednjeg dijela vozila i centra vučne spojnice: mm
Dužina tovarnog prostora: mm
Širina: mm
Visina: mm
Površina tla koju zauzima vozilo (samo kg i kg): m²
Zadnji prepus: mm
Masa vozila sa nadgradnjom u voznom stanju: kg
Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
Raspodjela te mase po osovinama:
1. kg
2. kg
3. kg
4. kg
Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osovine skupa osovina:
1. kg
2. kg
3. kg
4. kg
Položaj osovine(kojat) se može (mogu) uvuci ili rasterati:
Najveća tehnički dozvoljena masa koju može vući motorno vozila u slučajju:
prikolice s rudom: kg
pouprikolice: kg
prikolice sa centralnom osovinom: kg
Najveća tehnički dozvoljena masa priključnog vozila:
(sa koštom) kg
(bez košnice) kg
Najveća tehnički dozvoljena masa skupa vozila: kg
Najveće tehnički dozvoljeno uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
Tip nadgradnje:
Boja vozila (samo N1) (5):
Kapacitet rezervuara (samo za vozila (šterni)): m³
Najveći podizni moment dizalice: kNm
Broj i raspored vrata (6):
Broj i položaj sjedišta (6):
Pneumatici i točkovi:
osovina 1.
osovina 2.
ITV-12:3 04

Prilog 6,
(za vozila kategorije O)

(iloga isključivo putničkih)

Na osnovu člana 9. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila
(„Službeni glasnik BiH“, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i transporta BiH,
izdaje se

IZJAVA O USKLADENOSTI
br.

kojom dolje potpisani: (naziv proizvođača)
(ime i prezime odgovornog lica)

IZJAVLJUJE DA JE VOZILO:

- Marka (komercijalna oznaka proizvođača):
- Tip:
- Varijanta ⁽¹⁾:
- Izvedba ⁽²⁾:
- Komercijalni naziv:
- Vrsta vozila/oblik karoserije:
- Kategorija vozila: (po ECPI)
(po BIS ISO 3833:2003)
- Naziv i adresa proizvođača:
- Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača ⁽³⁾:
- Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji ⁽⁴⁾:
- Broj jedinstvene evropske homologacije tipa vozila (kada je primjenjivo):

U CJELOSTI USKLADENO SA TIPOM OPISANIM U

Certifikatu o uskladenosti/Homologacijskom listu broj:
Izdatom dana:

TE ZADOVOLJAVA SVE PROPISANE TEHNIČKE ZAHTEJE PREMA ČLANU 205. ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN IZDAVANJA OVE IZJAVE.

..... (Ime)
..... (Datum)

..... (Prezime)
..... (Mjesto)

..... (Potpis)

Prilog 6.
(za vozila kategorije O)

Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcionim zahtjevima za prevoz opasnih materija, da/klasa (klase)...../ ne ⁽¹⁾.....
Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcionim zahtjevima za prevoz određenih životinja, da/klasa (klase)...../ne ⁽¹⁾.....

Napomena:.....
A) je vozilo izmijenjeno nadomestnim uređajima ili materijalnim dijelovima u skladu sa zahtjevima iz Priloga 2005/59/EZ, prepravak od koje ne pripisati vozilo opremljeno nadomestnim uređajima ili materijalnim dijelovima iz Priloga 2005/59/EZ.

IZUZECI:.....

Mjerenstva su odijeljena:

- (1) Sigurnosna preclatit;
- (2) Najveći broj osnova ili dozvoljeno opterećenje osnova; Ta oznaka može biti najveće 25 znakova za varijantu ili 35 znakova za izvedbu vozila.
- (3) Označeni položaji pomoću slijedećih kodova:

- D: desna strana vozila
- L: lijeva strana vozila
- X: horizontalno raspoređene ili navedu podijeljene osovine (sa "o" ako je opred. (prednje osovine)
- Y: horizontalno raspoređene u navedu od strane podane ose vozila
- Z: raspoređene u navedu sa podijeljenim
- (00): odgovori neće da budu ispunjeni ili očekivati da ih se prenapuče oznak

Broj osovine:.....
Broj točkova:.....
Razmak između osovine:

1. mm.....
2. mm.....
3. mm.....

Razmak između točkova:

1. mm.....
2. mm.....
3. mm.....

Dužina: mm.....
Razmak između centra vučne spojnice i zadnjeg kraja vozila: mm.....
Dužina tovarnog prostora: mm.....
Širina: mm.....
Visina: mm.....
Površina da koju zauzima vozilo (samo za oz. 01 i 04): m².....
Zadnji prepust: mm.....
Masa vozila sa nadgrađnjom u voznom stanju: kg.....
Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg.....
Raspodjela te mase po osovinama

1. kg.....
2. kg.....
3. kg.....

i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa centralnom osovinom, masa na vučnoj spojnici; vučna spojnica: kg.....
Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osovine/skupa osovine:

1. kg.....
2. kg.....
3. kg.....

i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa centralnom osovinom, masa na vučnoj spojnici; vučna spojnica: kg.....
Položaj osovine(a) koja(e) se može (mogu) uvući ili rasteretiti:

Tip nadgrađnje:.....
Kapacitet rezervuara (samo za vozila kategorije "m").....
Oznaka homologacije vučne spojnice:.....

Za vučne spojnice klase B, D, E i H: najveća masa vučnog vozila ili skupa vozila (ako je T ≤ 32 000 kg): kg.....
Pneumatici i točkovi:

- osovina 1.....
- osovina 2.....
- osovina 3.....

Osovina(e) opremljena(e) vazdušnim ili jednakovrijednim oslanjanjem: da/ne ⁽¹⁾.....
Upravljanje, vrsta pomoći:.....
Kratak opis sistema kočenja:.....

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10) i članka 7. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAPUTAK
O PROVOĐENJU POSTUPKA HOMOLOGACIJE TIP
VOZILA
(HTV-UP 0.0)

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim naputkom uređuje se provođenje postupka homologacije tipa cestovnih motornih i priključnih vozila (u daljem tekstu: „vozila“), te oblik i sadržaj obrazaca koji se upotrebljavaju u provođenju postupka homologacije tipa vozila.

Homologacija tipa vozila provodi se za tipove novih vozila koja se proizvode u inozemstvu i uvoze u Bosnu i Hercegovinu, kao i u Bosni i Hercegovini proizvedenih vozila, ako je serija predmetnog tipa veća od 10.

II. PROVOĐENJE POSTUPKA HOMOLOGACIJE TIP
VOZILA

Članak 2.

Zahtjev za provođenje postupka homologacije tipa vozila podnosi Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: „Ministarstvo“), putem organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije (u daljem tekstu: „tijelo za homologaciju“), dobavljač (u daljem tekstu: „podnositelj zahtjeva“) na obrascu koji je dan u Prilogu 1. ovog naputka i čini njegov sastavni dio.

Za svaki tip vozila podnosi se poseban zahtjev.

Dobavljač u smislu stavka 1. ovog člana je proizvođač ili njegov ovlašten zastupnik u Bosni i Hercegovini.

Zahtjev iz stavka 1. ovog članka može podnijeti i proizvođač čije je sjedište izvan Bosne i Hercegovine (inozemni proizvođač).

Članak 3.

Uz zahtjev iz članka 2. ovog naputka podnositelj zahtjeva prilaže:

- original ili ovjerenu kopiju ugovora koji je podnositelj zahtjeva sklopio sa proizvođačem vozila sa prijevodom na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini ili original potvrde proizvođača vozila da postoji takav ugovor sa prijevodom na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini;
- ovlaštenje za poduzimanje radnji u postupku homologacije u Bosni i Hercegovini izdano od proizvođača vozila sa prijevodom na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini;
- popunjen odgovarajući obrazac o tehničkim podacima vozila (za vozilo uzorak koje predstavlja tip vozila za koji je podnijet zahtjev; za varijante i izvedbe tipa vozila koje se razlikuju od vozila uzorka);
- spisak homologacijskih obavijesti (odobrenja) i/ili oznaka za vozilo uzorak, te za varijante i izvedbe tipa koje se razlikuju od vozila uzorka, kao proizvođačev dokaz o udovoljavanju vozila, opreme i dijelova vozila propisanim uvjetima; kao i spisak

alternativnih homologacijskih obavijesti (odobrenja) u slučaju ugradnje iste opreme, sastavnih dijelova i/ili posebnih tehničkih jedinica različitih proizvođača (sa različitim homologacijskim oznakama);

- pojedinačne homologacijske obavijesti navedena u spisku (spiskovima) iz prethodne točke ovog stavka;
- spisak varijanti i izvedbi tipa vozila, uključujući proizvođačevu oznaku varijante i izvedbe i komercijalni naziv, te objašnjenje uporabljenih slovnih i brojevanih oznaka u strukturi oznake varijante i izvedbe;
- VIN oznaka i identifikacijska pločica proizvođača, uključujući objašnjenje strukture i mjesto postavljanja VIN oznake (slika/crtež i opis), te objašnjenje sadržaja i mjesta postavljanja identifikacijske pločice proizvođača (slika/crtež i opis);
- dokaz o plaćenju naknadi za provođenje postupka homologacije i administrativnoj taksi.

Ako je za tip vozila proveden jedinstveni postupak homologacije tipa vozila, predviđen za zemlje Europske unije („WVTA-Whole Vehicle Type Approval“), u daljem tekstu: „jedinствена europska homologacija tipa vozila“, podnositelj zahtjeva, uz zahtjev, tijelu za homologaciju dostavlja i:

- kopiju originalnog dokumenta o jedinstvenoj europskoj homologaciji tipa vozila (WVTA);
- rezultate ispitivanja emisije buke, plinovitih zagađivača i potrošnje goriva;
- COC dokument („Certificate of Conformity“) za vozilo uzorak, tamo gdje je propisano.

U slučaju iz prethodnog stavka ovog članka podnositelj zahtjeva ne dostavlja pojedinačne homologacijske obavijesti (odobrenja). Ako priložena homologacijska obavijest (odobrenja), i dostavljena dokumentacija, ne sadrže dovoljno podataka za identifikaciju ugrađene opreme i sastavnih dijelova na vozilu uzorku, koji su bitni za odgovarajuću homologaciju u pogledu elektromagnetske kompatibilnosti, kočenja, ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja, emisije plinovitih zagađivača i buke, potrebno je dostaviti i priloge odgovarajućih homologacijskih obavijesti (izvještaj o ispitivanju).

Tijelo za homologaciju može, po potrebi, zahtijevati dostavljanje proizvođačeve dokumentacije o vozilu kojem se dokazuje vjerodostojnost podataka navedenih u obrascu o tehničkim podacima vozila.

Ako je dokumentacija navedena u prethodnim staccima ovog članka na stranom jeziku, tijelo za homologaciju može zahtijevati dostavu ovjerenog prijevoda na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini.

Članak 4.

Tijelo za homologaciju upućuje podnositelju zahtjeva da dopremi vozilo uzorak.

Podnositelj zahtjeva tijelu za homologaciju-tehničkom servisu za homologaciju tipa vozila, doprema vozilo uzorak.

Članak 5.

Tehnički servis obavlja pregled dokumentacije iz članka 3. i vozila uzorka iz članka 4. ovog naputka, prema Pravilniku o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila i ovom naputku.

Pregledom dokumentacije i vozila iz prethodnog stavka ovog članka tehnički servis utvrđuje usklađenost priložene dokumentacije sa zahtjevima propisa za homologaciju tipa

vozila u Bosni i Hercegovini, te usklađenost vozila uzorka sa priloženom dokumentacijom.

Tehnički servis dostavlja tijelu za homologaciju tehnički izvještaj o stručnom pregledu tipa vozila i zadovoljavanju/nezadovoljavanju propisanih uvjeta, na obrascu koji je dan u Prilogu 2. ovog naputka i čini njegov sastavni dio. Ako je zahtjev podnjet za više varijanti ili izvedbi jednog tipa vozila, sa većim međusobnim razlikama, tijelo za homologaciju može zatražiti od podnosioca zahtjeva odgovarajuća dodatna vozila uzorke za pregled.

Članak 6.

Ako na temelju opisne dokumentacije, koja sadrži i izvještaje iz stavka 3. članka 5. ovog naputka, tip vozila zadovoljava propisane uvjete, tijelo za homologaciju u roku od 30 dana dostavlja Ministarstvu pripremljen prijedlog certifikata o usklađenosti tipa vozila, odnosno homologacijskog lista tipa vozila.

Ministarstvo izdaje certifikat o usklađenosti tipa vozila, odnosno homologacijski list. Certifikat o usklađenosti tipa vozila, koji je dan je u Prilogu 3., a homologacijski list tipa vozila u Prilogu 4., ovog naputka i čine njegov sastavni dio.

Po potrebi se u prilogu certifikata o usklađenosti, odnosno homologacijskog lista, iz stavka 1. ovog članka, može nalaziti spisak varijanti i izvedbi tipa vozila na koji se odnosi certifikat, a koji ispunjavaju tehničke zahtjeve koji su važeći u Bosni i Hercegovini. Obrazac navedenog priloga dan je u Prilogu 5. ovog naputka i čini njegov sastavni dio.

Ako se pregledom opisne dokumentacije i vozila utvrdi da tip vozila ne zadovoljava propisane uvjete, tijelo za homologaciju priprema, a Ministarstvo donosi odgovarajuće rješenje kojim se uskraćuje izdavanje certifikata o usklađenosti, odnosno homologacijskog lista.

Članak 7.

Dobavljač koji je posjednik certifikata o usklađenosti tipa vozila, odnosno homologacijskog lista tipa vozila, (u daljem tekstu: "posjednik certifikata"), za svako pojedinačno vozilo izdaje izjavu o usklađenosti vozila na obrascu koji je dan u Prilogu 6. ovog naputka i čini njegov sastavni dio.

Izjavom o usklađenosti se korisniku garantira usklađenost vozila sa homologiranim tipom vozila u Bosni i Hercegovini. Dobavljač može izdati izjavu o usklađenosti tipa vozila samo na temelju certifikata o usklađenosti tipa vozila, odnosno homologacijskog lista tipa vozila, izdanog na njegovo ime.

Jedan primjerak izjave iz stavka 1. ovog članka ostaje posjedniku certifikata.

Izjavu o usklađenosti vozila iz stavka 1. ovog članka potpisuje odgovorna osoba posjednika certifikata.

Posjednik certifikata podatke o izdanim izjavama o usklađenosti vozila mjesečno dostavlja Ministarstvu putem administrativnog tijela. Obrasci izjava usklađenosti su serijski numerirani, sa odgovarajućim zaštitama i posjedniku certifikata ih distribuira tijelo za homologaciju.

Članak 8.

Certifikat o usklađenosti tipa vozila, odnosno homologacijski list tipa vozila, važi do promjene zahtjeva u oblasti homologacije tipa vozila za kategoriju vozila kojoj pripada predmetni tip vozila.

U slučaju promjene zahtjeva posjednik certifikata koji ima namjeru stavljati u uporabu na teritoriji Bosne i Hercegovine predmetni tip vozila, i nakon stupanja na snagu novih zahtjeva iz stavka 1. ovog članka, podnosi Ministarstvu zahtjev za produljenje certifikata o usklađenosti, odnosno homologacijskog lista.

Zahtjev se podnosi putem tijela za homologaciju na obrascu iz članka 2. ovog naputka.

Uz zahtjev iz prethodnog stavka ovog članka podnositelj zahtjeva prilaže:

- original ili ovjerenu kopiju ugovora koji je podnositelj zahtjeva sklopio sa proizvođačem vozila, sa prijevodom na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini, ili original potvrde proizvođača vozila da postoji takav ugovor, sa prijevodom na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini;
- ovlaštenje za poduzimanje radnji u postupku homologacije u Bosni i Hercegovini izdano od proizvođača vozila sa prijevodom na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini;
- potrebnu homologacijsku i drugu tehničku dokumentaciju kojom se dokazuje ispunjenost zahtjeva iz stavka 1. ovog članka, u dijelu u kome se oni razlikuju od zahtjeva u vrijeme stjecanja certifikata o usklađenosti, odnosno homologacijskog lista, koji je predmet produženja.

Obim potrebne dokumentacije iz točke 3. prethodnog stavka utvrđuje se u suradnji sa tijelom za homologaciju.

Ako je dokumentacija navedena u prethodnim stavcima ovog članka na stranom jeziku, tijelo za homologaciju može zahtijevati dostavu ovjerenog prijevoda na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini.

Tijelo za homologaciju može zahtijevati od podnosioca zahtjeva dostavljanje odgovarajućeg vozila uzorka za pregled.

Članak 9.

U slučaju izmjene, već homologiranog tipa vozila i/ili uvođenja nove varijante ili izvedbe i/ili izmjene, u procesu homologacije tipa vozila, dostavljene dokumentacije iz članka 3. ovog naputka, posjednik certifikata, podnosi Ministarstvu zahtjev za dopunu certifikata o usklađenosti tipa vozila, odnosno homologacijskog lista.

Zahtjev se podnosi putem tijela za homologaciju na obrascu iz članka 2. ovog naputka.

Uz zahtjev iz prethodnog stavka ovog članka podnositelj zahtjeva prilaže:

- original ili ovjerenu kopiju ugovora koji je podnositelj zahtjeva sklopio sa proizvođačem vozila, sa prijevodom na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini, ili original potvrde proizvođača vozila da postoji takav ugovor, sa prijevodom na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini;
- ovlaštenje za poduzimanje radnji u postupku homologacije u Bosni i Hercegovini izdano od proizvođača vozila sa prijevodom na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini;
- potrebnu homologacijsku i drugu tehničku dokumentaciju kojom se dokazuje ispunjenost zahtjeva koji se odnose na homologaciju predmetnog tipa vozila u dijelu u kome je već homologovani tip vozila izmijenjen, i/ili u kome je izmijenjena dokumentacija iz članka 3. ovog naputka, i/ili u kome se nove varijante i izvedbe tipa razlikuju od već homologovanog tipa vozila.

Obim potrebne dokumentacije iz točke 3. prethodnog stavka utvrđuje se u suradnji sa tijelom za homologaciju.

Ako je dokumentacija navedena u prethodnim stavcima ovog članka na stranom jeziku, tijelo za homologaciju može zahtijevati dostavu ovjerenog prijevoda na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini.

Tijelo za homologaciju može zahtijevati od podnosioca zahtjeva dostavljanje odgovarajućeg vozila uzorka za pregled.

Članak 10.

Ukoliko podnositelj zahtjeva podnosi zahtjev iz članka 2. ovog naputka za homologaciju tipa vozila za koji druga pravna osoba u Bosni i Hercegovini ili inozemni proizvođač posjeduje certifikat o usklađenosti, odnosno homologacijski list, tijelo za homologaciju može prihvatiti korištenje ranije dostavljenu homologacijsku i drugu tehničku dokumentaciju iz članka 3., 8. i 9. ovog naputka.

Uz zahtjev iz stavka 1. ovog člana podnositelj zahtjeva prilaže:

- original ili ovjerenu kopiju ugovora koji je podnositelj zahtjeva sklopio sa proizvođačem vozila, sa prijevodom na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini, ili original potvrde proizvođača vozila da postoji takav ugovor, sa prijevodom na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini;
- pisanu suglasnost proizvođača vozila za uporabu dokumentacije iz stavka 1. ovog članka sa prijevodom na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini.

Tijelo za homologaciju može, po potrebi, zahtijevati od podnosioca zahtjeva dostavljanje dodatne homologacijske i/ili druge tehničke dokumentacije.

Ako je dokumentacija navedena u prethodnim stavcima ovog članka na stranom jeziku, tijelo za homologaciju može zahtijevati dostavu ovjerenog prijevoda na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini.

Tijelo za homologaciju može, po potrebi, zahtijevati od podnosioca zahtjeva dostavljanje odgovarajućeg vozila uzorka za pregled.

Članak 11.

U slučaju kada u izradi vozila sudjeluje više različitih proizvođača (izrada po fazama), tada se u narednoj fazi izrade može prihvatiti homologacija iz prethodne faze (prva faza je izrada temeljnog vozila na kojem je predviđena nadgradnja, a nadgradnja na tom vozilu je druga faza izrade).

Mora se dokazati postojanje odgovarajućih dogovora između proizvođača vozila i nadgraditelja u pogledu razmjene dokumenata i podataka, tako da tip vozila zadovoljava relevantne tehničke zahtjeve svih odgovarajućih pojedinačnih pravilnika. U tom smislu, dokumentacija može biti praćena izjavom proizvođača temeljnog vozila da radovima u drugoj fazi izrade (ugradnja nadgradnje) nisu narušene karakteristike kvaliteta vozila koje mogu utjecati, na u prethodnoj fazi provedena, homologacijska ispitivanja i dodijeljene homologacije.

Izjava iz prethodnog stavka nije neophodna ukoliko se proizvođač iz druge faze (u daljem tekstu: nadgraditelj) nalazi na spisku ovlaštenih nadgraditelja kod proizvođača temeljnog vozila. Spisak ovlaštenih nadgraditelja tijelu za homologaciju, jednom godišnje, dostavlja proizvođač temeljnog vozila.

U smislu ovog članka proizvođač i nadgraditelj su odgovorani za homologaciju i suobraznost proizvodnje sustava, dijelova ili opreme, koje su proizveli ili dodali. Nadgraditelj nije odgovoran za dijelove koji su bili homologirani u prethodnoj fazi, osim u onim slučajevima kada mijenja odgovarajuće dijelove u obimu u kojem je ranije dodijeljena homologacija postala nevažećom. Homologacija po fazama izrade vozila moguća je kao homologacija tipa vozila i/ili homologacija pojedinačnog vozila.

Članak 12.

Kada ne postoje odgovarajuće homologacije (obavijesti o homologaciji, homologacijska odobrenja) za vozila, dijelove i opremu vozila tijelo za homologaciju u suradnji sa Ministarstvom može, na zahtjev proizvođača ili ovlaštenog zastupnika proizvođača, a putem notificiranih laboratorija za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije, provesti odgovarajuća homologacijska ispitivanja i postupak homologacije na način i u skladu sa odredbama Sporazuma o homologaciji iz 1958. godine, Pravilnika i pojedinačnih tehničkih specifikacija ECE pravilnika.

Izveštaji o ispitivanju i/ili obavijesti o homologaciji (homologacijska odobrenja) iz stavka 1. ovog članka se ulažu u opisnu dokumentaciju u postupku homologacije tipa vozila.

III. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 13.

Ovaj naputak stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-02-2-4381-1-C/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Podnositelj zahtjeva:

(naziv)

(adresa)

(mjesto)

Prilog 1.

BOSNA I HERCEGOVINA
 MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA
 TRG BOSNE I HERCEGOVINE 1
 71000 SARAJEVO

ZAHTJEV

ZA HOMOLOGACIJU TIPA VOZILA/ DOPUNU/PRODULJENJE CERTIFIKATA/HOMOLOGACIJSKOG LISTA** BROJ _____ *

1. Marka i tip vozila: _____
2. Kategorija vozila: (prema ECE) _____ (prema BASISO 3833:2003) _____
- 2.1. Vrsta vozila: _____
- 2.2. Oblik karoserije ili namjena: _____
- 2.3. Broj jedinstvene europske homologacije tipa vozila (aka postoji): _____
- 2.4. Broj odgovarajućeg certifikata/hom. lista (u slučaju dopune/produženja): _____
- 2.5. Godina modela: _____
3. Proizvođač vozila: _____

 (naziv; adresa)
4. Ovlašteni zastupnik proizvođača-uvoznik: _____

 (naziv; adresa)
5. Osoba za kontakt: (ime i prezime, funkcija) _____

 (adresa) _____
 (telefon) _____ (fax) _____
 (e-mail) _____

_____ godine
 _____ (mjesto) _____ (datum)

M.P.

Potpis: _____

* Popunjava službenik ovlaštene organizacije
 **Prekrižiti nepotrebu

DODATNI OPIS ZAHTJEVA

1. Za slučaj produljenja/dopune navesti razlog produljenja/dopune:

.....
.....
.....
.....

2. U slučajevima postupka prema dokumentaciji koja je upotrijebljena u postupku za isti tip vozila za drugog dobavljača navesti naziv ovlaštenog zastupnika/proizvođača čija se dokumentacija upotrebljava u postupku:

.....
.....
.....
.....

Prilog 2.

.....

 (naziv i adresa)

Na temelju Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08), a po nalogu i ovlaštenju Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, i na osnovu zahtjeva

.....
 (naziv i adresa podnosioca zahtjeva)

izdajemo

TEHNIČKI IZVJEŠTAJ
O STRUČNOM PREGLEDU TIPRA VOZILA
 BR.
 (za dobijanje homologacije tipa vozila)

.....
 (marka i tip vozila)
 koje je serijski proizvedeno/uvezeno * i namijenjeno za uporabu u Bosni i Hercegovini.

Komercijalni naziv vozila:
 Oblik karoserije:
 Klasifikacija vozila: (po ECE) (po BAS ISO 3833: 2003)

Vozilo uzorak
 (tip, varijanta, izvedba)
 sa brojem šasije (VIN) je pregledano dana
 godine.

Nalaz na temelju pregleda priložene tehničke dokumentacije i vozila uzorka dan je u prilogu ovog izvještaja. Konstatiramo da je ovo vozilo usklađeno / neusklađeno* sa zahtjevima homologacijskih propisa koji su na snazi u Bosni i Hercegovini za homologaciju tipa vozila.

U okviru pregledanog tipa vozila su slijedeće varijante i izvedbe na koje se ovaj izvještaj, također, odnosi:

.....

Potpis ovlaštene osobe

M.P.

..... godine

(mjesto) (datum)

* Nepotrebno precrtati

Dostavljeno: - Ministarstvu komunikacija i prometa,

- Arhiva (sa priložima)

Prilog 2.

PRILOG TEHNIČKOM IZVJEŠTAJU
O STRUČNOM PREGLEDU TIPA VOZILA
BR.

Početak pregleda: _____ Kraj pregleda: _____

ECE	NAZIV SKLOPA-DIJELA	HOMOLOGACIJSKA OZNAKA	PROIZVOĐAČ	NAPOMENA

Pregledom su konstatirani nedostaci kako slijedi:

- 1.
- 2.

M.P.

..... godine

(datum)

.....

(ime i prezime ovlaštenog ispitivača)

.....

(potpis)

Prilog 3.

(prostor za logo)

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Sl. glasnik BiH“, br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10) i Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08) Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine na zahtjev

.....
(naziv podnosioca zahtjeva)

.....
(adresa)

.....
(mjesto)

izdaje

CERTIFIKAT O USKLADENOSTI TIPA VOZILA

br.

TIP VOZILA:

0.1 Marka (komercijalni naziv proizvođača):

0.2 Tip:

0.2.1 Komercijalni naziv vozila:

0.4 Kategorija vozila *(prema ECE)*:

0.5 Naziv i adresa proizvođača vozila:

Podnositelj zahtjeva je priložio pisano ovlaštenje proizvođača naprijed navedenog tipa vozila za prodaju vozila u Bosni i Hercegovini i poduzimanje radnji u postupku homologacije, te dokaze da su za ovaj tip vozila ispunjeni tehnički zahtjevi koji su važeći u Bosni i Hercegovini. U skladu sa gore navedenim i na temelju tehničkog izvještaja, br. potvrđuje se da je navedeni tip vozila u skladu sa propisima koji se odnose na homologaciju tipa vozila u Bosni i Hercegovini na dan izdavanja ovog certifikata.

Na temelju ovog certifikata proizvođač/ovlašteni zastupnik proizvođača* je, u skladu sa Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila, dužan svakom vozilu namijenjenom uporabi u Bosni i Hercegovini izdati Izjavu o uskladenosti vozila.

Ovaj certifikat vrijedi za tip vozila za koji je izdan te njegove varijante i izvedbe, navedene u prilogu. O svim promjenama na vozilu i dokumentaciji u odnosu na stanje na dan izdavanja posljednjeg certifikata je dužan obavijestiti Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

Pravo na korištenje ovog certifikata ima isključivo pravna osoba na koju je izdan i to pravo nije prenosivo.

Ovaj certifikat važi do promjene homologacijskih zahtjeva u Bosni i Hercegovini za kategoriju vozila kojoj pripada predmetni tip vozila.

Prilog: Spisak varijanti i izvedbi

Ministar:

M.P.

..... godine
(mjesto) (datum)

Dostavljeno: 1.
(naziv podnosioca zahtjeva)

2. Arhiva

3. Tijelo za homologaciju

* nepotrebno preostati

HTV-SU 0.0

Prilog 4.

(prostor za logo)

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Sl. glasnik BiH“, br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10) i Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Sl. glasnik BiH“, br. 41/08) Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine na zahtjev

.....
(naziv podnosioca zahtjeva).....
(adresa).....
(mjesto)

izdaje

HOMOLOGACIJSKI LIST TIPA VOZILA

br.

TIP VOZILA:

0.1 Marka (komercijalni naziv proizvođača):

0.2 Tip:

0.2.1 Komercijalni naziv vozila:

0.4 Kategorija vozila *(prema ECE)*:

0.5 Naziv i adresa proizvođača vozila:

Broj jedinstvene europske homologacije homologacije tipa vozila *(ako je primjenjivo)*:

Podnositelj zahtjeva je priložio pisano ovlaštenje proizvođača naprijed navedenog tipa vozila za prodaju vozila u Bosni i Hercegovini i poduzimanje radnji u postupku homologacije, te dokaze da su za ovaj tip vozila ispunjeni tehnički zahtjevi koji su važeći u Bosni i Hercegovini. U skladu sa gore navedenim i na temelju tehničkog izvještaja, br. potvrđuje se da je navedeni tip vozila u skladu sa propisima koji se odnose na homologaciju tipa vozila u Bosni i Hercegovini na dan izdavanja ovog homologacijskog lista.

Na temelju ovog homologacijskog lista proizvođač/ovlašteni zastupnik proizvođača* je, u skladu sa Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila, dužan svakom vozilu namijenjenom uporabi u Bosni i Hercegovini izdati Izjavu o usklađenosti vozila.

Ovaj homologacijski list vrijedi za tip vozila za koji je izdan te njegove varijante i izvedbe, navedene u prilogu. O svim promjenama na vozilu i dokumentaciji u odnosu na stanje na dan izdavanja posjednik homologacijskog lista je dužan obavijestiti Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

Pravo na korištenje ovog homologacijskog lista ima isključivo pravna osoba na koju je izdan i to pravo nije prenosivo.

Ovaj homologacijski list važi do promjene homologacijskih zahtjeva u Bosni i Hercegovini za kategoriju vozila kojoj pripada predmetni tip vozila.

Prilozi: Spisak varijanti i izvedbi

Ministar:

M.P.

..... godine

*(mjesto)**(datum)*

Dostavljeno: 1.

(naziv podnosioca zahtjeva)

2. Arhiva

3. Tijelo za homologaciju

* nepotrebno preskiti

HTV-HL 0.0

Prilog 5.

(prostor za logo)

PRILOG CERTIFIKATU O USKLADENOSTI/HOMOLOGACIJSKOM LISTU br.
(SPISAK VARIJANTI I IZVEDBI TIPI VOZILA)

Red. br.	MARKA	KOMERCIJALNA OZNAKA	PROIZVOĐAČEVA OZNAKA		HOMOLOGACIJSKA OZNAKA
			TIP	VARIJANTA IZVEDBA	

M.P.
Ministar

HTV-SUP 0.0
strana od

Prilog 6.
(za vozila kategorije L)

(iloga tablica prilozi)

Na temelju članka 9. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i prometa BiH, izdaje se

IZJAVA O USKLADENOSTI
br.

kojom dolje potpisani: (naziv pravnog osoba)
(ime i prezime fizičke osobe)

IZJAVLJUJE DA JE VOZILO:

- Marka (komercijalna oznaka proizvođača):
- Tip:
- Varijanta (2):
- Izvedba (3):
- Komercijalni naziv:
- Oblik vozila/oblik karoserije:
- Kategorija vozila: (prema ECE)
(prema BIS 150, S83, 2004)
(prema Direktivi 97/24/EC, Ch. 7, ako je primjenjivo)
- Naziv i adresu proizvođača vozila:
- Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača (4):
- Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
- Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji (4):
- Namijenjeno za vožnju po desnoj/lijevoj strani:
- Broj homologacije (ako je primjenjivo):

U CHELOSTI USKLADENO SA TIPOM OPISANIM U

Cerifikatu o uskladenosti/Homologacijskom listu broj:
Izdanom dana:

TE ZADOVOLJAVA SVE PROPISANE TEHNIČKE ZAHTEJE PREMA ČLANKU 205. ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN IZDAVANJA OVE IZJAVE.

..... (Ime)
..... (Datum)
..... (Podjela u potpisu)
..... (Mjesto)

Napomena su objelotvoriti:

- (1) Novost korišten ti skraćeni broj oznaka. To oznaka može imati najveće 25 znakova za vozila i 35 znakova za teretna vozila.
- (2) Oznaku položaju pomoću sljedećih kodova:
D: desna strana vozila

- L: lijeva strana vozila
- X: obje strane vozila
- Y: horizontalno postavljanje (u nmi od prednje osovine (za „ako je raspolo prednje osovine)
- Z: vertikalno postavljanje (u nmi od prednje osovine (u nmi od zadnje osovine)
- Z: vertikalno postavljanje (u nmi od zadnje osovine)
- (u o) dijelovi treba da budu adozigati ili otvoreni da se pristupa oznaci

- (3) Za vozilo se podrazumijeva:
 - D: desna strana vozila
 - L: lijeva strana vozila
 - X: obje strane vozila
 - Z: obje strane vozila

- (4) Oznaku položaju pomoću sljedećih kodova:
L: lijeva strana vozila
D: desna strana vozila
C: centar vozila

- (5) Broj oznake distribucije/ECE pravilnika i podjeljivog amandmana primjenjivog u vrijeme homologacije u skladu s ovim ili više stupnjeva primjene, redni brojevi stupnja u kome je primjenjiva

..... (1) Broj oznake distribucije/ECE pravilnika i podjeljivog amandmana primjenjivog u vrijeme homologacije u skladu s ovim ili više stupnjeva primjene, redni brojevi stupnja u kome je primjenjiva

Prilog 6.
(za vozila kategorije L)

Broj osovin:
 Broj kotača:
 Razmak između osovin: mm
 Dužina: mm
 Širina: mm
 Visina: mm
 Masa vozila (s nadgradnjom) u voznom stanju: kg
 Masa neopterećenog vozila: kg
 Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
 Raspodjela te mase po osovinama:
 1. kg
 2. kg
 Najveća tehnički dozvoljena opterećenja osovin:
 1. kg
 2. kg
 Najveća masa prikolice:
 (sa kočnicom) kg
 (bez kočnice) kg
 Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
 Oznaka veličine pneumatika:
 osovina 1.
 osovina 2.
 Nadgradnja: da / ne
 Broj i raspored vrata ^{(8) (9)}
 Broj i raspored sjedišta ⁽¹⁰⁾
 Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
 Proizvođač motora:
 Oznaka motora koja je postavljena na motor:
 Broj motora:
 Radni postupak ⁽¹¹⁾ *(električni/vapnički izvor paljenja/kompresijsko paljenje
(svetlosni / Avastakel)*
 Broj i položaj cilindara *(broj/obala / raspored)*
 Radna zapremina: cm³
 Gorivo:
 Najveća neto snaga: kW
 pri min⁻¹
 Odnos najveća neto snaga / masa vozila u voznom stanju: kW/kg
 Mjenjač (tip):
 Prijenosni odnosi:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.

BT V.4.1.00

Najveća brzina: km/h
 Mjere na brzomjeru metričke/anglosaksonske:
 Nivo buke ⁽¹⁾
 u mirovanju: dB(A)
 pri: min⁻¹
 u vožnji: dB(A)
 Emisija ispušnih plinova ⁽¹⁾
 1. postupak ispušivanja:
 CO: g/km
 HC: g/km
 NOx: g/km
 HC + NOx: g/km
 2. postupak ispušivanja (ako se primjenjuje):
 za mopede: CO: g/min
 HC: g/min
 za motocikle i tricikle: CO: %
 HC: g/min
 Vidljivi zagadivači zraka od motora sa kompresijskim paljenjem:
 - korigirana vrijednost koeficijenta apsorpcije: m⁻¹
 Napomena:
 Izuzeci:

Prilog 6.
(za vozila kategorije M1)

(dugo izbaciti prilikom)

Na temelju članka 9. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i prometa BiH, izdaje se

IZJAVA O USKLADENOSTI

br.

kojom dolje navedeni: (prezime i ime proizvođača).....

(ime i prezime proizvođača).....

IZJAVLJUJE DA JE VOZILO:

Marka (komercijalna oznaka proizvođača).....

Tip:.....

Varijanta (2):.....

Izvedba (3):.....

Komercijalni naziv:.....

Vrsta vozila/oblik karoserije:.....

Kategorija vozila: (pre ECE).....

(pre IAS ISO 3833:2003)

Naziv i adresu proizvođača:.....

Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača (4):.....

Identifikacijska oznaka vozila (VIN):.....

Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji (5):.....

Broj jedinstvene europske homologacije tipa vozila (ukoliko primjenjivo):.....

U CJELOSTI USKLADENO SA TIPOM OPISANIM U

Certifikatu o uskladenosti/homologacijskom listu broj:

izdatom danu:

TE ZADOVOLJAVA SVE PROPISANE TEHNIČKE ZAHTEJE PREMA ČLANKU 205. ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN IZDAVANJA OVE IZJAVE.

.....
(Mjesto) (Datum)
.....
(Mjesto i poštanski broj) (Potpis)

M.P.

Naopomena sa objašnjenjima:

(1) Novost tipovima ili aljmovno-kočnim vozilima. Ta oznaka može imati najviše 25 znakova za varijantu ili 35 znakova za izvedbu vozila.

(2) Novost samo krenećima (samostalno kreneće vozilo) prema sljedećem: bicikla, žuta, vanbožnja, crvena, narandžasta, plava, zelena, siva, srebna ili crna.

(3) Oznaka položaja pomoću aljmovnih kočnica
D: desna strana vozila
L: lijeva strana vozila
C: centar vozila

(4) Oznaka položaja pomoću pomoćnih kočnica (za vozila koja imaju pomoćne kočnice)
X: horizontalno postavljen (u smjeru od vozača prema zadnjem dijelu vozila)
Z: vertikalno postavljen (u smjeru od vozača prema zadnjem dijelu vozila)

(5) Oznaka položaja pomoću pomoćnih kočnica (za vozila koja imaju pomoćne kočnice)
1: bočni rebr
D: desna strana vozila
L: lijeva strana vozila
C: centar vozila

(6) Oznaka položaja pomoću pomoćnih kočnica (za vozila koja imaju pomoćne kočnice)
L: lijeva strana vozila
R: desna strana vozila
Z: zadnja strana vozila
X: prednja strana vozila

(7) Oznaka položaja pomoću pomoćnih kočnica (za vozila koja imaju pomoćne kočnice)
L: lijeva strana vozila
R: desna strana vozila
Z: zadnja strana vozila
X: prednja strana vozila

(8) Oznaka položaja pomoću pomoćnih kočnica (za vozila koja imaju pomoćne kočnice)
L: lijeva strana vozila
R: desna strana vozila
Z: zadnja strana vozila
X: prednja strana vozila

(9) Oznaka položaja pomoću pomoćnih kočnica (za vozila koja imaju pomoćne kočnice)
L: lijeva strana vozila
R: desna strana vozila
Z: zadnja strana vozila
X: prednja strana vozila

(10) Broj jedinstvene europske homologacije tipa vozila i posljednjeg amandmana primjenjivog u vrijeme homologacije. U slučaju proizvodnja u više država ili više stupnjeva primjenjivosti, treba navesti stupanj u kome se primjenjuje.

ITV-VZMI 0.0.

Prilog 6.
(za vozila kategorije M₁)

2.	.....
3.	.....
4.	.....
5.	.....
6.	.....
EN (R):	.....
Prijenosni odnos pogonske osovine:	.....
Upravljanje, vrsta pomoći:	.....
Kratik opis sustava kočenja:	.....
Najveća brzina: km/h	.....
Mjere za ujednjavanje brzine metrike/mglosaksonske:	.....
Nivo buke ⁽¹⁾ :
u mirovanju: dB(A)	.....
pri: nm ¹	.....
u vožnji: dB(A)	.....
Emisija ispušnih plinova ⁽⁵⁾⁽¹⁾ :
1. postupak ispitivanja:	.....
CO:	.....
HC:	.....
NOx:	.....
HC + NOx:	.....
Dim (korigirana vrijednost koeficijenta apsorpcije, m ⁻¹):	.....
Čvrste čestice:	.....
2. postupak ispitivanja (ako se primjenjuje):	.....
CO:	.....
NOx:	.....
NMHC:	.....
THC:	.....
CH ₄:	.....
Čvrste čestice:	.....
Emisija CO ₂ /potrošnja goriva ⁽⁶⁾ :
Gradska vožnja (CO ₂ -g/km: l/100 km / m ³ /100 km):	.....
Vožnja izvan naselja (CO ₂ -g/km: l/100 km / m ³ /100 km):	.....
Kombinirana vožnja (CO ₂ -g/km: l/100 km / m ³ /100 km):	.....
Napomena:	.....
Ako je vozilo opremljeno nadahnutim uređajem hlađenja dimova 24. Odbijalo se Odbijalom 2003. SW/2Z, proizvođač nije morao ispitati. Vozilo opremljeno nadahnutim uređajem hlađenja dimova 24. Odbijalo se.	
Puzeći:	.....

Broj osovine:	.....
Broj kotača:	.....
Pogonske osovine:	.....
Razmak između osovine: mm	.....
Razmak između kotača:	.....
1. nm	.....
2. nm	.....
Duljina: mm	.....
Širina: mm	.....
Visina: mm	.....
Zadnji prepusi: mm	.....
Masa vozila s nadgradnjom u voznom stanju: kg	.....
Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg	.....
Raspodjela te mase po osovima:	.....
1. kg	.....
2. kg	.....
Najveća tehnički dozvoljena opterećenja osovine:	.....
1. kg	.....
2. kg	.....
Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje krova: kg	.....
Najveća masa prikolice:	.....
(sa kočnicom) kg	.....
(bez kočnice) kg	.....
Najveća masa skupa vozila: kg	.....
Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg	.....
Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:	.....
Boja vozila ⁽³⁾ :
Broj i raspored vrata ⁽⁹⁾ :
Broj i raspored sjedišta ⁽¹⁰⁾ :
Pneumatski i kotača:	.....
osovina 1:	.....
osovina 2:	.....
Proizvođač motora:	.....
Oznaka motora koja je postavljena na motor:	.....
Radni postupak:	.....
Izravno ubrizgavanje: da/ne	.....
Broj i položaj cilindara (tip, raspored):	.....
Radna zapremina: cm ³	.....
Gorivo:	.....
Najveća neto snaga: kW	.....
pri: min ⁻¹	.....
Spojnica (tip):	.....
Mjenjač (tip):	.....
Prijenosni odnosi:	.....
1.	.....

Prilog 6.
(za vozila kategoriji: M₁ i M₂)

(ilogo izdavača poručiti)

Na temelju članka 9. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i prometa BiH, izdaje se

IZJAVA O USKLADENOSTI
br.

kojom dole potpisani: *(navesti pravne osobe:*
(ime i prezime ovlaštene osobe).....)

IZJAVLJUJE DA JE VOZILO:

- Marka (komercijalna oznaka proizvođača):
- Tip:
- Varijanta ⁽¹⁾:
- Izvedba ⁽²⁾:
- Komercijalni naziv:
- Vrsta vozila/oblik karoserije:
- Kategorija vozila: *(pre ECU)*
- Naziv i adresa proizvođača vozila:
- Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača ⁽³⁾:
- Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
- Mjesto identifikacijske oznake vozila na sasi ⁽⁴⁾:
- Broj jedinstvene europske homologacije *(ako je primjenjivo i raspoloživo)*:

U CJELOSTI USKLADENO SA TIPOM OPISANIM U
Certifikatu o uskladenosti/homologacijskom listu broj:
Izdanom dana:

TE ZADOVOLJAVA SVE PROPISANE TEHNIČKE ZAHTEJE PREMA ČLANKU 205. ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN IZDAVANJA OVE IZJAVE.

.....
(Ime) M.P. *(Datum)*
.....
(Podpis u potpunosti) *(Podpis)*

Napomena sa objašnjenjima:

- (1) Neodređeno presrećati.
- (2) Navesti brojčanik ili slovo-brojčanu oznaku. Ta oznaka može imati najviše 25 znakova za varijantu ili 35 znakova za izvedbu vozila.
- (3) Navesti samo temeljne boje (temeljne boje) prema sljedećem: bijela, žuta, narandžasta, crvena, purpurna/ružičasta, plava, zelena, siva, srebrna ili crna.
- (4) Oznaci potiču iz pomoćnih alfabeta kodova:
 - D: desna strana vozila
 - C: centar vozila
 - L: lijeva strana vozila
 - X: nepoznato mjesto (u niti od prednje osovine (na...), do je ispred prednje osovine)
 - Y: horizontalno mjesto (u niti od slobodje prednje ose vozila)
 - Z: mjesto (u niti) od podloge
- (5) Dijelovi treba da budu akcioneri ili crtežnici da se pripisuje oznaci gornje berze ili plinske gorivo u slučaju kad vozilo može upotrebljavati kao gornje berze ili plin, ali kad je instalacija za gorivo berze za upotrebu u tuđu ili samo za pokretanje (kad spremnik benzina ne može primiti više od 15 litara benzina, kod opštivanja se smatraju vozilima koja mogu upotrebljavati kao gorivo samo plin).
- (6) Oznaci raspored pomoću sljedećih kodova:
 - D: desna strana vozila
 - L: lijeva strana vozila
 - X: nepoznata strana vozila
 - Z: zadnja strana vozila
- (7) Broj temeljne direktive/ECE pravilnika i posljednjeg amandmana primjenjivog u vrijeme homologacije. U slučaju pravilnika (u direktive sa dva ili više stupnjeva primjene, treba navesti stupanj u kome je primjenjena.

Prilog 6.
(za vozila kategorija: M₁ i M₂)

Broj osovinâ
 Broj kotača:
 Pogonske osovine:
 Razmak između osovinâ: mm
 Razmak između kotača:
 1. mm
 2. mm
 3. mm
 Dužina: mm
 Razmak između prednjeg dijela vozila i centra vučne spojnice: mm
 Širina: mm
 Visina: mm
 Površina tla koju zauzima vozilo: m²
 Zadnji presjup: mm
 Masa vozila s nadgradnjom u voznom stanju:
 Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
 Raspodjela te mase po osovinama:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osovine/skupa osovinâ:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje krova: kg
 Najveća masa prikolice:
 (sa kočnicom) kg
 (bez kočnice) kg
 Najveća masa skupa vozila: kg
 Najveće ispravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
 Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
 Tip nadgradnje:
 Boja vozila ⁽⁶⁾:
 Broj i raspored vrata ⁽⁶⁾:
 Broj mjesta za sjedenje (osim vozačevog):
 Broj mjesta za stajanje:
 Pneumatski i kotači:
 osovina 1.
 osovina 2.
 osovina 3.
 Pogonska osovinâ(e) opremljena(e) značnim ili jednakovrijednim oslanjanjem: da/ne ⁽¹⁾
 Proizvođač motora:
 Oznaka motora koja je postavljena na motor:
 Radni postupak:

HTV-GEM3 0.0

Izravno ubrzavanje: da/ne
 Broj i položaj cilindara (tipski, raspored...):
 Radna zapremina: cm³
 Gorivo:
 Najveća neto snaga: kW
 pri: min⁻¹
 Spojnica (tip):
 Mjenjač (tip):
 Prijenosni odnosi:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
 FN (R):
 Prijenosni odnos pogonske osovine:
 Upravljanje, vrsta pomoći:
 Kratak opis sustava kočenja:
 Tlak u napojnom vođu sustava kočenja prključnog vozila: bar
 Najveća brzina: km/h
 Mjere za uređaj za mjerenje brzine metričke/anglosaksonske:
 Nivo buke ⁽¹⁾
 u mirovanju: dB(A)
 pri: min⁻¹
 u vožnji: dB(A)
 Emisija ispušnih plinova ⁽⁵⁾⁽¹⁾
 1. postupak ispitivanja:
 CO:
 HC:
 NOx:
 HC + NOx:
 Dim (korigirana vrijednost koeficijenta apsorpcije, m⁻¹):
 Čvrste čestice:
 2. postupak ispitivanja (ako se primjenjuje):
 CO:
 NOx:
 NMHC:
 THC:
 CH₄:
 Čvrste čestice:

Napomena:
 Ako je vozilo opremljeno radarskim uređajem kratkog dometa 24 GHz u skladu sa Odlukom 2005/90/EZ proizvođač ovoje mora upisati: vozilo opremljeno radarskim uređajem kratkog dometa 24 GHz.
 Izuzeci:

Prilog 6.
(za vozila kategorije N)

(ilogo tabularna poruka)

Na temelju članka 9. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i prometa BiH, izdaje se

IZJAVA O USKLADENOSTI

br.

kojom dola potpisani: (naziv pravne osobe)
(ime i prezime ovlaštene osobe)

IZJAVLJUJE DA JE VOZILO:

Marka (komercijalna oznaka proizvođača):
Tip:
Varijanta⁽¹⁾:
Izvedba⁽²⁾:
Komercijalni naziv:
Vrsta vozila/oblik karoserije:
Kategorija vozila: (pre ECE)
Naziv i adresa proizvođača:
Mjesto i način postavljanja pločica proizvođača⁽³⁾:
Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji⁽⁴⁾:
Broj homologacije (ako je primjenjivo):

U CILJESTI USKLADENO SA TIPOM OPISANIM U

Certifikatu o uskladenosti Homologacijskom listu broj:
Izdanom dan:

TE ZADOVOLJAVA SVE PROPISANE TEHNIČKE ZAHTEJE PREMA ČLANKU 205. ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN IZDAVANJA OVE IZJAVE.

.....
(Potpis)
.....
(Potpis u publikaciji)
.....
M.P.
.....
(Dati)

Napomena:
Ako je vozilo opremljeno radarskim uređajem kratkog dometa 24 GHz u skladu sa Collumom 2005/50/EZ proizvođač
ovdje mora upisati: vozilo opremljeno radarskim uređajem kratkog dometa 24 GHz.
IZJAVLJUJE:
Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcijskim zahtjevima
za prijevoz opasnih materija, da klasa (klase)...../ ne⁽⁵⁾
Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcijskim zahtjevima
za prijevoz određene životinje: da klasa (klase)...../ ne⁽⁶⁾

Napomene su odjeljivane.
(1) Navesti brojilom ili slovom-brojanom oznaku. Ta oznaka može biti najviše 25 znakova za varijanta ili 35 znakova za uređaj vozila.
(2) Oznake su samo četvorznamenke (temeljni broj) prema sljedećem: tipa, štapa, namenska, cjevna, parpana (fotokena, plava, zelena, siva).
(3) Oznake su položaj prema sljedećim kodovima:
D: desna strana vozila
C: centar vozila
L: lijeva strana vozila
X: horizontalno nastojanje (u naru) od prednje osovine (sa „-“ ako je spolna prednje osovine)
Y: horizontalno nastojanje (u naru) od zadnje osovine
Z: nastojanje (u naru) od podloge
(4) Tipovi sigurnih tuda ili drugih uređaja ili uređaja da li se postavlja oznaka
pomoću kretanja ili pluta, ali kod je postavljen za horizontalno nastojanje, kretanje ili pluta. Vozila opremljena uređajima kao
na primjer: vrata od 15 litara težina, kod ispitivanja se smatraju vozilima koja mogu upotrebljavati kao gasivo samo pluta.
(5) Oznaku rasporeda prema sljedećim kodovima:
D: desna strana vozila
L: lijeva strana vozila
P: prednja strana vozila
Z: zadnja strana vozila
(6) Oznake su položaj prema sljedećim kodovima:
F: brojilom
C: centar vozila
L: lijeva strana vozila
(7) Broj tiskane direktive/EU pravilnika i posljednjeg amandmana primjenjive u vrijeme homologacije. U
sklopu pravilnika (ili direktive) se dva ili više suglasna primjene, jednu navesti stupni u kome je primjenjena.

Prilog 6.
(za vozila kategorije N)

Broj osovine:
 Broj kotača:
 Pogonske osovine:
 Razmak između osovine:
 1. mm
 2. mm
 3. mm
 4. mm
 Udaljenost centra sjedala (najveća i najmanja vrijednost kod namještenog sjedala): mm
 Razmak između kotača:
 1. mm
 2. mm
 3. mm
 4. mm
 Dužina: mm
 Razmak između prednjeg dijela vozila i centra vučne spojnice: mm
 Dužina tovarnog prostora: mm
 Širina: mm
 Visina: mm
 Površina tla koju zauzima vozilo (samo K_2 i K_3): m^2
 Zadnji prepus: mm
 Masa vozila sa nadgradnjom u voznom stanju: kg
 Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
 Raspodjela te mase po osovina:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 4. kg
 Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osovine skupa osovina:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 4. kg
 Položaj osovine(kojat) se može (mogu) uvuci ili rasterati:
 Najveća tehnički dozvoljena masa koju može vući motorno vozila u slučaj:
 prikolice s rudom: kg
 poluprikolice: kg
 prikolice sa centralnom osovinom: kg
 Najveća tehnički dozvoljena masa priključnog vozila:
 (sa koštom) kg
 (bez košnice) kg
 Najveća tehnički dozvoljena masa skupa vozila: kg
 Najveće tehnički dozvoljeno uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
 Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
 Tip nadgradnje:
 Boja vozila (samo K_1):
 Kapacitet spremnika (samo za vozila kategorije): m^3
 Najveći podizni moment dizalice: kNm
 Broj i raspored vrata ⁽⁶⁾:
 Broj i položaj sjedišta ⁽⁶⁾:
 Pneumatski i kotači:
 osovina 1.
 osovina 2.

ITV-14.2.8 04

osovina 3.
 osovina 4.
 Pogonska osovin(a) e) opranj(a) e) zračnim ili jednakovrijednim oslanjanjem: da/ne
 Proizvođač motora:
 Oznaka motora koju je postavljena na motor:
 Radni postupak:
 Izravno ubrzavanje: da/ne
 Broj i položaj cilindara (cilindri, raspored):
 Radna zapremina: cm^3
 Gorivo:
 Najveća neto snaga: kW
 pri: min
 Spojnica (tip):
 Mjenjač (tip):
 Prijenosni odnosi:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
 IN (R):
 Prijenosni odnos pogonske osovine:
 Upravljanje, vrsta pomoći:
 Kratak opis sustava kočenja:
 Tipak u napojnom vodu sustava kočenja priključnog vozila: bar
 Najveća brzina: km/h
 Mjere za uređaj za mjerenje brzine metricko anglosaksonske:
 Nivo buke ⁽¹⁾:
 u mirovanju: dB(A)
 pri: min
 u vožnji: dB(A)
 Emisija ispušnih plinova ⁽²⁾⁽³⁾:
 1. postupak ispitivanja:
 CO:
 HC:
 NOx:
 HC + NOx:
 Dim (korisnima vrijednost koeficijenta apsorpcije, m^3):
 Čvrste čestice:
 2. postupak ispitivanja (ako se primjenjuje):
 CO:
 NOx:
 NMHC:
 THC:
 CH4:
 Čvrste čestice:
 Emisija CO₂ potrošnja goriva ⁽⁴⁾:
 Gradska vozila (CO₂-g/km: /100 km / $m^3/100$ km):
 Vozila izvan naselja (CO₂-g/km: /100 km / $m^3/100$ km):
 Kombinirana vozila (CO₂-g/km: /100 km / $m^3/100$ km):

Prilog 6,
(za vozila kategorije O)

(lopo ispisane parove)

Na temelju članka 9. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i prometa BiH, izdaje se

IZJAVA O USKLADENOSTI
br.

kojom dole potpisani: (nazi prijave osobe)
(ime i prezime izdatine osobe)

IZJAVLJUJE DA JE VOZILO:

- Marka (komercijalna oznaka proizvođača):
- Tip:
- Varijanta (2):
- Izvedba (2):
- Komercijalni naziv:
- Vrsta vozila/oblik karoserije:
- Kategorija vozila: (po ECJ)
(po BIS ISO 3833:2003)
- Naziv i adresa proizvođača:
- Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača (4):
- Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
- Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji (4):
- Broj jedinstvene europske homologacije tipa vozila (kada je primjenjivo):

U CJELOSTI USKLADENO SA TIPOM OPISANIM U

Certifikatu o uskladenosti/Homologacijskom listu broj:
Izdanom dan:

TE ZADOVOLJAVA SVE PROPISANE TEHNIČKE ZAHTEJE PREMA ČLANKU 205. ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN IZDAVANJA OVE IZJAVE.

..... (Ime)
..... (Datum)

..... (Prezime i podrijetlo)
..... (Mjesto)

..... M.P.

Prilog 6.
(za vozila kategorije O)

Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcijskim zahtjevima za prijevaz opasnih materija: da/klasa (klase):/ne⁽¹⁾
Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz određenih životinja: da/klasa (klase):/ne⁽¹⁾

Napomena:
A) je vozilo izgrađeno na osnovu standarda Euro 4 ili Euro 5, uključujući i Odbitak 216AS/50/EEZ, izdatih od strane proizvođača vozila opremljenog nadogradnjom motora 216BZ.

PAZIJE:

Napomena su odjeljenja.

- (1) Kategorija prekrati;
- (2) Navedeni brojevi ili dozvoljeni brojevi oznaka: Ta oznaka može biti najviše 25 znakova za vozilima ili 35 znakova za vozilima vozila;
- (3) Označi položaj pomoćni dijelovi kodova:

- D: desna strana vozila
- L: lijeva strana vozila
- X: horizontalno raspoređeno ili navedeno podijeljeno osovine (sa / ako je opred. (podijeljeno osovina)
- Z: raspoređeno u navedeno podijeljeno osovine (sa / ako je opred. (podijeljeno osovina)
- (00): odgovori treba da budu ispunjeni ili odgovori da li se primjenjuje oznaka

Broj osovine:
Broj kotača:
Razmak između osovine:

1. mm
2. mm
3. mm

Razmak između kotača:

1. mm
2. mm
3. mm

Duljina: mm
Razmak između centra vučne spojnice i zadnjeg kraja vozila: mm
Duljina tovarnog prostora: mm
Širina: mm
Visina: mm
Površina da koju zauzima vozilo (masa sa os. i opt.): m²
Zadnji preput: mm
Masa vozila sa nadgradnjom u voznom stanju: kg
Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
Raspodjela te mase po osovinama:

1. kg
2. kg
3. kg

i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa centralnom osovinom, masa na vučnoj spojnici; vučna spojnica: kg
Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osovine/skupa osovine:

1. kg
2. kg
3. kg

i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa centralnom osovinom, masa na vučnoj spojnici; vučna spojnica: kg
Položaj osovine(a) koja(e) se može (mogu) uvući ili rasteretiti:

Tip nadgradnje:
Kapacitet spremnika (masa sa vrela cisterna): m³
Oznaka homologacije vučne spojnice:
Za vučne spojnice klase B, D, E i H: najveća masa vučnog vozila ili skupa vozila (ako je T ≤ 32 000 kg): kg
Pneumatici i kotači:

osovina 1.
osovina 2.
osovina 3.

Osovina(e) opremljena(e) računim ili jednakovrijednim oslanjanjem, da/ne⁽¹⁾
Upravljanje, vrsta pomoći:
Kratak opis sustava kočenja:

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10) и члана 7. Правилника о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

УПУТСТВО
О ПРОВОЂЕЊУ ПОСТУПКА ХОМОЛОГАЦИЈЕ
ТИПА ВОЗИЛА
(НТВ-УР 0.0)

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим упутством уређује се провођење поступка хомологације типа друмских моторних и прикључних возила (у даљем тексту: “возила”), те облик и садржај образаца који се употребљавају у провођењу поступка хомологације типа возила.

Хомологација типа возила проводи се за типове нових возила која се производе у иностранству и увозе у Босну и Херцеговину, као и у Босни и Херцеговини произведених возила, ако је серија предметног типа већа од 10.

II. ПРОВОЂЕЊЕ ПОСТУПКА ХОМОЛОГАЦИЈЕ ТИПА ВОЗИЛА

Члан 2.

Захтјев за провођење поступка хомологације типа возила подноси Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине (у даљем тексту: “Министарство”), путем организације одређене за обављање административних послова из области хомологације (у даљем тексту: „тијело за хомологацију“), добављач (у даљем тексту: “подносилац захтјева”) на обрасцу који је дат у Прилогу 1. овог упутства и чини његов саставни дио.

За сваки тип возила подноси се посебан захтјев.

Добављач у смислу става 1. овог члана је произвођач или његов овлашћени заступник у Босни и Херцеговини.

Захтјев из става 1. овог члана може поднијети и произвођач чије је сједиште изван Босне и Херцеговине (иностранци произвођач).

Члан 3.

Уз захтјев из члана 2. овог упутства подносилац захтјева прилаже:

- оригинал или овјерену копију уговора који је подносилац захтјева склопио са произвођачем возила са преводом на једном од званичних језика у Босни и Херцеговини или оригинал потврде произвођача возила да постоји такав уговор са преводом на једном од званичних језика у Босни и Херцеговини;
- овлашћење за предузимање радњи у поступку хомологације у Босни и Херцеговини издато од произвођача возила са преводом на једном од званичних језика у Босни и Херцеговини;
- попуњен одговарајући образац о техничким подацима возила (за возило узорак које представља тип возила за који је поднесен захтјев; за варијанте и изведбе типа возила које се разликују од возила узорка);
- списак хомологацијских саопштења (одобрења) и/или ознака за возило узорак, те за варијанте и изведбе типа које се разликују од возила узорка, као произвођачев доказ о удољовавању возила, опреме и дијелова возила

прописаним условима; као и списак алтернативних хомологацијских саопштења (одобрења) у случају уградње исте опреме, саставних дијелова и/или посебних техничких јединица различитих произвођача (са различитим хомологацијским ознакама);

- појединачна хомологацијска саопштења наведена у списку (списковима) из претходне тачке овог става;
- списак варијанти и изведби типа возила, укључујући произвођачеву ознаку варијанте и изведбе и комерцијални назив, те објашњење употријебљених словних и бројчаних ознака у структури ознаке варијанте и изведбе;
- VIN ознака и идентификацијска плочица произвођача, укључујући објашњење структуре и мјесто постављања VIN ознаке (слика/цртеж и опис), те објашњење садржаја и мјеста постављања идентификацијске плочице произвођача (слика/цртеж и опис);
- доказ о плаћеној накнади за провођење поступка хомологације и административној такси.

Ако је за тип возила проведени јединствени поступак хомологације типа возила, предвиђен за земље Европске уније („WVTA-Whole Vehicle Type Approval“), у даљем тексту: “јединствена европска хомологација типа возила”, подносилац захтјева, уз захтјев, тијелу за хомологацију доставља и:

- копију оригиналног документа о јединственој европској хомологацији типа возила (WVTA);
- резултате испитивања емисије буке, гасовитих загађивача и потрошње горива;
- СОС документ („Certificate of Conformity“) за возило узорак, тамо гдје је прописано.

У случају из претходног става овог члана подносилац захтјева не доставља појединачна хомологацијска саопштења (одобрења).

Ако приложена хомологацијска саопштења (одобрења), и достављена документација, не садрже довољно података за идентификацију уграђене опреме и саставних дијелова на возилу узорку, који су битни за одговарајућу хомологацију у погледу електромагнетске компатибилности, кочења, уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја, емисије гасовитих загађивача и буке, потребно је доставити и прилоге одговарајућих хомологацијских саопштења (извјештај о испитивању).

Тијело за хомологацију може, по потреби, захтијевати достављање произвођачеве документације о возилу којом се доказује вјеродостојност података наведених у обрасцу о техничким подацима возила.

Ако је документација наведена у претходним ставовима овог члана на страном језику, тијело за хомологацију може захтијевати доставу овјереног превода на једном од званичних језика у Босни и Херцеговини.

Члан 4.

Тијело за хомологацију упућује подносиоца захтјева да допреми возило узорак.

Подносилац захтјева тијелу за хомологацију-техничком сервису за хомологацију типа возила, допрема возило узорак.

Члан 5.

Технички сервис обавља преглед документације из члана 3. и возила узорка из члана 4. овог упутства, према Правилнику о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила и овом упутству.

Прегледом документације и возила из претходног става овог члана технички сервис утврђује усклађеност приложене документације са захтјевима прописа за хомологацију типа возила у Босни и Херцеговини, те усклађеност возила узорка са приложеном документацијом. Технички сервис доставља тијелу за хомологацију технички извјештај о стручном прегледу типа возила и задовољавању/незадовољавању прописаних услова, на обрасцу који је дат у Прилогу 2. овог упутства и чини његов саставни дио.

Ако је захтјев поднешен за више варијанти или изведби једног типа возила, са већим међусобним разликама, тијело за хомологацију може затражити од подносиоца захтјева одговарајућа додатна возила узорке за преглед.

Члан 6.

Ако на основу описне документације, која садржи и извјештаје из става 3. члана 5. овог упутства, тип возила задовољава прописане услове, тијело за хомологацију у року од 30 дана доставља Министарству припремљен приједлог сертификата о усклађености типа возила, односно хомологацијског листа типа возила.

Министарство издаје сертификат о усклађености типа возила, односно хомологацијски лист. Сертификат о усклађености типа возила, који је дат је у Прилогу 3., а хомологацијски лист типа возила у Прилогу 4., овог упутства и чине његов саставни дио.

По потреби се у прилогу сертификата о усклађености, односно хомологацијског листа, из става 1. овог члана, може налазити списак варијанти и изведби типа возила на који се односи сертификат, а који испуњавају техничке захтјеве који су важећи у Босни и Херцеговини. Образац наведеног прилога дат је у Прилогу 5. овог упутства и чини његов саставни дио.

Ако се прегледом описне документације и возила утврди да тип возила не задовољава прописане услове, тијело за хомологацију припрема, а Министарство доноси одговарајуће рјешење којим се ускрађује издавање сертификата о усклађености, односно хомологацијског листа.

Члан 7.

Добављач који је посједник сертификата о усклађености типа возила, односно хомологацијског листа типа возила, (у даљем тексту: "посједник сертификата"), за свако појединачно возило издаје изјаву о усклађености возила на обрасцу који је дат у Прилогу 6. овог упутства и чини његов саставни дио.

Изјавом о усклађености се кориснику гарантује усклађеност возила са хомологованим типом возила у Босни и Херцеговини. Добављач може издати изјаву о усклађености типа возила само на основу сертификата о усклађености типа возила, односно хомологацијског листа типа возила, издатог на његово име.

Један примјерак изјаве из става 1. овог члана остаје посједнику сертификата.

Изјаву о усклађености возила из става 1. овог члана потписује одговорна особа посједника сертификата. Посједник сертификата податке о издатим изјавама о усклађености возила мјесечно доставља Министарству путем административног тијела. Обрасци изјава усклађености су серијски нумерисани, са одговарајућим заштитама и посједнику сертификата их дистрибуира тијело за хомологацију.

Члан 8.

Сертификат о усклађености типа возила, односно хомологацијски лист типа возила, важи до промјене захтјева у области хомологације типа возила за категорију возила којој припада предметни тип возила.

У случају промјене захтјева посједник сертификата који има намјеру стављати у употребу на територији Босне и Херцеговине предметни тип возила, и након ступања на снагу нових захтјева из става 1. овог члана, подноси Министарству захтјев за продужење сертификата о усклађености, односно хомологацијског листа.

Захтјев се подноси путем тијела за хомологацију на обрасцу из члана 2. овог упутства.

Уз захтјев из претходног става овог члана подносилац захтјева прилаже:

- оригинал или овјерену копију уговора који је подносилац захтјева склопио са произвођачем возила, са преводом на једном од званичних језика у Босни и Херцеговини, или оригинал потврде произвођача возила да постоји такав уговор, са преводом на једном од званичних језика у Босни и Херцеговини;
- овлашћење за предузимање радњи у поступку хомологације у Босни и Херцеговини издато од произвођача возила са преводом на једном од званичних језика у Босни и Херцеговини;
- потребну хомологацијску и другу техничку документацију којом се доказује испуњеност захтјева из става 1. овог члана, у дијелу у коме се они разликују од захтјева у вријеме стицања сертификата о усклађености, односно хомологацијског листа, који је предмет продужења.

Обим потребне документације из тачке 3. претходног става утврђује се у сарадњи са тијелом за хомологацију.

Ако је документација наведена у претходним ставовима овог члана на страном језику, тијело за хомологацију може захтијевати доставу овјереног превода на једном од званичних језика у Босни и Херцеговини.

Тијело за хомологацију може захтијевати од подносиоца захтјева достављање одговарајућег возила узорка за преглед.

Члан 9.

У случају измјене, већ хомологованог типа возила и/или увођења нове варијанте или изведбе и/или измјене, у процесу хомологације типа возила, достављене документације из члана 3. овог упутства, посједник сертификата, подноси Министарству захтјев за допуну сертификата о усклађености типа возила, односно хомологацијског листа.

Захтјев се подноси путем тијела за хомологацију на обрасцу из члана 2. овог упутства.

Уз захтјев из претходног става овог члана подносилац захтјева прилаже:

- оригинал или овјерену копију уговора који је подносилац захтјева склопио са произвођачем возила, са преводом на једном од званичних језика у Босни и Херцеговини, или оригинал потврде произвођача возила да постоји такав уговор, са преводом на једном од званичних језика у Босни и Херцеговини;
- овлашћење за предузимање радњи у поступку хомологације у Босни и Херцеговини издато од произвођача возила са преводом на једном од званичних језика у Босни и Херцеговини;

– потребну хомологацијску и другу техничку документацију којом се доказује испуњеност захтјева који се односе на хомологацију предметног типа возила у дијелу у коме је већ хомологовани тип возила измијењен, и/или у коме је измијењена документација из члана 3. овог упутства, и/или у коме се нове варијанте и изведбе типа разликују од већ хомологованог типа возила.

Обим потребне документације из тачке 3. претходног става утврђује се у сарадњи са тијелом за хомологацију.

Ако је документација наведена у претходним ставовима овог члана на страном језику, тијело за хомологацију може захтијевати доставу овјереног превода на једном од званичних језика у Босни и Херцеговини.

Тијело за хомологацију може захтијевати од подносиоца захтјева достављање одговарајућег возила узорка за преглед.

Члан 10.

Уколико подносилац захтјева подноси захтјев из члана 2. овог упутства за хомологацију типа возила за који друго правно лице у Босни и Херцеговини или инострани произвођач посједује сертификат о усклађености, односно хомологацијски лист, тијело за хомологацију може прихватити коришћење раније достављену хомологацијску и другу техничку документацију из чланова 3., 8. и 9. овог упутства.

Уз захтјев из става 1. овог члана подносилац захтјева прилаже:

- оригинал или овјерену копију уговора који је подносилац захтјева склопио са произвођачем возила, са преводом на једном од званичних језика у Босни и Херцеговини, или оригинал потврде произвођача возила да постоји такав уговор, са преводом на једном од званичних језика у Босни и Херцеговини;
- писану сагласност произвођача возила за употребу документације из става 1. овог члана са преводом на једном од званичних језика у Босни и Херцеговини.

Тијело за хомологацију може, по потреби, захтијевати од подносиоца захтјева достављање додатне хомологацијске и/или друге техничке документације.

Ако је документација наведена у претходним ставовима овог члана на страном језику, тијело за хомологацију може захтијевати доставу овјереног превода на једном од званичних језика у Босни и Херцеговини.

Тијело за хомологацију може, по потреби, захтијевати од подносиоца захтјева достављање одговарајућег возила узорка за преглед.

Члан 11.

У случају када у изради возила учествује више различитих произвођача (израда по фазама), тада се у наредној фази израде може прихватити хомологација из претходне фазе (прва фаза је израда основног возила на којем је предвиђена надградња, а надградња на том возилу је друга фаза израде).

Мора се доказати постојање одговарајућих договора између произвођача возила и надграђивача у погледу размјене докумената и података, тако да тип возила задовољава релевантне техничке захтјеве свих одговарајућих појединачних правилника. У том смислу, документација може бити праћена изјавом произвођача основног возила да радовима у другој фази израде (уградња надградње) нису нарушене карактеристике квалитета возила које могу утицати, на у претходној фази проведена, хомологацијска испитивања и додијељене хомологације.

Изјава из претходног става није неопходна уколико се произвођач из друге фазе (у даљем тексту: надграђивач) налази на списку овлашћених надграђивача код произвођача основног возила. Списак овлашћених надграђивача тијелу за хомологацију, једном годишње, доставља произвођач основног возила.

У смислу овог члана произвођач и надграђивач су одговорани за хомологацију и саобразност производње система, дијелова или опреме, које су произвели или додали. Надграђивач није одговоран за дијелове који су били хомологовани у претходној фази, осим у оним случајевима када мијења одговарајуће дијелове у обиму у којем је раније додијељена хомологација постала неважећом.

Хомологација по фазама израде возила могућа је као хомологација типа возила и/или хомологација појединачног возила.

Члан 12.

Када не постоје одговарајуће хомологације (саопштења о хомологацији, хомологацијска одобрења) за возила, дијелове и опрему возила тијело за хомологацију у сарадњи са Министарством може, на захтјев произвођача или овлашћеног заступника произвођача, а путем нотификованих лабораторија за специјалистичка испитивања из области хомологације, спровести одговарајућа хомологацијска испитивања и поступак хомологације на начин и у складу са одредбама Споразума о хомологацији из 1958. године, Правилника и појединачних техничких спецификација ЕСЕ правилника.

Извјештаји о испитивању и/или саопштења о хомологацији (хомологацијска одобрења) из става 1. овог члана се улажу у описну документацију у поступку хомологације типа возила.

III. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 13.

Ово упутство ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 01-02-2-4381-1-С/10

1. октобра 2010. године
Сарајево

Министар
Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

Подносилац захтјева: <hr/> <i>(имено)</i> <hr/> <i>(адреса)</i> <hr/> <i>(мјесто)</i>
--

Прилог 1.

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
 МИНИСТАРСТВО КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА
 ТРГ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ 1
 71000 САРАЈЕВО

ЗАХТЈЕВ
**ЗА ХОМОЛОГАЦИЈУ ТИПА ВОЗИЛА/
 ДОПУНУ/ПРОДУЖЕЊЕ СЕРТИФИКАТА/ХОМОЛОГАЦИЈСКОГ ЛИСТА****
БРОЈ _____*

1. Марка и тип возила: _____
2. Категорија возила: *(према ЕСЕ)* _____ *(према BАSISО 3833:2003)* _____
- 2.1. Врста возила: _____
- 2.2. Облик каросерије или памјена: _____
- 2.3. Број јединствене европске хомологације типа возила *(ако постоји)*: _____
- 2.4. Број одговарајућег сертификата/хом. листа *(у случају допуне/продужења)*: _____
- 2.5. Година модела: _____
3. Произвођач возила : _____

(име, адреса)
4. Овлашћени заступник произвођача-увозник: _____

(име, адреса)
5. Лице за контакт: *(име и презиме, функција)* _____

(адреса)

(телефон) _____ *(факс)* _____

(е-маил)

_____ , _____ године
(мјесто) *(датум)*

М.П.

Потпис: _____

* Попуњава службеник овлашћене организације
 **Непотребно прецртати

ДОДАТНИ ОПИС ЗАХТЈЕВА

1. За случај продужења/допуне навести разлог продужења/допуне:

.....
.....
.....
.....

2. У случајевима поступка према документацији која је употријебљена у поступку за исти тип возила за другог добављача навести назив овлашћеног заступника/произвођача чија се документација употребљава у поступку:

.....
.....
.....
.....

Прилог 2.

.....

 (назив и адреса)

На основу Правилника о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, бр. 41/08), а по налогу и овлашћењу Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, и на основу захтјева.....

.....
 (назив и адреса подносиоца захтјева)

издајемо

ТЕХНИЧКИ ИЗВЈЕШТАЈ
 О СТРУЧНОМ ПРЕГЛЕДУ ТИПА ВОЗИЛА
 БР.
 (за добијање хомологације типа возила)

.....
 (марка и тип возила)

које је серијски произведено/увезено * и намјењено за употребу у Босни и Херцеговини.

Комерцијални назив возила:
 Облик каросерије:
 Класификација возила: (по ECE) (по BAS ISO 3833: 2003)

Возило узорак
 (тип, варијанта, изведба)
 са бројем шасије (VIN) је прегледано дана
 године.

Налаз на основу прегледа приложене техничке документације и возила узорка дат је у прилогу овог извјештаја. Констатујемо да је ово возило усклађено / неусклађено* са захтјевима хомологацијских прописа који су на снази у Босни и Херцеговини за хомологацију типа возила.

У оквиру прегледаног типа возила су слиједеће варијанте и изведбе на које се овај извјештај, такође, односи:

.....

Потпис овлашћеног лица

М.П.

..... године
 (мјесто) (датум)

* Непотребно прецртати

Достављено : - Министарству комуникација и транспорта,
 - Архива (са прилозима)

Прилог 2.

ПРИЛОГ ТЕХНИЧКОМ ИЗВЈЕШТАЈУ
О СТРУЧНОМ ПРЕГЛЕДУ ТИПА ВОЗИЛА
БР.

Почетак прегледа: _____ Крај прегледа: _____

ЕСЕ	НАЗИВ СКЛОПА-ДИЈЕЛА	ХОМОЛОГАЦИЈСКА ОЗНАКА	ПРОИЗВОЂАЧ	НАПОМЕНА

Прегледом су констатовани недостаци како слједи:

- 1.
- 2.

М.П.

..... (Место) Године (Мјесец) (Име и презиме остављајућег испитивача) (Потпис)

Прилог 3.

(простор за лого)

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ („Сл. гласник БиХ“, бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10) и Правилника о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, бр. 41/08) Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине на захтјев

.....
(назив подносиоца захтјева)

.....
(адреса)

.....
(мјесто)

издаје

СЕРТИФИКАТ О УСКЛАЂЕНОСТИ ТИПА ВОЗИЛА

бр.

ТИП ВОЗИЛА:

- 0.1 Марка (комерцијални назив произвођача):
- 0.2 Тип:
- 0.2.1 Комерцијални назив возила:
- 0.4 Категорија возила *(према ЕСЕ)*:
- 0.5 Назив и адреса произвођача возила:

Подносилац захтјева је приложио писано овлашћење произвођача напријед наведеног типа возила за продају возила у Босни и Херцеговини и предузимање радњи у поступку хомологације, те доказе да су за овај тип возила испуњени технички захтјеви који су важећи у Босни и Херцеговини. У складу са горе наведеним и на основу техничког извјештаја, бр., потврђује се да је наведени тип возила у складу са прописима који се односе на хомологацију типа возила у Босни и Херцеговини на дан издавања овог сертификата.

На основу овог сертификата произвођач/овлашћени заступник произвођача* је, у складу са Правилником о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила, дужан сваком возилу намијењеном за употребу у Босни и Херцеговини издати Изјаву о усклађености возила.

Овај сертификат вриједи за тип возила за који је издат, те његове варијанте и изведбе, наведене у прилогу. О свим пројенама на возилу и документацији у односу на стање на дан издавања посједник сертификата је дужан обавијестити Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

Право на коришћење овог сертификата има искључиво правно лице на које је издат и то право није преносиво.

Овај сертификат важи до промјене хомологацијских захтјева у Босни и Херцеговини за категорију возила којој припада предметни тип возила.

Прилог: Списак варијанти и изведби

Министар:

М.П.

..... године

*(мјесто)**(датум)*

Достављено: 1.
(назив подносиоца захтјева)

2. Архива
 3. Тијело за хомологацију

* Непогодно преципати

Прилог 4.

(простор за лого)

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ („Сл. гласник БиХ“, бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10) и Правилника о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила („Сл. гласник БиХ“, бр. 41/08) Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине на захтјев

.....
(назив подносиоца захтјева)

.....
(адреса)

.....
(мјесто)

издаје

**ХОМОЛОГАЦИЈСКИ ЛИСТ
ТИПА ВОЗИЛА**

бр.

ТИП ВОЗИЛА:

0.1 Марка (комерцијални назив произвођача):

0.2 Тип:

0.2.1 Комерцијални назив возила:

0.4 Категорија возила (према ЕЦЕ):

0.5 Назив и адреса произвођача возила:

Број јединствене европске хомологације типа возила (ако је примјенљиво):

Подносилац захтјева је приложно писано овлашћење произвођача напријед наведеног типа возила за продају возила у Босни и Херцеговини и предузимање радњи у поступку хомологације, те доказе да су за овај тип возила испуњени технички захтјеви који су важећи у Босни и Херцеговини. У складу са горе наведеним и на основу техничког извјештаја, бр., потврђује се да је наведени тип возила у складу са прописима који се односе на хомологацију типа возила у Босни и Херцеговини на дан издавања овог хомологацијског листа.

На основу овог хомологацијског листа произвођач/овлашћени заступник произвођача* је, у складу са Правилником о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила, дужан сваком возилу намјененом за употребу у Босни и Херцеговини издати Изјаву о усклађености возила.

Овај хомологацијски лист вриједи за тип возила за који је издат, те његове варијанте и изведбе, наведене у прилогу. О свим промјенама на возилу и документацији у односу на стање на дан издавања посједник хомологацијског листа дужан је обавијестити Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

Право на коришћење овог хомологацијског листа има искључиво правно лице на које је издат и то право није преносиво.

Овај хомологацијски лист важи до промјене хомологацијских захтјева у Босни и Херцеговини за категорију возила којој припада предметни тип возила.

Прилог: Списак варијанти и изведби

М.П. Министар:
.....

..... године
(мјесто) (датум)

Достављено: 1.
(назив подносиоца захтјева)

- 2. Архива
- 3. Тијело за хомологацију

* Непотребно прецизит

Прилог 5,

(простор за лого)

ПРИЛОГ СЕРТИФИКАТУ О УСКЛАЂЕНОСТИ/ХОМОЛОГАЦИЈСКОМ ЛИСТУ бр.
(СПИСАК ВАРИЈАНТИ И ИЗВЕДБИ ТИПА ВОЗИЛА)

Ред. бр.	МАРКА	КОМЕРЦИЈАЛНА ОЗНАКА	ПРОИЗВОЂАЧЕВА ОЗНАКА		ХОМОЛОГАЦИЈСКА ОЗНАКА
			ТИП	ВАРИЈАНТА	

Министар:

М.П.

.....

HTV-SUP 0.0

страна од

Присе с
за вештач категорије Б)

(Лист издатиња категорије Б)

На основу члана 9. Правилника о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, бр. 41/08) и по овлашћеној Министарства комуникација и транспорта БиХ, издаје се

**ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ
БР.**

којом доле потписани: (назив правног лица)
(име и презиме потписаниког лица)

ИЗЈАВЉУЈЕ ДА ЈЕ ВОЗИЛО:

- Марка (комерцијална ознака произвођача):
- Тип:
- Варијанта ⁽¹⁾:
- Извјеста ⁽²⁾:
- Комерцијални назив:
- Облик возила/облик каросерије:
- Категорија возила: ⁽³⁾ *према ЕСЕ*
према одредбама 972/ЕС Сл. П. и/или 973/ЕС Сл. П. и/или 974/ЕС Сл. П.
- Назив и адреса произвођача возила:
- Мјесто и начин постављања плочице произвођача ⁽⁴⁾:
- Идентифицијативна ознака возила (VIN):
- Мјесто идентифицијативне ознаке возила на пасиџи ⁽⁴⁾:
- Намјенено за возачку по десној/лијевој страни:
- Број хомологације ⁽⁵⁾ (ако је присутан):

У ЦИЈЕЛОСТИ УСКЛАЂЕНО СА ТИПОМ ОПИСАНИМ У

Сертификату о усклађености/Хомологацијском листу број:
Издаога дане:

ТЕ ЗАЈДНОЉАВА СВЕ ПРОИСЛАНЕ ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЈЕВЕ ПРЕМА ЧЛАНУ 205.
ЗАКОНА О ОСНОВАМА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА У БОСНИ
И ХЕРЦЕГОВИНИ НА ДАН ИЗДАВАЊА ОВЕ ИЗЈАВЕ.

..... (Место)
..... (Положај у возилу)
..... (Место)
..... (Положај у возилу)

Напомене са објашњењима

- (1) Највише бројеву или словено-бројевну ознаку. Та ознака може имати највише 25 знакова за варијанту или 35 знакова за главну возила.
- (2) Обавезни подаци помоћу спрједних кодова:
Д: дивергентна линија
Д: дивергентна линија
Х: хоризонтално растојање (у типу од предње осовине (са ако је испред предње осовине)
У: хоризонтално растојање (у типу од средине подужне осе возила)
З: растојање (у типу од подосе)
Двоју дигитови треба да буду укључени или одсутни до 99 се присутности ознака:
- (3) За возило са вазрашћом
(4) Број основне дигитације/ЕСЕ прописаних и поседаних овлашћених пројекторних уградних хомологација. У случају прописаних истих дигитација са два или више различитих пројекторних, треба навести сваки у коме је пројекторан.

Примак 6,
(са вештачким изградњом 1)

Највећа брзина: km/h
Мјере за уређај за мерење брзине метричке/англосаксонске:
Ниво буке (1)
у мпровању: dB(A)
при: min
у вожању: dB(A)
Емисија аздуних гасова (1)
1. поступак испитивања:
CO: g/km
HC: g/km
NO_x: g/km
HC + NO_x: g/km
2. поступак испитивања (ако се примењује):
за моледе: CO: g/min
HC: g/min
за моторике и трицикле: CO: %
Напомена:
Изузеци:

Видљиви заградњачи ваздуха од мотора са компресијским палњем:
- коригована вредност коефицијента апсорпције: η_v

Број осовина:
Број точкава:
Размак између осовина: mm
Дужина: mm
Ширина: mm
Висина: mm
Маса возила (са полудрањом) у возном стању: kg
Маса неоптерећеног возила: kg
Највећа техничка дозвољена укупна маса: kg
Расподјела те масе по осовинама:
1. kg
2. kg
Највећа технички дозвољена оптерећена осовина:
1. kg
2. kg
Највећа маса приклице:
(са коцином) kg
(без коцине) kg
Најеђе усрпано оптерећење на вучној спојници: kg
Ознака величине пнеуматика:
осовина 1
осовина 2
Надградња: да / не
Број и распоред врата (8) (9)
Број и распоред сједишта (10)
Ознака хомологације вучне спојнице, ако је уграђена:
Произвођач мотора:
Ознака мотора која је постављена на мотор:
Број мотора:
Радни поступак (системички/структурни/количински/обимски/нормативни/методички/дигитални/
Број и положај цилиндара (линејски/Вригтсвојд...¹²
Радна запремина: cm³
Гориво:
Највећа нето снага: kW
при min¹
Однос највећа нето снага / маса возила у возном стању: kW/kg
Мјезањ (тип):
Прегосни одјеси:
1.
2.
3.
4.
5.
6.

Присоединен к документу (категория Ах)

Универзална декларација

На основу члана 9. Правилника о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, бр. 41/08) и по оклапнењу Министарства комуникација и транспорта БиХ, издаје се

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ

бр.

којом доде потписани: (назив пружатеља услуга (наим и претходно регистрационог типа)

ИЗЈАВЉУЈЕ ДА ЈЕ ВОЗИЛО:

Марка (комерцијална ознака произвођача):

Тип:

Варијанта (1):

Измења (2):

Комерцијални назив:

Врста возила/облик каросерије:

Категорија возила: (на БДЗ БРГ 3833-2003)

Назив и адреса произвођача:

Мјесто и начин постављања плочице произвођача (3):

Идентификациска ознака возила (VIN):

Мјесто идентификациске ознаке возила на плочици (4):

Број јединствене европске хомологациске ознаке возила (наим је произвођач):

У ЦИЈЕЛНОСТИ УСКЛАЂЕНО СА ТИПОМ ОПИСАНИМ У

Сертификату о усклађености/Хомологациском листу број:

Издајом дана:

ТЕ ЗАДОВОЉАВА СВЕ ПРОПИСАНЕ ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЈЕВЕ ПРЕМА ЧЛАНУ 205. ЗАКОНА О ОСНОВАМА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ НА ДАН ИЗДАВАЊА ОВЕ ИЗЈАВЕ.

..... (Место) М.П. (Датум)
..... (Полужур у грађевини) (Полужур)

Напомене на објављенима:

- (1) Пилети брзину или споро-брзину ознаку: Та ознака може имати највише 23 знака за вертикалну или 35 знакова за хоризонталну.
(2) Пилети само темпору буду означене број(и) према стандардима: брзина, звука, перформанса, црвени, црвени/позитивни, плави, зелени, сини, седећи или црни.
(3) Обавезни подаци постојеће ознаке возила:
Д: дивизија возила
Д: дивизија возила
Ж: жорингационо возило (у типу од претходних возила)
У: укористити возило (у типу од претходних возила)
З: возило (у типу од претходних возила)
(4) Дивизија треба да буду означени или означени до тога, привремено означени.
(5) Пилети за белени или глатко глатко у случају кад возило може употребљавати као гориво белени или глатко. Белени могу употребљавати као гориво белени или глатко, али кад је пилети за белени уграђени само за употребу у возила или само за повремену употребу. Белени не може означити није од 15 дигити белени, кој означавања се означају возила која могу употребљавати.
(6) Означити према броју ознаке возила:
Д: дивизија возила
Д: дивизија возила
П: прва страна возила
З: друга страна возила
Р: број реди
Д: дивизија возила
Д: дивизија возила
(7) Број ознаке: државне/ЕС/ЕУ ознака и последице означавања променама: у државне, државне/ЕУ ознаке. У случају државних ознака државне се два или више степена означавања, треба писати степено у коме је промена.

Прилог б.
(за технички извештај А1)

- 2.
 - 3.
 - 4.
 - 5.
 - 6.
 - XH (R):
- Преносни однос погошке осовине:
- Управљаче, врста помоћи:
- Кратак опис ерстема кочена:
- Највећа брзина: km/h
- Мјере за уређај за мерење брзине метричке/англосаксонске:
- Ниво буке ⁽¹⁾ у миковиљу: dB(A)
- при: min
- у возаљу: dB(A) ⁽³⁾⁽¹¹⁾
- Емисија издувних гасова ⁽³⁾⁽¹¹⁾
1. поступак испитивања:
- CO:
 - HC:
 - NO_x:
 - HC + NO_x:
- Дим (коригована вриједност коефицијента апсорпције, m³)
- Чарге честиче:
2. поступак испитивања (ако се примењује):
- CO:
 - NO_x:
 - NMHC:
 - THC:
 - CH₄:
- Чарге честиче:
- Емисија CO₂/потрошња горива ⁽⁹⁾
- Градска возаља (CO₂-g/km: l/100 km / m³/100 km):
 - Возаља изван насеља (CO₂-g/km: l/100 km / m³/100 km):
 - Комбинована возаља (CO₂-g/km: l/100 km / m³/100 km):
- Напомена:
- Ако је возила опремајено радаријом, изражајте домета 24 GHz у складу с Сапурком 2005/90/EZ, изражајте сваке метре, уметите, аколико одређеног радаријом изражајте домета 24 GHz.
- Изучети:

- Број осовина:
- Број точкова:
- Погошке осовине:
- Размак између осовина: mm
- Размак између точкова:
- 1. mm
- 2. mm
- Дужина: mm
- Ширина: mm
- Висина: mm
- Задњи пренос: mm
- Маса возаља с надградњом у возном стању: kg
- Највећа технички дозвољена укупна маса: kg
- Расподјела те масе по осовинама:
- 1. kg
- 2. kg
- Највећа технички дозвољена отперена осовина:
- 1. kg
- 2. kg
- Највеће технички дозвољено отперенење крова: kg
- Највећа маса приклице:
- (са кочилом) kg
- (без кочиле) kg
- Највећа маса скута возила: kg
- Највеће успорено отперенење на вучној спојници: kg
- Означа хомологације вучне спојнице, ако је уграђена:
- Боја возаља ⁽³⁾:
- Број и распоред врата ⁽⁶⁾:
- Број и распоред сједишта ⁽¹⁰⁾:
- Пнеуматичи и точкови:
- осовина 1:
- осовина 2:
- Произвођач мотора:
- Означа мотора која је постављена на мотор:
- Радији поступак:
- Директно убригавање: да/не
- Број и подложјак цилиндра (тип/ста, Врхотвор, ...):
- Радија загревања: cm³
- Торњиво:
- Највећа нето снага: kW
- при: mm³
- Спојница (тип)
- Мјенач (тип):
- Преносни односи:
- 1.

ИТУ-VZAM 0.0

Присл. б.
(на молбу кандидата: БИ/МП)

(Овогласило/Овогласица)

На основу члана 9. Правилника о homologацији возила, дијелова уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, бр. 41/08) и по овлашћењу Министарства комуникација и транспорта БиХ, издјеље се

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ

БР.

којом доле потписани: (имена првог и другог)
(име и презиме потписаних лица)

ИЗЈАВЉУЈЕ ДА ЈЕ ВОЗИЛО:

- Марка (комерцијална ознака произвођача)
- Тип:
- Варијанта⁽¹⁾
- Изведба⁽²⁾
- Комерцијални назив:
- Врста возила/облик каросерије:
- Категорија возила: (по ЕСЕ)
- Назив и адреса произвођача возила:
- Мјесто и начин постављања гвоштите произвођача⁽³⁾
- Идентифи кациска ознака возила (VIN):
- Мјесто центрифугајске ознаке возила на шасији⁽⁴⁾
- Број јединствене европске homologације (има, је приказивана и приказиваће):

У ЦИЈЕЛОСТИ УСКЛАЂЕНО СА ТИПОМ ОПИСАНИМ У

Сертификату о усклађености/Homologацијском листу број:
Издатом дана:

ТЕ ЗАДОВОЉАВА СВЕ ПРОИСАНЕ ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЈЕВЕ ПРЕМА ЧЛАНУ 205. ЗАКОНА О ОСНОВАМА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ НА ДАН ИЗЈАВЉАЊА ОВЕ ИЗЈАВЕ.

..... (Име)
..... (Датум)
..... (Потпис)
..... М.П.
..... (Положај у предводу)

Напомене са објашњењима:

- (1) Неисправна предвиђени
- (2) Навести бројеве тип сависно-бројеву ознаку. Та ознака може имати највише 25 знакова за варијанту или 35 знакова за главну возила.
- (3) Навести само ознаку без (основне без) према стандардах, брзина, вертикална, првама, дугоручна/зубчевица, шлица, желима, ства, самог или црпа.
- (4) Означити положај ознаке стандардних кодова
 - Д: десна страна возила
 - Д: леву страну возила
 - З: горња страна возила (у типу од преле-осовине (са „ако је испред преле-осовине)
 - З: горња страна возила (у типу од стране возилах осовина)
 - З: десна страна возила
 - З: леву страну возила
- (5) Потписати за битни или гвоштво у случају кад возило може употребљавати као туриво битни или гвоштво употребљавати као туриво битни или гвоштво, али код је инсталација за битни уређаје само за употребу у пуздан тип само за повремене и кад спроводне битни не може променити више од 15 литара битни, код испитивања се сматрау возила која могу употребљавати као туриво само гвоштво.
- (6) Означити дисајерид помену стандардних кодова
 - Д: десна страна возила
 - Д: леву страну возила
 - П: прва страна возила
 - З: задња страна возила
- (7) Број основне директиве ЕСЕ правилника и последице: означава приказивају у врстах homologације. У случају применљива и/или директиве са два или више етапах провере, треба извести етапак у коме је приказивана.

Примак 6,
(са додатком категорије: 8)(1)(M)

Број и положај цилиндара (тип/ста, Врлоујед, L):	.....
Радна запремина: cm ³	.....
Гориво:	.....
Највећа нето снага: kW	.....
при: min ⁻¹	.....
Спојница (тип):	.....
Мрењач (тип):	.....
Преносни односи:	.....
1. ....	.....
2. ....	.....
3. ....	.....
4. ....	.....
5. ....	.....
6. ....	.....
XN (R):	.....
Преносни однос потгонске осовине:	.....
Управљаче, врста помоћи:	.....
Кратак опис система кочења:	.....
Притисак у напојном воду система кочења прикључног возила: bar	.....
Највећа брзина: km/h	.....
Мјере за уређај за мерење брзине метричке/англосаксонске:	.....
Ниво буке ⁽¹⁾
у мпровашу: dB(A)	.....
при: min ⁻¹	.....
у возању: dB(A)	.....
Емисија издувних гасова ⁽⁵⁾⁽¹¹⁾
1. поступак испитивања:	.....
CO:	.....
HC:	.....
NO _x:	.....
HC + NO _x:	.....
Диск (коригована вриједност коефицијента апсорпције, m ⁻¹):	.....
Чврсте честиче:	.....
2. поступак испитивања (ако се примењује):	.....
CO:	.....
NO _x:	.....
NMHC:	.....
THC:	.....
СП ₁:	.....
Чврсте честиче:	.....
Напомена:	.....
Ако је валидан одређено регулирање уређаја врста: листа 24 G16 у складу са Одлуком 2005/51/EZ проглашен од стране Европског парламента и Савета министара Европске уније, листа 24 G16.	.....
Изузетци:	.....

Број осовина:	.....
Број точкова:	.....
Потгонске осовине:	.....
Размак између осовина: mm	.....
Размак између точкова:	.....
1. mm	.....
2. mm	.....
3. mm	.....
Дужина: mm	.....
Размак између предњег дијела возила и центра вучне спојнице: mm	.....
Ширина: mm	.....
Висина: mm	.....
Површина тла коју заузима возило: m ²	.....
Задњи предусет: mm	.....
Маса возила са надградњом у возном стању: kg	.....
Највећа технички дозвољена укупна маса: kg	.....
Расподјела те масе по осовинама:	.....
1. kg	.....
2. kg	.....
3. kg	.....
Највеће технички дозвољено оптерећење сваке осовине/скупа осовина:	.....
1. kg	.....
2. kg	.....
3. kg	.....
Највеће технички дозвољено оптерећење крова: kg	.....
Највећа маса приклице:	.....
(са кољницом) kg	.....
(без кољнице) kg	.....
Највећа маса скупа возила: kg	.....
Највеће успорено оптерећење на вучној спојници: kg	.....
Овака хомологације вучне спојнице, ако је уграђена:	.....
Тип надградње:	.....
Боја возила ⁽⁹⁾ :
Број и распоред врата ⁽⁹⁾ :
Број мјеста за сједиње (осим возачевог):	.....
Број мјеста за стајање:	.....
Пнеуматични и точкови:	.....
осовина 1. ....	.....
осовина 2. ....	.....
осовина 3. ....	.....
Потгонска осовина(с) опремљена(с) ваздушним испи	.....
је-дизаковриједним ослањањем: да/не ⁽¹⁾
Прозвођач мотора:	.....
Ознака мотора која је постављена на мотор:	.....
Радни поступак:	.....
Директно убригавање: да/не	.....

HTV-ZEMEX 0.0

Прилог б.
(са волашним категоријом БХ)

(назив издатишног категоријом)

На основу члана 9. Правилника о homologацији возила, дијелова уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, бр. 41/08) и по овлашћеном Министарству комуникација и транспорта БиХ, излаже се

ИЗЈАВА О УСЛАЂЕНОСТИ
БР.

којом, док се потписаних: (назив приватне фирме)
(назив и адреса приватне фирме/адреса)

ИЗЈАВЉУЈЕ ДА ЈЕ ВОЗИЛО:

- Марка (комерцијална ознака произвођача):
- Тип:
- Варијанта ⁽¹⁾:
- Изведба ⁽²⁾:
- Комерцијални назив:
- Врста возила облик карактерије:
- Категорија возила: (по БДС)
- Назив и адреса произвођача:
- Мјесто и начин постављања плочица произвођача ⁽³⁾:
- Идентификациона ознака возила (VIN):
- Мјесто идентификационе ознаке возила на пасиџу ⁽⁴⁾:
- Број homologације (по БДС):

У ЦИЉЕ ЈОСТИ УСЛАЂЕНО СА ТИПОМ ОПИСАНИМ У
Сертификату о услађености homologацијском листу број:
Издавом дана:

ТЕ ЗАДОВОЉАВА СВЕ ПРОПИСАНЕ ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЈЕВЕ ПРЕМА ЧЛАНУ 205. ЗАКОНА О ОСНОВАМА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ НА ДАН ИЗДАВАЊА ОВЕ ИЗЈАВЕ.

..... (Место) М.П.
..... (Потпис у употреби)
..... (Потпис у употреби)

Напомена:
Ако је возило опремањено различитим уређајима од оних наведених у Одлуци 2005/50/EZ, привођаче сваке мора донети: возило опремањено различитим уређајима од оних наведених у Одлуци 2005/50/EZ.
Начин:
Homologација додијелена да је у складу са конструкционим захтјевима за пренос опasnих материја: да/класа (класе) не ⁽¹⁾
Homologација додијелена да је у складу са конструкционим захтјевима за пренос опасних животних: да/класа (класе) не ⁽²⁾

Напомене са објашњењима
⁽¹⁾ Навести бројеве или симболе-бројеве ознака. Та ознака може имати највише 25 знакова за варијанту или 43 знакова за изведбу возила.
⁽²⁾ Навести само ознаку БДС (класе БДС) према стандарду: бр./назив, издатост, извршила, издатост/аутоматска.
⁽³⁾ Означити положај токовица, стандардних токовица:
Д: десна страна возила
Ц: центар возила
Л: лијева страна возила
Ж: хоризонтално растојање (у тпу) од правце постова (са --, ако је испред правце постова)
У: хоризонтално растојање (у тпу) од стране постова (са --, ако је испред правце постова)
З: растојање (у тпу) од подлоге

⁽⁴⁾ Поставити ознаку идентификације возила у складу са стандардом БДС. Означити положај токовица, стандардних токовица и код стране ознаке не може премагати више од 15 алфавитних знакова, код дешифровања се сматрају токовица која могу употребљавати као горњо слово тос.
⁽⁵⁾ Означити распоред токовица стандардних токовица:
Д: десна страна возила
Л: лијева страна возила
П: предња страна возила
З: задња страна возила
Ц: центар возила
Д: десна страна возила
Л: лијева страна возила
Ц: центар возила
Д: десна страна возила
Л: лијева страна возила

⁽⁶⁾ Број основне директиве ЕЦЕ пронађених и повезаних ознакашних пронађених у којима homologација, у случају грамаштва и тип дистрибуције са два или више степених пронађених, треба навести етапу у коме је пронађена

Прилог б.
(за возила категорије А)

Број осовина:
 Број точкова:
 Подоске осовине:
 Размак између осовина:
 1. mm
 2. mm
 3. mm
 4. mm
 Удљивеност центра осовина (подела и партиципација под напрезањем осовина): mm
 1. mm
 2. mm
 3. mm
 4. mm
 Дужина: mm
 Размак између предњег дијела возила и петри ручне спојнице: mm
 Дужина товарног простора: mm
 Ширина: mm
 Висина: mm
 Површина гла коју дозива возило (бабо, K_2 и K_3): m^2
 Задњи пругет: mm
 Маса возила са надградњом у возном стању: kg
 Највећа техничка дозвољена укупна маса: kg
 Расподела те масе по осовинама:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 4. kg
 Највеће техничке дозвољене оттерењање сваке осовине/скупа осовина:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 4. kg
 Положај осовина(а) које(е) се може(могу) укључи или растеретити:
 Највећа техничка дозвољена маса коју може кући моторно возила у случају:
 прикључе са рудоу: kg
 полуприколице: kg
 прикључе са централном осовином: kg
 Највећа техничка дозвољена маса прикључног возила:
 (са коцином) kg
 (без коцине) kg
 Највећа техничка дозвољена маса скупа возила: kg
 Највеће техничке дозвољене устрано оттерењање на кучној спојници: kg
 Овака хомологације вучне спојнице, ако је уграђена:
 Тип надградње:
 Боја возила (као M^2):
 Капацитет резервоара (као за вентилације): m^3
 Највећи подизни момент дизалице: kNm
 Број и положај врата ⁶⁾:
 Број и положај сједишта ⁶⁾:
 Пнеуматички и токови:
 осовина 1.
 осовина 2.
 осовина 3.

ITV-14.8 04

осовина 4.
 Потоска осовина(е) опрема(не) ваздушним или једнаквирједним остивањем: да/не
 Промењивог мотора:
 Овака мотора која је постављена на мотор:
 Радни поступак:
 Директно убрзавање: да/не
 Број и положај цилиндара (ваздушни, *Ваздушни*):
 Радна запремина: cm^3
 Гориво:
 Највећа нето снага: kW
 при: min^{-1}
 Спојница (тип):
 Мјешав (тип):
 Преносни односи:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
 XH (R):
 Преносни однос поголике осовине:
 Углавине, врта постоје:
 Кратак опте система кочања:
 Притисак у напојном вучи систем кочања прикључног возила: bar
 Највећа брзина: km/h
 Мјере за урђај за мјерење брзине метричке англосаксонске:
 Ниво буке ⁽¹⁾
 у митрову: dB(A)
 при: min^{-1}
 у вожњи: dB(A) ⁽¹⁾
 Емисија издувних гасова ⁽¹⁾
 1. поступак испитивања:
 CO:
 HC:
 NO_x:
 HC + NO_x:
 Дим (коригована вредност коефицијента апсорпције: m^{-1}):
 Чврсте честице:
 2. поступак испитивања (ако се примењује):
 CO:
 NO_x:
 NMHC:
 THC:
 CH₄:
 Чврсте честице:
 Емисија CO₂ потрошња горива ⁽⁵⁾
 Градска возња (CO₂-g/km; l/100 km / $m^3/100 km$):
 Водња изван насеља (CO₂-g/km; l/100 km / $m^3/100 km$):
 Комбинована возња (CO₂-g/km; l/100 km / $m^3/100 km$):

Присаје б.
(за возила категорије О)

(Иско издатиона категорија)

На основу члана 9. Правилника о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, бр. 41/08) и по овлашћену Министарства комуникација и транспорта БиХ, издаје се

**ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ
БР.**

којом доде потписани: (Полно презиме и име)
(Име и презиме потписаног лица)

ИЗЈАВЉУЈЕ ДА ЈЕ ВОЗИЛО:

- Марка (комерцијална ознака произвођача)
- Тип:
- Варијанта ⁽³⁾ :
- Изведба ⁽³⁾ :
- Комерцијални назив:
- Врста возила/облик каросерије:
- Категорија возила: (по ЕСЕ)
- (по ЕАЕ ЈСО 8832:2003)
- Назив и адреса произвођача:
- Мјесто и начин постављања гвоштите произвођача ⁽⁴⁾ :
- Идентификациска ознака возила (VIN):
- Мјесто идентификациске ознаке возила на шасији ⁽⁴⁾ :
- Број јединствене европске хомологације типа возила (по ЈЕ стандарду):

У ЦИЈЕЛОСТИ УСКЛАЂЕНО СА ТИПОМ ОПИСАНИМ У
Сертификату о усклађености/Хомологацијском листу број:

Издајом дана:

ТЕ ЗАДОВОЉАВА СВЕ ПРОПИСАНЕ ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЈЕВЕ ПРЕМА ЧЛАНУ 205. ЗАКОНА О ОСНОВАМА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋА НА ПУТЕВИМА У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ НА ДАН ИЗДАВАЊА ОВЕ ИЗЈАВЕ.

..... (Место) (Датум)
..... (Показив у предиву) (Потпис)

М.П.

Прилог б.
(за вођаша категорије Б)

Хомологација додијелена да је у складу са конструкционим захтјевима за превоз овчјених материја: класа (класе) / не ⁽¹⁾
 Хомологација додијелена да је у складу са конструкционим захтјевима за превоз одређених животиња: класа (класе) / не ⁽¹⁾

Напомена:
 Ако је возило опремљено разврстаном уређајем класе 24 (Б) је у складу са одређеном 2005/90/EZ, применљивом одједе варијанси у вези са веома ограниченом разврстаном уређајем класе 24 (Б).

Излучаји:

Напомене са објашњењима:

(1) Непотребно препрати:
 (2) Навести бројеву или словне-бројеву ознаку. Та ознака може имати највише 15 знакова, за варијанту или 35 знакова за пасошу возила.
 (3) Означити бројевима или словно-бројевима возила:
 Д - дугина врата
 Л - дугина стуба возила
 Х - хоризонтално растојање (у пп) од предње осовине (са „-а“ ако је петра предње осовине)
 У - хоризонтално растојање (у пп) од средине возила до осовине
 Z - растојање (у пп) од колосека
 (100) - дугина греба да буду узвишени или спљоснати да би се прикључило осовина

Број осовина:
 Број точкова:
 Размак између осовина:
 1. пп
 2. пп
 3. пп
 Размак између точкова:
 1. пп
 2. пп
 3. пп
 Дужина: пп
 Размак између центра вучне спојнице и задњег краја возила: пп
 Дужина товарног простора: пп
 Ширина: пп
 Висина: пп
 Површина гла коју заузима возило (као и 02, 03 и 04): m²
 Задњи пренос: пп
 Маса возила са надградњом у возном стању: kg
 Највећа техничка дозвољена укупна маса: kg
 Расподела те масе по осовинама
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 и, у случају полуприколице или приколице са централном осовином, маса на вучној спојници: вучна спојница: kg
 Највеће техничко дозвољено отпоређење сваке осовине/скупа осовина:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 и, у случају полуприколице или приколице са централном осовином, маса на вучној спојници: вучна спојница: kg
 Положај осовина(а) која(е) се може (могу) укупн или растеретити:
 Тип надградње:
 Капацитет резервоара (као и ознака цистерне): m³
 Означење осовине(а) вучне спојнице:
 За вучне спојнице класе В, D, Е и H: највећа маса вучног возила или скупа возила (ако је T ≤ 32 000 kg): kg
 Пнеуматичи и точкови:
 осовина 1
 осовина 2
 осовина 3
 Осовина(е) опремљена(е) ваздушним или једнаковржељним осљивљањем, да/не ⁽¹⁾
 Управљање, прста помоћи:
 Кратак опис система кочени:

1000-12-0 00

Prestalo važiti dole navedeno Uputstvo donošenjem novog Uputstva o provođenju postupka homologacije pojedinačnog vozila ("Službeni glasnik BiH" broj:46/19) od 9.7.2019.godine.

530

~~Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10) i člana 7. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi~~

~~UPUTSTVO O PROVOĐENJU POSTUPKA HOMOLOGACIJE POJEDINAČNOG VOZILA (HPV-UP 0.0)~~

~~I. OPĆE ODREDBE~~

~~Član 1.~~

~~Ovim uputstvom uređuje se provođenje postupka homologacije pojedinačnih drumskih motornih i priključnih vozila (u daljem tekstu: "vozila") te oblik i sadržaj obrazaca koji se upotrebljavaju u provođenju postupka homologacije pojedinačnih vozila.~~

~~Homologacija pojedinačnog vozila se provodi za korišćena (polovna) vozila iz uvoza, za nova vozila koja dobavljač pojedinačno uvozi radi prodaje ili za svoje potrebe u skladu sa Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila (u daljem tekstu: Pravilnik), te u drugim slučajevima predviđenim Pravilnikom.~~

~~II. PROVOĐENJE POSTUPKA HOMOLOGACIJE POJEDINAČNOG VOZILA~~

~~Član 2.~~

~~Zahtjev za provođenje postupka homologacije pojedinačnog vozila koji sadrži i tehničke podatke o vozilu, na obrascu koji je dat u Prilogu 1. ovog uputstva i čini njegov sastavni dio, podnosi dobavljač vozila (u daljem tekstu: "podnosilac zahtjeva") organizaciji određenoj za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije (u daljem tekstu: "tijelo za homologaciju") putem tehničkog servisa.~~

~~Zahtjev iz stava 1. ovog člana sadrži i izjavu da podnosilac zahtjeva prvi put podnosi zahtjev za homologaciju predmetnog pojedinačnog vozila.~~

~~Podnosilac zahtjeva doprema vozilo tehničkom servisu na pregled.~~

~~Podnosilac zahtjeva iz stava 1. ovog člana može biti svako pravno ili fizičko lice.~~

~~Član 3.~~

~~Uz zahtjev iz člana 2. ovog uputstva podnosilac zahtjeva prilaže original dokaza proizvođača o usklađenosti vozila, opreme i dijelova vozila sa propisanim uslovima potvrdu proizvođača.~~

~~Potvrdu proizvođača iz stava 1. ovog člana može izdati i proizvođačev ovlašćeni zastupnik u Bosni i Hercegovini, a ukoliko u Bosni i Hercegovini nema ovlašćenog zastupnika istu može izdati i proizvođačev ovlašćeni zastupnik iz inostranstva. Dokaz iz stava 1. ovog člana samo za određene marke vozila može izdati i pravno lice iz Bosne i Hercegovine ili inostranstva sa kojim tijelo za homologaciju sklopi ugovor.~~

~~Obrazac potvrde proizvođača koju izdaje proizvođač ili ovlašćeni zastupnik proizvođača dat je u Prilogu 2. ovog uputstva i čini njegov sastavni dio.~~

~~Umjesto dokaza proizvođača iz stava 1. ovog člana podnosilac zahtjeva može priložiti izjavu o usklađenosti ("COC dokument - Certificate of Conformity") koja se izdaje za sva vozila za koja je provedena jedinstvena evropska homologacija tipa vozila („WVTA - Whole Vehicle Type Approval“). Podaci u „COC dokumentu“ moraju, preko tijela za homologaciju, biti~~

~~provjereni od strane ovlašćenog zastupnika proizvođača u Bosni i Hercegovini, a ako u Bosni i Hercegovini nema ovlašćenog zastupnika onda u inostranstvu ili na drugi način kako to utvrdi tijelo za homologaciju.~~

~~Uz zahtjev iz člana 2. ovog uputstva dostavlja se i:~~

- ~~- saobraćajna dozvola (za polovna vozila), i/ili~~
- ~~- kupoprodajni ugovor, i/ili~~
- ~~- račun, i/ili~~
- ~~- jedinstvena carinska isprava,~~
- ~~- potrebni proizvođačevi tehnički podaci o vozilu (npr. odobrenje tipa, tehnički opis vozila i sl.) i~~
- ~~- dokaz o plaćenim naknadama za provođenje postupka homologacije.~~

~~Član 4.~~

~~Tehnički servis obavlja pregled vozila i dostavljene dokumentacije iz člana 2. i 3. ovog uputstva, utvrđuje zadovoljava li vozilo uslove propisane homologacijskim propisima u Bosni i Hercegovini te tijelo za homologaciju dostavlja tehnički izvještaj o stručnom pregledu pojedinačnog vozila i zadovoljavanju/nezadovoljavanju propisanih uslova, na obrascu koji je dat u Prilogu 3. ovog uputstva i čini njegov sastavni dio.~~

~~Pregled iz stava 1. ovog člana se, u pravilu, obavlja u objektu tehničkog servisa. Ukoliko vozilo nije moguće dopremiti u tehnički servis moguće je, na zahtjev stranke, pregled vozila obaviti i na drugoj lokaciji.~~

~~Na osnovu izvještaja iz stava 1. ovog člana, a u slučaju ispunjavanja uslova iz Pravilnika i drugih propisa iz oblasti homologacije pojedinačnog vozila, tijelo za homologaciju putem tehničkog servisa izdaje potvrdu o usklađenosti pojedinačnog vozila, na obrascu koji je dat u Prilogu 4. ovog uputstva i čini njegov sastavni dio. Obrazac potvrde o usklađenosti je serijski numerisan i izrađen sa odgovarajućim zaštitama.~~

~~Tijelo za homologaciju podatke o izdatim potvrdama o usklađenosti pojedinačnog vozila mjesečno dostavlja Ministarstvu.~~

~~Potvrda o usklađenosti pojedinačnog vozila se predočava pri tehničkom pregledu vozila prije prvog registrovanja vozila u Bosni i Hercegovini.~~

~~Član 5.~~

~~Ako se pregledom iz stava 1. člana 4. ustanovi da vozilo ne zadovoljava odredbe Pravilnika i/ili drugih propisa iz oblasti homologacije pojedinačnog vozila, tijelo za homologaciju može dati rok od 30 kalendarskih dana da se otklone razlozi zbog kojih pojedinačno vozilo ne zadovoljava odredbe pomenutih propisa. Obavještenje o tome dostavlja se carinskoj ispostavi na obrascu kao u Prilogu 5. ovog uputstva. Na zahtjev podnosioca zahtjeva, rok za otklanjanje nedostataka se može produžiti.~~

~~Pregled vozila za koji je ostavljen dodatni rok iz stava 1. ovog člana mora se obaviti u tehničkom servisu u kome je obavljen prvi pregled.~~

~~Ako se pregledom dokumentacije i vozila iz stava 1. člana 4. ustanovi da pojedinačno vozilo ne zadovoljava uslove iz Pravilnika i/ili drugih propisa iz oblasti homologacije pojedinačnog vozila i da su ti nedostaci neotklonivi, ili se pregledom iz stava 2. ovog člana ustanovi da pojedinačno vozilo ne zadovoljava uslove iz Pravilnika i/ili drugih propisa iz oblasti homologacije pojedinačnog vozila, ili podnosilac zahtjeva ne doveze vozilo na pregled u okviru roka iz stava 1. ovog člana, Ministarstvo donosi rješenje kojim se uskraćuje izdavanje potvrde o usklađenosti.~~

~~U slučaju iz prethodnog stava, tehnički servis bez odlaganja (istog dana) dostavlja tijelu za homologaciju: uredno popunjen i ovjeren primjerak tehničkog izvještaja o stručnom pregledu pojedinačnog vozila sa priložima izvještaja, te original zahtjeva i priložene dokumentacije (potvrda proizvođača, odnosno „COC dokument“, i dr.). Tijelo za homologaciju u roku od sedam radnih dana od dana prijema dokumentacije od tehničkog servisa istu obrađuje i izrađuje nacrt rješenja kojim se uskraćuje izdavanje potvrde o usklađenosti i isti upućuje Ministarstvu. Ministarstvo u roku od sedam radnih od dana prijema nacrta rješenja donosi rješenje kojim se uskraćuje izdavanje potvrde o usklađenosti.~~

~~Član 6.~~

~~U slučaju kada u izradi vozila učestvuju više različitih proizvođača (izrada po fazama), tada se u narednoj fazi izrade može prihvatiti homologacija iz prethodne faze (prva faza je izrada osnovnog, nekompletnog vozila na kojem je predviđena nadgradnja, a nadgradnja na tom vozilu je druga faza izrade). Homologacija po fazama izrade vozila moguća je kao homologacija tipa vozila i/ili homologacija pojedinačnog vozila.~~

~~Član 7.~~

~~Kontrolu rada tehničkih servisa, uključujući i kontrolu na ispitnim mjestima provodi tijelo za homologaciju, a u cilju održavanja nivoa kvaliteta obavljanja povjerenih poslova i ujednačenog kriterija kontrole i ocjene usklađenosti. Ako se uoče nepravilnosti u radu tehničkih servisa i neispunjavanje propisanih uslova, istom se može oduzeti odobrenje za obavljanje poslova u oblasti homologacije. Ako tehnički servis ima više ispitnih mjesta to odobrenje će se oduzeti ispitnim mjestima koja ne zadovoljavaju navedene uslove.~~

~~III. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE~~

~~Član 8.~~

~~Ovo uputstvo stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".~~

~~Broj 01-02-2-4381-1-D/10~~

~~1. oktobra 2010. godine~~

~~Sarajevo~~

~~Ministar~~

~~Mr. sc. Rudo Vidović, s. r.~~

Podnosilac zahtjeva:

Prilog I.

(ime i prezime / naziv preduzeća)

(adresa/mjesto)

Mjesto i datum: _____

<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p><i>(naziv i adresa ovlaštene organizacije)</i></p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p><i>(naziv i adresa tehničkog servisa)</i></p>
--

ZAHTEJ ZA HOMOLOGACIJU POJEDINAČNOG VOZILA

1. Proizvođač i komercijalna oznaka vozila: _____

2. Vrsta vozila i oblik karoserije: _____

3. Broj šasijske (VIN): _____

4. Godina proizvodnje: _____

IZJAVA

Ja _____ *(ime i prezime)* pod punom moralnom, materijalnom i krivičnom odgovornošću izjavljujem da zahtjev za homologaciju pojedinačnog vozila karakteristika kako je naprijed navedeno podnosim prvi put u Bosni i Hercegovini.

Potpis:

(vrsta identifikacionog dokumenta, broj)

(izdat od)

Prilog 2
(za vozila kategorije L)

(Ime proizvođača/poročitelja)

Naziv zahtjeva

(Ime i prezime izdavača)

izdaje se

(Datum)

M.P.

(Potpis)

(Mjesto)

(Mjesto i podrijetlo)

POTVRDA PROIZVOĐAČA

kojom dolje potpisani: (naziv proizvođača)

(ime i prezime odgovornog lica)

POTVRDUJE DA JE VOZILO

Marka (komercijalna oznaka proizvođača)

Tip:

Varijanta (2):

Izvedba (2):

Komercijalni naziv:

Oblik vozila/oblik karoserije:

Kategorija vozila: (prema ECE)

(prema ISO 3834:2003)

(prema Direktivi 97/24/EZ, Čl. 7, ako je primjenjivo)

Naziv i adresa proizvođača vozila:

Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača (4):

Identifikacijska oznaka vozila (VIN):

Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji (4):

Namijeneno za vožnju po desnoj/lijevoj strani:

Broj jedinstvene evropske homologacije tipa vozila (ako je primjenjivo):

Napomena.
Ova potvrda proizvođača se izdaje u svrhu homologacije pojedinačnog vozila u Bostu i Hercegovini.
Izdavanjem ove potvrde se ne garantuje da će vozilo zadovoljiti propisane zahtjeve pri homologacijskom pregledu pojedinačnog vozila.

Napomena sa objašnjenjima.

(1) Navesti brojara ili alfanumerički oznaku. Ta oznaka može imati najviše 25 znakova za varijantu ili 25 znakova za izvedbu vozila.

(2) Oznaci položaj pomoćni dijelovi kodova.

D- desna strana vozila

C- centar vozila

L- lijeva strana vozila

X- horizontalno raspoređeni (i rimo) od prednje osovine (a osovine je ispravljenost osovine)

Z- vertikalno raspoređeni (i rimo) od prednje z osovine (a rimo od zadnje z osovine)

(3) Oznaci položaj pomoćni dijelovi kodova

(4) Za vozilo sa nadogradnjom

(5) Oznaci raspored pomoćni dijelovi kodova

D- desna strana vozila

L- lijeva strana vozila

F- prednja strana vozila

Z- zadnja strana vozila

(6) Oznaci položaj pomoćni dijelovi kodova

D- desna strana vozila

C- centar vozila

L- lijeva strana vozila

Prilog 2.
(za vozila kategorije L)

Mjere na brzinojermu metričke/anglosaksonske:
 Nivo buke
 u mirovanju: dB(A)
 pri: min¹
 u vožnji: dB(A)
 Vidljivi zagađivači vazduha od motora sa kompresijskim paljenjem:
 - korigovana vrijednost koeficijenta apsorpcije: m³
 Napomena
 Izuzeci:

U TRENUTKU PROIZVODNJE ISPUNJAVALO ZAHTEJE SLIJEDEĆIH
 ECE PRAVILNIKA, ODNOSNO EC/EEC DIREKTIVA:

ECE pravilnik br.	OPIS	EEC / EC	
		direktiva/pravilnik*	osnovna dopunjena

Broj osovin:
 Broj točkova:
 Razmak između osovin: mm
 Dužina: mm
 Širina: mm
 Visina: mm
 Masa vozila (s nadgrađnjom) u voznom stanju: kg
 Masa neopтереćenog vozila: kg
 Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
 Raspodjela te mase po osovinama:
 1. kg
 2. kg
 Najveća tehnički dozvoljena opterećenja osovin:
 1. kg
 2. kg
 Najveća masa prikolice:
 (sa kočnicom) kg
 (bez kočnice) kg
 Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
 Oznaka veličine pneumatika:
 osovina 1.
 osovina 2.
 Nadgrađnja: da / ne
 Broj i raspored vrata ^{(8) (9)}
 Broj i raspored sjedišta ⁽¹⁰⁾
 Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
 Proizvođač motora:
 Oznaka motora koja je postavljena na motor:
 Broj motora:
 Radni postupak ⁽¹¹⁾ (savršeno/paljenje / savr paljenje/kompresijsko paljenje
 (savršeno/paljenje / dvostruko)
 Broj i položaj cilindara (najveći I-angajment: 6)
 Radna zapremina: cm³
 Gorivo:
 Najveća neto snaga: kW
 pri min¹
 Odnos najveća neto snaga / masa vozila u voznom stanju: kW/kg
 Mjenjač (tip):
 Prenosni odnosi:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.

Najveća brzina: km/h
 HPV-PP-1, 0.1

* U slučaju pravilnika ili direktive sa dva ili više stupana primjene, navedeni stupanj u kome je primjenjen. Po mogućnosti navedi brojve homologacijski odobrenja uspostavljeni o homologaciji.

Prilog 2,
(za vozila kategorije M.)

(Ime izdavača potvrde)

Na zahtjev

(Ime i prezime / naziv)

(Adresa, mijesta)

izdaje se

POTVRDA PROIZVOĐAČA

Kojom dolje potpisani: (naziv proizvođač / voz)

POTVRDUJE DA JE VOZILO

Marka (komercijalna oznaka proizvođača):

Tip:

Varijanta (2):

Izvedba (2):

Komercijalni naziv:

Vrsta vozila/oblik karoserije:

Kategorija vozila: (pre ECE)

Naziv i adresu proizvođača:

Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača (4):

Identifikacijska oznaka vozila (VIN):

Mjesto identifikacijske oznake vozila na sisji (4):

Broj jedinstvene evropske homologacije tipa vozila (oblaže primjenjivo):

Napomena:
Ova potvrda proizvođača se izdaje u svrhu homologacije pojedinačnog vozila u Bosni i Hercegovini.
Izdavanjem ove potvrde se ne garantuje da će vozilo zadovoljiti propisane zahtjeve pri homologacijskom pregledu pojedinačnog vozila.

(Datum)

M.P.

(Potpis)

Napomena su objedinjena.

(1) Novosti brojani ili alfanumerički oznaki. Ta oznaka može imati najviše 75 znakova za varijantu ili 35 znakova za izvalna vozila.

(2) Oznaci položaj potpisi aljidskih kodova:

- C: centar vozila
- L: lijeva strana vozila
- X: horizontalno rasporedjeni (u smjeru od prednje osi vozila ka zadnjem dijelu vozila)
- R: desna strana vozila
- Z: rasporedjeni po vrhu od zadnjeg
- (000) dijelovi treba da budu alfanumerički ili numerički da bi se primjenile oznaci

(3) Inovovci za benzini ili gasno gorivo u slučaju kad vozilo može upotrebljavati kao gorivo benzini ili gas. Vozila mogu upotrebljavati kao gorivo benzini ili gas, ali kod je instalacije za benzini upotrebljavati samo za upotrebu u slučaju da se koristi kao gorivo benzini ili gas. Vozila koja mogu upotrebljavati kao gorivo samo gas.

(4) Oznaci raspored potpisi aljidskih kodova:

- D: desna strana vozila
- L: lijeva strana vozila
- Z: prednja strana vozila
- P: zadnja strana vozila
- R: bočni raspored

(5) Oznaci položaj potpisi aljidskih kodova:

- D: desna strana vozila
- C: centar vozila
- L: lijeva strana vozila

HPV-PP-M1 0.1

Prilog 2.
(za vozila kategorije M₁)

- 4.
- 5.
- 6.
- HM (R):
- Prenosni odnos pogonske osovine:
- Upravljanje, vrsta pomoći:
- Kratkac opis sistema kočnjak:
- Najveća brzina: km/h
- Mjere za uređaj za mjerenje brzine metričke/anglosaksonske:
- Nivo buke
u mirovanju: dB(A)
- pri: min¹
- u vožnji: dB(A)
- Emisija izduvnih gasova *opre Euro 4*
- Dim (korigovana vrijednost koeficijenta apsorpcije, m⁻¹)
- Napomena:

Alko je vozilo opremljeno malom udaljenost odloženosti 24 GHz u skladu s Odlukom 2005/50/EZ prenovuće
vođe mora upisati, vozilo opremljeno udaljenosti udaljenosti 24 GHz.

**U TRENUTKU PROIZVODNJE ISPUNJAVALO ZAHTEJE SLIJEDEĆIH
ECE PRAVILNIKA, ODNOSNO EC/EEC DIREKTIVA:**

ECE pravilnik br.	OPIS	ECE pravilnik osnovni/dopuna *		EEC / EC direktiva/pravilnik *	
		osnovni	dopuna	osnovna	dopunjena

- Broj osovine:
- Broj točkova:
- Pogonske osovine:
- Razmak između osovine: mm
- 1. mm
- 2. mm
- Dužina: mm
- Širina: mm
- Visina: mm
- Zadnji prepus: mm
- Massa vozila s nadgradnjom u voznom stanju: kg
- Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
- Raspodjela te mase po osovinama:
- 1. kg
- 2. kg
- Najveća tehnički dozvoljena opterećenja osovine:
- 1. kg
- 2. kg
- Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje krova: kg
- Najveća masa prikolice:
- (sa kočnicom) kg
- (bez kočnice) kg
- Najveća masa skupa vozila: kg
- Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
- Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
- Broj i raspored vrata ^(b):
- Broj i raspored sjedišta ^(c):
- Pneumatici i točkovi:
- osovina 1.
- osovina 2.
- Proizvođač motora:
- Oznaka motora koja je postavljena na motor:
- Radni postupak:
- Direktno ubrizgavanje: da/ne
- Broj i položaj cilindara *(tip, raspored, št)*:
- Radni zapreminai: cm³
- Gorivo:
- Najveća neto snaga: kW
- pri: min⁻¹
- Spojnica (tip):
- Mjenjač (tip):
- Prenosni odnosi:
- 1.
- 2.
- 3.

* U slučaju pravilnika i/ili direktive sa dva ili više sklopova primilane, treba navesti, sigen u kome je primijenjena. (U pogledu vrsti vrstni brojeve homologacijskih odobrenja (sopštenje o homologaciji))

Prilog 2
(za vozila kategorija M₁ i M₂)

(loko željeznički promet)

Na zahtjev

(ime i prezime / naziv)

izdaje se

POTVRDA PROIZVOĐAČA

Kojom dolje potpisani: *imam pravnog lica*

POTVRDUJE DA JE VOZILO

Marka (komercijalna oznaka proizvođača)

Tip:

Varijanta (2):

Izvedba (2):

Komercijalni naziv:

Vrsta vozila/oblik karoserije:

Kategorija vozila: *(po EC/E)*2003)

Naziv i adresu proizvođača vozila:

Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača (1):

Identifikacijska oznaka vozila (VIN):

Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji (1):

Broj jedinstvene evropske homologacije tipa vozila *(obli je primjenjiva)*:

Napomena.
Ova potvrda proizvođača se izdaje u svrhu homologacije pojedinačnog vozila u Bosni i Hercegovini.
Izdavanjem ove potvrde se ne garantuje da će vozilo zadovoljiti propisane zahtjeve pri homologacijskom pregledu pojedinačnog vozila.

.....
(Mjesto)

.....
(Datum)

.....
(Potpis)

M.P.:

Napomena su objedinjena.

(1) Neopeterno preseliti.
(2) Navedni brojčan ili slovo-brojčan oznaka. Ta oznaka može imati najviše 25 znakova za vozilima ili 35 znakova za relovni vozila.
(3) Oznaci položaj pomena aljpekcih kodovi.
D: desna strana vozla
L: lijeva strana vozla

X: horizontalno postavljanje (u ramu) od srednje poduzne ose vozla
Z: uspostavljanje (u ramu) od podloge
(100) Šipkovi treba da budu adonjeni ili crvenjeni da se pripisuje oznaci
(100) Šipkovi za benzini ili gasni gorivo u slučaju kad vozilo može upotrebljavati kao gorivo benzini ili gas. Ali kod je instalacija za benzini ugrađena samo za upotrebu u mobilni ili samo za polukompletni benzini ne može primati više od 15 litara benzina. Kod ispitivanja se smatraju vozilima koja mogu upotrebljavati kao gorivo samo gas.

(*) Oznaci rasporedi potrceni sljedećih kodova
D: desna strana vozla
L: lijeva strana vozla
F: prednja strana vozla
Z: zadnja strana vozla

Prilog 2.
(za vozila kategorija M₂ i M₃)

Broj i položaji cilindara (impuls/iznosovod...)
 Radna zapremina: cm³
 Gorivo:
 Najveća neto snaga: kW
 pri: min⁻¹
 Spojnica (tip):
 Mjenjač (tip):
 Prenosni odnosi:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
 HN (R):
 Prenosni odnos pogonske osovine:
 Upravljanje, vrsta pomoći:
 Kratak opis sistema kočenja:
 Prtljag u napojnom vodu sistema kočenja priključnog vozila: bar
 Najveća brzina: km/h
 Mjere za uređaj za mjerenje brzine metričke/mglosaksonske:
 Nivo buke
 u mirovanju: dB(A)
 pri: min⁻¹
 u vožnji: dB(A)
 Emisija izduvnih gasova (ogr. Euro 6)
 Dim (korigovana vrijednost koeficijenta apsorpcije, m³)
 Napomena:
 Ako je vozilo opremljeno radnim sredstvom izvan dometa 24 GHz u skladu sa Odlukom 2005/50/EZ proizvođač
 svoje mase upisao: vozilo opremljeno radnim sredstvom izvan dometa 24 GHz.
 Izuzeci:

U TRENUTKU PROIZVODNJE ISPUNJAVALO ZAHTEJE SLJEDEĆIH
 ECE PRAVILNIKA, ODNOSNO EC/EEC DIREKTIVA:

ECE pravilnik br.	OPIS	ECE pravilnik osnovni/dopuni*	EEC/EC direktiva/pravilnik osnovni/dopunjena

* Ličnoga pravilnika ili direktiva sa dva ili više stupnja primjena, kada navedeni stupni u koje je primanjena. Po mogućnosti navesti brojve homologacijskih odobrenja (sopstveni i homologacijski)

Broj osovine:
 Broj točkova:
 Pogonske osovine:
 Razmak između osovine: mm
 Razmak između točkova:
 1. mm
 2. mm
 3. mm
 Dužina: mm
 Razmak između prednjeg dijela vozila i centra vučne spojnice: mm
 Širina: mm
 Visina: mm
 Površina tla koju zauzima vozilo: m²
 Zadnji prepus: mm
 Masa vozila s nadgradnjom u voznom stanju:
 Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
 Raspodjela te mase po osovina:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osovine/skupa osovine:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje krova: kg
 Najveća masa prikolice:
 (sa kočnicom) kg
 (bez kočnice) kg
 Najveća masa skupa vozila: kg
 Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
 Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
 Tip nadogradnje:
 Boja vozila (5):
 Broj i raspored vrata (6):
 Broj mjesta za sjedenje (osim vozačevog):
 Broj mjesta za stajanje:
 Pneumatici i točkovi:
 osovine 1.
 osovine 2.
 osovine 3.
 Pogonska osovin(a) opremljena(e) vazdušnim ili jednakovrijednim oslanjanjem: da/ne (1)
 Proizvođač motora:
 Oznaka motora koja je postavljena na motor:
 Radni postupak:
 Direktno ubrizgavanje: da/ne

HPV-PP-M2/M3 0-1

Prilog 2.
(za vozila kategorije N)

(Ime / adresa proizvođača)

Na zahtjev

(Ime / prezime / naziv)

izdaje se

(Ime / prezime / naziv)

POTVRDA PROIZVOĐAČA

Kojom dolje potpisani, *(naziv proizvođača)*

(ime / prezime / nadimak)

POTVRDIJE DA JE VOZILO

Marka (komercijalna oznaka proizvođača):

Tip:

Varijanta ⁽¹⁾:

Izvedba ⁽²⁾:

Komercijalni naziv:

Vrsta vozila oblik karoserije:

Kategorija vozila: *(pre ECE)*

(pre EAG ISO 3833 2003)

Naziv i adresa proizvođača:

Mjesto i način postavljanja pločica proizvođača ⁽³⁾:

Identifikacijska oznaka vozila (VIN):

Mjesto identifikacijske oznake vozila na saslji ⁽⁴⁾:

Broj jedinственe evropske homologacije tipa vozila *(ukoliko primjenjivo)*:

U TRENUTKU PROIZVODNJE (ISPUNJAVALO ZAHTEJE SLIJEDEĆIH ECE PRAVILNIKA, ODNOSNO EC/ECE DIREKTIVA:

ECE pravilnik br.	OPIS	ECE pravilnik osnovni dopuna*	EEC / EC direktiva pravilnik* osnovni dopunjena

Napomena:
Ova potvrda proizvođača se izdaje u svrhu homologacije pojedinačnog vozila u Bosni i Hercegovini. Izdavanje ove potvrde se ne garantuje da će vozilo zadovoljiti propisane zahtjeve pri homologacijskom pregledu pojedinačnog vozila.

.....
(Ime) M.P.,
.....
(Prezime i prezime)

- Napomena su obuhvaćene:
- (1) Novosti trežnjima ili sklopno-kratkim oznakama. Tu oznaka može imati najveće 25 znakova za varijantu ili 35 znakova za izvedbu vozila, s tim da oznaka može sadržavati najviše 12 znakova, uključujući znakove za varijantu, izvedbu, vrstu, materijal, boju, zelenu, svjetlo, znakove za identifikaciju proizvođača i oznake za identifikaciju vozila.
 - (2) Oznaka se koristi za identifikaciju pojedinih vozila.
 - (3) Oznaka se koristi za identifikaciju pojedinih vozila.
 - (4) Oznaka se koristi za identifikaciju pojedinih vozila.

* U slučaju različitosti (ili direktive se dva ili više slepih primenaka, treba navesti slepiji u kome je primenjen. Po mogućnosti navesti broj homologacijske oznake i oznaku o homologaciji)
HPV-PP-N 0.1

Prilog 2.
(za vozila kategorije N)

osovina 4	.....
Pogonska osovin(a) (opremljena) (e) vazdušnim ili jednakovrijednim oslanjanjem: da/ne	.....
Prozvodjač motora: .....	.....
Oznaka motora koju je postavljena na motor: .....	.....
Radni postupak: .....	.....
Diskino ubrzavanje: da/ne	.....
Broj i položaj cilindara (tipski, <i>Temperatura</i>): .....	.....
Radna zapremina: cm ³ .....	.....
Govorci: .....	.....
Najveća neto snaga: kW .....	.....
..... pri: min ⁻¹ .....	.....
Spojnica (tip): .....	.....
Mjenjač (tip): .....	.....
Prenosni odnosi:	.....
1. ....	.....
2. ....	.....
3. ....	.....
4. ....	.....
5. ....	.....
6. ....	.....
HN (R): .....	.....
Prenosni odnos pogonske osovine: .....	.....
Upravljanje, vrsta pomoći: .....	.....
Kratik opis sistema kočenja: .....	.....
Pritisak u napojnom vodu sistem kočenja priključnog vozila: bar .....	.....
Najveća brzina: km/h .....	.....
Mjere za uređaj za mjerenje brzine: metričke/anglosaksonske: .....	.....
Nivo buke	.....
u mirovanju: dB(A) .....	.....
pri: min ⁻¹ .....	.....
u vožnji: dB(A) .....	.....
Emisija izdavnih gasova (pre: <i>Proa II</i>) .....	.....
Dim (Korigovana vrijednost koeficijenta apsorpcije: m ³) .....	.....
Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcionim zahtjevima za prevoz opasnih materija: da/klasa (klase):...../ ne ⁽¹⁾
Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcionim zahtjevima za prevoz određenih životinja: da/klasa (klase):...../ ne ⁽¹⁾
Napomena: .....	.....
Ako je vozilo opremljeno malskim uređajem brzog doneta 21 GHG u skladu sa Odlukom 2005/50/EZ paragraf 6 ove lista upisati: vozilo opremljeno malskim uređajem brzog doneta 21 GHG	.....
Zauzet: .....	.....

Broj osovine: .....	.....
Broj točkova: .....	.....
Pogonske osovine: .....	.....
Razmak između osovine:	.....
1. mm .....	.....
2. mm .....	.....
3. mm .....	.....
Udaljenost centra sjedla (najveća i najmanja vrijednost kod namjenskog spjalja): mm	.....
Razmak između točkova:	.....
1. mm .....	.....
2. mm .....	.....
3. mm .....	.....
4. mm .....	.....
Dužina: mm .....	.....
Razmak između prednjeg dijela vozila i centra vučne spojnice: mm .....	.....
Dužina tovarnog prostora: mm .....	.....
Širina: mm .....	.....
Visina: mm .....	.....
Površina tla koju zauzima vozilo (samo NZ i NE): m ² .....	.....
Zadnji prepust: mm .....	.....
Masa vozila sa nadgradnjom u voznom stanju: kg .....	.....
Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg .....	.....
Raspodjela te mase po osovinama:	.....
1. kg .....	.....
2. kg .....	.....
3. kg .....	.....
4. kg .....	.....
Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osvine skupa osovine:	.....
1. kg .....	.....
2. kg .....	.....
3. kg .....	.....
4. kg .....	.....
Položaj osovine(a) koja(e) se može (mogu) uvući ili rastereiti: .....	.....
Najveća tehnički dozvoljena masa koju može vući motorno vozilo u slučaju: .....	.....
..... prikolice s ručom: kg .....	.....
..... poluprikolice: kg .....	.....
..... prikolice sa centralnom osovinom: kg .....	.....
Najveća tehnički dozvoljena masa priključnog vozila: .....	.....
(sa kočnicom) kg .....	.....
(bez kočnice) kg .....	.....
Najveća tehnički dozvoljena masa skupa vozila: kg .....	.....
Najveće tehnički dozvoljeno uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg .....	.....
Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena: .....	.....
Tip nadgradnje: .....	.....
Boja vozila (samo NZ) ^(b) .....	.....
Kapacitet rezervara (samo za vozila kategorije N) ^(c) m ³ .....	.....
Najveći podizni moment dizalice: kNm .....	.....
Broj i raspored vrata ^(d) .....	.....
Broj i položaj sjedišta ^(e) .....	.....
Pneumatice i točkovi:	.....
osovina 1 .....	.....
osovina 2 .....	.....
osovina 3 .....	.....

HPV-PP-N 0.1

Prilog 2.
(za vozila kategorije O)

(Ime i prezime / naziv)

Na Zahtjev
(Ime i prezime / naziv)

(Ime i prezime / naziv)

(Adresa prijavitelja)

izdaje se

POTVRDA PROIZVOĐAČA

kojom dolje potpisani: (naziv proizvođača)
(ime i prezime / nadimke / prezime)

POTVRDUJE DA JE VOZILO

Marka (komercijalna oznaka proizvođača)
Tip:
Varijanta (2)
Izvedba (3)
Komerцијални назив
Vrsta vozila/oblik karoserije:
Kategorija vozila: (po ECJ)
(po BIS ISO 8833:2005)
Naziv i adresa proizvođača:
Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača (4)
Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji (4)
Broj jedinstvene evropske homologacije tipa vozila (nada se primjenjuje):

Napomena sa objašnjenjima:

- (1) Nepotrebno preskoci.
- (2) Navesti brojano ili slovo-kopijanu oznaku. Ta oznaka može imati najveće 25 znakova za varijantu, ili 35 znakova za razvedbi vozila.
- (3) Oznaku položiti pomoću aljdedskih kodova:
- D: desna strana vozila
- L: lijeva strana vozila
- S: strana vozila
- (4) Koristiti oznaku (u rami od rešetke osvine (na ...-dici je signal priručne osvine)
- z: korozivno zaštitne (u rami od rešetke poslužne ose vozila
- z: nastojanje (u rami od podloge
- (000) aljdedovi treba da budu uključeni ili otvoreni da li se primjenjuje oznaka

Prilog 2.
(za vozila kategorije O)

Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcionim zahtjevima za prevoz opasnih materija: da/klasa (klase)/ne⁽¹⁾
Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcionim zahtjevima za prevoz određenih životinja: da/klasa (klase)/ne⁽¹⁾

Napomena:
Ako je vozilo opremljeno radarskim uređajem frekvencija 24 GHz u skladu sa Odlukom 2005/50/EZ, pogledati ovdje mora upisati: vozilo opremljeno radarskim uređajem frekvencija 24 GHz
Izuzeci:

**U TRENUTKU PROIZVODNJE ISPUJIAVALO ZAHTEJE SLJEDJEĆI
ECE PRAVILNIKA, ODNOSNO EC/ECE DIREKTIVA:**

ECE pravilnik br.	OPIS	ECE pravilnik osnovni/dopuni*		EEC/EC direktiva/pravilnik* osnovna dopunjena

Napomena:
Ova potvrda proizvođača se izdaje u svrhu homologacije pojedinačnog vozila u Bosni i Hercegovini.
Izdavanjem ove potvrde se ne garantuje da će vozilo zadovoljiti propisane zahtjeve pri homologacijskom pregledu pojedinačnog vozila.

..... (Mjesto) (Datum)
..... (Podstaj u matrici) M.P.
..... (Podstaj u matrici)

* Evropskim pravilnicima navedeni brojave homologacijskih oznaka

Broj osovine:
Broj točkova:
Razmak između osovine:

1. mm
2. mm
3. mm

Razmak između točkova:

1. mm
2. mm
3. mm

Dužina: mm

Razmak između centra vučne spojnice i zadnjeg kraja vozila: mm

Dužina tovarnog prostora: mm

Sirina: mm

Visina: mm

Površina tla koju zauzima vozilo (masa sa 02, 03 i 04): m²

Zadnji prepus: mm

Masa vozila sa nadglednjom u voznom stanju: kg

Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg

Raspodjela te mase po osovinama

1. kg
2. kg
3. kg

i. u slučaju poluprikolice ili prikolice sa centralnom osovinom,

masa na vučnoj spojnici: vučna spojnica: kg

Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osovine/skupa osovine:

1. kg
2. kg
3. kg

i. u slučaju poluprikolice ili prikolice sa centralnom osovinom,

masa na vučnoj spojnici: vučna spojnica: kg

Položaj osovine(a) koja(e) se može (mogu) uvući ili rastretiti:

Tip nadgrađje:

Kapacitet rezervoara (samo za vozila cisterne): m³

Oznaka homologacije vučne spojnice:

Za vučne spojnice klase B, D, E i H: najveća masa vučnog vozila ili skupa vozila (ako je T ≤ 32 000 kg): kg

Pneumatici i točkovi:

- osovina 1.
- osovina 2.

- osovina 3.

Osovinat(e) opremljenat(e) vazdušnim ili jedinačkovirjednim oslanjanjem: da/ne⁽¹⁾

Upravljanje, vrsta pomoći:

Kratik opis sistema kočenja:

Prilog 3.

.....

 (naziv i adresa tehničkog servisa)

Na osnovu Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08), a po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, i na osnovu zahtjeva

.....
 (naziv i adresa podnosioca zahtjeva)
 izdajemo

**TEHNIČKI IZVJEŠTAJ
 O STRUČNOM PREGLEDU POJEDINAČNOG VOZILA
 BR.**

Vozilo:

.....
 (marka, tip, varijanta, izvedba)

Vrsta vozila:

Oblik karoserije:

Klasifikacija vozila: (po ECE) (po BAS ISO 3833:2003)

Broj šasijske (VIN):

je pregledano dana godine.

Nalaz na osnovu pregleda priložene tehničke dokumentacije i samog vozila nalazi se u prilogu ovog izvještaja.

Na osnovu pregleda izjavljujemo, da vozilo

ISPUNJAVA / NE ISPUNJAVA *

zahtjev(e) homologacijskih propisa, koji su na snazi u Bosni i Hercegovini za drumska motorna vozila i njihove prikolice. Za ovo vozilo se može / ne može* izdati

Potvrda o usklađenosti pojedinačno pregledanog vozila broj

..... godine M.P. Potpis ovlaštenog lica
 godine
 (mjesto) (datum)

* nepotrebno precrtati

HPV-TI.1 0.0

str. 1

Prilog 3.

PRILOG TEHNIČKOM IZVJEŠTAJU
O STRUČNOM PREGLEDU POJEDINAČNOG VOZILA
BR.

PRVI PREGLED PONOVLJENI PREGLED

Početak pregleda: _____ Kraj pregleda: _____

POTVRDA PROIZVOĐAČA/COC:

PO IZVORNOSTI: DA / NE PO SADRŽAJU: DA / NE

ECE	OPIS	Kategorija	ECE	OPIS	Kategorija

Pregledom su konstatovani nedostaci kako slijedi:

- 1.
- 2.

M.P.

..... godine
(datum)

.....
(ime i prezime ovlaštenog opitivača)

.....
(potpis)

Prilog 4.
(za vozila kategorije L)

(Isto organizacije za obavljanje administrativnih poslova)

Na osnovu člana 12. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila (Službeni glasnik BiH¹, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i transporta BiH, a nakon pregleda vozila i raspoložive dokumentacije od strane

(naziv vladinog preduzeća)

(adresa, mjesto)

izdaje se

POTVRDA O USKLADENOSTI POJEDINACNOG VOZILA br.

VOZILO:

Marka (komercijalna oznaka proizvođača):

Tip:

Varijanta⁽²⁾:

Izvedba⁽³⁾:

Komercijalni naziv:

Oblik vozila/oblik karoserije:

Kategorija vozila: *(prema ECE)*
(prema BIS ISO 3833 2003)
(prema Direktivi 97/24/EC, Ch. 7, ako je primjenjivo)

Naziv i adresa proizvođača vozila:

Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača⁽⁴⁾:

Identifikacijska oznaka vozila (VIN):

Mjesto identifi kacijske oznake vozila na šasiji⁽⁴⁾:

Namijenjeno za vožnju po desnoj/lijevoj strani:

Broj jedinstvene evropske homologacije *(ako je primjenjivo i raspoloživo)*:

U CIJELOSTI ISPUNJAVA TEHNIČKE ZAHTEJE U OBLASTI HOMOLOGACIJE POJEDINACNOG VOZILA KOJI SU NA SNAZI U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN IZDAVANJA OVE POTVRDE.

.....
(Mjesto)

MP

.....
(Datum)

.....
(Potpis izdavaoca)

.....
(Potpis)

Napomena sa objašnjenjima:

(1) Novost brojama ili alfanumeričkim oznakama. Ta oznaka može imati najviše 25 znakova za varijantu ili 35 znakova za razvidnu vozila.

(2) Ako postoji poseban proizvođač oznaka: potičući pomoću sljedećih kodova:

D: desna strana vozila

C: centar vozila

L: lijeva strana vozila

X: horizontalno raspolažanje (u smjeru od jezulje osovine (sa „x“) ako je opred prednje osovine)

Y: vertikalno raspolažanje (u smjeru od zadnje osovine)

Z: raspolažanje (u smjeru od prednje osovine)

U: raspolažanje (u smjeru od zadnje osovine)

(3) Oznaka se odnosi na tip vozila koji se koristi za vožnju po desnoj/lijevoj strani.

(4) Oznaka se odnosi na tip vozila koji se koristi za vožnju po desnoj/lijevoj strani.

(5) Oznaka se odnosi na tip vozila koji se koristi za vožnju po desnoj/lijevoj strani.

(6) Oznaka se odnosi na tip vozila koji se koristi za vožnju po desnoj/lijevoj strani.

(7) Oznaka se odnosi na tip vozila koji se koristi za vožnju po desnoj/lijevoj strani.

(8) Oznaka se odnosi na tip vozila koji se koristi za vožnju po desnoj/lijevoj strani.

(9) Oznaka se odnosi na tip vozila koji se koristi za vožnju po desnoj/lijevoj strani.

(10) Oznaka se odnosi na tip vozila koji se koristi za vožnju po desnoj/lijevoj strani.

(11) Oznaka se odnosi na tip vozila koji se koristi za vožnju po desnoj/lijevoj strani.

(12) Oznaka se odnosi na tip vozila koji se koristi za vožnju po desnoj/lijevoj strani.

Prilog 4.
(za vozila kategorije L)

Mjera na brzinojmeru metričke/anglosaksonske:
 Nivo buke ⁽¹⁾
 u mirovanju: dB(A)
 pri: min¹
 u vožnji: dB(A)
 Emisija izduvnih gasova ⁽¹⁾
 Vidljivi zagadivači vazduha od motora sa kompresijskim paljenjem:
 - korigovana vrijednost koeficijenta apsorpcije: m³

Napomena:
 Izuzaci:

Broj osovin:
 Broj točkova:
 Razmak između osovin: mm
 Dužina: mm
 Širina: mm
 Visina: mm
 Masa vozila (s nadgrađnjom) u voznom stanju: kg
 Masa neopтереćenog vozila: kg
 Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
 Raspodjela te mase po osovinama:
 1. kg
 2. kg
 Najveća tehnički dozvoljena opterećenja osovin:
 1. kg
 2. kg
 Najveća masa prikolice:
 (sa kočnicom) kg
 (bez kočnice) kg
 Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
 Oznaka veličine pneumatika:
 osovina 1.
 osovina 2.
 Nadgrađnja: da / ne
 Broj i raspored vrata ^{(8) (9)}
 Broj i raspored sjedišta ⁽¹⁰⁾
 Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
 Proizvođač motora:
 Oznaka motora koja je postavljena na motor:
 Broj motora:
 Radni postupak ⁽¹¹⁾ *(uključujući i svu paljenjekompresijsku paljenje*
 (alternativni dizajn))
 Broj i položaj cilindara *(tipički 1-organizirani)*
 Radna zapremina: cm³
 Gorivo:
 Najveća neto snaga: kW
 pri min¹
 Odnos najveća neto snaga / masa vozila u voznom stanju: kW/kg
 Mjenjač (tip):
 Prenosni odnosi:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.

Najveća brzina: km/h
 HPV-POI 0.1

Prilog 4.
(za vozila kategorije M.)

(Logo organizacije za obavljanje administrativnih poslova)

Na osnovu člana 12. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i transporta BiH, a nakon pregleda vozila i raspoložive dokumentacije od strane

(naziv tehničkog servisa)

(adresa, mjesto)

izdaje se

**POTVRDA O USKLADENOSTI
POJEDINAČNOG VOZILA**
br.

VOZILA:

- Marka (komercijalna oznaka proizvođača)
- Tip
- Varijanta ⁽¹⁾
- Izvedba ⁽²⁾
- Komercijalni naziv
- Vrsta vozila/oblik karoserije
- Kategorija vozila: *pre. RCE*
- Naziv i adresa proizvođača
- Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača ⁽³⁾
- Identifikacijska oznaka vozila (VIN)
- Mjesto identifikacijske oznake vozila na sisiji ⁽⁴⁾
- Broj jedinstvene evropske homologacije *(ako je primjenjivo / raspoloživo)*

U CJELOSTI ISPUNJAVA TEHNIČKE ZAHTEJE U OBLASTI HOMOLOGACIJE POJEDINAČNOG VOZILA KOJI SU NA SNAZI U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN IZDAVANJA OVE POTVRDE.

.....
(Mjesto)

.....
(Datum)

.....
(Potpis u publicitet)

.....
(M.P.)

.....
(Potpis)

Napomena sa objašnjenjima:

(1) Novost: brojera ili alfa-brojni oznaka. Ta oznaka može imati najviše 25 znakova za vrijeme ili 35 znakova za trajnu vozila snaga ili crta.

(2) Novost: oznaka oznaka tipa (osim ako je prema sljedećim: bijela, žuta, narandžasta, crvena, purpurna / plavkasta, plava, zelena, siva).

(3) Ako postoje podaci proizvođača oznaka pločica pomoću sljedećih kodova:

- D: desna strana vozila
- C: centar vozila
- X: lijeva strana vozila
- Y: horizontalno naslovanje (u rami od srednje osovine osa, ako je ispred prednje osovine)
- Z: horizontalno naslovanje (u rami od zadnje osovine)
- 2: naslovanje (u rami od podloge)
- (uo): dijelovi trča da busa aktivnosti ili otvorene da se prilagodi oznaci

(4) Pomoću za koristi ili glavni gorivo u slučaju kad vozilo može upotrebljavati kao gorivo benzini ili gas. Vozila mogu upotrebljavati kao gorivo benzini ili gas, ili kao je instalirana za benzina i gasa. U slučaju da vozilo može upotrebljavati kao gorivo benzini ili gas, može primati više od 15 tipova benzina, kod kojih se smatraju vozila koja mogu upotrebljavati kao gorivo samo gas.

(5) Oznaki rasporedi pomoću sljedećih kodova:

- D: desna strana vozila
 - C: centar vozila
 - X: lijeva strana vozila
 - P: prednja strana vozila
 - Z: zadnja strana vozila
- (*) Oznaki položaju pomoću sljedećih kodova:
- F: broj trča
 - D: desna strana vozila
 - C: centar vozila
 - L: lijeva strana vozila

(1) Iste oznake identifikacije proizvođača i proizvođača automobila primjenjivo u vrijeme homologacije. U slučaju povlačenja ili izdavanja su dva ili više slojeva primjene, tada varijeteta i u koje je primjenjiva.

Prilog 4.
(za vozila kategorije M.)

3.
4.
5.
6.
HN (R)
Prenosni odnos pogonske osovine:
Upravljanje, vrsta pomoći:
Kratak opis sistema kočenja:
Najveća brzina: km/h
Mjere za uređaj za njezanje brzine metričke/anglosaksonske :
Nivo buke ⁽¹⁾
u mirovanju: dB(A)
pri: min¹
u vožnji: dB(A) ⁽¹⁾
Emisija izduvnih gasova ⁽¹⁾
Dim (korigovana vrijednost koeficijenta apsorpcije, m³)
Napomena:
Izrazi:

Broj osovine:
Broj točkova:
Pogonske osovine:
Razmak između osovine: mm
1. mm
2. mm
Dužina: mm
Širina: mm
Visina: mm
Zadnji prepus: mm
Masa vozila s nadgradnjom u voznom stanju: kg
Najveća tehnički dozvoljena masa: kg
Raspodjela te mase po osovinama:
1. kg
2. kg
Najveća tehnički dozvoljena opterećenja osovine:
1. kg
2. kg
Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje krova: kg
Najveća masa prikolice:
(sa kočnicom) kg
(bez kočnice) kg
Najveća masa skupa vozila: kg
Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
Boja vozila ⁽³⁾:
Broj i raspored vrata ⁽⁶⁾:
Broj i raspored sjedišta ⁽¹⁰⁾:
Pneumatici i točkovi:
osovina 1.
osovina 2.
Proizvođač motora:
Oznaka motora koja je postavljena na motor:
Radni postupak:
Direktno ubrzavanje: da/ne
Broj i položaj cilindara (tip):
Radna zapremina: cm³
Govno:
Najveća neto snaga: kW
pri: min¹
Spojnica (tip):
Mjenjač (tip):
Prenosni odnosi:
1.
2.
HPV-FO.M1 0.1

Prilog 4.
(za vozila kategorija M₁ i M₂)

(Isto organizacije za obavljanje administrativnih poslova)

Na osnovu člana 12. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i transporta BiH, a nakon pregleda vozila i raspoložive dokumentacije od strane

.....
(naziv i puno ime)

(naziv i puno ime)

.....
(naziv i puno ime)

izdaje se:

POTVRDA O USKLADENOSTI POJEDINAČNOG VOZILA br.

VOZILO:

Marka (komercijalna oznaka proizvođača):
Tip:
Varijanta ⁽¹⁾:
Izvedba ⁽²⁾:
Komercijalni naziv:
Vrsta vozila/oblik karoserije:
Kategorija vozila: *(pre ECE)*
(pre EAS ECE 88/33/2003)
Naziv i adresa proizvođača vozila:
Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača ⁽³⁾:
Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji ⁽⁴⁾:
Broj jedinstvene evropske homologacije *(ako je primjenjiva i raspoloživa)*:

U CIJELOSTI ISPUNJAVA TEHNIČKE ZAHTEVE U OBLASTI HOMOLOGACIJE
POJEDINAČNOG VOZILA KOJI SU NA SNAZI U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN
IZDAVANJA OVE POTVRDE.

.....
(Mjesto)

MP.

.....
(Datum)

.....
(Mjesto i podpis)

.....
(Podpis)

.....
Napomena su obavezna:

- (1) Nepotrebne preskoci.
- (2) Navedi brojlova ili slovo-brojlova oznake. Ta oznaka može imati najveće 25 znakova za varijantu, ili 35 znakova za izvedbu vozila.
- (3) Navedi samo osnovnu boju (osnovne boje) prema sljedećem tabelu, zatim, numeričke, crvena, purpurna (plavo-crna), plava, zelena, žuta, srebrna ili crna.
- (4) Ako postoje podaci proizvođača označi položaj pomoću sljedećih kodova:
D - desna strana vozila
L - lijeva strana vozila
X - horizontalno nastojanje (u rami) od prednje osovine (sa „-“ ako je spolna (prednje osovine)
Y - horizontalno nastojanje (u rami) od zadnje poduzne ose vozila
Z - nastojanje (u rami) od podloge
(100) - dijelovi trebaju da budu uključeni ili otvoreni da li se pripisuje oznaci

- (*) Oznaci raspored pomoću sljedećih kodova:
D - desna strana vozila
L - lijeva strana vozila
Z - prednja strana vozila
P - zadnja strana vozila

(1) Broj osovine, dimenzije ECE prvotiluba i postoljnice amortizera primjenjive u vrijeme homologacije. U slučaju prvotiluba ECE dimenzije sa dva ili više strehni prototipa, treba navesti stepen u kome je primjenjiva.

Prilog 4.
(za vozila kategorija M₂ i M₃)

Broj i položaji cilindara (impuls/izaspowol.)
 Radna Zapremina: cm³
 Gorivo:
 Najveća neto snaga: kW
 pri: min⁻¹
 Spojnica (tip):
 Mjenjač (tip):
 Prenosni odnosi:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
 HN (R):
 Prenosni odnos pogonske osovine:
 Upravljanje, vrsta pomoći:
 Kratak opis sistema kočenja:
 Prtljag u napojnom vodu sistema kočenja priključnog vozila: bar
 Najveća brzina: km/h
 Mjere za uređaj za mjerenje brzine metričke/inglosaksonske:
 Nivo buke ⁽¹⁾
 u mirovanju: dB(A)
 pri: min⁻¹
 u vožnji: dB(A)
 Emisija izduvnih gasova ⁽¹⁾
 Napomena: Dim (korigovana vrijednost koeficijenta apsorpcije, m³)
 Izuzeci:

Broj osovine:
 Broj točkova:
 Pogonske osovine:
 Razmak između osovine: mm
 Razmak između točkova:
 1. mm
 2. mm
 3. mm
 Dužina: mm
 Razmak između prednjeg dijela vozila i centra vučne spojnice: mm
 Širina: mm
 Visina: mm
 Površina tla koju zauzima vozilo: m²
 Zadnji prepus: mm
 Masa vozila s nadgradnjom u voznom stanju:
 Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
 Raspodjela te mase po osovinama:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osovine/skupa osovine:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje krova: kg
 Najveća masa prikolice:
 (sa kočnicom) kg
 (bez kočnice) kg
 Najveća masa skupa vozila: kg
 Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
 Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
 Tip nadogradnje:
 Boja vozila ⁽⁵⁾
 Broj i raspored vrata ⁽⁶⁾
 Broj mjesta za sjedenje (osim vozačevog):
 Pneumatici i točkovi:
 osovina 1.
 osovina 2.
 osovina 3.
 Pogonska osovin(a) (opremljena(e) vazdušnim ili
 jednakovrijednim oslanjanjem: da/ne ⁽¹⁾
 Proizvođač motora:
 Oznaka motora koja je postavljena na motor:
 Radni postupak:
 Direktno ubrizgavanje: da/ne
 HPV-PO.M2M3 0.1

Prilog 4.
(za vozila kategorije N)

(Navedi organizaciju za obavljanje administrativne poslove)

Na osnovu člana 12. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i transporta BiH, a nakon pregleda vozila i raspoložive dokumentacije od strane

(naziv obilježlog vozila)

(adresa, država)

izdaje se

POTVRDA O USKLADENOSTI POJEDINAČNOG VOZILA

BR.

VOZILO:

Marka (komercijalna oznaka proizvođača):
 Tip:
 Varijanta (2):
 Izvedba (3):
 Komercijalni naziv:
 Vrsta vozila oblik karoserije:
 Kategorija vozila: (pre ECE)
 (pre EAS ISO 5833:2003)
 Naziv i adresa proizvođača:
 Mjesto i način postavljanja pločica proizvođača (4):
 Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
 Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji (5):
 Broj jedinstvene evropske homologacije (ako je primjenjivo i raspoloživo):

U CJELOSTI ISPUNJAVA TEHNIČKE ZAHTEJE U OBLASTI HOMOLOGACIJE
 POJEDINAČNOG VOZILA KOJI SU NA SNAZI U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN
 IZDAVANJA OVE POTVRDE.

(Potpis)

M.P.

(Datum)

(Potpis iz nadležnosti)

HPV-PO.N.0.1

Napomene sa objašnjenjima:

(1) Najveći broj slova ili slovo-brojčani znakovi. To oznaka uključuje najviše 23 znakova za vozila, ili 35 znakova za rezervoar vozila, oznaka iz čirka.

(2) Navedeni samo osnovni boji (osnovne boje) prema abecednom redu, žuto, narandžasta, crvena, purpurna/pinkasta, plava, zelena, siva.

(3) Ako postoji dodatni nosač pločica, označiti položaj pomoću sljedećih kodova:

D: desna strana vozila

C: centar vozila

L: lijeva strana vozila

x: horizontalno nastojanje (u smjeru od prednje osovine (na „x“-osni) je ispod prednje osovine)

y: horizontalno nastojanje (u smjeru od srednje poluzne ose vozila)

z: nastojanje (u smjeru od podloge)

(4) i) (5): dijelovi trebaju biti odvojeni ili otvoreni da bi se prikazale oznaci

(6) Pomoću za benzini ili gasni motor u slučaju kad vozilo može napredovati kao gorivo benzini ili gas. Vozila mogu upotrebljavati kao gorivo benzini ili gas, kad je instalacija za benzini upotrebljava samo za upotrebu u slučaju ili samo za podrškuje (kao spremnik benzini ili gas).

(7) Označiti raspored pomoću sljedećih kodova:

D: desna strana vozila

L: lijeva strana vozila

F: prednja strana vozila

Z: zadnja strana vozila

(8) Označiti položaj pomoću sljedećih kodova:

F: prednja strana vozila

Z: zadnja strana vozila

L: lijeva strana vozila

C: centar vozila

D: desna strana vozila

X: prednja strana vozila

Y: zadnja strana vozila

(9) Prije osvoje identifikacijske oznake vozila i podložnje autentičnom primjenjivog a vrijumne homologacije. U slučaju pravilnika (ili dodatno-sa obzi na više stupnjeva primjene, treba navesti stupanj u kome je primjenjivo.

Prilog 4.
(za vozila kategorije N)

osovina 4.
 Pogonska osovin(a) (opremljena) (s) vazdušnim ili jednakovrijednim oslanjanjem: da/ne
 Provođač motora:
 Oznaka motora koju je postavljena na motor:
 Radni postupak:
 Direktno ubrzavanje: da/ne
 Broj i položaj cilindara (tipski, *Example: 4*):
 Radna zapremina: cm³
 Gorivo:
 Najveća neto snaga: kW
 pri: min⁻¹
 Spojnica (tip):
 Mjenjač (tip):
 Prenosni odnosi:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
 HN (R):
 Prenosni odnos pogonske osovine:
 Upravljanje, vrsta pomoći:
 Kratak opis sistema kočenja:
 Pritisak u napojnom vodu sistema kočenja priključnog vozila: bar
 Najveća brzina: km/h
 Mjere za uređaj za mjerenje brzine: metricke/anglosaksonske
 Nivo buke (1):
 u mirovanju: dB(A)
 pri: min⁻¹
 u vožnji: dB(A) (1)
 Emisija izdavnih gasova (1)
 Din (Korigovana vrijednost koeficijenta apsorpcije: m²)
 Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcionim zahtjevima za prevoz opasnih materija: da/klasa (klase):/ ne (1)
 Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcionim zahtjevima za prevoz određenih životinja: da/klasa (klase):/ ne (1)
 Napomena:
 Izrazi:

Broj osovine:
 Broj točkova:
 Pogonske osovine:
 Razmak između osovine:
 1. mm
 2. mm
 3. mm
 Udaljenost centra sjedla (najveća i najmanja vrijednost kod namjenskog spjalja): mm
 Razmak između točkova:
 1. mm
 2. mm
 3. mm
 4. mm
 Dužina: mm
 Razmak između prednjeg dijela vozila i centra vučne spojnice: mm
 Dužina tovarnog prostora: mm
 Širina: mm
 Visina: mm
 Površina tla koju zauzima vozilo (samo NZ i NZ): m²
 Zadnji prepus: mm
 Masa vozila sa nadgradnjom u voznom stanju: kg
 Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
 Raspodjela te mase po osovinama:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 4. kg
 Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osovine skupa osovina:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 4. kg
 Položaj osovine(a) (kojate) se može (mogu) uvući ili rastaviti:
 Najveća tehnički dozvoljena masa koju može vući motorno vozilo u slučaju:
 prikolice s ručom: kg
 poluprikolice: kg
 prikolice sa centralnom osovinom: kg
 Najveća tehnički dozvoljena masa priključnog vozila:
 (sa kočnicom) kg
 (bez kočnice) kg
 Najveća tehnički dozvoljena masa skupa vozila: kg
 Najveće tehnički dozvoljeno uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
 Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
 Tip nadgradnje:
 Boja vozila (samo NZ) (1):
 Kapacitet rezervara (samo za vozila kategorije N) (1): m³
 Najveći podizni moment dizalice: kNm
 Broj i raspored vrata (1):
 Broj i položaj sjedišta (1):
 Pneumatike i točkovi:
 osovin(a) 1.
 osovin(a) 2.
 osovin(a) 3.
 HPV-PO.N.0.1

Prilog 4.
(za vozila kategorije O)

(Logo organizacije za obavljanje administrativnih poslova)

Na osnovu člana 12. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i transporta BiH, a nakon pregleda vozila i raspoložive dokumentacije od strane

.....
(naziv inženjerske agencije)
.....
(adresa, mjesto)

izdaje se

**POTVRDA O USKLADENOSTI
POJEDINACNOG VOZILA**
br.

VOZILO:

- Marka (komercijalna oznaka proizvođača):
- Tip:
- Varijanta ⁽²⁾:
- Izvedba ⁽²⁾:
- Komercijalni naziv:
- Vrsta vozila/oblik karoserije:
- Kategorija vozila: *(pre FCII)*
- Naziv i adresa proizvođača:
- Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača ⁽¹⁾:
- Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
- Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji ⁽¹⁾:
- Broj jedinstvene evropske homologacije *(oblik je promjenljiv i raspoloživ)*:

U CJELOSTI ISPUNJAVA TEHNIČKE ZAHTEVE U OBLASTI HOMOLOGACIJE
POJEDINACNOG VOZILA KOJI SU NA SNAZI U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN
IZDAVANJA OVE POTVRDE.

.....
(Mjesto)
.....
(Podpis i pečat)
.....
(Datum)
.....
(Mjesto)
.....
(Datum)

Prilog 4.
(za vozila kategorije O)

Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcionim zahtjevima za prevoz opasnih materija: da/klasa (klase):/ne⁽¹⁾
 Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcionim zahtjevima za prevoz određeni životinja: da/klasa (klase):/ne⁽¹⁾
 Napomena:
 Izdaci:

¹⁾ Napomena se objašnjava:

- (1) Naprotivne prireditel.
- (2) Navesti brojama ili slovo-brojama oznaku. Ta oznaka može imati najviše 25 znakova za vanjsku ili 25 znakova za izvedba vozila.
- (3) Ako postoje podaci proizvođača označiti poklozaj pomoću alfabetskih kodova:
 D: desna strana vozila;
 C: centar vozila;
 L: lijeva strana vozila;
 H: horizontalno raspodjela; (i) mm) od prednje osovine (sa „i“ ako je ispred prednje osovine)
 Y: horizontalno (mm) od zadnje osovine (sa „i“ ako je ispred prednje osovine)
 Z: raspodjela (u mm) od prednje osovine (u) od zadnje osovine (u) od prednje osovine ili oboje (da bi se pristupilo oznaci).

Broj osovine:
 Broj točkova:
 Razmak između osovine:
 1. mm
 2. mm
 3. mm
 Razmak između točkova:
 1. mm
 2. mm
 3. mm

Dužina: mm
 Razmak između centra vučne spojnice i zadnjeg kraja vozila: mm
 Dužina tovarnog prostora: mm
 Širina: mm
 Visina: mm
 Površina tla koju zauzima vozilo (samo za 02, 03 i 04): m²
 Zadržni prepušt: mm
 Masa vozila sa nadgradnjom u voznom stanju: kg
 Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
 Raspodjela te mase po osovinama
 1. kg
 2. kg
 3. kg

i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa centralnom osovinom, masa na vučnoj spojnici: vučna spojnica: kg
 Položaj osovina(a) koja(e) se može (mogu) uvući ili rasteretiti:
 Tip nadgradnje:
 Kapacitet rezervoara (samo za vozila sisteme) m³
 Oznaka homologacije vučne spojnice:
 Za vučne spojnice klase B, D, E i H: najveća masa vučnog vozila ili skupa vozila (ako je T ≤ 32 000 kg): kg
 Pneumatici i točkovi:
 osovina 1.
 osovina 2.
 osovina 3.

Osovina(e) opreriljena(e) vazdušnim ili jednakovrjetnim oslanjanjem, da/ne⁽¹⁾
 Upravljanje, vrsta pomoći:
 Kratak opis sisterna kočenja:

Prilog 5.

(logo organizacije za obavljanje administrativnih poslova)

Na osnovu stava 6. člana 12. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila izdaje se

**IZVJEŠTAJ O PRIVREMENOM PREKIDU POSTUPKA
HOMOLOGACIJE POJEDINAČNOG VOZILA**

br.

Na zahtjev

*(ime i prezime / naziv podnosioca zahtjeva)**(adresa, mjesto)*

dana godine u tehničkom servisu

(naziv tehničkog servisa / adresa i mjesto)

izvršen je pregled dokumentacije i vozila:

Marka, tip, varijanta, izvedba vozila:

Vrsta vozila/oblik karoserije:

Kategorija vozila: (prema ECE) (prema BAS ISO 3833:2003)

Broj šasije (VIN):

Motor: tip gorivo

snaga (kW)....., radna zapremina (cm³)

Pregledom su konstatovani nedostaci kako slijedi:

- 1.
- 2.

U skladu sa naprijed navedenim privremeno se prekida postupak provjere homologacijske usklađenosti predmetnog vozila u trajanju od kalendarskih dana od dana izdavanja ovog izvještaja, a u cilju otklanjanja razloga zbog kojih vozilo ne udovoljava zahtjevima homologacijskih propisa u Bosni i Hercegovini.

*(mjesto)**(datum)**(pozicija u poduzeću)**(pretpisi)*

HPV-IZ,PP 0.0

Prestalo važiti dole navedeno Uputstvo donošenjem novog Uputstva o provođenju postupka homologacije pojedinačnog vozila ("Službeni glasnik BiH" broj:46/19) od 9.7.2019.godine.

Četvrtak, 28. 10. 2010.

SLUŽBENI GLASNIK BiH

Broj 89 - Strana 123

~~Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10) i članka 7. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi~~

~~**NAPUTAK O PROVOĐENJU POSTUPKA HOMOLOGACIJE POJEDINAČNOG VOZILA (HPV-UP-0.0)**~~

~~I. OPĆE ODREDBE~~

~~Članak 1.~~

~~Ovim naputkom uređuje se provođenje postupka homologacije pojedinačnih cestovnih motornih i priključnih vozila (u daljem tekstu: "vozila") te oblik i sadržaj obrazaca koji se upotrebljavaju u provođenju postupka homologacije pojedinačnih vozila.~~

~~Homologacija pojedinačnog vozila se provodi za rabljena (polovna) vozila iz uvoza, za nova vozila koja dobavljač pojedinačno uvozi radi prodaje ili za svoje potrebe u skladu sa Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila (u daljem tekstu: Pravilnik), te u drugim slučajevima predviđenim Pravilnikom.~~

~~II. PROVOĐENJE POSTUPKA HOMOLOGACIJE POJEDINAČNOG VOZILA~~

~~Članak 2.~~

~~Zahtjev za provođenje postupka homologacije pojedinačnog vozila koji sadrži i tehničke podatke o vozilu, na obrascu koji je dat u Prilogu 1. ovog naputka i čini njegov sastavni dio, podnosi dobavljač vozila (u daljem tekstu: "podnositelj zahtjeva") organizaciji određenoj za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije (u daljem tekstu: "tijelo za homologaciju") putem tehničkog servisa.~~

~~Zahtjev iz stava 1. ovog člana sadrži i izjavu da podnositelj zahtjeva prvi put podnosi zahtjev za homologaciju predmetnog pojedinačnog vozila.~~

~~Podnositelj zahtjeva doprema vozilo tehničkom servisu na pregled.~~

~~Podnositelj zahtjeva iz stava 1. ovog članka može biti svaka pravna ili fizička osoba.~~

~~Članak 3.~~

~~Uz zahtjev iz članka 2. ovog naputka podnositelj zahtjeva prilaže original dokaza proizvođača o usklađenosti vozila, opreme i dijelova vozila sa propisanim uvjetima potvrdu proizvođača.~~

~~Potvrdu proizvođača iz stavka 1. ovog članka može izdati i proizvođačev ovlaštenu zastupnik u Bosni i Hercegovini, a ukoliko u Bosni i Hercegovini nema ovlaštenog zastupnika istu može izdati i proizvođačev ovlaštenu zastupnik iz inozemstva. Dokaz iz stavka 1. ovog članka samo za određene marke vozila može izdati i pravna osoba iz Bosne i Hercegovine ili inozemstva sa kojim tijelo za homologaciju sklopi ugovor.~~

~~Obrazac potvrde proizvođača koju izdaje proizvođač ili ovlaštenu zastupnik proizvođača dan je u Prilogu 2. ovog naputka i čini njegov sastavni dio.~~

~~Umjesto dokaza proizvođača iz stavka 1. ovog članka podnositelj zahtjeva može priložiti izjavu o usklađenosti ("COC dokument-Certificate of Conformity") koja se izdaje za sva vozila za koja je provedena jedinstvena europska homologacija tipa vozila („WVTA-Whole Vehicle Type Approval"). Podaci u~~

~~„COC dokumentu" moraju, preko tijela za homologaciju, biti provjereni od strane ovlaštenog zastupnika proizvođača u Bosni i Hercegovini, a ako u Bosni i Hercegovini nema ovlaštenog zastupnika onda u inozemstvu ili na drugi način kako to utvrdi tijelo za homologaciju.~~

~~Uz zahtjev iz članka 2. ovog naputka dostavlja se i:~~

- ~~- prometna dozvola (za rabljena vozila), i/ili~~
- ~~- kupoprodajni ugovor, i/ili~~
- ~~- račun, i/ili~~
- ~~- jedinstvena carinska isprava;~~
- ~~- potrebni proizvođačevi tehnički podaci o vozilu (npr. odobrenje tipa, tehnički opis vozila i sl.) i~~
- ~~- dokaz o plaćenim naknadama za provođenje postupka homologacije.~~

~~Članak 4.~~

~~Tehnički servis obavlja pregled vozila i dostavljene dokumentacije iz članka 2. i 3. ovog naputka, utvrđuje zadovoljava li vozilo uvjete propisane homologacijskim propisima u Bosni i Hercegovini te tijelo za homologaciju dostavlja tehnički izvještaj o stručnom pregledu pojedinačnog vozila i zadovoljavanju/nezadovoljavanju propisanih uvjeta, na obrascu koji je dan u Prilogu 3. ovog naputka i čini njegov sastavni dio.~~

~~Pregled iz stavka 1. ovog članka se, u pravilu, obavlja u objektu tehničkog servisa. Ukoliko vozilo nije moguće dopremiti u tehnički servis moguće je, na zahtjev stranke, pregled vozila obaviti i na drugoj lokaciji.~~

~~Na temelju izvještaja iz stavka 1. ovog članka, a u slučaju ispunjavanja uvjeta iz Pravilnika i drugih propisa iz oblasti homologacije pojedinačnog vozila, tijelo za homologaciju putem tehničkog servisa izdaje potvrdu o usklađenosti pojedinačnog vozila, na obrascu koji je dan u Prilogu 4. ovog naputka i čini njegov sastavni dio. Obrazac potvrde o usklađenosti je serijski numeriran i izrađen sa odgovarajućim zaštitama.~~

~~Tijelo za homologaciju podatke o izdanim potvrdama o usklađenosti pojedinačnog vozila mjesečno dostavlja Ministarstvu.~~

~~Potvrda o usklađenosti pojedinačnog vozila se predočava pri tehničkom pregledu vozila prije prvog registriranja vozila u Bosni i Hercegovini.~~

~~Članak 5.~~

~~Ako se pregledom iz stavka 1. članka 4. ustanovi da vozilo ne zadovoljava odredbe Pravilnika i/ili drugih propisa iz oblasti homologacije pojedinačnog vozila, tijelo za homologaciju može dati rok od 30 kalendarskih dana da se otklone razlozi zbog kojih pojedinačno vozilo ne zadovoljava odredbe spomenutih propisa. Obavijest o tome dostavlja se carinskoj ispostavi na obrascu kao u Prilogu 5. ovog naputka. Na zahtjev podnositelj zahtjeva, rok za otklanjanje nedostataka se može produljiti.~~

~~Pregled vozila za koji je ostavljen dodatni rok iz stavka 1. ovog članka mora se obaviti u tehničkom servisu u kome je obavljen prvi pregled.~~

~~Ako se pregledom dokumentacije i vozila iz stavka 1. članka 4. ustanovi da pojedinačno vozilo ne zadovoljava uvjete iz Pravilnika i/ili drugih propisa iz oblasti homologacije pojedinačnog vozila i da su ti nedostaci neotklonjivi, ili se pregledom iz stavka 2. ovog članka ustanovi da pojedinačno vozilo ne zadovoljava uvjete iz Pravilnika i/ili drugih propisa iz oblasti homologacije pojedinačnog vozila, ili podnositelj zahtjeva ne dovede vozilo na pregled u okviru roka iz stavka 1. ovog članka, Ministarstvo donosi rješenje kojim se uskraćuje izdavanje potvrde o usklađenosti.~~

~~U slučaju iz prethodnog stavka, tehnički servis bez odlaganja (istog dana) dostavlja tijelu za homologaciju: uredno popunjen i ovjeren primjerak tehničkog izvještaja o stručnom pregledu pojedinačnog vozila sa priložima izvještaja, te original zahtjeva i priložene dokumentacije (potvrda proizvođača, odnosno „COC dokument“, i dr.). Tijelo za homologaciju u roku od sedam radnih dana od dana prijema dokumentacije od tehničkog servisa istu obrađuje i izrađuje nacrt rješenja kojim se uskraćuje izdavanje potvrde o usklađenosti i isti upućuje Ministarstvu. Ministarstvo u roku od sedam radnih od dana prijema nacrta rješenja donosi rješenje kojim se uskraćuje izdavanje potvrde o usklađenosti.~~

~~Članak 6:~~

~~U slučaju kada u izradi vozila sudjeluje više različitih proizvođača (izrada po fazama), tada se u narednoj fazi izrade može prihvatiti homologacija iz prethodne faze (prva faza je izrada temeljnog, nekompletnog vozila na kojem je predviđena nadgradnja, a nadgradnja na tom vozilu je druga faza izrade). Homologacija po fazama izrade vozila moguća je kao homologacija tipa vozila i/ili homologacija pojedinačnog vozila.~~

~~Članak 7:~~

~~Kontrolu rada tehničkih servisa, uključujući i kontrolu na ispitnim mjestima provodi tijelo za homologaciju, a u cilju održavanja nivoa kvaliteta obavljanja povjerenih poslova i ujednačenog kriterija kontrole i ocjene usklađenosti. Ako se uoče nepravilnosti u radu tehničkih servisa i neispunjavanje propisanih uvjeta, istom se može oduzeti odobrenje za obavljanje poslova u oblasti homologacije. Ako tehnički servis ima više ispitnih mjesta to odobrenje će se oduzeti ispitnim mjestima koja ne zadovoljavaju navedene uvjete.~~

~~III. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE~~

~~Članak 8:~~

~~Ovaj naputak stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.~~

~~Broj 01-02-2-4381-1-D/10~~

~~1. listopada 2010. godine~~

~~Sarajevo~~

~~Ministar~~

~~Mr. sc. Rudo Vidović, v. r.~~

Podnositelj zahtjeva:

Prilog 1.

(ime i prezime / naziv poduzeća)

(adresa/mjesto)

Mjesto i datum: _____

_____ _____ _____ <i>(naziv i adresa ovlaštene organizacije)</i> _____ _____ _____ <i>(naziv i adresa tehničkog servisa)</i>

**ZAHTJEV
ZA HOMOLOGACIJU POJEDINAČNOG VOZILA**

1. Proizvođač i komercijalna oznaka vozila: _____
2. Vrsta vozila i oblik karoserije: _____
3. Broj šasijske (VIN): _____
4. Godina proizvodnje: _____

IZJAVA

Ja _____ *(ime i prezime)* pod punom moralnom, materijalnom i kaznenom odgovornošću izjavljujem da zahtjev za homologaciju pojedinačnog vozila karakteristika kako je naprijed navedeno podnosim prvi put u Bosni i Hercegovini.

Potpis:

(vrsta identifikacijskog dokumenta, broj)

(izdat od strane)

Prilog 2.
(za vozila kategorije L)

(Ime i prezime proizvođača)

Na zahtjev

(Ime i prezime fizičke osobe)

izdaje se

POTVRDA PROIZVOĐAČA

kojom dole potpisani: (naziv pravne osobe)

(ime i prezime fizičke osobe)

POTVRDUJE DA JE VOZILO

Marka (komercijalna oznaka proizvođača)

Tip:

Varijanta (2):

Izvedba (2):

Komercijalni naziv:

Oblik vozila/oblik karoserije:

Kategorija vozila: (prema ECE)

(prema BIS ISO 3833 2003)

(prema Direktivi 97/24/EZ, C1, 7, ako je primjenjivo)

Naziv i adresa proizvođača vozila:

Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača (4):

Identifikacijska oznaka vozila (VIN):

Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji (4):

Namijenjeno za vožnju po desnoj/lijevoj strani:

Broj jedinstvene europske homologacije tipa vozila (ako je primjenjivo):

Napomena.
Ova potvrda proizvođača se izdaje u svrhu homologacije pojedinačnog vozila u Bosni i Hercegovini.
Izdavanjem ove potvrde se ne garantira da će vozilo zadovoljiti propisane zahtjeve pri homologacijskom pregledu pojedinačnog vozila.

(Mjesto)

M.P.

(Datum)

(Potpis)

Napomena su obavezna.

(1) Novost brojana ili alfanumerička oznaka. Ta oznaka može imati najviše 25 znakova za varijantu ili 35 znakova za eventualno vozilo.

(2) Oznaci položaj pomena aljkskih kodova.

C: desna strana vozila

L: lijeva strana vozila

X: horizontalno rasporedjeni (u smjeru od prednje osi vozila do zadnje osi vozila)

Z: rasporedjeni u smjeru od prednje osi vozila

(3) Oznaci položaj pomena aljkskih kodova.

(4) Za vozilo sa nadgrađenim

(5) Oznaci raspored pomena aljkskih kodova.

D: desna strana vozila

L: lijeva strana vozila

P: prednja strana vozila

Z: zadnja strana vozila

C: centar vozila

D: desna strana vozila

L: lijeva strana vozila

Prilog 2.
(za vozila kategorije L)

Mjere na brzinojmeru metričke/anglosaksonske:
 Nivo buke
 u mirovanju: dB(A)
 pri: min
 u vožnji: dB(A)
 Vidljivi zagađivači zraka od motora su kompresijskim paljenjem:
 - korigirana vrijednost koeficijenta apsorpcije: m⁻¹
 Napomena
 Izuzeci:

U TRENUTKU PROIZVODNJE ISPUNJAVALO ZAHTEJE SLIJEDEĆIH
 ECE PRAVILNIKA, ODNOSNO EC/EEC DIREKTIVA:

ECE pravilnik br.	OPIS	ECE pravilnik temeljni/dopuna*	EEC/EC direktiva/pravilnik temeljna dopunjena

Broj osovin:
 Broj kotača:
 Razmak između osovin: mm
 Duljina: mm
 Širina: mm
 Visina: mm
 Masa vozila (s nadgrađnjom) u voznom stanju: kg
 Masa neopterećenog vozila: kg
 Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
 Raspodjela te mase po osovinama:
 1. kg
 2. kg

Najveća tehnički dozvoljena opterećenja osovin:
 1. kg
 2. kg

Najveća masa prikolice:
 (sa kočnicom) kg
 (bez kočnice) kg
 Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
 Oznaka veličine pneumatika:
 osovina 1.
 osovina 2.

Nadgrađnja: da / ne
 Broj i raspored vrata ^{(8) (9)}
 Broj i raspored sjedišta ⁽¹⁰⁾
 Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
 Proizvođač motora:
 Oznaka motora koja je postavljena na motor:
 Broj motora:

Radni postupak ⁽¹¹⁾
 (čvrstoću/vajski /zav. paljenjaka/kompresijsko paljenje /
 čvrstoću / doznaki)
 Broj i položaj cilindara ⁽¹²⁾
 Radna zapremina: cm³

Govor:
 Najveća neto snaga: kW
 pri min⁻¹
 Odnos najveća neto snaga / masa vozila u voznom stanju: kW/kg
 Mjenjač (tip):
 Prijenosni odnosi:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.

Najveća brzina: km/h
 HPV-PP-1, 0, 1

* U slučaju provizura ili diskripcije sa dno ili više stupnjeva promjene, treba navesti stupanj u kome se primjenjuje. Ev. odgovarajući navedi
 Imeve homologacijskih odjeljenja (obavijest o homologaciji)

Prilog 2.
(za vozila kategorije M.)

(Ime izdavača potvrde)

Na zahtjev

(Ime i prezime / naziv)

(Adresa, mijesta)

izdaje se

POTVRDA PROIZVOĐAČA

Kojom dole potpisani: (naziv pravne osobe)

(ime i prezime ovlaštene osobe)

POTVRDUJE DA JE VOZILO

Marka (komercijalna oznaka proizvođača):

Tip:

Varijanta (2):

Izvedba (2):

Komercijalni naziv:

Vrsta vozila/oblik karoserije:

Kategorija vozila: (pre ECE)

Naziv i adresu proizvođača:

Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača (4):

Identifikacijska oznaka vozila (VIN):

Mjesto identifikacijske oznake vozila na sisji (4):

Broj jedinstvene europske homologacije tipa vozila (oblaže primjenjivo):

Napomena.
Ova potvrda proizvođača se izdaje u svrhu homologacije pojedinačnog vozila u Bosni i Hercegovini.
Izdavanjem ove potvrde se ne garantira da će vozilo zadovoljiti propisane zahtjeve pri homologacijskom pregledu pojedinačnog vozila.

(Mjesto)

(Datum)

M.P.

(Podpis i pečat)

(Potpis)

Napomena su obavezne:

(1) Novost brojani ili alfanumerički oznaka. Ta oznaka može imati najviše 75 znakova za varijantu ili 35 znakova za eventualno vozilo.

(2) Oznaci položaj pomena slijedskih kodova:

- C: desna strana vozila
- D: desna strana vozila
- E: centar vozila
- F: lijeva strana vozila
- G: horizontalno raspoređeni (u smjeru od prednje osi) ili vertikalno raspoređeni (u smjeru od zadnje osi) vozila
- H: horizontalno raspoređeni (u smjeru od prednje osi) vozila
- I: vertikalno raspoređeni (u smjeru od prednje osi) vozila
- J: zadnje dijelove (u smjeru od prednje osi)
- K: prednji dijelovi (u smjeru od prednje osi)
- L: ostalo

(3) Brojevi za benzini ili plinasti gorivo u skladu s oblikom i položajem oznake. Vozila mogu upotrebljavati kao gorivo benzini ili plin, ali kod je instalacija za benzini i plinasti gorivo. Vozila mogu upotrebljavati kao gorivo benzini ili plin, ali kod je instalacija za benzini i plinasti gorivo. Vozila mogu upotrebljavati kao gorivo samo plin.

(4) Oznaci rasporedi pomena slijedskih kodova:

- D: desna strana vozila
- E: centar vozila
- F: lijeva strana vozila
- G: desna strana vozila
- H: lijeva strana vozila
- I: prednja strana vozila
- J: zadnja strana vozila
- K: bočni raspored
- L: desna strana vozila
- M: centar vozila
- N: lijeva strana vozila

HPV-PP-M1 0.1

Prilog 2.
(za vozila kategorije M₁)

- 4.
 - 5.
 - 6.
 - HM (R):
 - Prijenosni odnos pogonske osovine:
 - Upravljanje, vrsta pomoći:
 - Kratik opis sustava kočenja:
 - Najveća brzina: km/h
 - Mjere za uređaj za mjerenje brzine metričke/anglosaksonske:
 - Nivo buke
u mirovanju: dB(A)
 - pri: min¹
 - u vožnji: dB(A)
 - Fimsija ispušnih plinova (npr. Euro 4):
 - Dim (korigirana vrijednost koeficijenta apsorpcije, m⁻¹):
 - Napomena:
- Ako je vozilo opremljeno radnom uređajem frekvencija 24 GHz u skladu s Odlukom 2005/50/EZ preporučuje se mora upisati, vozilo opremljeno radnom uređajem frekvencija 24 GHz.

**U TRENUTKU PROIZVODNJE ISPUNJAVALO ZAHTEJE SLIJEDEĆI
ECE PRAVILNIKA, ODNOSNO EC/EEC DIREKTIVA:**

ECE pravilnik br.	OPIS	ECE / EC direktiva/pravilnik*	
		temeljni/dopuna	temeljna dopunjena

- Broj osovine:
- Broj kotača:
- Pogonske osovine:
- Razmak između osovine: mm
- Razmak između kotača:
- 1. mm
- 2. mm
- Duljina: mm
- Širina: mm
- Visina: mm
- Zadnji prepus: mm
- Massa vozila s nadgradnjom u voznom stanju: kg
- Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
- Raspodjela te mase po osovinama:
- 1. kg
- 2. kg
- Najveća tehnički dozvoljena opterećenja osovine:
- 1. kg
- 2. kg
- Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje krova: kg
- Najveća masa prikolice:
- (sa kočnicom) kg
- (bez kočnice) kg
- Najveća masa skupa vozila: kg
- Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
- Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
- Broj i raspored vrata ^(b):
- Broj i raspored sjedišta ^(b):
- Pneumatici i kotači:
- osovina 1.
- osovina 2.
- Proizvođač motora:
- Oznaka motora koja je postavljena na motor:
- Radni postupak:
- Izravno ubrzigavanje: da/ne
- Broj i položaj cilindara (tip):
- Radni zapreminai: cm³
- Govio:
- Najveća neto snaga: kW
- pri: min⁻¹
- Spojnica (tip):
- Mjenjač (tip):
- Prijenosni odnosi:
- 1.
- 2.
- 3.

* U slučaju pravilnika i/ili direktive sa dva ili više stupnjeva primjene, treba u testu stupnja u kome je primjenjena. Pri neopisanim (avstrijske homologacijske odobrenja (obavijest o homologaciji))

Prilog 2
(za vozila kategorija M₁ i M₂)

(loko željeznički promet)

Na zahtjev

(ime i prezime / naziv)

izdaje se

(adresa, mjesto)

POTVRDA PROIZVOĐAČA

Kojom dolje potpisani: (naziv pravne osobe)

(ime i prezime ovlaštene osobe)

POTVRDUJE DA JE VOZILO

Marka (komercijalna oznaka proizvođača) Y

Tip:

Varijanta (2):

Izvedba (2):

Komercijalni naziv:

Vrsta vozila/oblik karoserije:

Kategorija vozila: (po EC/E)2003)

Naziv i adresu proizvođača vozila:

Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača (1):

Identifikacijska oznaka vozila (VIN):

Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji (1):

Broj jedinstvene europske homologacije tipa vozila (oblika je priložen).

Napomena:
Ova potvrda proizvođača se izdaje u svrhu homologacije pojedinačnog vozila u Bosni i Hercegovini.
Izdavanjem ove potvrde se ne garantira da će vozilo zadovoljiti propisane zahtjeve pri homologacijskom pregledu pojedinačnog vozila.

.....
(Datum)

M.P.

.....
(Potpis)

Napomena su obješajanjana

- (1) Neoprethno presvjetli.
- (2) Noveati brojama ili skromno-brojanu oznaku. Ta oznaka može imati najviše 25 znakova za vozilama za vučijama ili 35 znakova za ievolnim vozila.
- (3) Oznaci položaji pomena aljetečkih kodovi.

D: desna strana vozila

C: centar vozila

L: lijeva strana vozila

X: horizontalno postavljanje (u rami od srednje poduzne ose vozila)

Y: horizontalno postavljanje (u rami od srednje poduzne ose vozila)

Z: naspramje (u rami od podloge)

- (4) Potvrda za benzini ili plinski gorivo u slučaju kad vozilo može upotrebljavati kao gorivo benzini ili plini. Vozila mogu upotrebljavati kao gorivo benzini ili plini, ali kad je instalirani za benzini ugrađeni sarni za uporabu u mađi ili sarni za polikarban i kod spremnik benzini ne može jamiti više od 15 litara benzina. Kod ispitivanja se smatraju vozilama koja mogu upotrebljavati kao gorivo samo plini.
- (5) Oznaci rasporedi poticeti aljetečkih kodova.

D: desna strana vozila

C: centar strana vozila

L: lijeva strana vozila

X: horizontalno postavljanje

Y: horizontalno postavljanje

Z: zadržaj strana vozila

HPV-PP-M2/M3 0-1

Prilog 2.
(za vozila kategorija M₂ i M₃)

Broj i položaji cilindara (impuls / rasponed...)
 Radna zapremina: cm³
 Gorivo:
 Najveća neto snaga: kW
 pri: min⁻¹
 Spojnica (tip):
 Mjenjač (tip):
 Prijenosni odnosi:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
 HN (R):
 Prijenosni odnos pogonske osovine:
 Upravljanje, vrsta pomoći:
 Kratak opis sustava kočenja:
 Tlak u napojnomvodu sustava kočenja prilikom vožnje: bar
 Najveća brzina: km/h
 Mjere za uređaj za mjerenje brzine metričke/anglosaksonske:
 Nivo buke
 u mirovanju: dB(A)
 pri: min⁻¹
 u vožnji: dB(A)
 Emisija ispušnih plinova (ppm, Euro 4)
 Dim (korigirana vrijednost koeficijenta apsorpcije, m⁻¹):
 Napomena:
 Ako je vozilo opremljeno radarskim uređajem frekvencija 24 GHz u skladu sa Dodatkom 2005/30/EZ proizvođač
 svoje mora upisati: vozilo opremljeno radarskim uređajem frekvencija 24 GHz.
 Izuzeci:

U TRENUTKU PROIZVODNJE ISPUNJAVALO ZAHTEJE SLJEDEĆIH
 ECE PRAVILNIKA, ODNOSNO EC/EEC DIREKTIVA:

ECE pravilnik br.	OPIS	ECE pravilnik Osn temeljni/dopuna*		EEC / EC direktiva/pravilnik*	
		temeljni	dopunjena	temeljna	dopunjena

* U slučaju pravilnika i/ili direktiva sa dva ili više stupnjeva primjene, navedi najviši stupanj u kome je primjenjiva. Po mogućnosti navesti
 brojve homologacijskih odobrenja (obavijestio homologaciju).

Broj osovin:
 Broj kotača:
 Pogonske osovine:
 Razmak između osovin: mm
 Razmak između kotača:
 1. mm
 2. mm
 3. mm
 Duljina: mm
 Razmak između prednjeg dijela vozila i centra vučne spojnice: mm
 Širina: mm
 Visina: mm
 Površina tla koju zauzima vozilo: m²
 Zadnji prepus: mm
 Masa vozila s nadgradnjom u voznom stanju:
 Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
 Raspodjela te mase po osovima:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osovine/skupa osovin:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje krova: kg
 Najveća masa prikolice:
 (sa kočnicom) kg
 (bez kočnice) kg
 Najveća masa skupa vozila: kg
 Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
 Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
 Tip nadogradnje:
 Boja vozila (5):
 Broj i raspored vrata (6):
 Broj mjesta za sjedenje (osim vozačevog):
 Pneumatici i kotači:
 osovina 1.
 osovina 2.
 osovina 3.
 Pogonska osovin(a) opremljena(e) zračnim ili
 jednakovrijednim oslanjanjem: da/ne (1)
 Proizvođač motora:
 Oznaka motora koja je postavljena na motor:
 Radni postupak:
 Izravno ubrizgavanje: da/ne

HPV-PP-M2M3 0.1

Prilog 2.
(za vozila kategorije N)

(Ime / adresa proizvođača)

Na zahtjev

(Ime / prezime / naziv)

(Adresa, mjesto)

izdaje se

POTVRDA PROIZVOĐAČA

Kojim dole potpisani: (naziv pravne osobe)
(ime i prezime ovlaštene osobe)

POTVRDIJE DA JE VOZILO

Marka (komercijalna oznaka proizvođača):
 Tip:
 Varijanta ⁽¹⁾:
 Izvedba ⁽²⁾:
 Komercijalni naziv:
 Vrsta vozila oblik karoserije:
 Kategorija vozila: (pre ECE)
 (pre E43 ISO 3833 2003)
 Naziv i adresa proizvođača:
 Mjesto i način postavljanja pločica proizvođača ⁽³⁾:
 Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
 Mjesto identifikacijske oznake vozila na saslji ⁽⁴⁾:
 Broj jedinственe evropske homologacije tipa vozila (ako je primjenjivo):

**U TRENUTKU PROIZVODNJE ISPUNJAVALO ZAHTJEVE SLIJEDEĆIH
ECE PRAVILNIKA, ODNOSNO EC/ECE DIREKTIVA:**

ECE pravilnik br.	OPIS	ECE pravilnik temeljni dopuna*		EEC/EC direktiva pravilnik* temeljna dopunjena	

Napomena:
Ova potvrda proizvođača se izdaje u svrhu homologacije pojedinačnog vozila u Bosni i Hercegovini. Izdavanje ove potvrde se ne garantira da će vozilo zadovoljavati propisane zahtjeve pri homologacijskom pregledu pojedinačnog vozila.

.....
 (Mjesto) (Datum)
 M.P.

 (Podstyp i potpis)

Napomena su obuhvaćene:
⁽¹⁾ Novosti tipovima ili sklopno-krupnim oznaka. To oznaka može imati najviše 25 znakova za varijantu ili 35 znakova za izvedbu vozila, s tim da se temeljna boja (temeljne boje) prema sljedećem bjeđa, žuta, narandžasta, crvena, purpurno/plavkasta, plava, zelena, siva, srebna ili crna.
⁽²⁾ Oznaka položaja pomoću sljedećih kodova:
 D: desna strana vozila
 L: lijeva strana vozila
 S: horizontalno nastojanje (u smjeru od prednje osovine (za „ako je ispred prednje osovine)
 Y: horizontalno nastojanje (u smjeru od zadnje osovine)
 Z: nastojanje (u smjeru od podloge
 (uv): dijelovi (rebra) da budu odložen ili atovani da se se pristupač iz oznaka
⁽³⁾ Pločice za benzini ili plinski gorivo u slučaju kad vozilo može upotrebljavati kao gorivo benzini ili plini. Vozila mogu upotrebljavati kao gorivo benzini ili plini, ali kad je instalirana za izvanjski sistem za upotrebu u modi ili same za poboljšanje i kad spremnik benzina ne može primiti više od 15 litara benzina, kod kopiranja se smatraju vozilima koja mogu upotrebljavati kao gorivo samo plin.
⁽⁴⁾ Oznaki raspored pomoću sljedećih kodova:
 L: lijeva strana vozila
 R: desna strana vozila
 Z: zadnja strana vozila
⁽⁵⁾ Oznaki položaja pomoću sljedećih kodova:
 L: lijeva strana vozila
 D: desna strana vozila
 C: centar vozila
 L: lijeva strana vozila

* U slučaju pravilnika i/ili direktive se dva ili više sklopova primjenjuju, treba navesti sklopovi u kojima je primjenjivo. (U zagradama u tabeli) brojeve homologacijskih odobrenja (obavijest o homologaciji)
 HPV-PP-N 0.1

Prilog 2.
(za vozila kategorije N)

osovina 4	.....
Pegonska osovin(a) (opremljena) zračnim ili jednakovrijednim oslanjanjem: da/ne	.....
Prozvodjač motora:	.....
Oznaka motora koju je postavljena na motor:	.....
Radni postupak:	.....
Eravno ubrzavanje: da/ne	.....
Broj i položaj cilindara (cilindri): <i>(cilindri: V=stepeničasti)</i>	.....
Radna zapremina: cm ³	.....
Gorivo:	.....
Najveća neto snaga: kW	.....
	pri: min ⁻¹
Spojnica (tip):	.....
Mjenjač (tip):	.....
Prijenosni odnosi:	.....
1. ....	.....
2. ....	.....
3. ....	.....
4. ....	.....
5. ....	.....
6. ....	.....
HN (R):	.....
Prijenosni odnos pegonske osovine:	.....
Upravljanje, vrsta pomoći:	.....
Kratki opis sastava kočnice:	.....
Tlak u napojnom vođu sastava kočnica priključnog vozila: bar	.....
Najveća brzina: km/h	.....
Mjere za uređaj za mjerenje brzine: metricke/anglosaksonske	.....
Nivo buke	.....
u mirovanju: dB(A)	.....
pri: min ⁻¹ .....	.....
u vožnji: dB(A)	.....
Emisija ispušnih plinova <i>(pre: Euro 4)</i>	.....
Dim (Korigirana vrijednost koeficijenta apsorpcije, m ⁻³):	.....
Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcijskim zahtjevima	.....
za prijevoz opasnih materija: da/klasa (klase):...../ ne ⁽¹⁾
Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcijskim zahtjevima	.....
za prijevoz određanih životinja: da/klasa (klase):...../ ne ⁽¹⁾
Napomena:	.....
Ako je vozilo opremljeno mlašinim uređajem brzlog donosa 24 GHz u skladu sa Odlukom 2005/50/EZ, paragraf 6	.....
vođe mora upisati vozilo opremljeno mlašinim uređajem brzlog donosa 24 GHz	.....
Zauzet:	.....

Broj osovine:	.....
Broj kotača:	.....
Pegonske osovine:	.....
Razmak između osovine:	.....
1. mm	.....
2. mm	.....
3. mm	.....
Udaljenost centra sjedala <i>(najveća i najmanja vrijednost kod namještavog sjedala): mm</i>	.....
Razmak između kotača:	.....
1. mm	.....
2. mm	.....
3. mm	.....
4. mm	.....
Duljina: mm	.....
Razmak između prednjeg dijela vozila i centra vučne spojnice: mm	.....
Duljina tovarnog prostora: mm	.....
Širina: mm	.....
Visina: mm	.....
Površina tla koju zauzima vozilo <i>(samo NZ i NE): m²</i>	.....
Zadnji prepus: mm	.....
Masa vozila sa nadgradnjom u voznom stanju: kg	.....
Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg	.....
Raspodjela te mase po osovinama:	.....
1. kg	.....
2. kg	.....
3. kg	.....
4. kg	.....
Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osovine skupa osovine:	.....
1. kg	.....
2. kg	.....
3. kg	.....
4. kg	.....
Položaj osovine(a) koja(e) se može (mogu) uvući ili rastaviti:	.....
Najveća tehnički dozvoljena masa koju može vući motorno vozilo u slučaju:	.....
prikolice s ručom: kg	.....
poluprikolice: kg	.....
prikolice sa centralnom osovinom: kg	.....
Najveća tehnički dozvoljena masa priključnog vozila:	.....
(sa kočnicom) kg	.....
(bez kočnice) kg	.....
Najveća tehnički dozvoljena masa skupa vozila: kg	.....
Najveće tehnički dozvoljeno uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg	.....
Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:	.....
Tip nadgradnje:	.....
Boja vozila <i>(samo NZ)</i>:	.....
Kapacitet spremnika <i>(samo za vozila kategorije M³)</i>	.....
Najveći podizni moment dizalice: kNm	.....
Broj i raspored vrata ⁽⁶⁾ :
Broj i položaj sjedišta ⁽⁶⁾ :
Pneumatice i kotači:	.....
osovina 1	.....
osovina 2	.....
osovina 3	.....

HPV-PP-N 0,1

Prilog 2.
(za vozila kategorije O)

(Ime i prezime izdavalca)

Na zahtjev
(Ime i prezime / naziv)
(Adresa prijavitelja)

izdaje se

POTVRDA PROIZVOĐAČA

kojom dole potpisani: (ime i prezime izdavalca)
(ime i prezime izdavalca)

POTVRDUJE DA JE VOZILO

Marka (komercijalna oznaka proizvođača)
Tip:
Varijanta (2)
Izvedba (3)
Komercijalni naziv
Vrsta vozila/oblik karoserije:
Kategorija vozila: (po ECJ)
(po BIS ISO 3833:2008)
Naziv i adresa proizvođača
Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača (4)
Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji (4)
Broj jedinstvene europske homologacije tipa vozila (nada se primjenjuje):

Napomena za objašnjenja:

- (1) Nepotpuno presvetao.
- (2) Navesti brojano ili slovo-kopijanu oznaku. Ta oznaka može imati najveće 25 znakova za varijantu, ili 35 znakova za razredni vozila.
- (3) Oznaku položiti pomoću aljdedskih kodova:
 - D: desna strana vozila
 - L: lijeva strana vozila
 - S: strana za sjedalo (0: niti od navedenih osoba (na ...-dici je signal prazne osovine)
 - Z: korozivno zaštitno (0: niti od navedenih osoba vozila)
 - Z: nastojanje (0: niti od navedenih)
 - (00): aljdedovi treba da budu uključeni ili otvoreni da li se primjenjuje oznaka

Prilog 2.
(za vozila kategorije O)

Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnih materija: da/klasa (klase) / ne ⁽¹⁾
 Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz određenih životinja: da/klasa (klase) / ne ⁽¹⁾

Napomena:
 Ako je vozilo opremljeno radarskim uređajem frekvencija 24 GHz u skladu sa Odlukom Zbora BiH, proizvođač ovdje mora upisati: vozilo opremljeno radarskim uređajem frekvencija 24 GHz
Izuzeci:

**U TRENUTKU PROIZVODNJE ISPUJNIAVALO ZAHTEJE SLJEDEĆIHI
 ECE PRAVILNIKA, ODNOSNO EC/EEC DIREKTIVA:**

ECE pravilnik br.	OPIS	ECE pravilnik temeljni/dopuni	EEC / EC direktiva/pravilnik*	
			temeljna	dopunjena

Napomena:
 Ova potvrda proizvođača se izdaje u svrhu homologacije pojedinačnog vozila u Bosni i Hercegovini.
 Izdavanjem ove potvrde se ne garantira da će vozilo zadovoljiti propisane zahtjeve pri homologacijskom pregledu pojedinačnog vozila.

..... (Ime)
 (Prezime)
 M.P.
 (Podpis u mlatku)

* Evropskimda navedbi brojave homologacijskih odobrenja

Broj osovina:
 Broj kotača:
 Razmak između osovina:

1. mm
2. mm
3. mm

Razmak između kotača:

1. mm
2. mm
3. mm

Duljina: mm
 Razmak između centra vučne spojnice i zadnjeg kraja vozila: mm
 Duljina tovarnog prostora: mm
 Širina: mm
 Visina: mm
 Površina tla koju zauzima vozilo (samo za 02, 03 i 04): m²
 Zadnji prepus: mm
 Masa vozila sa nadglednjom u voznom stanju: kg
 Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
 Raspodjela te mase po osovinama

1. kg
 2. kg
 3. kg
- i. u slučaju poluprikolice ili prikolice sa centralnom osovinom, masa na vučnoj spojnici: vučna spojnica: kg
 Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osovine/skupa osovina:
1. kg
 2. kg
 3. kg

i. u slučaju poluprikolice ili prikolice sa centralnom osovinom, masa na vučnoj spojnici: vučna spojnica: kg
 Položaj osovine(a) koja(e) se može (mogu) uvući ili rastretiti:
 Tip nadgradnje:
 Kapacitet spremnika (samo za vozila cisterne) m³
 Oznaka homologacije vučne spojnice:
 Za vučne spojnice klase B, D, E i H: najveća masa vučnog vozila ili skupa vozila (ako je T ≤ 32 000 kg): kg
 Pneumatski i kotači:

- osovina 1.
- osovina 2.
- osovina 3.

Osovina(e) opremljena(e) zračnim ili jednakovrijednim oslanjanjem: da/ne ⁽¹⁾
 Upravljanje, vrsta pomoći:
 Kratak opis sustava kočenja:

Prilog 3.

**PRILOG TEHNIČKOM IZVJEŠTAJU
O STRUČNOM PREGLEDU POJEDINAČNOG VOZILA**
BR.

PRVI PREGLED PONOVLJENI PREGLED

Početak pregleda: _____ Kraj pregleda: _____

POTVRDA PROIZVOĐAČA/COC:

PO IZVORNOSTI: DA / NE PO SADRŽAJU: DA / NE

ECE	OPIS	Kategorija	ECE	OPIS	Kategorija

Pregledom su konstatirani nedostaci kako slijedi:

1.
2.

..... M.P.
 (mjesto) godine (datum) (ime i prezime ovlaštenog ispitivača) (podpis)

Prilog 2.

.....

 (naziv i adresa)

Na temelju Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08), a po nalogu i ovlaštenju Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, i na osnovu zahtjeva

(naziv i adresa podnositelja zahtjeva)

izdajemo

**TEHNIČKI IZVJEŠTAJ
 O STRUČNOM PREGLEDU TIPRA VOZILA
 BR.
 (za dobijanje homologacije tipa vozila)**

.....
 (marka i tip vozila)
 koje je serijski proizvedeno/uvezeno * i namijenjeno za uporabu u Bosni i Hercegovini.

Komercijalni naziv vozila:
 Oblik karoserije:
 Klasifikacija vozila: (po ECE) (po BAS ISO 3833: 2003)

Vozilo uzorak
 (tip, varijanta, izvedba)
 sa brojem šasije (VIN) je pregledano dana
 godine.

Nalaz na temelju pregleda priložene tehničke dokumentacije i vozila uzorka dan je u prilogu ovog izvještaja. Konstatiramo da je ovo vozilo usklađeno / neusklađeno* sa zahtjevima homologacijskih propisa koji su na snazi u Bosni i Hercegovini za homologaciju tipa vozila.

U okviru pregledanog tipa vozila su slijedeće varijante i izvedbe na koje se ovaj izvještaj, također, odnosi:

.....

Potpis ovlaštene osobe

M.P.

..... godine

(mjesto) (datum)

* Nepotrebno presertati

Dostavljeno : - Ministarstvu komunikacija i prometa,
 - Arhiva (sa priložima)

Prilog 4.
(za vozila kategorije L)

(Isto organizacije, za obavljanje administrativnih poslova)

Na temelju članka 12. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i prometa BiH, a nakon pregleda vozila i raspoložive dokumentacije od strane

(naziv vjetrobranskog stakla)

(adresa, mjesto)

izdaje se

**POTVRDA O USKLADENOSTI
POJEDINACNOG VOZILA**
br.

VOZILO:

Marka (komercijalna oznaka proizvođača):
Tip:
Varijanta ⁽²⁾:
Izvedba ⁽³⁾:
Komercijalni naziv:
Oblik vozila/oblik karoserije:
Kategorija vozila: *(prema ECE)*
(prema BIS ISO 3833:2003)
(prema Direktivi 97/24/EZ, Ch. 7, ako je primjenjivo)
Naziv i adresa proizvođača vozila:
Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača ⁽⁴⁾:
Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji ⁽⁴⁾:
Namijenjeno za vožnju po desnoj/lijevoj strani:
Broj jedinstvene europske homologacije *(ako je primjenjiva i raspoloživa)*:

U CIJELOSTI ISPUNJAVA TEHNIČKE ZAHTEJE U OBLASTI HOMOLOGACIJE
POJEDINACNOG VOZILA KOJI SU NA SNAZI U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN
IZDAVANJA OVE POTVRDE.

.....
(Mjesto)

MP

.....
(Datum)

.....
(Mjesto izdavanja)

Napomena sa objašnjenjima:

(1) Novost prvotno ili obnovitljivo vozilo. Ta oznaka može imati najviše 25 znakova za varijantu ili 35 znakova za razvidno vozilo.

(2) Ako postoje posebni proizvođački oznaki: potkoži, pomoćni pomoćni sljedbeni kodovi.

(3) Desna strana vozila

C: centar vozila

L: lijeva strana vozila

X: horizontalno raspolažanje (u smjeru od prednje osovine (sa „...“), ako je opred. prednje osovine)

Y: vertikalno raspolažanje (u smjeru od prednje osovine (sa „...“), ako je opred. prednje osovine)

Z: raspolažanje (u smjeru od prednje osovine (sa „...“), ako je opred. prednje osovine)

(4) Oznaka se odnosi na dio koji treba da bude uključena ili obje strane da bi se postigla oznaka

(5) Za vozilo sa nadgradnjom

(6) Oznaki raspoloživi pomoću sljedećih kodova

D: desna strana vozila

L: lijeva strana vozila

P: prednja strana vozila

Z: zadnja strana vozila

(7) Oznaki raspoloživi pomoću sljedećih kodova

D: desna strana vozila

C: centar vozila

L: lijeva strana vozila

(8) Broj tehničke direktive/ECE, pravilnika i posebnijih amandmana primjenjivog u vrijeme homologacije. U slučaju neovlaštenja uobičajenih direktiva sa dva ili više sličjivih primjena, treba navesti stupanj u kome je primjenjiva.

Prilog 4.
(za vozila kategorije L)

Mjera na brzinojmeru metričke/anglosaksonske:
 Nivo buke ⁽¹⁾
 u mirovanju: dB(A)
 pri: min¹
 u vožnji: dB(A)
 [emisija ispušnih plinova ⁽¹⁾]
 [emisija zagadivači zraka od motora sa kompresijskim paljenjem:
 - korigirana vrijednost koeficijenta apsorpcije: m⁻¹
 Napomena:
 Izuzaci:

Broj osovin:
 Broj kotača:
 Razmak između osovin: mm
 Duljina: mm
 Širina: mm
 Visina: mm
 Masa vozila (s nadgradnjom) u voznom stanju: kg
 Masa neopterećenog vozila: kg
 Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
 Raspodjela te mase po osovinama:
 1. kg
 2. kg
 Najveća tehnički dozvoljena opterećenja osovin:
 1. kg
 2. kg
 Najveća masa prikolice:
 (sa kočnicom) kg
 (bez kočnice) kg
 Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
 Oznaka veličine pneumatika:
 osovina 1.
 osovina 2.
 Nadgradnja: da / ne
 Broj i raspored vrata ^{(8) (9)}
 Broj i raspored sjedišta ⁽¹⁰⁾
 Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
 Proizvođač motora:
 Oznaka motora koja je postavljena na motor
 Broj motora:
 Radni postupak ^{(11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)}
 Broj i položaj cilindara ^{(11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)}
 Radna zapremina: cm³
 Gorivo:
 Najveća neto snaga: kW
 pri min¹
 Odnos najveća neto snaga / masa vozila u voznom stanju: kW/kg
 Mjenjač (tip):
 Prijenosni odnosi:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.

Najveća brzina: km/h
 HPV-POI 0.1

Prilog 4.
(za vozila kategorije M.)

(kako je primjenjivo za obilježja u administrativnim podacima)

Na temelju članka 12. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i transporta BiH, a nakon pregleda vozila i raspoložive dokumentacije od strane

(naziv tehničkog servisa)

(adresa, mjesto)

izdaje se

POTVRDA O USKLADENOSTI POJEDINAČNOG VOZILA

br.

VOZILA:

Marka (komercijalna oznaka proizvođača)

Tip:

Varijanta ⁽¹⁾:

Izvedba ⁽²⁾:

Komercijalni naziv:

Vrsta vozila/oblik karoserije:

Kategorija vozila: *pre. RCEU*

Naziv i adresa proizvođača:

Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača ⁽³⁾:

Identifikacijska oznaka vozila (VIN):

Mjesto identifikacijske oznake vozila na sisiji ⁽⁴⁾:

Broj jedinstvene europske homologacije *(ako je primjenjivo i raspoloživo)*:

U CJELOSTI ISPUNJAVA TEHNIČKE ZAHTEJE U OBLASTI HOMOLOGACIJE POJEDINAČNOG VOZILA KOJI SU NA SNAZI U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN IZDAVANJA OVE POTVRDE.

..... (Mjesto) (Datum)

..... (Podscip ili potpis) M.P.

..... (potpis)

Napomena sa objašnjenjima:

(1) Novost brojurni ili alvno-brojurni oznaka. Ta oznaka može imati najviše 25 znakova za varijantu ili 35 znakova za tipičnu vozila.

(2) Novost samo izvedba bez (dodatne) boje i/ili dodatnih dijelova, boja, završetka, crvena, narančasta, crvena, narančasta, plava, zelena, siva, srebrna ili crna.

(3) Ako postoje podaci proizvođača, označiti položaj pomoću sljedećih kodova:
D: desna strana vozila
C: centar vozila
L: lijeva strana vozila

(4) Ako postoje podaci proizvođača, označiti položaj pomoću sljedećih kodova:
X: horizontalno naslovljeno (u smjeru od prednje osovine)
Y: horizontalno naslovljeno (u smjeru od stražnje osovine)
Z: naslovljeno (u smjeru od podloge)

(5) Pomoću za korizni ili plinski gorivo u slučaju kad vozilo može upotrebljavati kao gorivo benzina ili plina. Vozila mogu upotrebljavati kao gorivo benzina ili plina, ali kad je instalirana za benzinsko gorivo za upotrebu u mreži ili samo za polukorizni i/ili plinski gorivo može primati više od 15 litara benzina, kod upotrebe se smatraju vozilima koja mogu upotrebljavati kao gorivo samo plin.

(6) Označiti raspored pomoću sljedećih kodova:
D: desna strana vozila
C: centar vozila
L: lijeva strana vozila

(7) Označiti položaj pomoću sljedećih kodova:
P: prednja strana vozila
Z: zadnja strana vozila
F: boja (rele)
D: desna strana vozila
C: centar vozila
L: lijeva strana vozila

(8) Broj (broj) dodatne ECE preovlađivača i posljednjeg arabaniziranih praprijetovog u vrijeme homologacije. U slučaju ponovljena biti dinstavje sa dva ili više stupnjeva primjene, treba navesti stupanj u kome je primijenjena

HPV-FO:MI 0.1

Prilog 4
(za vozila kategorije M₁)

3.
4.
5.
6.
HN (R)
Prijenosni odnos pogonske osovine:
Upravljanje, vrsta pomoći:
Kratak opis sustava kočenja:
Najveća brzina: km/h
Mjere za uređaj za mjerenje brzine metričke/anglosaksonske :
Nivo buke ⁽¹⁾
u mirovanju: dB(A)
pri: min¹
u vožnji: dB(A)
Emisija ispušnih plinova ⁽¹⁾
Dim (korigirana vrijednost koeficijenta apsorpcije, m³)
Napomena :
Izuzeci:

Broj osovine:
Broj kotača:
Pogonske osovine:
Razmak između osovine: mm
Razmak između kotača:
1. mm
2. mm
Duljina: mm
Širina: mm
Visina: mm
Zadnji prepus: mm
Masa vozila s nadgradnjom u voznom stanju: kg
Najveća tehnički dozvoljena masa: kg
Raspodjela te mase po osovinama:
1. kg
2. kg
Najveća tehnički dozvoljena opterećenja osovine:
1. kg
2. kg
Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje krova: kg
Najveća masa prikolice:
(sa kočnicom) kg
(bez kočnice) kg
Najveća masa skupa vozila: kg
Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
Boja vozila ⁽³⁾:
Broj i raspored vrata ⁽⁶⁾:
Broj i raspored sjedišta ⁽¹⁰⁾:
Pneumatski i kotači:
osovina 1.
osovina 2.
Proizvođač motora:
Oznaka motora koja je postavljena na motor:
Radni postupak:
Izravno ubrzavanje: da/ne
Broj i položaj cilindara (tip/oblik, raspored...):
Radna zapremina: cm³
Govor:
Najveća neto snaga: kW
pri: min¹
Spojnica (tip):
Mjenjač (tip):
Prijenosni odnosi:
1.
2.
HPV-FCMI 0.1

Prilog 4.
(za vozila kategorija M₁ i M₂)

(Isto organizacije, za obavljanje administrativnih poslova)

Na temelju članka 12. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i prometa BiH, a nakon pregleda vozila i raspoložive dokumentacije od strane

.....
(naziv vijećnog servisa)
.....
(naziv vijećnog servisa)

izdaje se:

POTVRDA O USKLADENOSTI POJEDINAČNOG VOZILA

br.

VOZILO:

Marka (komercijalna oznaka proizvođača):
Tip:
Varijanta ⁽¹⁾:
Izvedba ⁽²⁾:
Komercijalni naziv:
Vrsta vozila/oblik karoserije:
Kategorija vozila: (pre ECE)
(pre ECE)
(pre ECE)
Naziv i adresa proizvođača vozila:
Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača ⁽³⁾:
Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji ⁽⁴⁾:
Broj jedinstvene europske homologacije (ako je primjenjiva i raspoloživa):

U CIJELOSTI ISPUNJAVA TEHNIČKE ZAHTEVE U OBLASTI HOMOLOGACIJE
POJEDINAČNOG VOZILA KOJI SU NA SNAZI U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN
IZDAVANJA OVE POTVRDE.

.....
(Mjesto)
.....
(Datum)
.....
(Potpis)
.....
MP.
.....
(Potpis iz nadležnosti)

Napomena su obavezna:

- (1) Nepotrebne preslice.
- (2) Noveći brojovi ili slovo-brojovi oznake (a oznaka može imati najveće 25 znakova za varijantu ili 35 znakova za izvedbu vozila).
- (3) Noveći samo temeljni boji (temeljne boje) prema sljedećem: bijela, žuta, narandžasta, crvena, purpurna/ljubičasta, plava, zelena, siva, srebrna ili crna.
- (4) Ako postoje podaci proizvođača označi položaj pomoću sličiceh kodova:

- D - desna strana vozila
- L - lijeva strana vozila
- x - horizontalno raspoređene (u nizu) od prednje osovine (na „x“), ako je (srednja) prednje osovine)
- y - horizontalno raspoređene (u nizu) od zadnje osovine
- z - raspoređene (u nizu) od podloge
- (100) - dijelovi treba da budu uključeni ili izostaviti da li se pripisuje oznaci

(*) Oznaci raspoređene pomoću sljedećih kodova:

- D - desna strana vozila
- L - lijeva strana vozila
- Z - prednja strana vozila
- X - horizontalno raspoređene

Prilog 4.
(za vozila kategorija M₂ i M₃)

Broj i položaj cilindara (impuls/iznosovine):
 Radna zapremina: cm³
 Gorivo:
 Najveća neto snaga: kW
 pri: min⁻¹
 Spojnica (tip):
 Mjenjač (tip):
 Prijenosni odnosi:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
 EN (R):
 Prijenosni odnos pogonske osovine:
 Upravljanje, vrsta pomoći:
 Kratak opis sustava kočenja:
 Tlak u napojnomvodu sustava kočenja prključnog vozila: bar
 Najveća brzina: km/h
 Mjere za uređaj za mjerenje brzine metričke/inglosaksonske:
 Nivo buke ⁽¹⁾
 u mirovanju: dB(A)
 pri: min⁻¹
 u vožnji: dB(A)
 u vožnji: dB(A)
 Emisija ispušnih plinova ⁽¹⁾
 Dim (korigirana vrijednost koeficijenta apsorpcije, m⁻¹):
 Napomena:
 Izuzeci:

Broj osovine:
 Broj kotača:
 Pogonske osovine:
 Razmak između osovine: mm
 Razmak između kotača:
 1. mm
 2. mm
 3. mm
 Duljina: mm
 Razmak između prednjeg dijela vozila i centra vučne spojnice: mm
 Sirina: mm
 Visina: mm
 Površina tla koju zauzima vozilo: m²
 Zadnji prepus: mm
 Masa vozila s nadgradnjom u voznom stanju:
 Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
 Raspodjela te mase po osovinama:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osovine/skupa osovine:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje krova: kg
 Najveća masa prikolice:
 (sa kočnicom) kg
 (bez kočnice) kg
 Najveća masa skupa vozila: kg
 Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg
 Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
 Tip nadogradnje:
 Boja vozila ⁽³⁾
 Broj i raspored vrata ⁽⁶⁾
 Broj mjesta za sjedenje (osim vozačevog):
 Pneumatici i kotači:
 osovina 1.
 osovina 2.
 osovina 3.
 Pogonska osovin(a)e opremljena(e) zračnim ili
 jednakovrijednim oslanjanjem: da/ne ⁽¹⁾
 Proizvođač motora:
 Oznaka motora koja je postavljena na motor:
 Radni postupak:
 Izravno ubrizgavanje: da/ne
 HPV-PO/M2M3 0.1

Prilog 4.
(za vozila kategorije N)

(Navedi organizaciju za obavljanje administrativne poslove)

Na temelju članka 12. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i prometa BiH, a nakon pregleda vozila i raspoložive dokumentacije od strane

(navedi adrese i naziv)

(adresa i naziv)

izdaje se

POTVRDA O USKLADENOSTI POJEDINAČNOG VOZILA

br.

VOZILO:

Marka (komercijalna oznaka proizvođača):
Tip:
Varijanta ⁽²⁾:
Ervedba ⁽²⁾:
Komercijalni naziv:
Vrsta vozila (oblik karoserije):
Kategorija vozila: (pre ECE)
(pre EAS ISO 5833:2003)
Naziv i adresa proizvođača:
Mjesto i način postavljanja pločica proizvođača ⁽³⁾:
Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji ⁽⁴⁾:
Broj jedinstvene europske homologacije (ako je primjenjiva i raspoloživa):

U CJELOSTI ISPUNJAVA TEHNIČKE ZAHTEJE U OBLASTI HOMOLOGACIJE
POJEDINAČNOG VOZILA KOJI SU NA SNAZI U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN
IZDAVANJA OVE POTVRDE.

(Potpis)

(Datum)

M.P.

(Potpis izdavaoca)

Napomena se odnose na:

(1) Novosti bezglatu ili alomno-brojdani oznaka. Ta oznaka može imati najviše 23 znakova za varijantu ili 35 znakova za razredni vozila oznaka ili crta.
(2) Novost samo temeljna boja (temeljne boje) prema sljedećim: bijela, žuta, narandžasta, crvena, porporno/bordeasa, plava, zelena, siva.
(3) Ako postoji podaci proizvođača, označiti položaj pomoću sljedećih kodova:
D: desna strana vozila
C: centar vozila
L: lijeva strana vozila
X: horizontalno nastojanje (u nizu od prednje osovine (sa „-“), ako je ispred prednje osovine)
Y: horizontalno nastojanje (u nizu od zadnje osovine)
Z: nastojanje (u nizu od podloge)
(4) (10): dijelovi treba da budu odvojeni ili otvoreni da bi se priklopilo oznaci

(5) Pomoći za benzini ili plinski gorivo u obliku kod vozila može upotrebljavati kao gorivo benzini ili plin. Vozila mogu upotrebljavati kao gorivo benzini ili plin. Za je instalirane za benzini i plinski gorivo za upotrebu u međi ili samo za podizanje i kada spremnik, benzini ili plin, koji se koristi za upotrebu u vozilu, mora biti odvojen od ostalih dijelova vozila. Oznake se smatraju vozilima koja mogu upotrebljavati kao gorivo samo plin.
(6) Oznake nastoje pomoću sljedećih kodova:
D: desna strana vozila
L: lijeva strana vozila
F: prednja strana vozila
Z: zadnja strana vozila

(7) Oznake nastoje pomoću sljedećih kodova:
L: lijeva strana vozila
D: desna strana vozila
C: centar vozila
I: broji reba

(8) Proizvođač mora biti u skladu s posljednjim tehničkim zahtjevima u vrijeme homologacije. U slučaju pravdnika (ili dodatno sa dva ili više stupnjeva promjene, treba navesti stupanj (u slove) je promjena.

Prilog 4.
(za vozila kategorije N)

osovina 4.....
 Pogonska osovin(a) (opremljena) zračnim ili jednakovrijednim oslanjanjem: da/ne.....
 Provođač motora:.....
 Oznaka motora koju je postavljena na motor:.....
 Radni postupak:.....
 Izravno ubrzavanje: da/ne.....
 Broj i položaj cilindara (cilindri, raspored):.....
 Radna zapremina: cm³.....
 Gorivo:.....
 Najveća neto snaga: kW.....
 pri: min⁻¹.....
 Spojnica (tip):.....
 Mjenjač (tip):.....
 Prijetnosni odnosi:
 1.....
 2.....
 3.....
 4.....
 5.....
 6.....
 HN (R):.....
 Prijetnosni odnos pogonske osovine:.....
 Upravljanje, vrsta pomoći:.....
 Kratak opis sastava kočnice:.....
 Tlak u napojnom vođu sustav kočenja priključnog vozila: bar.....
 Najveća brzina: km/h.....
 Mjere za uređaj za mjerenje brzine metričke/anglosaksonske:
 Nivo buke (1)¹⁾.....
 pri: min⁻¹.....
 u mirovanju: dB(A).....
 u vožnji: dB(A).....
 u vožnji: dB(A).....
 Emisija ispušnih plinova (1)¹⁾.....
 Din (korigirana vrijednost koeficijenta apsorpcije, m³):.....
 Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnih materija da klasa (klase):...../ ne⁽¹⁾.....
 Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz određanih životinja da klasa (klase):..... ne⁽¹⁾.....
 Napomena:.....
 Izrazi:.....

Broj osovine:.....
 Broj kotača:.....
 Pogonske osovine:.....
 Razmak između osovine:
 1. mm.....
 2. mm.....
 3. mm.....
 4. mm.....
 Udaljenost centra sjedala (najveća i najmanja vrijednost kod namještavog sjedala): mm.....
 Razmak između kotača:
 1. mm.....
 2. mm.....
 3. mm.....
 4. mm.....
 Dužina: mm.....
 Razmak između prednjeg dijela vozila i centra vučne spojnice: mm.....
 Dujina tovarnog prostora: mm.....
 Širina: mm.....
 Visina: mm.....
 Površina tla koju zauzima vozilo (samo NZ i NE): m².....
 Zadnji prepust: mm.....
 Masa vozila sa nadgradnjom u voznom stanju: kg.....
 Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg.....
 Raspodjela te mase po osovinama:
 1. kg.....
 2. kg.....
 3. kg.....
 4. kg.....
 Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osvine skupa osovine:
 1. kg.....
 2. kg.....
 3. kg.....
 4. kg.....
 Položaj osovine(a) koja(e) se može (mogu) uvući ili rastereiti:.....
 Najveća tehnički dozvoljena masa koju može vući motorno vozilo u slučaju:.....
 prikolice s ručom: kg.....
 poluprikolice: kg.....
 prikolice sa centralnom osovinom: kg.....
 Najveća tehnički dozvoljena masa priključnog vozila:.....
 (sa kočnicom) kg.....
 (bez kočnice) kg.....
 Najveća tehnički dozvoljena masa skupa vozila: kg.....
 Najveće tehnički dozvoljeno uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg.....
 Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:.....
 Tip nadgradnje:.....
 Boja vozila (samo NZ) (1)¹⁾.....
 Kapacitet spremnika (samo za vozila kategorije C¹ i C²): m³.....
 Najveći podizni moment dizalice: kNm.....
 Broj i raspored vrata (1)¹⁾.....
 Broj i položaj sjedišta (1)¹⁾.....
 Pneumatice i kotači:
 osovine 1.....
 osovine 2.....
 osovine 3.....
 HPV-PO.N.0.1

Prilog 4.
(za vozila kategorije O)

(koje organiziraju za obavljanje službenih poslova)

Na temelju članka 12. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i prometa BiH, a nakon pregleda vozila i raspoložive dokumentacije od strane

.....
(naziv identifik. oznaka)

.....
(adresa, mijesto)

izdaje se

**POTVRDA O USKLADENOSTI
POJEDINACNOG VOZILA**
br.

VOZILO:

- Marka (komercijalna oznaka proizvođača):
- Tip:
- Varijanta ⁽²⁾:
- Izvedba ⁽³⁾:
- Komercijalni naziv:
- Vrsta vozila/oblik karoserije:
- Kategorija vozila: ^(pre-ECU)
^(pre-BSI, SSI, 2003)
- Naziv i adresa proizvođača:
- Mjesto i način postavljanja pločice proizvođača ⁽⁴⁾:
- Identifikacijska oznaka vozila (VIN):
- Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji ⁽⁴⁾:
- Broj jedinstvene evropske homologacije ^(ako je primjenjivo i raspoloživo):

U CJELOSTI ISPUNJAVA TEHNIČKE ZAHTEJE U OBLASTI HOMOLOGACIJE
POJEDINACNOG VOZILA KOJI SU NA SNAZI U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN
IZDAVANJA OVE POTVRDE.

.....
(Mjesto)
.....
(Datum)

.....
(Potpis u podrijetvu)
.....
(Potpis)

M.P.

HPV-PO-000

Prilog 4
(za vozila kategorije O)

Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnih materija: da/klasa (klase) / ne ⁽¹⁾
Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz određenih životinja: da/klasa (klase) / ne ⁽¹⁾

Napomena:
Izuzeci:

Napomena sa objašnjenjima:

- (1) Nepočetni presvici;
- (2) Navesti brojeva ili slovo-brojani oznaku. Ta oznaka može imati najviše 25 znakova za vanjski ili 35 znakova za kasetni vozila;
- (3) Ako postoje posebne prepreke treba označiti položaj pomoću sljedećih brojeva:
 - D: desna strana vozila;
 - C: centar vozila;
 - L: lijeva strana vozila;
 - 1: gornja strana vozila;
 - 2: donja strana vozila;
 - 3: horizontalno raspoloženje (u smjeru od prednje osovine);
 - 4: vertikalno raspoloženje (u smjeru od prednje osovine);
 - 5: nadolje (u smjeru od prednje osovine);
 - 6: gore (u smjeru od prednje osovine);
 - 7: naprijed (u smjeru od prednje osovine);
 - 8: nazad (u smjeru od prednje osovine);
 - 9: rotacija (u smjeru od prednje osovine);
 - 10: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 11: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 12: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 13: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 14: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 15: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 16: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 17: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 18: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 19: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 20: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 21: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 22: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 23: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 24: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 25: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 26: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 27: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 28: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 29: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 30: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 31: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 32: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 33: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 34: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 35: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 36: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 37: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 38: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 39: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 40: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 41: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 42: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 43: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 44: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 45: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 46: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 47: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 48: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 49: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 50: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 51: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 52: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 53: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 54: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 55: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 56: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 57: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 58: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 59: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 60: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 61: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 62: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 63: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 64: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 65: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 66: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 67: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 68: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 69: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 70: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 71: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 72: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 73: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 74: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 75: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 76: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 77: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 78: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 79: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 80: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 81: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 82: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 83: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 84: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 85: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 86: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 87: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 88: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 89: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 90: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 91: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 92: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 93: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 94: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 95: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 96: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 97: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 98: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 99: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);
 - 00: rotacija (u smjeru od zadnje osovine);

Broj osovine:
Broj kotača:
Razmak između osovina:
1. mm
2. mm
3. mm

Razmak između kotača:
1. mm
2. mm
3. mm

Duljina: mm
Razmak između centra vučne spojnice i zadnjeg kraja vozila: mm
Duljina tovarnog prostora: mm
Sirina: mm

Visina: mm
Površina tla koju zauzima vozilo (samo za oz. kategorije): m²
Zadnji prepus: mm

Masa vozila sa nadgrađnjom u voznom stanju: kg
Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg
Raspodjela te mase po osovinama

1. kg
2. kg
3. kg

i. u slučaju poluprikolice ili prikolice sa centralnom osovinom, masa na vučnoj spojnici: vučna spojnica: kg
Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osovine/skupa osovina:

1. kg
2. kg
3. kg

i. u slučaju poluprikolice ili prikolice sa centralnom osovinom, masa na vučnoj spojnici: vučna spojnica: kg
Položaj osovine(a) koja(e) se može (mogu) uvući ili rastretiti:

Tip nadgrađnje:
Kapacitet spremnika (samo za vozila cisterne): m³
Oznaka homologacije vučne spojnice:

Za vučne spojnice klase B, D, E i H: najveća masa vučnog vozila ili skupa vozila (ako je T ≤ 32 000 kg): kg
Pneumatici i kotači:

osovina 1:
osovina 2:
osovina 3:

Osovina(e) opremljena(e) zračnim ili jednakovrijednim oslanjanjem: da/ne ⁽¹⁾
Upravljanje, vrsta pomoći:
Kratak opis sustava kočenja:

HPV-PO/O/00

Prilog 5.

(logo organizacije za obavljanje administrativnih poslova)

Na temelju stavka 6. članka 12. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila izdaje se

**IZVJEŠTAJ O PRIVREMENOM PREKIDU POSTUPKA
HOMOLOGACIJE POJEDINAČNOG VOZILA**

br.

Na zahtjev

.....
(ime i prezime / naziv podnosioca zahtjeva).....
(adresa, mjesto)

dana godine u tehničkom servisu

.....
(naziv tehničkog servisa / adresa i mjesto)

izvršen je pregled dokumentacije i vozila:

Marka, tip, varijanta, izvedba vozila:

Vrsta vozila/oblik karoserije:

Kategorija vozila: (prema ECE) (prema BAS ISO 3833:2003)

Broj šasijske (VIN):

Motor: tip gorivo

snaga (kW)..... , radna zapremina (cm³)

Pregledom su konstatirani nedostaci kako slijedi:

- 1.
- 2.

U skladu sa naprijed navedenim privremeno se prekida postupak provjere homologacijske usklađenosti predmetnog vozila u trajanju od kalendarskih dana od dana izdavanja ovog izvještaja, a u cilju otklanjanja razloga zbog kojih vozilo ne udovoljava zahtjevima homologacijskih propisa u Bosni i Hercegovini.

.....
(mjesto).....
(datum).....
(pozičnik u poduzeću).....
(potpis)

HPV-IZ.PP 0.0

~~Prestalo važiti dole navedeno Uputstvo donošenjem novog Uputstva o provođenju postupka homologacije pojedinačnog vozila ("Službeni glasnik BiH" broj:46/19) od 9.7.2019.godine.~~

Četvrtak, 28. 10. 2010.

SLUŽBENI GLASNIK BiH

Broj 89 - Strana 149

~~На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10) и члана 7. Правилника о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси~~

~~УПУТСТВО О ПРОВОЂЕЊУ ПОСТУПКА ХОМОЛОГАЦИЈЕ ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА (НРВ-УР 0.0)~~

~~I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ~~

~~Члан 1.~~

~~Овим упутством уређује се провођење поступка хомологације појединачних друмских моторних и прикључних возила (у даљем тексту: „возила“) те облик и садржај образаца који се употребљавају у провођењу поступка хомологације појединачних возила.~~

~~Хомологација појединачног возила се проводи за коришћена (половна) возила из увоза, за нова возила која добављач појединачно увози ради продаје или за своје потребе у складу са Правилником о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила (у даљем тексту: Правилник), те у другим случајевима предвиђеним Правилником.~~

~~II. ПРОВОЂЕЊЕ ПОСТУПКА ХОМОЛОГАЦИЈЕ ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА~~

~~Члан 2.~~

~~Захтјев за провођење поступка хомологације појединачног возила који садржи и техничке податке о возилу, на образцу који је дат у Прилогу 1. овог упутства и чини његов саставни дио, подноси добављач возила (у даљем тексту: „подносилац захтјева“) организацији одређеној за обављање административних послова из области хомологације (у даљем тексту: „тијело за хомологацију“) путем техничког сервиса.~~

~~Захтјев из става 1. овог члана садржи и изјаву да подносилац захтјева први пут подноси захтјев за хомологацију предметног појединачног возила.~~

~~Подносилац захтјева допрема возило техничком сервису на преглед.~~

~~Подносилац захтјева из става 1. овог члана може бити свако правно или физичко лице.~~

~~Члан 3.~~

~~Уз захтјев из члана 2. овог упутства подносилац захтјева прилаже оригинал доказа произвођача о усклађености возила, опреме и дијелова возила са прописаним условима потврду произвођача.~~

~~Потврду произвођача из става 1. овог члана може издати и произвођачев овлашћени заступник у Босни и Херцеговини, а уколико у Босни и Херцеговини нема овлашћеног заступника исту може издати и произвођачев овлашћени заступник из иностранства. Доказ из става 1. овог члана само за одређене марке возила може издати и правно лице из Босне и Херцеговине или иностранства са којим тијело за хомологацију склопи уговор.~~

~~Образац потврде произвођача коју издаје произвођач или овлашћени заступник произвођача дат је у Прилогу 2. овог упутства и чини његов саставни дио.~~

~~Умјесто доказа произвођача из става 1. овог члана подносилац захтјева може приложити изјаву о усклађености („СОС документ Certificate of Conformity“) која се издаје за сва возила за која је проведена јединствена европска хомологација типа возила („WVTA Whole Vehicle Type Approval“). Подаци у „СОС документу“ морају, преко тијела за хомологацију, бити провјерени од стране овлашћеног заступника произвођача у Босни и Херцеговини, а ако у Босни и Херцеговини нема овлашћеног заступника онда у иностранству или на други начин како то утврди тијело за хомологацију.~~

~~Уз захтјев из члана 2. овог упутства доставља се и:~~

- ~~- саобраћајна дозвола (за половна возила), и/или~~
- ~~- купопродајни уговор, и/или~~
- ~~- рачун, и/или~~
- ~~- јединствена царинска исправа,~~
- ~~- потребни произвођачеви технички подаци о возилу (нпр. одобрење типа, технички огње возила и сл.) и~~
- ~~- доказ о плаћеним накнадама за провођење поступка хомологације.~~

~~Члан 4.~~

~~Технички сервис обавља преглед возила и достављене документације из члана 2. и 3. овог упутства, утврђује задовољава ли возило услове прописане хомологацијским прописима у Босни и Херцеговини те тијелу за хомологацију доставља технички извјештај о стручном прегледу појединачног возила и задовољавању/незадовољавању прописаних услова, на образцу који је дат у Прилогу 3. овог упутства и чини његов саставни дио.~~

~~Преглед из става 1. овог члана се, у правилу, обавља у објекту техничког сервиса. Уколико возило није могуће допремити у технички сервис могуће је, на захтјев странке, преглед возила обавити и на другој локацији.~~

~~На основу извјештаја из става 1. овог члана, а у случају испуњавања услова из Правилника и других прописа из области хомологације појединачног возила, тијело за хомологацију путем техничког сервиса издаје потврду о усклађености појединачног возила, на образцу који је дат у Прилогу 4. овог упутства и чини његов саставни дио. Образац потврде о усклађености је серијски нумерисан и израђен са одговарајућим заштитама.~~

~~Тијело за хомологацију податке о издатим потврдама о усклађености појединачног возила мјесечно доставља Министарству.~~

~~Потврда о усклађености појединачног возила се предочава при техничком прегледу возила прије првог регистровања возила у Босни и Херцеговини.~~

~~Члан 5.~~

~~Ако се прегледом из става 1. члана 4. установи да возило не задовољава одредбе Правилника и/или других прописа из области хомологације појединачног возила, тијело за хомологацију може дати рок од 30 календарских дана да се отклоне разлози због којих појединачно возило не задовољава одредбе поменутих прописа. Обавјештење о томе доставља се царинској испостави на образцу као у Прилогу 5. овог упутства. На захтјев подносиоца захтјева, рок за отклањање недостатака се може продужити.~~

~~Преглед возила за који је остављен додатни рок из става 1. овог члана мора се обавити у техничком сервису у коме је обављен први преглед.~~

~~Ако се прегледом документације и возила из става 1. члана 4. установи да појединачно возило не задовољава услове из~~

~~Правилника и/или других прописа из области хомологације појединачног возила и да су ти недостаци неотклониви, или се прегледом из става 2. овог члана установи да појединачно возило не задовољава услове из Правилника и/или других прописа из области хомологације појединачног возила, или подносилац захтјева не донесе возило на преглед у оквиру рока из става 1. овог члана, Министарство доноси рјешење којим се ускраћује издавање потврде о усклађености.~~

~~У случају из претходног става, технички сервис без одлагања (истог дана) доставља тијелу за хомологацију: уредно попуњен и овјерен примјерак техничког извјештаја о стручном прегледу појединачног возила са прилозима извјештају, те оригинал захтјева и приложене документације (потврда произвођача, односно „СОС документ“, и др.). Тијело за хомологацију у року од седам радних дана од дана пријема документације од техничког сервиса исту обрађује и израђује нацрт рјешења којим се ускраћује издавање потврде о усклађености и исти упућује Министарству. Министарство у року од седам радних од дана пријема нацрта рјешења доноси рјешење којим се ускраћује издавање потврде о усклађености.~~

~~Члан 6.~~

~~У случају када у изради возила учествује више различитих произвођача (израда по фазама), тада се у наредној фази израде може прихватити хомологација из претходне фазе~~

~~(прва фаза је израда основног, некомплетног возила на којем је предвиђена надградња, а надградња на том возилу је друга фаза израде).~~

~~Хомологација по фазама израде возила могућа је као хомологација типа возила и/или хомологација појединачног возила.~~

~~Члан 7.~~

~~Контролу рада техничких сервиса, укључујући и контролу на испитним мјестима проводи тијело за хомологацију, а у циљу одржавања нивоа квалитета обављања повјерених послова и уједначеног критерија контроле и оцјене усклађености.~~

~~Ако се уоче неправилности у раду техничких сервиса и неиспуњавање прописаних услова, истом се може одузети одобрење за обављање послова у области хомологације. Ако технички сервис има више испитних мјеста то одобрење ће се одузети испитним мјестима која не задовољавају наведене услове.~~

~~III. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ~~

~~Члан 8.~~

~~Ово упутство ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".~~

~~Број 01-02-2-4381-1-D/10~~

~~1. октобра 2010. године
Сарајево~~

~~Министар
Мр sc. Рудо Видовић, с. р.~~

Подносилац захтјева:

Прилог 1.

(име и презименовање предузећа)

(адреса/мјесто)

Мјесто и датум:

(назив и адреса иностранне организације)
(назив и адреса техничког сервиса)

ЗАХТЈЕВ ЗА ХОМОЛОГАЦИЈУ ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА

- 1. Произвођач и комерцијална ознака возила: _____
- 2. Врста возила и облик каросерије: _____
- 3. Број шасије (VIN): _____
- 4. Година производње: _____

ИЗЈАВА

Ја _____ (име и презиме) под пуном моралном, материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем да захтјев за хомологацију појединачног возила карактеристика како је напријед наведено подносим први пут у Босни и Херцеговини.

Потпис:

(врста идентификационог документа, број)

(гласити под)

Прилог 2.
(за возила категорије L)

(име и презиме произвођача)

На захтев

(име и презиме / назив)

.....
(адреса, држава)

издаје се

ПОТВРДА ПРОИЗВОЂАЧА

којом доле потписани: (име и презиме / назив)

(име и презиме / назив)

ПОТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ ВОЗИЛО

Марка (комерцијална ознака произвођача):

Тип:

Варијанта ⁽¹⁾:

Изведба ⁽²⁾:

Комерцијални назив:

Облик возила/облик каросерије:

Категорија возила: (према ЕСЕ)

(према Европској 97/24/ЕС СД Т, ако је применима)

Назив и адреса произвођача возила:

Мјесто и начин постављања плочине произвођача ⁽³⁾:

Идентификациска ознака возила (VIN):

Мјесто идентификациске ознаке возила на плочици ⁽⁴⁾:

Напомену за возила по десној/лијевој страни:

Број јединствене европске хомологације типа возила (ако је применима):

Напомена:
Ова потврда произвођача се издаје у сврху хомологације појединачног возила у Босни и Херцеговини.
Издавањем ове потврде се не гарантује да ће возило задовољити прописане захтјеве при хомологацијском прегледу појединачног возила.

.....
(Датум)

М.П.

.....
(Држава)

.....
(Држава)

Напомена за обрађивача

⁽¹⁾ Навести бројеву или симбол-бројеву ознаку. Та ознака може имати највише 25 знакова за варијанту или 35 знакова за изведбу возила.

⁽²⁾ Означити постоји ли нека од следећих ознака:

Д: десна страна возила

Ц: центар возила

Л: лијева страна возила

Х: хомологација изведена из типа од средње подручне државе

З: завојнице (у тип од подлоге)

(ако) додиром треба да буду укључени или отворени да би се приступило возили

⁽³⁾ За возила са валтерљом

⁽⁴⁾ Означити репортер постојећег стандардног кода

Д: десна страна возила

Ц: центар возила

Л: лијева страна возила

Х: десна страна возила

Р: број осла

Д: десна страна возила

Ц: центар возила

Л: лијева страна возила

БРУ: БР 1.0.1

Прилог 2.
(за возила категорије L)

Највећа брзина: km/h
 Мјере за уређај за мерење брзине метричке/империјалне:
 Цело бројеви
 у милометру: dB(A)
 при: mm
 у вољани: dB(A)
 Видљиви загађивачи ваздуха од мотора са компресијетом пљеском:
 - користи овава вредност коефицијента апсорпције: m⁻¹
 Напомена:
 Изузети:

У ТРЕНУТКУ ПРОИЗВОДНЕ ИСПУЊАВАЈУ ЗАХТЈЕВЕ СЛЈЕДЕЋИХ
 ЕСЕ ПРАВИЛНИКА, ОДНОСНО ЕС/ЕСЕ ДИРЕКТИВА:

ЕСЕ правилник бр.	ОПИС	ЕСЕ правилник основни/допуна*		ЕЦС/ЕС директива/правилник*	
		основни	допуна	основни	допуна

Број осовина:
 Број точкова:
 Размак између осовина: mm
 Дужина: mm
 Ширина: mm
 Висина: mm
 Маса возила (са надградњом) у возном стању: kg
 Маса неоптерећеног возила: kg
 Највећа техничка дозвољена укупна маса: kg
 Расподељена те масе по осовинама:
 1. kg
 2. kg
 Највећа технички дозвољена оптерећена осовина:
 1. kg
 2. kg

Највећа маса приклице:
 (са коцицом) kg
 (без коцице) kg
 Ознака величине пнеуматика:
 осовина 1.
 осовина 2.

Надградња: да / не
 Број и распоред врта (8) (9).
 Број и распоред сједишта (10).
 Ознака хомологације вучне спојнице, ако је уграђена:
 Произвођач мотора:
 Ознака мотора која је постављена на мотор:
 Број мотора:
 Радиус поступак (необављено/стварно испор на основу/компресијетом пљеском/.....
 Тип/.....
 Број и положај дискондара (типично, Е-типично, ..)
 Радиус запремина: cm³
 Гориво:
 Највећа нето снага: kW
 при mm¹
 Однос највећа нето снага / маса возила у возном стању: kW/kg
 Мјерач (тип):
 Прегледни одјелци:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.

НРУ-PP 1, 0 1

* У случају прашања и/или директног са јавним институцијама, треба навести евиденцијски број уписа у Републици БиХ.
 мегународни стандарти (бројеви хомологацијетом одобрена) (саопштења о возиловама).

Прилог 2,
(за возила категорије М.)

(поштомобилна категорија)

На захтјев

(име и презиме / назив)

(адреса, жренис)

издаје се

ПОТВРДА ПРОИЗВОЂАЧА

Којом доле потписани: (име произвођача)

(име и презиме сопственика возила)

ПОТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ ВОЗИЛО

Марка (комерцијална ознака произвођача):

Тип:

Варијанта ^(*):

Измеџба ^(*):

Комерцијални назив:

Врста возила/облик каросерије:

Категорија возила: (по ЕЦЕ)

(по КАС ISO 3833:2004)

Назив и адреса произвођача:

Мјесто и начин постављања гвоштите произвођача ^(*):

Идентификациска ознака возила (VIN):

Мјесто и идентификациска ознака возила на пашаји ^(*):

Број јединствене европске хомологације типа возила (по је придржати):

Напомена,
Ова потврда произвођача се издаје у сврху хомологације појединачног возила у Босни и Херцеговини.
Издавањем ове потврде се не гарантује да ће возило задовољити прописане захтјеве при хомологацијском прегледу појединачног возила.

(Место)

М.П.

(Датум)

(Довијек)

Напомена за обрађивача:

(*) Навести бројевну или словно-бројну ознаку. Та ознака може имати највише 25 знакова за варијанту или 35 знакова за изабру возила.

(*) Означити повезу између спрегнутих возила:

Д. десна страна возила

Ц. левар возила

Д. десна страна возила

Ц. левар возила

Х. хомологацијска повезање (у типу од средње водозащитне осе возила)

З. повезање (у типу од подлоге)

(по), доделени греша да буду укључени или отворени да ли се приступило њима

(*) Показати за осетли или гвошти гориво у струју. Ваљ возило може дупоробљивати њо гориво бензин или гас. Докази могу употребљивати јоу гориво бензин или гас, али ваљ је инсталација за бензин употребљивати само за употребу у аутомобил или само за покретње и ваљ странама бензина не може превести више од 15 литара бензина, код испитивања се сматрају возила која могу употребљивати јоу гориво само гас.

(*) Означити повезу између спрегнутих возила

Д. десна страна возила

Ц. левар возила

П. предња страна возила

З. задња страна возила

(*) Означити повезу између спрегнутих возила

Р. број рела

Д. десна страна возила

Ц. левар возила

Д. десна страна возила

HRV-PP-M101

Прилог 2.
(за возила категорије М₁)

- 4.
- 5.
- 6.
- XN (R):
- Преносни однос потгонске осовине:
- Управљачке вртла помоћи:
- Кратак опис система кочења:
- Највећа брзина: Km/h
- Мјере за уређај за мјерење брзине мостричне/интросаксонске:
- Ниво буке
у мировању: dB(A)
- при: min⁻¹
- у возању: dB(A)
- Емисија издувних гасова (тип Евро 4):
- Датум (коригована вриједност коефицијента апсорпције, m⁻¹):
- Напомена:
- Ако је возило опремљено разарањем уређајем домета 24 GHz у складу с Одбором 2005/30/EZ
прочишћавајући мјера ултразвук - позитно одређено раширање уређајем домета 24 GHz
- Изузеци:

У ТРЕНУТКУ ПРОИЗВОДЉИВЕ ИСПУЊАВАЈЕ ЗАХТЈЕВЕ СЛИЈЕДЕЋИХ
ЕСЕ ПРАВИЛНИКА, ОДНОСНО ЕС/ЕЕС ДИРЕКТИВА:

ЕСЕ правилник бр.	ОПИС	ЕСЕ правилник основни/допуна*	ЕЕС / ЕС	
			директива/правилник*	основни допуњени

* У случају правилника и/или директиве са датум више статички грађевине, треба навести статус у коме је прихваћена. По
могућности навести брзине возила/потгонске осовине (сопостављање о возилама).

- Број осовина:
- Број точкова:
- Потгонске осовине:
- Размак између осовина: mm
- Размак између точкова:
- 1. mm
- 2. mm
- Дужина: mm
- Ширина: mm
- Висина: mm
- Задњи пренос: mm
- Маса возила с надградњом у возном стању: kg
- Највећа тежишчи дозвољена укупна маса: kg
- Расподјела те масе по осовинама:
- 1. kg
- 2. kg
- Највећа тежишчи дозвољена оптерећења осовина:
- 1. kg
- 2. kg
- Највеће тежишчи дозвољено оптерећење крова: kg
- Највећа маса приклице:
- (са ковшом) kg
- (без ковшом) kg
- Највећа маса скута возила: kg
- Највеће управно оптерећење на вучној спојници: kg
- Ознака хомологације вучне спојнице, ако је уграђена:
- Број и распоред врата ⁽¹⁶⁾:
- Број и распоред сједишта ⁽¹⁶⁾:
- Пнеуматични и точкови:
- осовина 1.
- осовина 2.
- Произвођач мотора:
- Ознака мотора која је постављена на мотор:
- Радни поступак:
- Директно убригавање: да/не
- Број и положај цилиндара (типичан, Вртлово, ...):
- Радна запремина: cm³
- Гориво:
- Највећа нето снага: kW
- при: min⁻¹
- Спојница (тип):
- Мубењач (тип):
- Преносни односи:
- 1.
- 2.
- 3.

Прилог 2.
(за возила категорија M₂ и M₃)

(наименование товара)

На захтев

(име и презиме / име)

.....
издаје се

(адреса, држава)

ПОТВРДА ПРОИЗВОЂАЧА

Којом доле потписани: (име произвођача)

(име и презиме потпуномоћног лица)

ПОТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ ВОЗИЛО

Марка (комерцијална ознака произвођача)

Тип:

Варијанта (1):

Изведба (2):

Комерцијални назив:

Врста возила/облик каросерије:

Категорија возила: (по БСТ)

Назив и адреса произвођача возила:

Мјесто и начин постављана плочице произвођача (3):

Идентификациска ознака возила (VIN):

Мјесто идентификациске ознаке возила на плочици (4):

Број јединствене европске хомологације типа возила (по ЕР прикључак):

Напомена:
Ова потврда произвођача се издаје у сврху хомологације појединачног возила у Босни и Херцеговини.
Издањем ове потврде се не гарантује да ће возило задовољити прописане захтјеве при хомологацијском прегледу појединачног возила.

.....
(Датум)

.....
(Држава)

М.П.

.....
(Држава)

.....
(Поштом у прикључку)

Напомена за обрађивача:

- (1) Неопходно прецизити
- (2) Накрсти бројеву или слогово-бројеву ознаку. Та ознака може имати највише 23 знакова за варијанту или 35 знакова за изведбу возила.
- (3) Означити положај плочице произвођача возила:
 - Д - десна страна возила
 - Л - лијева страна возила
 - К - хоризонтално постављена (у типу од предње осовине (као -2, ако је испред предње осовине))
 - Х - хоризонтално постављена (у типу од средине возила)
 - У - хоризонтално постављена (у типу од средине возила)
 - З - вертикално постављена (у типу од подлоге)
- (4) Показивачи на плочици могу бити горињо у случају да возило може употребљавати само горњо берић или гас. Берићи могу употребљавати само горњо берић или гас, али код је идентификација за берић уграђена само за употребу у возили или само за повремене и код спрејинге берића не може приказати више од 15 литара берића, код легитимна се означава полицама коју могу употребљавати само горњо само гас.
- (5) Означити ресурсе повезују садржајке возила:
 - Д - десна страна возила
 - Л - лијева страна возила
 - П - предња страна возила
 - З - задња страна возила

HPV-PP-M2M3 0.1

Прилог 2.
(за возила категорија M₂ и M₃)

Број и положај цилиндара
 Радна запремина: cm³
 Гориво:
 Највећа нето снага: kW
 приг: mm²
 Слојина (тип):
 Мјетњак (тип):
 Преносни односи:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
 XH (R):
 Преносни однос потонске осовине:
 Управљање, вјеста помоћни:
 Кратак опис система коčenja:
 Притисак у напојном вoду система коčenja прикључног возила: bar
 Највећа брзина: km/h
 Мјере за уређај за мјерење брзине метричке/имп-локалне:
 Ниво буке
 у мировању: dB(A)
 при: mm⁻¹
 у возању: dB(A)
 Емисија издувних гасова (по Евро II)
 Дим (коригована вриједност коефицијента апсорпције, m⁻¹)
 Напомена:
 Ако је возило опремљено редарским уређајем домета 24 GHz у складу са Одлуком 2005/01/EЗ променом ове мјере уметати: вриједност редарског уређаја домета 24 GHz
 Изумети:

У ТРЕНУТКУ ПРОИЗВОДНЕ ИСПУЊАВАЈУ ЗАХТЈЕВЕ СЛЈИЧЕЊИХ
 ЕСЕ ПРАВИЛНИКА, ОДНОСНО ЕС/ЕСС ДИРЕКТИВА.

ЕСЕ правилник бр.	ОПИС	ЕСЕ правилник основни/допуна*		ЕСС/ЕСС директива/правилник* основни/допуња	
		основни	допуња	основни	допуња

* У случају примене или директно са два или више степена профиле, треба извести статус у коме је приложена. По
 могућности навести брзине комо опционог одбора (списак са окомогалити).

Број осовина:
 Број точкова:
 Потонске осовине:
 Размак између осовина: mm
 Размак између точкова:
 1. mm
 2. mm
 3. mm
 Дужина: mm
 Размак између прелет-дијела возила и петра вучне спојнице: mm
 Ширина: mm
 Висина: mm
 Површина гла коју заузима возило: m²
 Задњи претплет: mm
 Маса возила с надградњом у возном стању:
 Највећа технички дозвољена укупна маса: kg
 Расподела те масе по осовинама:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 Највеће технички дозвољено оптерећење сваке осовине/скупа осовина:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 Највећа маса приклице:
 (са кочилима) kg
 (без кочилима) kg
 Највећа маса скупа возила: kg
 Највеће исправно оптерећење на вучној спојници: kg
 Ознака хомологације вучне спојнице, ако је уграђена:
 Тип надградње:
 Воја возила (3):
 Број и распоред врата (6):
 Број мјеста за сједење (осим возачевог)
 Број мјеста за стајање:
 Пиве, матици и точкови:
 осовина 1
 осовина 2
 осовина 3
 Потонска осовина(е) опремљена(е) ваздушним или
 је-диакориједним ослањањем: да/не (7)
 Произвођач мотора:
 Ознака мотора која је постављена на мотор:
 Радни посупак:
 Директно убригавање: да/не
 НРВ-PP-M2M3 0.1

Прилог 2,
(за возила категорије N)

(ико врста возила (попутно))

ECE правилник бр.	ОПИС	ECE правилник основни/допуна*	ЕЕС / ЕС директива/правилник**
		основни	допуна

Напомена.
Ова потврда произвођача се издаје у складу са процедурама издавања возила у Босни и Херцеговини.
Издавањем ове потврде се не гарантује да ће возило задовољати прописане захтеве при homologацијском поступку појединачног возила.

(Место) М.П.
(Датум)
(Датум и мјесто издавања)

Напомене са објашњењима

- (*) Навести борбину или сервисно-борбину ознаку. Та ознака може бити највише 25 знакова за различиту или 35 знакова за повреду возила.
- (†) Навести сваки основни број (основне бр.) прелаза стандарда, ознака, кућа, поријекла, врста, процедура, дубината, глина, злати, сфера, вађају или друга.
- (‡) Означити основни бројеве стандардних возила.
 - Д: десна страна возила
 - Ц: леву страну возила
 - Х: хоризонтално распоређене (у тип) од предње осовине (са --, ако је испред предње осовине)
 - У: хоризонтално распоређене (у тип) од средине возила осе возила
 - З: распоређене (у тип) од подлоге
 - (во): дугина треба да буду усклађени или створени да би се прикључило опашти
- (§) Поклопити за бањити тип возила или возила у случају које употребљавати као гориво безалик тип гас. Војска могу употребљавати као гориво бањити тип гас, али код је инсталација за бањити угљеник само за употребу у случају само за повремене и код сарањити бањити не може прилагати више од 15 литара бањити, код испитивања се сматрају возила које могу употребљавати као гориво само гас.
 - О: означити распореда поједина стандардних возила
 - Д: десна страна возила
 - Ц: леву страну возила
 - П: предња страна возила
 - З: задња страна возила
- (*) Означити положај возила у поређењу возила.
 - Р-: број рела
 - Д: десна страна возила
 - Ц: леву страну возила
 - Д: десна страна возила
 - Д: десна страна возила

* У складу правилника и тип директиве се два или више степена пројекте, треба навести страну у коме је прилагођена. (†) могуће су вишеструке основне ознаке стандарда (саопштена о homologацији)

На захтев

издаје се

ПОТВРДА ПРОИЗВОЂАЧА

Којом доде потписани, (латине правој, тип)
(тип и врста возила/категорија)

ПОТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ ВОЗИЛО

Марка (комерцијална ознака произвођача):

Тип:

Варијанта⁽¹⁾:

Нивео⁽²⁾:

Коммерцијални назив:

Врста возила(облик каросерије):

Категорија возила: (по ECE)..... (по BAS ISO 3833:2005).....

Назив и адреса произвођача:

Мјесто и начин постављања платина произвођача⁽³⁾:

Идентификациска ознака возила (VIN):

Мјесто идентификације ознаке возила на наконици⁽⁴⁾:

Број јединствене европске homologације типа возила (тип је пројектован):

Прилог 2.
(за возна категорије N)

Погодност осовина(е) опресљива(е) ваздушним или јединокорисним осовинама: да/не}	.....
Промјерна мотора: .....	.....
Слика мотора која је постављена на мотор: .....	.....
Радни поступак: .....	.....
Директно убрзавање: да/не}	.....
Број и положај поклопци (замјери, K , K}): .....	.....
Рада запремина: cm^3 .....	.....
Гориво: .....	.....
Највећа нето снага: kW} .....	.....
при: min^{-1} .....	.....
Спојина (тип): .....	.....
Мјерач (тип): .....	.....
Преносни односи:	.....
1. ....	.....
2. ....	.....
3. ....	.....
4. ....	.....
5. ....	.....
6. ....	.....
XII (R): .....	.....
Преноси однос погонске осовине: .....	.....
Управљање, врата погодно: .....	.....
Кратак опис система кочења: .....	.....
Протисак у напном ваздуху систем кочења присључног возила: bar} .....	.....
Највећа брзина: km/h} .....	.....
Мјере за уграђај за мјерење брзине метричке/англосаксонске: .....	.....
Ниво буке	.....
у мировању: dB(A)} .....	.....
при: min^{-1} .....	.....
у возању: dB(A)} .....	.....
Елементи ваздушног тласка <i>(тип, Figure 4)</i> .....	.....
Дим (коригована вредност коефицијента апсорпције: m^{-1}): .....	.....
Хомологација дозвољена да је у складу са конструкционим захтјевима за пренос опашних материја: да/не (списак): .....	.....
Хомологација дозвољена да је у складу са конструкционим захтјевима за пренос средњих животиња: да/не (списак): .....	.....
Натопљив: .....	.....
Ако је возило опремљено радионам уређајем димета 24 GHz у складу са Одлуком 2005/90/EZ, прописана га је мјера умјекшта: возило опремљено радионам уређајем димета 24 GHz	.....
Нулежи: .....	.....

Број осовина: .....	.....
Број тачака: .....	.....
Погодне осовине: .....	.....
Размак између осовина:	.....
1. mm} .....	.....
2. mm} .....	.....
3. mm} .....	.....
Удљеност центра седла <i>(вредност и вредности изражене као највећи број)</i> : mm}	.....
Размак између тачака:	.....
1. mm} .....	.....
2. mm} .....	.....
3. mm} .....	.....
4. mm} .....	.....
Дужина: mm} .....	.....
Размак између предњег дијела возила и централне вучне спојнице: mm} .....	.....
Дужина товарног простора: mm} .....	.....
Ширина: mm} .....	.....
Висина: mm} .....	.....
Површина гла ваздуха возила <i>(само K2 и K3)</i> : m^2 .....	.....
Задњи пречмет: mm} .....	.....
Маса возила са надградњом у возном стању: kg} .....	.....
Највећа техничка дозвољена укупна маса: kg} .....	.....
Расподјела те масе по осовинама:	.....
1. kg} .....	.....
2. kg} .....	.....
3. kg} .....	.....
4. kg} .....	.....
Највећа техничка дозвољено оптерећење сваке осовине скупа осовина:	.....
1. kg} .....	.....
2. kg} .....	.....
3. kg} .....	.....
4. kg} .....	.....
Положај осовина(а) која(е) се може (могу) узући или растеретити:	.....
Највећа техничка дозвољена маса коју може вући моторно возило у случају прикључења с рудом: kg} .....	.....
полуприколице: kg} .....	.....
прикључења са централном осовином: kg} .....	.....
Највећа техничка дозвољена маса присључног возила: .....	.....
(са кочилином) kg} .....	.....
(без кочилине) kg} .....	.....
Највећа техничка дозвољена маса скупа возила: kg} .....	.....
Највећа техничка дозвољено оптерећење на вучној спојници: kg} .....	.....
Слика хомологације вучне спојнице, ако је уграђена: .....	.....
Тип надградње: .....	.....
Боја возила <i>(само K1)</i>: .....	.....
Капацитет резервоара <i>(списак на свакој вучној тачки)</i> : m^3 .....	.....
Највећи позитивни момент дигалне: KNm} .....	.....
Број и распоред врата ⁽⁶⁾ :
Број и положај седишта ^(6b): .....	.....
Пнеуматични и тачкови:	.....
осовина 1. ....	.....
осовина 2. ....	.....
осовина 3. ....	.....

HRV-PP-N 0.1

Прилог 2.
(за возила категорије O)

(Ово поље оставити попуњено)

На захтјев

(Име и презиме / назив)

(адреса, држава)

издаје се

ПОТВРДА ПРОИЗВОЂАЧА

којом доле потписани: (назив произвођача)
(име и презиме овлашћеног лица)

ПОТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ ВОЗИЛО

Марка (комерцијална ознака произвођача):

Тип:

Варијанта ⁽¹⁾:

Изведба ⁽²⁾:

Комерцијални назив:

Врста возила/облик каросерије:

Категорија возила: (по ВЕД)
(по ВАС ISO 3833:2003)

Назив и адреса произвођача:

Мјесто и начин постављања плочице произвођача ⁽³⁾:

Идентификациска ознака возила (VIN):

Мјесто идентификациске ознаке возила на плочици ⁽⁴⁾:

Број јединствене европске хомологације типа возила (по ЕУ директиви):

Напомене са објашњењима:

⁽¹⁾ Неисторбиво предјетити

⁽²⁾ Шестсти бројевити или словити-бројевити ознаку. Та типити ознаку оклејувати изнадне 23 знака за варијанту или 35 знакова за изведбу возила.

⁽³⁾ Обавити померају померају отпоређити водити:

Д. десна страна возила

Ц. центар возила

Л. лијева страна

Х. хоризонтално оријентисане (у типити од предње осовине (са е-ако је испрета предње осовине)

У. вертикално оријентисане (у типити од средње подрамне осе возила

Ж. вертикално (у типити од подрамне

(по ЕУ директиви) или открити да би се приступило ознаци

Прилог 2.
(за возила категорије О)

Хомологација додијељена да је у складу са конструкционим захтјевима за превоз отисних материјала: дв/класа (класе)/ ле⁽¹⁾
 Хомологација додијељена да је у складу са конструкционим захтјевима за превоз одређених животиња: дв/класа (класе) ле⁽¹⁾
 Напомена:
 Ако је возило опремљено разарачком уређајем димензија 24x32x4 у складу саДирективом 2005/50/ЕЗ, примењиван овајде мора указати: возило опремљено разарачком уређајем димензија 24x32x4.

У ТРЕЊУТКУ ПРОИЗВОДЊЕ ИСПУЊАВАЈО ЗАХТЈЕВЕ СЛИЈЕДЕЋИХ ЕСЕ ПРАВИЛНИКА, ОДНОСНО ЕС/ЕЕС ДИРЕКТИВА:

ЕСЕ правилник бр.	ОПИС	ЕСЕ правилник основни/допуна*	ЕЕС / ЕС директива/правилник*	
			основна	допуњена

Напомена:
 Ова потврда произвођача се издаје у складу саДирективом 2005/50/ЕЗ, примењиваном у Босни и Херцеговини.
 Издавањем ове потврде се не гарантује да ће возило задовољати прописане захтјеве при хомологацијском прегледу појединачног возила.

..... (Датум)
 М.П.
 (Потпис у оригиналу)

* По могућности навести бројеве хомологацијских директива.

Број осовина:
 Број точкова:
 Размак између осовина:

1. mm
2. mm
3. mm

Размак између точкова:

1. mm
2. mm
3. mm

Дужина: mm
 Размак између центри вучне спојнице и задњег краја возила: mm
 Дужина товарног просора: mm
 Ширина: mm

Висина: mm
 Површина гла коју зазима возило (става на θ_1 и θ_2 и θ_3): m²
 Задњи претпет: mm

Маса возила са напредном у возном стању: kg
 Највећа техничка дозвољена укупна маса: kg
 Расподела те масе по осовинама

1. kg
2. kg
3. kg

и, у случају полуриколите или приколите са централном осовином, маса на вучној спојници: вучна спојница: kg
 Највеће технички дозвољено оптерећење сваке осовине/скула осовина:

1. kg
2. kg
3. kg

и, у случају полуриколите или приколите са централном осовином, маса на вучној спојници: вучна спојница: kg
 Положај осовина(а) која(е) се може (могу) упући или релативити:

Тип подградње:
 Капацитет резервоара (само за возила цистерне): m³
 Ознака хомологације вучне спојнице:

За вучне спојнице класе В, D, E и H: највећа маса вучног возила или скула возила (ако је $T \leq 32\ 000$ kg): kg
 Шнемагацини и точкови:

- осовина 1.
- осовина 2.
- осовина 3.

Осовина(е) опремљена(е) ваздушним или једнакокривичним ослањањем: да/не⁽¹⁾
 Управљање, врста помоћи:
 Кратак опис система коčenja:

Прилог 3.

.....

 (назив и адреса техничког сервиса)

На основу Правилника о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, бр. 41/08), а по овлашћењу Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, и на основу захтјева

.....
 (назив и адреса подносиоца захтјева)

издајемо

ТЕХНИЧКИ ИЗВЈЕШТАЈ
 О СТРУЧНОМ ПРЕГЛЕДУ ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА
 БР.

Возило:

.....
 (марка, тип, варијанта, изведба)

Врста возила:

Облик каросерије:

Класификација возила: (по ЕСЕ) (по BAS ISO 3833:2003)

Број шасије (VIN):

је прегледано дана године.

Налаз на основу прегледа приложене техничке документације и самог возила налази се у прилогу овог извјештаја.

На основу прегледа изјављујемо, да возило

ИСПУЊАВА / НЕ ИСПУЊАВА *

захтјев(е) хомологацијских прописа, који су на снази у Босни и Херцеговини за
 друмска моторна возила и њихове приколице.

За ово возило се може / не може* издати Потврда о усклађености појединачно
 прегледаног возила број

Потпис овлашћеног лица

М.П.

..... године

(мјесто)

(датум)

* непотребно прецртати

HPV-TL1 0.0

стр. 1

Прилогу 3

ПРИЛОГ ТЕХНИЧКОМ ИЗВЈЕШТАЈУ
О СТРУЧНОМ ПРЕГЛЕДУ ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА
БР.

ПРВИ ПРЕГЛЕД ПОНОВЉЕНИ ПРЕГЛЕД ПОЧЕТАК ПРЕГЛЕДА: Крај прегледа:

ПОТВРДА ПРОИЗВОЂАЧА/СОС: ПО ИЗВОРНОСТИ: ДА / НЕ ПО САДРЖАЈУ: ДА / НЕ

ЕСЕ	ОПИС	Категорија	ЕСЕ	Категорија	ОПИС	Категорија

Прегледом су констатовани недостаци како слиједи:
1.
2.

..... М.П.
..... ГОДИНЕ
..... (мјесто) (датум) (име и презиме овлашћеног испитивача) (потпис)

Прилог 4,
(за возила категорије L)

(Полифункционална и обједињена административна формулар)

На основу члана 12. Правилника о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, бр. 41/08) и по оклашћеном Министарства комуникација и транспорта БиХ, а након прегледа возила и расположиве документације о(д) стране

(Име/именица/имена, организација)

(Грешка: изгубио)

Издаје се

ПОТВРДА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА бр.

ВОЗИЛО:

Марка (комерцијална ознака произвођача):

Тип:

Варијанта ⁽²⁾:

Изведба ⁽²⁾:

Комерцијални назив:

Облик возила/облик каросерије:

Категорија возила: *(према ЕСР)*

(према ЕКВ ISO 1833:2003)

(према Европским стандардима EN 12195-2:2003, EN 12195-3:2003 и EN 12195-4:2003)

Назив и адреса произвођача возила:

Мјесто и начин постављања плочице произвођача ⁽¹⁾:

Идентифицирајућа ознака возила (VIN):

Мјесто идентифицирајуће ознаке возила на плочици ⁽¹⁾:

Намјенено за возњу по десној/лијевој страни:

Број јединствене европске хомологације *(ако је применљива и расположива)*:

У ЦИЈЕЛОСТИ ИСПУЊАВА ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЈЕВЕ У ОБЛАСТИ ХОМОЛОГАЦИЈЕ
ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА КОЈИ СУ НА СНАЗИ У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ НА
ДАН ИЗДАВАЊА ОВЕ ПОТВРДЕ.

(Датум)

М.П.

(Мјесто)

(Положај уреднице)

(Потпис)

Напомене са објашњењима:

(1) Навести бројевима или словима објектима испитивања. Та ознака може укључити парциалне 23 знакова за варијанту или 25 знакова за стандардно возило.

(2) Ако постоје подаци произвођача савијати половак између сарадњивих колона:

Ц: десна страна возила

Ц: леву страну возила

З: заједно са индукцијом (у случају да се не налази на страни)

З: заједно са индукцијом (у случају да се не налази на страни)

З: заједно са индукцијом (у случају да се не налази на страни)

000: дозвољено да буду укључени или изостану да се приступило ознаци

(*) За возила са индукцијом

(*) Означити распоред између сарадњивих колона

Ц: десна страна возила

Ц: леву страну возила

Ц: предња страна возила

З: заједно са индукцијом

Р: број вала

Ц: десна страна возила

Ц: леву страну возила

Ц: предња страна возила

Ц: задња страна возила

(*) Број основне директиве ЕЦЕ: правилника и последњег издања стандарда применљивог у изради хомологације. У случају применљивог и/или директиве са два или више страница правилника, треба навести страницу или странице.

Прилог 4.
(за возила категорије L)

Највећа брзина: km/h
 Мјере за уређај за мерење брзине: метричке/империјалне/и друге:
 (што букве ⁽¹⁾)
 у микови: y: dB(A)
 приг: min
 у возача: dB(A)
 Емисија издувних гасова ⁽¹⁾
 Видљиви загађивачи ваздуха од мотора са компресијским палињем:
 - коригована вредност коефицијента апсорпције: m⁻¹

Напомена:
 Изучени:

Број осовина:
 Број точкова:
 Размак између осовина: mm
 Дужина: mm
 Ширина: mm
 Висина: mm
 Маса возила (са надградњом) у возном стању: kg
 Маса неооптерећеног возила: kg
 Највећа техничка дозвољена укупна маса: kg
 Расподела те масе по осовинама:
 1. kg
 2. kg

Највећа технички дозвољена оптерећена осовина:
 1. kg
 2. kg

Највећа маса приклице:
 (са коцицом) kg
 (без коцице) kg
 Највеће усправно оптерећење на вучној спојници: kg
 Ознака величине пнеуматика:
 осовина 1.
 осовина 2.

Надградња: да / не
 Број и распоред врата ^{(8) (9)}
 Број и распоред сједишта ⁽¹⁰⁾
 Ознака хомологације вучне спојнице, ако је уграђена:
 Произвођач мотора:
 Ознака мотора која је постављена на мотор:

Број мотора:
 Радиус поступак ⁽¹¹⁾ *(оптерећени стањем возила изван дозвољеног стања)*
⁽¹²⁾ *(усправно стање)*
 Број и положај диснидвара ⁽¹³⁾
 Радна запремина: cm³

Торзио:
 Највећа нето снага: kW
 приг min¹

Однос највећа нето снага / маса возила у возном стању: kW/kg
 Мјерач (тип):
 Прегледни одјелци:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.

Прилог 4,
(за возила категорије М.)

(Овог документа не објављује администрација Министарства)

На основу члана 12. Правилника о хомологацији возила, дјелова уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, бр. 41/08) и по овлашћеној Министарства комуникација и транспорта БиХ, а након прегледа возила и расположиве документације ој. стране

.....
(Име произвођача/верзија)

.....
(Адреса, држава)

издаје се

**ПОТВРДА О УСКЛАЂЕНОСТИ
ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА
бр.**

ВОЗИЛО:

Марка (комерцијална ознака произвођача)
 Тип:
 Варијанте ⁽²⁾ :
 Изведса ⁽²⁾ :
 Комерцијални назив:
 Врста возила/облик каросерије:
 Категорија возила: ^(по ЕЦЕ)
^(по ЕЦЕ ISO 3833:2003)
 Назив и адреса произвођача:
 Место и начин постављања плочице произвођача ⁽³⁾:
 Идентификациска ознака возила (VIN):
 Место идентификациске ознаке возила на плочици ⁽⁴⁾:
 Број јединствене европске хомологације ^(појединачног и разноликостног):

У ЦЕЛЮСТИ ИСПУЊАВА ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЈЕВЕ У ОБЛАСТИ ХОМОЛОГАЦИЈЕ ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА КОЈИ СУ НА СНАЗИ У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ НА ДАН ИЗДАВАЊА ОВЕ ПОТВРДЕ:

.....
(Место)
.....
(Помени у предлогу)
.....
(Датум)
.....
(Помени)
.....

М.П.

HRV-FO-M1 0 1

Напомене са објашњењима:

- (1) Назив брзице или електро-механичке оптике. Та оптика може имати виша од 25 знакова за различите типове 25 знакова за различите возила.
- (2) Назив само основног боја (основе боја) према стандардима: брзина, жути, парнаста, црвена, путарски саобраћај, плава, зелена, сива, сетаја или црна.
- (3) Ако постоје подаци произвођача омишати повољно помоћу стандардних кодова:
 Д - десна страна возила
 Л - левина страна возила
 К - херметизовано растојање (у тип) од предње осовине (са „-“ ако се не предње осовине)
 У - херметизовано растојање (у тип) од осовине до предње осовине
 З - растојање (у тип) од подлоге
 (100) - дивелови треба да буду укључени или укључени да би се приступило осовини
- (4) Плочица за брзину или гасно гуривање у случају када возила може употребљавати као гуривање или гас употребљавати као гуривање или гас, али кад је инсталација за брзину употребљива само за употребу у возила или само за повремену употребу у возила. Брзина или гас, али кад је инсталација за брзину употребљива само за употребу у возила или само за повремену употребу у возила.
- (5) Означити повољно помоћу стандардних кодова:
 Д - десна страна возила
 Л - левина страна возила
 П - предња страна возила
 З - задња страна возила
 Р - број веза
 Д - десна страна возила
 Л - левина страна возила
 Ц - центар возила
- (6) Број основног боја (основе боја) према стандардима: брзина, жути, парнаста, црвена, путарски саобраћај, плава, зелена, сива, сетаја или црна.
- (7) Место и начин постављања плочице произвођача, треба издати детаљну форму у прилозицима.

Прилог 4.
(за возила категорије М.)

- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- XH (R)
- Преносни однос погонске осовине:
- Управљачке, врата помоћи:
- Кратак опис система кочења:
- Највећа брзина: km/h
- Мјере за уређај за мјерење брзине метричке/англосаксонске
- Ниво буке ⁽¹⁾
- у мјерици: dB(A)
- при: m/s¹
- у возачу: dB(A)
- Емисија издувних гасова ⁽¹⁾
- Дим (коригована вриједност коефицијента апсорпције, m³)
- Напомена:
- Изузети:

- Број осовина:
- Број точкова:
- Погонске осовине:
- Размак између осовина: mm
- Размак између точкова:
- 1. mm
- 2. mm
- Дужина: mm
- Ширина: mm
- Висина: mm
- Задњи претплет: mm
- Маса возила са надградњом у возном стању: kg
- Највећа технички дозвољена маса: kg
- Расподјела те масе по осовинама:
- 1. kg
- 2. kg
- Највећа технички дозвољена оптерећења осовина:
- 1. kg¹
- 2. kg
- Највећа маса приклице:
- (са ковшом) kg
- (без ковшине) kg
- Највећа маса скута возила: kg
- Највеће усправно оптерећење на вучној спојници: kg
- Ознака хомологације вучне спојнице, ако је уграђена:
- Боја возила ⁽³⁾:
- Број и распоред врата ⁽⁴⁾:
- Број и распоред сједишта ⁽¹⁰⁾:
- Шеуматичи и точкови:
- осовина 1
- осовина 2
- Произвођач мотора:
- Ознака мотора која је постављена на мотор:
- Радиус поступак:
- Директно убригавање: да/не
- Број и положај цилиндара ^{(интервал, Врлобрзина, I):}
- Радиус запремина: cm³
- Гориво:
- Највећа нето снага: kW
- при: m/s¹
- Спојница (тип)
- Мјенач (тип)
- Преносни односи:
- 1.
- 2.

HRV-FO-M1 0.1

Прилог 4.
(за возила категорија M2 i M3)

(ово проглашење је објављено административним путем)

На основу члана 12. Правилника о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, бр. 41/08) и по оклашћеном Министарства комуникација и транспорта БиХ, а након прегледа возила и расположиве документације ојд стране

.....
(име, презимено, страна)

.....
(држава, адреса)

Издаје се

**ПОТВРДА О УСКЛАБЕНОСТИ
ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА**
бр.

ВОЗИЛО:

Марка (комерцијална ознака произвођача):

Тип:

Варијанта ⁽²⁾:

Изведба ⁽²⁾:

Комерцијални назив:

Врста возила/облик каросерије:

Категорија возила: *(по БСЕ)*

(по ECE/ISO 3833:2007)

Назив и адреса произвођача возила:

Мјесто и начин постављања плочице произвођача ⁽³⁾:

Идентификациска ознака возила (VIN):

Мјесто идентификациске ознаке возила на плочици ⁽³⁾:

Број јединствене европске хомологације *(ова је пројекција и реконструкција)*:

У ЦЕЛНОСТИ ИСПУЊАВА ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЈЕВЕ У ОБЛАСТИ ХОМОЛОГАЦИЈЕ ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА КОЈИ СУ НА СНАЗИ У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ НА ДАН ИЗДАВАЊА ОВЕ ПОТВРДЕ.

.....
(Место):

М.П.

.....
(Датум):

.....
(Положај у прикључку):

.....
(Потпис):

Напомене са објашњењима:

- (1) Неопходно присутни
- (2) Постави бројеву или словно-бројеву ознаку. За ознаку окрса смести вертикалне 25 знакова за веригу или 35 знакова за тешко возило.
- (3) Постави само степеном буду (основне број) према стандардима: ознака, периметар, црвена, потпуно/позумњета, плава, зелена, стив, сабле или друга.
- (4) Ако већуредници произвођачи или други појединци не могу придржавати се стандарда:
 - D - вештачка возила
 - E - вештачка возила
 - F - возила са мотором
 - G - возила са мотором
 - H - возила са мотором
 - I - возила са мотором
 - J - возила са мотором
 - K - возила са мотором
 - L - возила са мотором
 - M - возила са мотором
 - N - возила са мотором
 - O - возила са мотором
 - P - возила са мотором
 - Q - возила са мотором
 - R - возила са мотором
 - S - возила са мотором
 - T - возила са мотором
 - U - возила са мотором
 - V - возила са мотором
 - W - возила са мотором
 - X - возила са мотором
 - Y - возила са мотором
 - Z - возила са мотором
 - (или) - возила са мотором
- (5) Основни параметри појединих возила:
 - D - возила са мотором
 - E - возила са мотором
 - F - возила са мотором
 - G - возила са мотором
 - H - возила са мотором
 - I - возила са мотором
 - J - возила са мотором
 - K - возила са мотором
 - L - возила са мотором
 - M - возила са мотором
 - N - возила са мотором
 - O - возила са мотором
 - P - возила са мотором
 - Q - возила са мотором
 - R - возила са мотором
 - S - возила са мотором
 - T - возила са мотором
 - U - возила са мотором
 - V - возила са мотором
 - W - возила са мотором
 - X - возила са мотором
 - Y - возила са мотором
 - Z - возила са мотором
 - (или) - возила са мотором
- (6) Број основне дозволне/БСЕ пројекције и дозволне ознаке произвођача у вези са хомологацијом. У случају уградње ознаке и/или адресне са два или више степена привремене, треба навести степен у коме је привремена.

Прилог 4.
(за возила категорија M₂ i M₃)

Број и положај цилиндара (типично: $V_{12}iR_{60}$)
 Радна запремина: cm^3
 Гориво:
 Највећа нето снага: kW
 при: min
 Словоина (тип):
 Мјернач (тип):
 Преносни односи:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
 ХН (R):
 Преносни однос потонске осовине:
 Управљаче, врста помоћ:
 Кратак опис система коčenja:
 Притисак у напојном венту система коčenja прикључног возила: bar
 Највећа брзина: km/h
 Мјере за уређај за мјерење брзине метричке/империјалске:
 Ниво буке (1)
 у мировану: dB(A)
 при: min⁻¹
 у возању: dB(A)
 Емисија издувних гасова (1)
 Дим (коригована вриједност коефицијента апсорпције, m^{-1})
 Напомена:
 Изучаји:

Број осовина:
 Број точкова:
 Потонске осовине:
 Размак између осовина: mm
 Размак између точкова:
 1. mm
 2. mm
 3. mm
 Дужина: mm
 Размак између предњег дијела возила и петра вучне спојнице: mm
 Ширина: mm
 Висина: mm
 Површина гла коју заузима возило: m²
 Задњи претплет: mm
 Маса возила са надградњом у возном стању: kg
 Највећа техничка дозвољена укупна маса: kg
 Расподела те масе по осовинама:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 Највеће технички дозвољено оптерећење сваке осовине/скупа осовина:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 Највеће технички дозвољено оптерећење крова: kg
 Највећа маса приклице:
 (са кочицом) kg
 (без кочилице) kg
 Највећа маса скупа возила: kg
 Највеће исправно оптерећење на вучној спојници: kg
 Ознака хомологације вучне спојнице, ако је уграђена:
 Тип надградње:
 Воја возила (3)
 Број и распоред врата (6)
 Број мјеста за сједење (осим возачевог)
 Број мјеста за стајање
 Пнеуматични и точкови:
 осовина 1.
 осовина 2.
 осовина 3.

Потонска осовина(е) отремљена(е) ваздушним или
 је-ди-ва-ко-ри-је-д-ним-ос-ла-ња-њем-д-и-не (1)
 Произвођач мотора:
 Ознака мотора која је постављена на мотор:
 Радни потпунак:
 Директно убригавање: да/не
 НРV-FO-M2M3 01

Прилог 4.
(за возила категорије N)

(напомена: промените на обимима техничких података)

На основу члана 12. Правилника о хомологацији возила, дјелова уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, бр. 41/08) и по овлашћеном Министарства комуникација и транспорта БиХ, а након прегледа возила и расположиве документације од стране

(назив техничког сервиса)

(адреса, држава)

издаје се

ПОТВРДА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА бр.

ВОЗИЛО:

Марка (комерцијална ознака произвођача):

Тип:

Варијанта ⁽²⁾:

Изведба ⁽²⁾:

Комерцијални назив:

Врста возила/облик каросерије:

Категорија возила: *(напомена: ⁽¹⁾ тип БСР, ⁽²⁾ тип БСР БСР 3831-2002)*

Назив и адреса произвођача:

Мјесто и начин постављања плочица произвођача ⁽³⁾:

Идентификациска ознака возила (VIN):

Мјесто идентификациске ознаке возила на поврсти ⁽⁴⁾:

Број јединствене европске хомологације *(напомена: провјерљиво и развојско)*:

У ЦИЈЕЛОСТИ ИСПУЊАВА ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЈЕВЕ У ОБЛАСТИ ХОМОЛОГАЦИЈЕ ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА КОЈИ СУ НА САЗИ У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ НА ДАН ИЗДАВАЊА ОВЕ ПОТВРДЕ.

(Мјесто)

М.П.

(Датум)

(Потпис у прилогу)

(Потпис)

Напомене са објашњењима:

- (¹) Напошти обрнуту или слово-обрнуту ознаку. Та ознака може имати највише 25 знакова за латиницу или 30 знакова за кирилицу.
- (²) Напошти само основну верзију (осимне боје) према стандардима: боја, жути, парцелна, црвена, лутруна/дубокаста.
- (³) Ако се налази на возилу, стандардна ознака произвођача означава помоћу стандардних колона:

 - Ц: центар возила
 - Д: десна страна возила
 - Л: лијева страна возила
 - Х: хормонтално укретање (у типу од прелазне осовине Са „С”, ако је прелаз прелазне осовине)
 - У: вертикално укретање (у типу од прелазне осовине)
 - З: венторне (у типу од подове)

- (⁴) Показивачи за бојни или црвени у случају ризика возило може употребавати само горње белог или жутог. Возила могу бити означена и са црвеним и са жутим, али не са црвеним и са жутим истовремено. Показивачи за бојну, црвену и жуту страну возила се налазе на предњој страни возила и на задњој страни. Бојни се може приказати вањом од 15 центиметара, код највише се означају возила која нису употребљавани као гориво сагорева.
- (⁵) Означити редослед помоћу стандардних колона

 - Д: десна страна возила
 - Л: лијева страна возила
 - Ц: предња страна возила
 - З: задња страна возила
 - Р: број редних стандардних колона
 - Ц: центар возила
 - Д: десна страна возила
 - Л: лијева страна возила

- (⁶) Број основне државе ЕС Е: француска и последње означавање произвођача: У: врсте хомологације. У случају француске или државе са два или више степених проформе, треба навести степен у коме је произведена.

HRV-RO-N-01

Прилог 4.
(за возна категорије N)

- Погодност осовина(е) опресљива(е) ваздушним или јединокорисним осовинама: да/не
- Продолжај мотора:
- Слика мотора која је постављена на мотор:
- Радни поступак:
- Директно убрзавање: да/не
- Број и положај поклопаца (замјери, *Б-важери*, ...):
- Рада запремина: см³:
- Гориво:
- Највећа нето снага: kW:
- при: min¹:
- Спојина (тип):
- Мјерач (тип):
- Преносни односи:
- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- XII (R):
- Преноси однос погонске осовине:
- Управљање, врата погодно:
- Кратак опис система кочења:
- Притисак у напојном воду систем кочења присључног возила: bar:
- Највећа брзина: km/h:
- Мјере за убрзај за мјерење брзине метричке/англосаксонске⁽¹⁾:
- Ниво буке⁽¹⁾:
- у мјерињу: dB(A):
- при: min¹:
- у возању: dB(A):
- Елементи ваздушних тасова⁽¹⁾:
- Дим (коригована вредност коефицијента апсорпције: m³):
- Хомологација дозвољена да је у складу са конструкционим захтјевима за пренос опасних материја: да/не(а) (Славе)⁽¹⁾:
- Хомологација дозвољена да је у складу са конструкционим захтјевима за пренос сферијених животиња: да/не(а) (Славе)⁽¹⁾:
- Напомена:
- Изузеци:

- Број осовина:
- Број тачака:
- Погодност осовине:
- Размак између осовина:
- 1. mm:
- 2. mm:
- 3. mm:
- Удљеност центра седла (вртња и вртња вртњама код највећег савја): mm:
- Размак између тачака:
- 1. mm:
- 2. mm:
- 3. mm:
- 4. mm:
- Дужина: mm:
- Размак између предњег дијела возила и централне вучне спојнице: mm:
- Дужина товарног простора: mm:
- Ширина: mm:
- Висина: mm:
- Површина гла возу-дузима возило (само А2 и А3): m²:
- Задњи предчет: mm:
- Маса возила са надградњом у возном стању: kg:
- Највећа техничка дозвољена укупна маса: kg:
- Расподјела те масе по осовинама:
- 1. kg:
- 2. kg:
- 3. kg:
- 4. kg:
- Највеће техничка дозвољено оптерећење сваке осовине:
- 1. kg:
- 2. kg:
- 3. kg:
- 4. kg:
- Положај осовине(а) која(е) се може (могу) узући или растеретити:
- Највећа техничка дозвољена маса коју може вући моторно возило у случају приклице са рулом: kg:
- полуприколице: kg:
- приклице са централном осовином: kg:
- Највећа техничка дозвољена маса присључног возила:
- (са коцином) kg:
- (без коцине) kg:
- Највећа техничка дозвољена маса скупа возила: kg:
- Слика хомологације вучне спојнице, ако је уграђена:
- Тип надградње:
- Боја возила (само А1)⁽¹⁾:
- Капацитет резервоара (само за моторе): m³:
- Највећи допазни момент дизалице: kNm:
- Број и распоред врта⁽¹⁾:
- Број и положај сједишта⁽¹⁾:
- Штеуматични и тачкови:
- осовина 1:
- осовина 2:
- осовина 3:

HRV-RO,N 0.1

Прилог 4,
(за возила категорије О)

(постојећа формулација за објављивање административних прописа)

На основу члана 12. Правилника о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, бр. 41/08) и по овлашћеном Министарства комуникација и транспорта БиХ, а након прегледа возила и расположиве документације од стране

.....
(назив правног лица/установе)

.....
(адреса, држава)

издаје се

ПОТВРДА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА бр.

ВОЗИЛО:

Марка (комерцијална ознака произвођача)

Тип

Варијанта ⁽²⁾

Извјестај ⁽³⁾

Комерцијални назив:

Врста возила/облик каросерије:

Категорија возила: ^(по BAS ISO 3833:2003)

Назив и адреса произвођача:

Мјесто и начин постављања плочице произвођача ⁽⁴⁾:

Идентификациска ознака возила (VIN):

Мјесто идентификациске ознаке возила на плочици ⁽⁴⁾:

Број јединствене европске хомологације ^(по: „Упутство за регистрацију и регистрацију”):

У ЦИЈЕЛОСТИ ИСПУЊАВА ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЈЕВЕ У ОБЛАСТИ ХОМОЛОГАЦИЈЕ ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА КОЈИ СУ НА СНАЗИ У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ НА ДАН ИЗДАВАЊА ОВЕ ПОТВРДЕ.

.....
(И/имено)

М.П.

.....
(Датум)

.....
(Потпис у складу са)

.....
(Датум)

Прилог 4.
(за возила категорије O)

Хомологација додијељена да је у складу са конструкционим захтјевима за превоз отаџних материјала: да/класа (класе)/де⁽¹⁾
Хомологација додијељена да је у складу са конструкционим захтјевима за превоз одређених животиња: да/класа (класе)/де⁽¹⁾

Напомене:
Изузеци:

Напомене са објашњењима

(1) Идентификациони број или ознака фабричког ознака: Та ознака може имати највише 25 знакова и поредити или 25 знакова за тисање у велици

(2) Ако се не може додати према овим одредбама, означава се постојећим ознакама

Д: два (2) знака

Л: латински писаници

Н: бројевима

Х: хомологација додијељена у складу са одређеним захтјевима (са - ако је предат предат (серије)

У: хомологација додијељена у складу са одређеним захтјевима осе возила

Х: хомологација додијељена у складу са одређеним захтјевима осе возила

(3) Ако је потребно, треба да буду укључени или отворени да би се прикључило (маша)

Број осовина:
Број точкова:
Размак између осовина:

- 1. mm
- 2. mm
- 3. mm

Размак између точкова:

- 1. mm
- 2. mm
- 3. mm

Дужина: mm

Размак између центри вучне спојнице и задњег краја возила: mm

Дужина товарног простора: mm

Ширина: mm

Висина: mm

Површина глатку зума возила (само за *02, 03 и 09*): m²

Задњи претплет: mm

Маса возила са надградњом у возном стању: kg

Највећа техничка дозвољена укупна маса: kg

Расподјела те масе по осовинама

- 1. kg
- 2. kg
- 3. kg

и, у случају полуриколите или приколите са централном осовином,

маса на вучној спојници: вучна спојница: kg

Положај осовине(а) које(се) може(могу) увући или растерети:

Тип надградње:

Капацитет резервоара (само за возила цистерне): m³

Ознака хомологације вучне спојнице:

За вучне спојнице класе B, D, E и H: највећа маса вучног возила или скупа возила (ако је $T \leq 32\ 000\ kg$): kg

Шнемагацини и точкови:

- осовина 1.
- осовина 2.
- осовина 3.

Осовина(е) опремљена(е) ваздушним или једнакокривичним ослањањем: да/де⁽¹⁾

Управљање: врста помоћи:

Кратак опис система коčenja:

HRU-RO-000

Прилог 5.

(лого организације за обављање административних послова)

На основу става 6. члана 12. Правилника о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила издаје се

**ИЗВЈЕШТАЈ О ПРИВРЕМЕНОМ ПРЕКИДУ ПОСТУПКА
ХОМОЛОГАЦИЈЕ ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА**

бр.

На захтјев

*(име и презиме / назив подносиоца захтјева)**(адреса, мјесто)*

дана године у техничком сервису

(назив техничког сервиса / адреса и мјесто)

извршен је преглед документације и возила:

Марка, тип, варијанта, изведба возила:

Врста возила/облик каросерије:

Категорија возила: (према ЕСЕ) (према ВАС ISO 3833:2003).....

Број шасије (VIN):

Мотор: тип гориво

снага (kW)..... , радна запремина (cm³)

Прегледом су констатовани недостаци како слиједи:

- 1.
- 2.

У складу са напријед наведеним привремено се прекида поступак провере хомологацијске усклађености предметног возила у трајању од календарских дана од дана издавања овог извјештаја, а у циљу отклањања разлога због којих возило не удовољава захтјевима хомологацијских прописа у Босни и Херцеговини.

*(мјесто)**(датум)**(позиција у предузећу)**(потпис)*

531

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA KOJA EMITUJU JEDAN
ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOP I/ILI
JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOP I OPREMLJENA
SU SIJALICAMA SA UŽARENIM VLAKNOM
KATEGORIJE R2 I/ILI HS1**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

1. Glavna svjetla za motorna vozila koja emituju jedan asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop i opremljena su sijalicama sa užarenim vlaknom kategorije R2 i/ili HS1 moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

2. Odredbe ove naredbe odnose se na glavna svjetla za motorna vozila iz stava 1. ovog člana koja imaju stakleno sočivo ili sočivo od plastičnih materijala.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koja emituju jedan asimetričan oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop i opremljeni su sijalicama sa užarenim vlaknom kategorije R2 i/ili HS1 (Pravilnik broj 1 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 1), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 1 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija glavnih svjetala u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 1 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uslove za homologaciju auto-opreme“, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju svjetala za put za motorna vozila koja emituju jedan asimetričan oboreni svjetlosni snop i jedan svjetlosni snop za put, ili jedan ili drugi od ovih snopova“ („Službeni list SFRJ - Međunarodni ugovori i drugi sporazumi“, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-1-B/10

1. oktobra 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA KOJA EMITIRAJU JEDAN
ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOP I/ILI
JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOP I OPREMLJENA
SU ŽARULJAMA SA ŽARNOM NITI KATEGORIJE R2
I/ILI HS1**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

1. Glavna svjetla za motorna vozila koja emitiraju jedan asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop i opremljena su žaruljama sa užarenim vlaknom kategorije R2 i/ili HS1 moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

2. Odredbe ove naredbe odnose se na glavna svjetla za motorna vozila iz stavka 1. ovog članka koja imaju staklena leća ili leća od plastičnih materijala.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koja emitiraju jedan asimetričan oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop i opremljeni su žaruljama sa užarenim vlaknom kategorije R2 i/ili HS1 (Pravilnik broj 1 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 1), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i

Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 1 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija glavnih svjetala u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 1 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH” godine.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uvjete za homologaciju auto-opreme”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju svjetala za cestu za motorna vozila koja emitiraju jedan asimetričan oboreni svjetlosni snop i jedan svjetlosni snop za cestu, ili jedan ili drugi od ovih snopova” („Službeni list SFRJ-Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-1-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ГЛАВНИХ СВЈЕТАЛА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА КОЈА ЕМИТУЈУ ЈЕДАН АСИМЕТРИЧНИ ОБОРЕНИ СВЈЕТЛОСНИ СНОП И/ИЛИ ЈЕДАН ВЕЛИКИ СВЈЕТЛОСНИ СНОП И ОПРЕМЉЕНА СУ СИЈАЛИЦАМА СА УЖАРЕНИМ ВЛАКНОМ КАТЕГОРИЈЕ R2 И/ИЛИ HS1

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

1. Главна свјетла за моторна возила која емитују један асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или један велики

свјетлосни сноп и опремљена су сијалицама са ужареним влакном категорије R2 и/или HS1 морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

2. Одредбе ове наредбе односе се на главна свјетла за моторна возила из става 1. овог члана која имају стаклено сочиво или сочиво од пластичних материјала.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију главних свјетала за моторна возила која емитују један асиметричан оборени свјетлосни сноп и/или један велики свјетлосни сноп и опремљени су сијалицама са ужареним влакном категорије R2 и/или HS1 (Правилник број 1 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 1), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 1 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетала у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања главних свјетала у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 1 према Оdlуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи „Наредба о ратификацији осам правилника (од 1. до 8.) за једнообразне услове за хомологацију ауто-опреме”,

„Једнообразни прописи који се односе на хомологацију светала за пут за моторна возила која емитују један асиметричан оборени светлосни сноп и један светлосни сноп за пут, или један или други од ових снопова“ („Службени лист СФРЈ-Међународни уговори и други споразуми“, број 2/69).

Број 01-02-2-4381-1-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

532

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI KATADIOPTERSKIH UREĐAJA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Katadiopteri namijenjeni za ugradnju na vozila kategorije L, M, N, O i T moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom. Na osnovu njihovih svjetlosno-tehničkih karakteristika katadiopteri su razvrstani u tri klase: klasa IA ili IB, klasa IIIA ili IIIB, klasa IVA.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za katadioptere namijenjene za ugradnju na vozila kategorije L, M, N, O i T iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju katadiopterskih uređaja za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 3 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 3.), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 3 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija katadioptera namijenjenih za ugradnju na vozila kategorije L, M, N, O i T u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja katadioptera namijenjenih za ugradnju na vozila kategorije L, M, N, O i T u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji

vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvaćaju se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 3 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uslove za homologaciju auto-opreme“, Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju katadiopterskih uređaja za motorna vozila, „Službeni list SFRJ - Međunarodni ugovori i drugi sporazumi“, broj 2/69.

Број 01-02-2-4381-2-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI KATADIOPTERSKIH UREĐAJAZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Katadiopteri namijenjeni za ugradnju na vozila kategorije L, M, N, O i T moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom. Na temelju njihovih svjetlosno-tehničkih karakteristika katadiopteri su razvrstani u tri klase: klasa IA ili IB, klasa IIIA ili IIIB, klasa IVA.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za katadioptere namijenjene za ugradnju na vozila kategorije L, M, N, O i T iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju katadiopterskih uređaja za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 3 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 3.), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 3 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI UREĐAJA ZA OSVJETLJENJE ZADNJE REGISTRARSKE TABLICE MOTORNIH VOZILA I NJIHOVIH PRIKOLICA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Uređaji za osvjetljenje zadnje registarske tablice motornih vozila i njihovih prikolica moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se odnosi na uređaje za osvjetljenje zadnje registarske tablice za vozila kategorija M, N, O i T.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za uređaje za osvjetljenje zadnje registarske tablice iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju uređaja za osvjetljenje zadnje registarske tablice motornih vozila i njihovih prikolica (Pravilnik broj 4 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 4), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 4 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija uređaja za osvjetljenje zadnje registarske tablice u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja uređaja za osvjetljenje zadnje registarske tablice u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 4 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uslove za homologaciju auto-opreme”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju uređaja za osvjetljenje zadnje registarske tablice motornih vozila (izuzimajući motocikle) i njihovih prikolica” („Službeni list SFRJ - Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-3-B/10

1. oktobra 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI UREĐAJA ZA OSVJETLJENJE ZADNJE REGISTRARSKE PLOČICE MOTORNIH VOZILA I NJIHOVIH PRIKOLICA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Uređaji za osvjetljenje zadnje registarske pločice motornih vozila i njihovih prikolica moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se odnosi na uređaje za osvjetljenje zadnje registarske pločice za vozila kategorija M, N, O i T.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za uređaje za osvjetljenje zadnje registarske pločice iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju uređaja za osvjetljenje zadnje registarske pločice motornih vozila i njihovih prikolica (Pravilnik broj 4 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 4), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 4 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija uređaja za osvjetljenje zadnje registarske pločice u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja uređaja za osvjetljenje zadnje registarske pločice u smislu ove naredbe može provoditi samo

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI ZAPTIVENIH GLAVNIH SVJETALA („SEALED-BEAM“- SB) ZA MOTORNA VOZILA KOJA EMITUJU JEDAN EVROPSKI ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOP I/ILI JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOP****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Član 1.

Zaptivena svjetla („SEALED-BEAM“- SB) za vozila kategorije T koja emituju jedan evropski asimetrični oboreni svjetlosni snop ili jedan veliki svjetlosni snop, ili oba svjetlosna snopa moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za zaptivena glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zaptivenih glavnih svjetala (“Sealed beam“- SB) za motorna vozila, koja emituju jedan evropski asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop (Pravilnik broj 5 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 5), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 5 u u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija zaptivenih glavnih svjetala u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja zaptivenih glavnih svjetala u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 5 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uslove za homologaciju auto-opreme“, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju zaptivenih velikih svjetala („sealed beam“) za motorna vozila, koja emituju asimetrični oboreni evropski svjetlosni snop za put ili jedan veliki svjetlosni snop za put, ili oba svjetlosna snopa“ („Službeni list SFRJ - Međunarodni ugovori i drugi sporazumi“, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-4-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI ZAPTIVENIH GLAVNIH SVJETALA („SEALED-BEAM“-SB) ZA MOTORNA VOZILA KOJA EMITIRAJU JEDAN EVROPSKI ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOP I/ILI JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOP****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Članak 1.

Zaptivena svjetla („SEALED-BEAM“-SB) za vozila kategorije T koja emitiraju jedan evropski asimetrični oboreni svjetlosni snop ili jedan veliki svjetlosni snop, ili oba svjetlosna snopa moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za zaptivena glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zaptivenih glavnih svjetala (“Sealed beam“-SB) za motorna vozila, koja emitiraju jedan evropski asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop (Pravilnik broj 5 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 5), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 5 u u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija zaptivenih glavnih svjetala u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zaptivenih glavnih svjetala u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od

strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 5 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uvjete za homologaciju auto-opreme”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju zaptivenih velikih svjetala („sealed beam”) za motorna vozila, koja emitiraju asimetrični oboreni evropski svjetlosni snop za cestu ili jedan veliki svjetlosni snop za cestu, ili oba svjetlosna snopa” („Službeni list SFRJ-Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-4-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗАПТИВЕНИХ ГЛАВНИХ СВЈЕТАЛА („SEALED-BEAM”-SB) ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА КОЈА ЕМИТУЈУ ЈЕДАН ЕВРОПСКИ АСИМЕТРИЧНИ ОБОРЕНИ СВЈЕТЛОСНИ СНОП ИЛИ ЈЕДАН ВЕЛИКИ СВЈЕТЛОСНИ СНОП

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Заптивена свјетла („SEALED-BEAM”-SB) за возила категорије Т која емитују један европски асиметрични оборени свјетлосни сноп или један велики свјетлосни сноп, или оба свјетлосна снопа морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за заптивена главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију заптивених главних свјетала

(„Sealed beam”-SB) за моторна возила, која емитују један европски асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или један велики свјетлосни сноп (Правилник број 5 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 5), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 5 у у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација заптивених главних свјетала у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања заптивених главних свјетла у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са заhtјевима ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 5 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији осам правилника (од 1. до 8.) за једнообразне услове за хомологацију ауто-опреме”, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију заптивених великих светала („sealed beam”) за моторна возила, која емитују асиметрични оборени европски свјетлосни сноп за пут или један велики свјетлосни сноп за пут, или оба свјетлосна снопа” („Службени лист СФРЈ-Међународни уговори и други споразуми”, број 2/69).

Број 01-02-2-4381-4-B/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Mr. sc. **Rudo Vidović**, с. р.

535

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU
O HOMOLOGACIJI POKAZIVAČA PRAVCA ZA
MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Pokazivači pravca namijenjeni za ugradnju na vozila kategorija L, M, N, O i T moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za pokazivače pravca iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju pokazivača pravca za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 6 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 6), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 6 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija pokazivača pravca u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja pokazivača pravca u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 6 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uslove za homologaciju auto-opreme”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju pokazivača pravca za motorna vozila (izuzimajući motocikle) i njihove prikolice” („Službeni list SFRJ - Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-5-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU
O HOMOLOGACIJI POKAZIVAČA SMJERA ZA
MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Pokazivači smjera namijenjeni za ugradnju na vozila kategorija L, M, N, O i T moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za pokazivače smjera iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju pokazivača smjera za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 6 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 6), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 6 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija pokazivača pravca u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja pokazivača smjera u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom

(serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 6 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukciju i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uvjete za homologaciju auto-opreme“, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju pokazivača smjera za motorna vozila (izuzimajući motocikle) i njihove prikolice“ („Službeni list SFRJ-Međunarodni ugovori i drugi sporazumi“, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-5-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПОКАЗИВАЧА ПРАВЦА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Показивачи правца намјењени за уградњу на возила категорија L, M, N, O и T морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за показиваче правца из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразни прописи који се односе на хомологацију показивача правца за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 6 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 6), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 6 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација показивача правца у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања показивача правца у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 6 према Оdlуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији осам правилника (од 1. до 8.) за једнообразне услове за хомологацију ауто-опреме“, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију показивача правца за моторна возила (изузимајући мотоцикле) и њихове приколице“ („Службени лист СФРЈ-Међународни уговори и други споразуми“, број 2/69).

Број 01-02-2-4381-5-B/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

536

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПРЕДЊИХ И ЗАДЊИХ ПОЗИЦИОНИХ СВЈЕТАЛА, КОЧНИХ СВЈЕТАЛА И ГАБАРИТНИХ СВЈЕТАЛА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Предња и задња позациона свјетла, кочна свјетла и габаритна свјетла за моторна возила и њихове приколице морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе се примјенују на предња и задња позациона свјетла и кочна свјетла возила категорије L, M, N, O и T и габаритна свјетла возила категорије M, N, O и T.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за предња и задња позациона свјетла, кочна свјетла и габаритна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај

izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju prednjih i zadnjih pozicionih svjetala, kočnih svjetala i gabaritnih svjetala za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 7 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 7), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 7 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija prednjih i zadnjih pozicionih svjetala, kočnih svjetala i gabaritnih svjetala u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja prednjih i zadnjih pozicionih svjetala, kočnih svjetala i gabaritnih svjetala u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 7 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uslove za homologaciju auto-opreme”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju prednjih svjetala za označavanje vozila, zadnjih svjetala za označavanje vozila i stop svjetala motornih vozila (izuzimajući motocikle) i njihovih prikolica” („Službeni list SFRJ - Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-6-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PREDNJIH I ZADNJIH POZICIJSKIH SVJETALA, KOČNIH SVJETALA I GABARITNIH SVJETALA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Prednja i zadnja pozicijska svjetla, kočna svjetla i gabaritna svjetla za motorna vozila i njihove prikolice moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Odredbе ove naredbe se primjenjuju na prednja i zadnja pozicijska svjetla i kočna svjetla vozila kategorije L, M, N, O i T; i gabaritna svjetla vozila kategorije M, N, O i T.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za prednja i zadnja pozicijska svjetla, kočna svjetla i gabaritna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dati su u Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju prednjih i zadnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala i gabaritnih svjetala za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 7 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 7), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 7 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija prednjih i zadnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala i gabaritnih svjetala u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja prednjih i zadnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala i gabaritnih svjetala u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 7 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uvjete za homologaciju auto-opreme”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju prednjih svjetala za označavanje vozila, zadnjih svjetala za označavanje vozila i stop svjetala motornih vozila (izuzimajući motocikle) i njihovih prikolica” („Službeni list SFRJ-Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-6-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПРЕДЊИХ И ЗАДЊИХ ПОЗИЦИЈСКИХ СВЈЕТАЛА, КОЧНИХ СВЈЕТАЛА И ГАБАРИТНИХ СВЈЕТАЛА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Предња и задња позицијска свјетла, кочна свјетла и габаритна свјетла за моторна возила и њихове приколице морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе се примјењују на предња и задња позицијска свјетла и кочна свјетла возила категорије L, M, N, O и T; и габаритна свјетла возила категорије M, N, O и T.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за предња и задња позицијска свјетла, кочна свјетла и габаритна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобрасности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразни прописи који се односе на хомологацију предњих и задњих позицијских свјетала, кочних свјетала и габаритних свјетала за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 7 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 7), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 7 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације

одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација предњих и задњих позицијских свјетала, кочних свјетала и габаритних свјетала у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања предњих и задњих позицијских свјетала, кочних свјетала и габаритних свјетала у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 7 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осmog дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији осам правилника (од 1. до 8.) за једнообразне услове за хомологацију ауто-опреме”, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију предњих свјетала за означавање возила, задњих свјетала за означавање возила и стоп свјетала моторних возила (изузимајући мотоцикле) и њихових приколица” („Службени лист СФРЈ-Међународни уговори и други споразуми”, број 2/69).

Број 01-02-2-4381-6-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Mr sc. **Rudo Vidović**, с. р.

**537**

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ГЛАВНИХ СВЈЕТАЛА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА КОЈА ЕМИТУЈУ АСИМЕТРИЧНИ ОБОРЕНИ СВЈЕТЛОСНИ СНОП И/ИЛИ ВЕЛИКИ СВЈЕТЛОСНИ СНОП И КОЈА СУ ОПРЕМЉЕНА HALOGENIM SIJALICAMA (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 И/ИЛИ H11)**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Главна свјетла за моторна возила која емитују асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или велики свјетлосни сноп и која су опремљена halogenim sijalicama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 и/или H11) морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla za motorna vozila koji emituju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim sijalicama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) iz člana 1. ove naredbe koja podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koja emituju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim sijalicama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) (Pravilnik broj 8 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 8), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 8 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija glavnih svjetla za motorna vozila koja emituju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim sijalicama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetla za motorna vozila koja emituju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim sijalicama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvaćaće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 8 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uslove za homologaciju auto-opreme”,

„Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju velikih svjetala za put za motorna vozila koja emituju oboreni asimetrični svjetlosni snop za put i/ili veliki svjetlosni snop za put i koja su opremljena halogenim lampama (lampe H1), i na homologaciju lampi H1” („Službeni list SFRJ -Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-7-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA KOJA EMITIRAJU ASIMETRIČNI
OBORENI SVJETLOSNI SNOPI I/ILI VELIKI
SVJETLOSNI SNOPI I KOJA SU OPREMLJENA
HALOGENIM ŽARULJAMA (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7,
H8, H9, HIR1, HIR2 I/ILI H11)**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Glavna svjetla za motorna vozila koja emitiraju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim žaruljama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla za motorna vozila koji emitiraju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim žaruljama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) iz članka 1. ove naredbe koja podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koja emitiraju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim žaruljama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) (Pravilnik broj 8 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 8), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 8 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija glavnih svjetla za motorna vozila koja emitiraju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i

koja su opremljena halogenim žaruljama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetla za motorna vozila koja emitiraju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim žaruljama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 8 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uvjete za homologaciju auto-opreme”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju velikih svjetala za cestu za motorna vozila koja emitiraju oboreni asimetrični svjetlosni snop za put i/ili veliki svjetlosni snop za cestu i koja su opremljena halogenim lampama (lampe H1), i na homologaciju lampi H1” („Službeni list SFRJ-Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-7-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ГЛАВНИХ СВЈЕТАЛА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА КОЈА ЕМИТУЈУ АСИМЕТРИЧНИ ОБОРЕНИ СВЈЕТАЛОСНИ СНОП И/ИЛИ ВЕЛИКИ СВЈЕТАЛОСНИ СНОП И КОЈА СУ ОПРЕМЉЕНА ХАЛОГЕНИМ СИЈАЛИЦАМА (Н1, Н2, Н3, НВ3, НВ4, Н7, Н8, Н9, Н1Р1, Н1Р2 И/ИЛИ Н11)

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Главна свјетла за моторна возила која емитују асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или велики свјетлосни сноп и која су опремљена халогеним сијалицама (Н1, Н2, Н3, НВ3, НВ4, Н7, Н8, Н9, Н1Р1, Н1Р2 и/или Н11) морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла за моторна возила који емитују асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или велики свјетлосни сноп и која су опремљена халогеним сијалицама (Н1, Н2, Н3, НВ3, НВ4, Н7, Н8, Н9, Н1Р1, Н1Р2 и/или Н11) из члана 1. ове наредбе која подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију главних свјетала за моторна возила која емитују асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или велики свјетлосни сноп и која су опремљена халогеним сијалицама (Н1, Н2, Н3, НВ3, НВ4, Н7, Н8, Н9, Н1Р1, Н1Р2 и/или Н11) (Правилник број 8 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 8), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 8 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетла за моторна возила која емитују асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или велики свјетлосни сноп и која су опремљена халогеним сијалицама (Н1, Н2, Н3, НВ3, НВ4, Н7, Н8, Н9, Н1Р1, Н1Р2 и/или Н11) у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања главних свјетла за моторна возила која емитују асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или велики свјетлосни сноп и која су опремљена халогеним сијалицама (Н1, Н2, Н3, НВ3, НВ4, Н7, Н8, Н9, Н1Р1, Н1Р2 и/или Н11) у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korištenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 8 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији осам правилника (од 1. до 8.) за једнообразне услове за хомологацију ауто-опреме“, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију великих светала за пут за моторна возила која емитују оборени асиметрични светлосни сноп за пут и/или велики светлосни сноп за пут и која су опремљена халогеним лампама (лампе Н1), и на хомологацију лампи Н1“ („Службени лист СФРЈ-Међународни уговори и други споразуми“, број 2/69).

Број 01-02-2-4381-7-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

538

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJA L₂, L₄ I L₅ U POGLEDU BUKE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорије L₂, L₄ и L₅ у погледу буке морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија L₂, L₄ и L₅ из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању у погледу буке, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила категорија L₂, L₄ и L₅ у погледу буке (Правилник број 9 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 9), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додijелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 9 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорије L₂, L₄ и L₅ у погледу буке у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додijелjenе у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 9 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће доијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији Правилника бр. 9 и Правилника бр. 10 који се односе на хомологацију возила у погледу буке и у погледу спречавања радио-смeтњи“, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију возила у погледу буке“ („Службени лист СФРЈ - Међународни уговори и други споразуми“, број 16/72).

Број 01-02-2-4381-8-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJA L₂, L₄ I L₅ U POGLEDU BUKE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Возила категорије L₂, L₄ и L₅ у погледу буке морају бити хомологирана у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни увјети за возила категорија L₂, L₄ и L₅ из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању у погледу буке, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац обавјести о хомологацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила категорија L₂, L₄ и L₅ у погледу буке (Правилник број 9 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 9), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačima, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačima и увјетима за узajамно признавање додijелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 9 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorije L₂, L₄ i L₅ u pogledu buke u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproducentnih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 9 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproducentna i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji Pravilnika br. 9 i Pravilnika br. 10 koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu buke i u pogledu sprečavanja radio-smetnji”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu buke” („Službeni list SFRJ-Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 16/72).

Broj 01-02-2-4381-8-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovaма безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈА L₂, L₄ И L₅ У ПОГЛЕДУ БУКЕ**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије L₂, L₄ и L₅ у погледу буке морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија L₂, L₄ и L₅ из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању у погледу буке, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила категорија L₂, L₄ и L₅ у погледу буке (Правилник број 9 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту:

ECE правилник бр. 9), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ECE правилник бр. 9 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорије L₂, L₄ и L₅ у погледу буке у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 9 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи „Наредба о ратификацији Правилника бр. 9 и Правилника бр. 10 који се односе на хомологацију возила у погледу буке и у погледу спречавања радио-смeтњи”, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију возила у погледу буке” („Службени лист СФРЈ-Међународни уговори и други споразуми”, број 16/72).

Број 01-02-2-4381-8-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

539

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЕЛЕКТРОМАГНЕТСКЕ КОМПАТИБЛНОСТИ**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

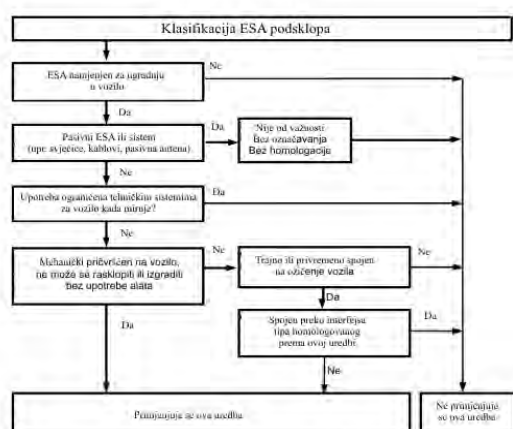
Возила категорија L, M, N i O, те саставни дијелови или засебне техничке јединице намијенјене за уградњу у ова возила (са ограничењима из тачке 4. овог члана) у погледу

elektromagnetske kompatibilnosti moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Elektromagnetska kompatibilnost označava mogućnost nekoga vozila, sastavnog dijela (sastavnih dijelova) ili zasebne tehničke jedinice (zasebnih tehničkih jedinica) da zadovoljavajuće funkcionišu u svom elektromagnetskom okruženju bez unošenja nedozvoljenih elektromagnetskih poremećaja na bilo šta u tom okruženju.

Električni/elektronski podsklop (ESA) označava električni i/ili elektronski uređaj ili skup (skupove) uređaja koji su zajedno sa pridruženim električnim spojevima i ožičenjem namijenjeni da budu dio nekoga vozila i da obavljaju jednu ili više specijalizovanih funkcija. ESA se može homologovati na zahtjev proizvođača ili njegovog ovlaštenog predstavnika kao „sastavni dio“ ili „zasebna tehnička jedinica (STU)“

Primjenljivost ove naredbe na električne/elektronske podsklopove (ESA)



Odredbe ove naredbe odnose se na:

(a) zahtjeve u pogledu otpornosti na poremećaje koji se šire zračenjem ili provođenjem za funkcije vezane za neposredno upravljanje vozilom, vezane za zaštitu vozača, putnika i drugih učesnika u saobraćaju i vezane za poremećaje, koji bi mogli uzrokovati pometnju kod vozača ili drugih učesnika u saobraćaju;

(b) zahtjeve u pogledu upravljanja neželjenim emisijama zračenjem i provođenjem radi zaštite namjene električne ili elektronske opreme samog vozila ili dodatnih vozila ili bliskih vozila, i upravljanja poremećajima od pribora koji može biti naknadno ugrađen na vozilo.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila kategorija L, M, N i O, te sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice namijenjene za ugradnju u ova vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu elektromagnetske kompatibilnosti (Pravilnik broj 10 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 10), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na

osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 10 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila kategorija L, M, N i O, te električnog/elektronskog podsklopa u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija L, M, N i O, te električnog/elektronskog podsklopa u pogledu elektromagnetske kompatibilnosti u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvaćaju se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 10 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji Pravilnika br. 9 i Pravilnika br. 10 koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu buke i u pogledu sprečavanja radio - smetnji“, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu sprečavanja radio - smetnji“ („Službeni list SFRJ - Međunarodni ugovori i drugi sporazumi“, broj 16/72).

Broj 01-02-2-4381-9-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU ELEKTROMAGNETSKE KOMPATIBILNOSTI

I. PODRUČJE PRIMJENE

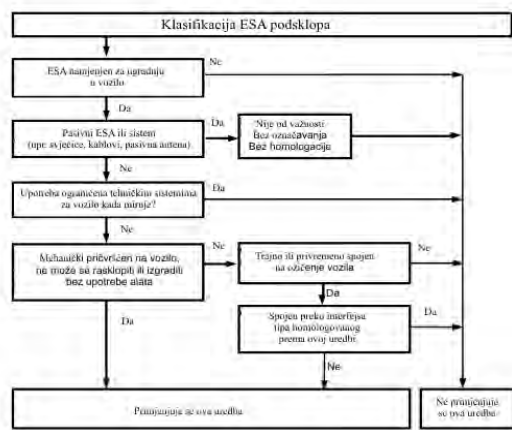
Članak 1.

Vozila kategorija L, M, N i O, te sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice namijenjene za ugradnju u ova vozila (sa ograničenjima iz točke 4. ovog članka) u pogledu elektromagnetske kompatibilnosti moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Elektromagnetska kompatibilnost označava mogućnost nekoga vozila, sastavnog dijela (sastavnih dijelova) ili zasebne tehničke jedinice (zasebnih tehničkih jedinica) da zadovoljavajuće funkcioniraju u svom elektromagnetskom okruženju bez unošenja nedozvoljenih elektromagnetskih poremećaja na bilo što u tom okruženju.

Električni/elektronski podsklop (ESA) označava električni i/ili elektronski uređaj ili skup (skupove) uređaja koji su zajedno sa pridruženim električnim spojevima i ožičenjem namijenjeni da budu dio nekoga vozila i da obavljaju jednu ili više specijaliziranih funkcija. ESA se može homologirati na zahtjev proizvođača ili njegovog ovlaštenog predstavnika kao „sastavni dio“ ili „zasebna tehnička jedinica (STU)“

Primjenljivost ove naredbe na električne/elektronske podsklopove (ESA)



Odredbe ove naredbe odnose se na:

- (a) zahtjeve u pogledu otpornosti na poremećaje koji se šire zračenjem ili provođenjem za funkcije vezane za neposredno upravljanje vozilom, vezane za zaštitu vozača, putnika i drugih sudionika u prometu i vezane za poremećaje, koji bi mogli uzrokovati pometnju kod vozača ili drugih sudionika u prometu;
- (b) zahtjeve u pogledu upravljanja neželjenim emisijama zračenjem i provođenjem radi zaštite namjene električne ili elektronske opreme samog vozila ili pridodanih vozila ili bliskih vozila, i upravljanja poremećajima od pribora koji može biti naknadno ugrađen na vozilo.

II. ZAHITJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija L, M, N i O, te sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice namijenjene za ugradnju u ova vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu elektromagnetske kompatibilnosti (Pravilnik broj 10 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 10), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni

na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 10 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila kategorija L, M, N i O, te električnog/elektronskog podsklopa u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija L, M, N i O, te električnog/elektronskog podsklopa u pogledu elektromagnetske kompatibilnosti u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 10 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji Pravilnika br. 9 i Pravilnika br. 10 koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu buke i u pogledu sprečavanja radio-smetnji“, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu sprečavanja radio-smetnji“ („Službeni list SFRJ-Međunarodni ugovori i drugi sporazumi“, broj 16/72).

Broj 01-02-2-4381-9-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЕЛЕКТРОМАГНЕТСКЕ КОМПАТИБИЛНОСТИ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

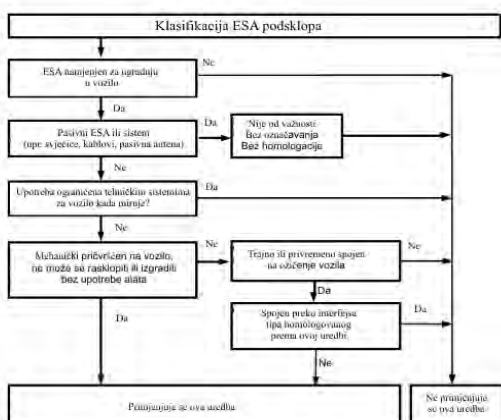
Члан 1.

Возила категорија L, M, N и O, те саставни дијелови или засебне техничке јединице намјењене за уградњу у ова возила (са ограничењима из тачке 4. овог члана) у погледу електромагнетске компатибилности морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Електромагнетска компатибилност означава могућност некога возила, саставног дијела (саставних дијелова) или

засебне техничке јединице (засебних техничких јединица) да задовољавајуће функционишу у свом електромагнетском окружењу без уношења недозвољених електромагнетских поремећаја на било шта у том окружењу.

Електрични/електронски подсклоп (ESA) означава електрични и/или електронски уређај или скуп (скупове) уређаја који су заједно са придруженим електричним спојевима и ожичењем намијењени да буду дио некога возила и да обављају једну или више специјализованих функција. ESA се може хомологовати на захтјев произвођача или његовог овлашћеног представника као „саставни дио“ или „засебна техничка јединица (STU)“ Примјенљивост ове наредбе на електричне / електронске подсклопове (ESA)



Одредбе ове наредбе односе се на:

(а) захтјеве у погледу отпорности на поремећаје који се шире зрачењем или провођењем за функције везане за непосредно управљање возилом, везане за заштиту возача, путника и других учесника у саобраћају и везане за поремећаје, који би могли узроковати пометњу код возача или других учесника у саобраћају;

(б) захтјеве у погледу управљања нежељеним емисијама зрачењем и пропровођењем ради заштите намјене електричне или електронске опреме самог возила или придодатих возила или блиских возила, и управљања поремећајима од прибора који може бити накнадно уграђен на возило.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија L, M, N и O, те саставне дијелове или засебне техничке јединице намјењене за уградњу у ова возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу електромагнетске компатибилности (Правилник број 10 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 10), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних

техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 10 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила категорија L, M, N и O, те електричног / електронског подсклопа у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорија L, M, N и O, те електричног / електронског подсклопа у погледу електромагнетске компатибилности у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 10 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији Правилника бр. 9 и Правилника бр. 10 који се односе на хомологацију возила у погледу буке и у погледу спречавања радио-сметњи”, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију возила у погледу спречавања радио-сметњи” („Службени лист СФРЈ-Међународни уговори и други споразуми”, број 16/72).

Број 01-02-2-4381-9-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

540

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU BRAVA I UREĐAJA ZA PRIČVRŠĆIVANJE VRATA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Vozila kategorije M₁ i N₁ u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata kao što su šarke i drugi nosivi dijelovi vrata

koji se mogu koristiti za ulaz i izlaz putnika moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila kategorija M_1 i N_1 u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata kao što su šarke i drugi nosivi dijelovi vrata koja se mogu koristiti za ulaz i izlaz putnika iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata (Pravilnik broj 11 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, daljem tekstu: ECE pravilnik br. 11), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 11 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila kategorije M_1 i N_1 u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata kao što su šarke i drugi nosivi dijelovi vrata koja se mogu koristiti za ulaz i izlaz putnika u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorije M_1 i N_1 u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata kao što su šarke i drugi nosivi dijelovi vrata koja se mogu koristiti za ulaz i izlaz putnika u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvaćate se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 11 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji motornih vozila u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata” („Službeni list SFRJ”, broj 59/90).

Broj 01-02-2-4381-10-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU BRAVA I UREĐAJA ZA PRIČVRŠĆIVANJE VRATA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorije M_1 i N_1 u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata kao što su šarke i drugi nosivi dijelovi vrata koji se mogu koristiti za ulaz i izlaz putnika moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija M_1 i N_1 u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata kao što su šarke i drugi nosivi dijelovi vrata koja se mogu koristiti za ulaz i izlaz putnika iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata (Pravilnik broj 11 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, daljem tekstu: ECE pravilnik br. 11), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 11 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila kategorije M_1 i N_1 u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata kao što su šarke i drugi nosivi dijelovi vrata koja se mogu koristiti za ulaz i izlaz putnika u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorije M_1 i N_1 u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata kao što su šarke i drugi nosivi dijelovi vrata koja se mogu koristiti za ulaz i izlaz putnika u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

- vozila čija konstrukciona brzina nije veća od 25 km/h;
- priključna vozila koja se ne mogu spregnuti sa motornim vozilima čija je konstrukciona brzina veća od 25 km/h;
- vozila prilagođena vozačima sa invaliditetom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila kategorija M₂, M₃, N i O iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja (Pravilnik broj 13 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 13), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 13 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila kategorija M₂, M₃, N i O u pogledu kočenja u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M₂, M₃, N i O u pogledu kočenja u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvaćaću se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 13 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji vozila u pogledu kočenja” (“Službeni list SFRJ”, broj 54/85, 26/89).

Broj 01-02-2-4381-11-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJA M, N I O U POGLEDU KOČENJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Vozila kategorija M₂, M₃, N i O u pogledu kočenja moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Odredbes ove naredbe ne odnose se na:

- vozila čija konstrukcijska brzina nije veća od 25 km/h;
- priključna vozila koja se ne mogu spregnuti sa motorna vozila čija je konstrukcijska brzina veća od 25 km/h;
- vozila prilagođena vozačima sa invaliditetom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija M₂, M₃, N i O iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja (Pravilnik broj 13 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 13), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 13 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila kategorija M₂, M₃, N i O u pogledu kočenja u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M₂, M₃, N i O u pogledu kočenja u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 13 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i

рабљена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи „Наредба о обавезној homologацији возила у погледу кочења“ (“Службени лист СФРЈ”, број 54/85, 26/89).

Број 01-02-2-4381-11-В/10

1. listopada 2010. godine

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈА М, N И О У ПОГЛЕДУ КОЧЕЊА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија М₂, М₃, N и О у погледу кочења морају бити homologована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе не односе се на:

- возила чија конструкциона брзина није већа од 25 km/h;
- прикључна возила која се не могу спрегнути са моторна возила чија је конструкциона брзина већа од 25 km/h;
- возила прилагођена возачима са инвалидитетом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија М₂, М₃, N и О из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију возила категорија М, N и О у погледу кочења (Правилник број 13 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 13), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених homologација на основу ових прописа ЕСЕ правилник бр. 13 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила категорија М₂, М₃, N и О у погледу кочења у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорија М₂, М₃, N и О у погледу кочења у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се homologације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 13 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи „Наредба о обавезној homologацији возила у погледу кочења“ (“Службени лист СФРЈ”, број 54/85, 26/89).

Број 01-02-2-4381-11-В/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Rudo Vidović**, с. р.



542

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О НОМОЛОГАЦИЈИ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У ПОГЛЕДУ КОЧЕЊА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија М₁ и N₁ у погледу кочења морају бити homologована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе не односе се на:

- возила чија конструкциона брзина није већа од 25 km/h;
- возила прилагођена возачима са инвалидитетом.

Ова наредба нуди алтернативни skup захтјева за возила категорије N₁ у односу на Наредбу о homologацији возила категорија М, N и О у погледу кочења.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија М₁ и N₁ у погледу кочења из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати

su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju putničkih automobila u pogledu kočenja (Pravilnik broj 13H Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 13H), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 13H u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila kategorija M₁ i N₁ u pogledu kočenja u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M₁ i N₁ u pogledu kočenja u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 13H prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

Homologacije za vozila kategorije N₁ dodijeljene u skladu sa Naredbom o homologaciji vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja smatraće se jednakovrijednim homologacijama dodijeljenim u skladu sa ovom naredbom.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-12-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PUTNIČKIH AUTOMOBILA U POGLEDU KOČENJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorija M₁ i N₁ u pogledu kočenja moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Određbe ove naredbe ne odnose se na:

– vozila čija konstrukcijska brzina nije veća od 25 km/h;

– vozila prilagođena vozačima sa invaliditetom.

Ova naredba nudi alternativni skup zahtjeva za vozila kategorije N₁ u odnosu na Naredbu o homologaciji vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija M₁ i N₁ u pogledu kočenja iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju putničkih automobila u pogledu kočenja (Pravilnik broj 13H Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 13H), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 13H u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila kategorija M₁ i N₁ u pogledu kočenja u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M₁ i N₁ u pogledu kočenja u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 13H prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

Homologacije za vozila kategorije N₁ dodijeljene u skladu sa Naredbom o homologaciji vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja smatraće se jednakovrijednim homologacijama dodijeljenim u skladu sa ovom naredbom.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-12-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У ПОГЛЕДУ КОЧЕЊА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија M_1 и N_1 у погледу кочења морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе не односе се на:

- возила чија конструкциона брзина није већа од 25 km/h;
- возила прилагођена возачима са инвалидитетом.

Ова наредба нуди алтернативни скуп захтјева за возила категорије N_1 у односу на Наредбу о хомологацији возила категорија M , N и O у погледу кочења.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија M_1 и N_1 у погледу кочења из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију путничких аутомобила у погледу кочења (Правилник број 13Н Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 13Н), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 13Н у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила категорија M_1 и N_1 у погледу кочења у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорија M_1 и N_1 у погледу кочења у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 13Н према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

Хомологације за возила категорије N_1 додијелене у складу са Наредбом о хомологацији возила категорија M , N и O у погледу кочења сматраће се једнаковриједним хомологацијама додијелим у складу са овом наредбом.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-12-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



543

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU PRIKLJUČAKA SIGURNOSNIH POJASEVA, ISOFIX PRIKLJUČNIH SISTEMA I ISOFIX GORNJIH PRIKLJUČAKA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Vozila kategorije M i N u pogledu priključaka sigurnosnih pojaseva za odrasle osobe na sjedištima okrenutim u smjeru vožnje ili smjeru suprotnom od smjera vožnje, vozila kategorije M_1 u pogledu njihovih ISOFIX priključnih sistema i njihovih ISOFIX gornjih priključaka namijenjenih za sisteme za ograničavanje kretanja djece, te vozila drugih kategorija opremljena sa ISOFIX priključcima moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu priključaka sigurnosnih pojaseva, ISOFIX priključnih sistema i ISOFIX gornjih priključaka (Pravilnik broj 14 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 14), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 14 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i

Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korištenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 14 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji priključaka za sigurnosne pojaseve u putničkim automobilima” („Službeni list SFRJ”, broj 4/85).

Broj 01-02-2-4381-13-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU PRIKLJUČAKA SIGURNOSNIH POJASEVA, ISOFIX PRIKLJUČNIH SUSTAVA I ISOFIX GORNJIH PRIKLJUČAKA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorije M i N u pogledu priključaka sigurnosnih pojaseva za odrasle osobe na sjedištima okrenutim u smjeru vožnje ili smjeru suprotnom od smjera vožnje, vozila kategorije M₁ u pogledu njihovih ISOFIX priključnih sustava i njihovih ISOFIX gornjih priključaka namijenjenih za sustave za ograničavanje kretanja djece, te vozila drugih kategorija opremljena sa ISOFIX priključcima moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o

homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu priključaka sigurnosnih pojaseva, ISOFIX priključnih sustava i ISOFIX gornjih priključaka (Pravilnik broj 14 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 14), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 14 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 14 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obveznoj homologaciji priključaka za sigurnosne pojaseve u putničkim automobilima” („Službeni list SFRJ”, broj 4/85).

Broj 01-02-2-4381-13-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU PRIKLJUČAKA SIGURNOSNIH POJASEVA, ISOFIX PRIKLJUČNIH SISTEMA I ISOFIX GORNJIH PRIKLJUČAKA

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије М и N у погледу прикључака сигурносних појасева за одрасле особе на сједиштима

окренутим у смјеру вожње или смјеру супротном од смјера вожње, возила категорије M₁ у погледу њихових ISOFIX прикључних система и њихових ISOFIX горњих прикључака намјењених за системе за ограничавање кретања дјецe, те возила других категорија опремљена са ISOFIX прикључцима морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу прикључака сигурносних појасева, ISOFIX прикључних система и ISOFIX горњих прикључака (Правилник број 14 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 14), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 14 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 14 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији прикључака за

сигурносне појасеве у путничким аутомобилима” („Службени лист СФРЈ”, број 4/85).

Број 01-02-2-4381-13-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



544

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI:

I. SIGURNOSNIH POJASEVA, SISTEMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA I ISOFIX DJEČIJIH SISTEMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA LICA KOJA SE NALAZE U MOTORNIM VOZILIMA II. VOZILA OPREMLJENIH SA SIGURNOSNIM POJASEVIMA, PODSJETNICIMA ZA SIGURNOSNE POJASEVE, SISTEMIMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA, SISTEMIMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA DJECE I ISOFIX SISTEMIMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA DJECE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Vozila kategorije M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T u pogledu ugradnje sigurnosnih pojaseva i sistema za ograničavanje kretanja koji su namijenjeni za pojedinačnu upotrebu, odnosno kao lična oprema, odraslih lica na sjedištima koja su okrenuta u smjeru vožnje ili u smjeru suprotnom od smjera vožnje moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Vozila kategorije M₁ i N₁ u pogledu ugradnje sistema za ograničavanje kretanja djece i ISOFIX sistema za ograničavanje kretanja djece moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Vozila kategorije M₁ u pogledu podsjetnika na sigurnosne pojaseve moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Sigurnosni pojasevi i sistemi za ograničavanje kretanja koji su namijenjeni za pojedinačnu upotrebu, odnosno kao lična oprema, odraslih lica na sjedištima koja su okrenuta u smjeru vožnje ili u smjeru suprotnom od smjera vožnje i konstruisani su za ugradnju u vozila kategorije M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Jednoобразni uslovi za vozila kategorija M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T, te uređaja i opreme u smislu člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saобразnosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoобразnim propisima koji se odnose na homologaciju: I sigurnosnih pojaseva, sistema za ograničavanje kretanja, sistema za ograničavanje kretanja djece i ISOFIX sistema za ograničavanje kretanja djece za lica koja se nalaze u motornim vozilima; II vozila opremljenih sa sigurnosnim pojasevima, podsjetnicima za sigurnosne pojaseve, sistemima za ograničavanje kretanja, sistemima za ograničavanje kretanja djece i ISOFIX sistemima za ograničavanje kretanja djece (Pravilnik broj 16 Ekonomske

komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 16), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 16 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila kategorija M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T, te uređaja i opreme iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T, te uređaja i opreme iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 16 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji pravilnika br. 16 i broj 17 uz Sporazum od 20. marta 1958. godine, usvojen u Ženevi, koji se odnosi na usvajanje jednoobraznih uslova za homologaciju i recipročno priznavanje homologacije opreme i delova motornih vozila”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju sigurnosnih pojaseva za odrasla lica koja se nalaze u motornim vozilima” („Službeni list SFRJ”, broj 47/74).

Broj 01-02-2-4381-14-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI:

I. SIGURNOSNIH POJASEVA, SUSTAVA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA I ISOFIX DJEČJIH SUSTAVA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA OSOBA KOJA SE NALAZE U MOTORNIM VOZILIMA II. VOZILA OPREMLJENIH SA SIGURNOSNIM POJASEVIMA, PODSJETNICIMA ZA SIGURNOSNE POJASEVE, SUSTAVIMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA, SUSTAVIMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA DJECE I ISOFIX SUSTAVIMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA DJECE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorije M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T u pogledu ugradnje sigurnosnih pojaseva i sustavima za ograničavanje kretanja koji su namijenjeni za pojedinačnu upotrebu, odnosno kao osobna oprema, odraslih osoba na sjedištima koja su okrenuta u smjeru vožnje ili u smjeru suprotnom od smjera vožnje moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Vozila kategorije M₁ i N₁ u pogledu ugradnje sustava za ograničavanje kretanja djece i ISOFIX sustava za ograničavanje kretanja djece moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Vozila kategorije M₁ u pogledu podsjetnika na sigurnosne pojaseve moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom. Sigurnosni pojasevi i sustavi za ograničavanje kretanja koji su namijenjeni za pojedinačnu upotrebu, odnosno kao osobna oprema, odraslih osoba na sjedištima koja su okrenuta u smjeru vožnje ili u smjeru suprotnom od smjera vožnje i konstruirani su za ugradnju u vozila kategorije M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T, te uređaja i opreme u smislu članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I sigurnosnih pojaseva, sustava za ograničavanje kretanja, sustava za ograničavanje kretanja djece i ISOFIX sustava za ograničavanje kretanja djece za osobe koja se nalaze u motornim vozilima; II vozila opremljenih sa sigurnosnim pojasevima, podsjetnicima za sigurnosne pojaseve, sustavima za ograničavanje kretanja, sustavima za ograničavanje kretanja djece i ISOFIX sustavima za ograničavanje kretanja djece (Pravilnik broj 16 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 16), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 16 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija vozila kategorija M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T, te uređaja i opreme iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T, te uređaja i opreme iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 16 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji pravilnika br. 16 i broj 17 uz Sporazum od 20. ožujka 1958. godine, usvojen u Ženevi, koji se odnosi na usvajanje jednoobraznih uvjeta za homologaciju i recipročno priznavanje homologacije opreme i dijelova motornih vozila”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju sigurnosnih pojaseva za odrasle osobe koja se nalaze u motornim vozilima” („Službeni list SFRJ”, broj 47/74).

Број 01-02-2-4381-14-B/10

1. listopada 2010. godine

Сарајево

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ:

I. СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА, СИСТЕМА ЗА ОГРАНИЧАВАЊЕ КРЕТАЊА И ISOFIX ДЈЕЧИЈИХ СИСТЕМА ЗА ОГРАНИЧАВАЊЕ КРЕТАЊА ЛИЦА КОЈА СЕ НАЛАЗЕ У МОТОРНИМ ВОЗИЛИМА

II. ВОЗИЛА ОПРЕМЉЕНИХ СА СИГУРНОСНИМ ПОЈАСЕВИМА, ПОДСЈЕТНИЦИМА ЗА СИГУРНОСНЕ ПОЈАСЕВЕ, СИСТЕМИМА ЗА ОГРАНИЧАВАЊЕ КРЕТАЊА, СИСТЕМИМА ЗА ОГРАНИЧАВАЊЕ КРЕТАЊА ДЈЕЦЕ И ISOFIX СИСТЕМИМА ЗА ОГРАНИЧАВАЊЕ КРЕТАЊА ДЈЕЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ и T у погледу уградње сигурносних појасева и система за ограничавање кретања који су намјењени за појединачну употребу,

односно као лична опрема, одраслих лица на сједиштима која су окренута у смјеру вожње или у смјеру супротном од смјера вожње морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Возила категорије M₁ и N₁ у погледу уградње система за ограничавање кретања дјеце и ISOFIX система за ограничавање кретања дјеце морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Возила категорије M₁ у погледу подсјетника на сигурносне појасеве морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Сигурносни појасеви и системи за ограничавање кретања који су намјењени за појединачну употребу, односно као лична опрема, одраслих лица на сједиштима која су окренута у смјеру вожње или у смјеру супротном од смјера вожње и конструисани су за уградњу у возила категорије M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ и T морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ и T, те уређаја и опреме у смислу члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију: I сигурносних појасева, система за ограничавање кретања, система за ограничавање кретања дјеце и ISOFIX система за ограничавање кретања дјеце за лица која се налазе у моторним возилима; II возила опремљених са сигурносним појасевима, подсјетницима за сигурносне појасеве, системима за ограничавање кретања, системима за ограничавање кретања дјеце и ISOFIX системима за ограничавање кретања дјеце (Правилник број 16 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 16), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 16 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила категорија M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ и T, те уређаја и опреме из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорија M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ и T, те уређаја и опреме из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 16 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији правилника бр. 16 и број 17 уз Споразум од 20. марта 1958. године, усвојен у Женеви, који се односи на усвајање једнообразних услова за хомологацију и реципрочно признавање хомологације опреме и делова моторних возила”, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију сигурносних појасева за одрасла лица која се налазе у моторним возилима” („Службени лист СФРЈ”, број 47/74).

Број 01-02-2-4381-14-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

545

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU SJEDIŠTA, PRIKLJUČAKA SJEDIŠTA I NASLONA ZA GLAVU

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Моторна возила категорија:

- M_1 и N у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака и у погледу њихових наслона за главу;
- M_2 и M_3 у погледу сједишта која не обухвата Наредба о хомологацији сједишта великих возила за превоз путника и ових возила у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака (ЕЦЕ правилник бр. 80 - Једнообразни прописи који се односе на хомологацију сједишта великих возила за превоз путника и ових возила у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака), и у погледу њихових наслона за главу;
- M_1 у погледу конструкције задњих дијелова наслона сједишта и конструкције уређаја намијенjenih за заштиту путника од опасности које су резултат помјеранја пртљјага у случају чеоног удара

морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не односи на сједишта окренута боčno или према назад, или на било који наслон за главу причвршћен на таква сједишта.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу сједишта, прикључака сједишта и наслона за главу (Правилник број 17 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 17), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 17 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 17 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији правилника бр. 16 и број 17 уз Споразум од 20. марта 1958. године, усвојен у Женеви, који се односи на усвајање једнообразних услова за хомологацију и реципрочно признавање хомологације опреме и делова моторних возила”, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију возила у погледу отпорности сједишта и њихових причвршћивања за возило” („Службени лист СФРЈ”, број 47/74).

Број 01-02-2-4381-15-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу чланка 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број

6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU SJEDIŠTA, PRIKLJUČAKA SJEDIŠTA I NASLONA ZA GLAVU

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Моторна возила категорија:

- M₁ и N у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака и у погледу њихових наслона за главу;
- M₂ и M₃ у погледу сједишта која не обухваћа Наредба о homologацији сједишта великих возила за prijevoz путника и ових возила у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака (ECE правилник бр. 80-Једнообразни прописи који се односе на homologацију сједишта великих возила за prijevoz путника и ових возила у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака), и у погледу њихових наслона за главу;
- M₁ у погледу конструкције задњих дијелова наслона сједишта и конструкције уређаја намјенjenih за заштиту путника од опасности које су резултат помјерања пртљага у случају чеоног удара

морају бити homologирана у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не односи на сједишта окренута боčno или према назад, или на било који наслон за главу причвршћен на таква сједишта.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни uvjeti за возила из чланка 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле суобразности серијске производње са homologираним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац обавјести о homologацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију возила у погледу сједишта, прикључака сједишта и наслона за главу (Правилник број 17 Економске комисије за Европу Организације ујединjenih народа, у даљем тексту: ECE правилник бр. 17), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и uvjetима за узajамно признавање додijелjenih homologација на основу ових прописа. ECE правилник бр. 17 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologација возила из чланка 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања возила из чланка 1. ове наредбе може provoditi само лабораторија овлаштена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti возила са захтјевима ове наредбе provodi се према поступку који је propisan Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При provjeri usklađenosti новопроизведених и рабљених возила прихватит ће се homologације додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ECE правилника бр. 17 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће donijeti министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ratifikaciji правилника бр. 16 и број 17 уз Споразум од 20. оžujка 1958. године, усвојен у Женеви, који се односи на усвајање једнообразних uvjeta за homologацију и реципрочно признавање homologације опреме и дијелова моторних возила”, „Једнообразни прописи који се односе на homologацију возила у погледу отпорности сједишта и њихових причвршћивања за возило” („Службени лист СФРЈ”, број 47/74).

Број 01-02-2-4381-15-В/10

1. listopada 2010. године
Сарајево

Министар

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU SJEDIŠTA, PRIKLJUČAKA SJEDIŠTA I NASLONA ZA GLAVU

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Моторна возила категорија:

- M₁ и N у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака и у погледу њихових наслона за главу;
- M₂ и M₃ у погледу сједишта која не обухвата Наредба о homologацији сједишта великих возила за превоз путника и ових возила у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака (ECE правилник бр. 80-Једнообразни прописи који се односе на homologацију сједишта великих возила за превоз путника и ових возила у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака), и у погледу њихових наслона за главу;
- M₁ у погледу конструкције задњих дијелова наслона сједишта и конструкције уређаја намјенjenih за заштиту путника од опасности које су резултат помјерања пртљага у случају чеоног удара

морају бити homologована у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не односи на сједишта окренута боčno или према назад, или на било који наслон за главу причвршћен на таква сједишта.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле суобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака

серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу сједишта, прикључака сједишта и наслона за главу (Правилник број 17 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 17), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 17 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 17 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији правилника бр. 16 и број 17 уз Споразум од 20. марта 1958. године, усвојен у Женеви, који се односи на усвајање једнообразних услова за хомологацију и реципрочно признавање хомологације опреме и делова моторних возила”, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију возила у погледу отпорности седишта и њихових причвршћивања за возило” („Службени лист СФРЈ”, број 47/74).

Број 01-02-2-4381-15-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

546

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”,

број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTORNIH VOZILA U POGLEDU NJIHOVE ZAŠTITE OD NEOVLAŠĆENOG KORIŠĆENJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Motorna vozila sa najmanje tri točka, izuzev vozila kategorija M₁ i N₁, u pogledu njihove zaštite od neovlašćenog korišćenja moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Vozila homologovana u skladu sa odredbama dijela I ECE pravilnika br. 116 smatraće se da zadovoljavaju i odredbe ove naredbe.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoобразni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu njihove zaštite od neovlašćenog korišćenja koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoобразnim proписима који се односе на хомологацију моторних возила у погледу њихове заштите од неовлашћеног коришћења (Правилник број 18 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 18), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 18 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu njihove zaštite od neovlašćenog korišćenja u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu njihove zaštite od neovlašćenog korišćenja u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 18 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučenena i korišćenena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji motornih vozila sa najmanje tri točka u pogledu zaštitnih uređaja za sprečavanje neovlašćene upotrebe vozila“ („Službeni list SFRJ“, broj 11/85, 1/87, 23/88).

Broj 01-02-2-4381-16-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI MOTORNIH VOZILA U POGLEDU NJIHOVE ZAŠTITE OD NEOVLAŠTENOG KORIŠTENJA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Motorna vozila sa najmanje tri kotača, izuzev vozila kategorija M₁ i N₁, u pogledu njihove zaštite od neovlaštenog korištenja moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Vozila homologirana u skladu sa odredbama dijela I ECE pravilnika br. 116 smatrat će se da zadovoljavaju i odredbe ove naredbe.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu njihove zaštite od neovlaštenog korištenja koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila u pogledu njihove zaštite od neovlaštenog korištenja (Pravilnik broj 18 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 18), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 18 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu njihove zaštite od neovlaštenog korištenja u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu njihove zaštite od neovlaštenog korištenja u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 18 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obveznoj homologaciji motornih vozila sa najmanje tri kotača u pogledu zaštitnih uređaja za sprečavanje neovlaštene uporabe vozila“ („Službeni list SFRJ“, broj 11/85, 1/87, 23/88).

Broj 01-02-2-4381-16-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI MOTORNIH VOZILA U POGLEDU NJIHOVE ZAŠTITE OD NEOVLAŠTENOG KORIŠTENJA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Motorna vozila sa najmanje tri kotača, izuzev vozila kategorija M₁ i N₁, u pogledu njihove zaštite od neovlaštenog korištenja moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Vozila homologirana u skladu sa odredbama dijela I ECE pravilnika br. 116 smatrat će se da zadovoljavaju i odredbe ove naredbe.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu njihove zaštite od neovlaštenog korištenja koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila u pogledu njihove zaštite od neovlaštenog korištenja (Pravilnik broj 18 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 18), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o

6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

**NAREDBU
O HOMOLOGACIJI PREDNJIH SVJETALA ZA MAGLU
MOTORNIH VOZILA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Prednja svjetla za maglu za vozila kategorija L₃, L₄, L₅, L₇, M, N i T moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za prednja svjetla za maglu za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje za homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijest o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju prednjih svjetala za maglu motornih vozila (Pravilnik broj 19 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 19), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 19 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija prednjih svjetla za maglu za vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja prednjih svjetla za maglu za vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 19 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji Pravilnika br. 19 uz Sporazum o usvajanju jednoobraznih uvjeta za homologaciju i recipročno priznavanje homologacije opreme i dijelova motornih vozila”,

„Jednoobrazni propisi za homologaciju svjetala za maglu motornih vozila” („Službeni list SFRJ”, broj 14/75).

Broj 01-02-2-4381-17-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

**NAREDBU
O HOMOLOGACIJI PREDNJIH SVJETALA ZA
MAGLU MOTORNIH VOZILA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Prednja svjetla za maglu za vozila kategorija L₃, L₄, L₅, L₇, M, N i T moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za prednja svjetla za maglu za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju prednjih svjetala za maglu motornih vozila (Pravilnik broj 19 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 19), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 19 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija prednjih svjetla za maglu za vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja prednjih svjetla za maglu za vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene

у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 19 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији Правилника бр. 19 уз Споразум о усвајању једнообразних услова за хомологацију и реципрочност признавање хомологације опреме и делова моторних возила“, „Једнообразни прописи за хомологацију светала за маглу моторних возила“ („Службени лист СФРЈ“, број 14/75).

Број 01-02-2-4381-17-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

Сарајево

548

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTORNA VOZILA KOJA EMITUJU OBORENI ASIMETRIČNI SVJETLOсни SNOP ZA PUT I/ILI VELIKI SVJETLOсни SNOP ZA PUT I OPREMLJENI SU HALOGENIM SIJALICAMA SA UŽARENIM VLAKNOM (SIJALICE H4)

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Главна свјетла за моторна возила која емитују оборени асиметрични свјетлосни споп за пут и/или велики свјетлосни споп за пут и опрењена су H4 халогеним сјјалицама са ућареним вљакном морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијећу испитивању, методе испитивања, наћин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и наћин узимања узорака серијске производње, садрћаж извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији даи су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију главних свјетала за моторна возила која емитују асиметрични оборени свјетлосни споп и/или велики свјетлосни споп за пут и опрењена су халогеним сјјалицама са ућареним вљакном (сјјалице H4) (Правилник број 20 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 20), са ваћећим измјенана и допунана које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних технићких прописа за возила са тоћковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са тоћковима и условима за узамјамно признавање додијелјених хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 20 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављјање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila прихватаће се хомологације додијелјене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 20 према Одлуци о најнижим технићким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће доијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да ваћи „Наредба о ратификацији правилника бр. 20 уз Споразум о усвајању једнообразних услова за хомологацију и реципроћно признавање хомологације опреме и дијелова моторних возила“, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију великих светала за моторна возила која дају асиметрићни свјетлосни споп за укршћавање и/или свјетлосни споп за пут а опрењена су халогеним сјјалицама (сјјалице H4), као и на хомологацију самих сјјалица“ („Службени лист СФРЈ“, број 14/75).

Број 01-02-2-4381-18-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На темелју чљанка 205. Закона о основана сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA KOJA EMITIRAJU OBORENI
ASIMETRIČNI SVJETLOSNI SNOG ZA CESTU I/ILI
VELIKI SVJETLOSNI SNOG ZA CESTU I OPREMLJENI
SU HALOGENIM ŽARULJAMA SA ŽARNOM NITI
(ŽARULJE H4)****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Članak 1.

Glavna svjetla za motorna vozila koja emitiraju oboreni asimetrični svjetlosni snop za cestu i/ili veliki svjetlosni snop za cestu i opremljena su H4 halogenim žaruljama sa žarnom niti moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koja emitiraju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop za cestu i opremljena su halogenim žaruljama sa žarnom niti (žarulje H4) (Pravilnik broj 20 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 20), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 20 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korištenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 20 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji pravilnika br. 20 uz Sporazum o usvajanju jednoobraznih uvjeta za homologaciju i recipročno priznavanje homologacije opreme i dijelova motornih vozila”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju velikih svjetala za motorna vozila koja daju asimetrični svjetlosni snop za ukrižavanje i/ili svjetlosni snop za cestu a opremljena su halogenim žaruljama (žarulje H4) kao i na homologaciju samih žarulja” („Službeni list SFRJ”, broj 14/75).

Broj 01-02-2-4381-18-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA KOJA EMITUJU OBORENI
ASIMETRIČNI SVJETLOSNI SNOG ZA PUT
I/ILI VELIKI SVJETLOSNI SNOG ZA PUT I
OPREMLJENI SU HALOGENIM SIJALIČAMA SA
UŽARENIM VLAKNOM (SIJALIČE H4)****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Član 1.

Glavna svjetla za motorna vozila koja emituju oboreni asimetrični svjetlosni snop za put i/ili veliki svjetlosni snop za put i opremljena su H4 halogenim sijaličama sa užarenim vlaknom moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivaњу, metode ispitivaња, начин vrшења kontrole saobraznosti serijske proizvodње sa homologovanim tipom, postupak i način uzimaња uzoraka serijske proizvodње, sadržaj izvještaja o ispitivaњу radi izdavaња saopштења o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopштења o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koja emituju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop za put i opremljena su halogenim sijaličama sa užarenim vlaknom (sijaliče H4) (Pravilnik broj 20 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 20), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvaјању jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišћени na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavaње dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 20 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологација испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 20 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији правилника бр. 20 уз Споразум о усвајању једнообразних услова за хомологацију и реципрочно признавање хомологације опреме и делова моторних возила”, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију великих светала за моторна возила која дају асиметрични светлосни сноп за укрштавање и/или светлосни сноп за пут а опремљена су халогеним сијалицама (сијалице Н4) као и на хомологацију самих сијалица” („Службени лист СФРЈ”, број 14/75).

Број 01-02-2-4381-18-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

549

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU NJIHOVE UNUTRAŠNJE OPREME

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорије М₁ морају бити хомологована у погледу њихове унутрашње опреме у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе се односе на:

- унутрашње дијелове путничког простора осим ретровизора,
- распоред команди,
- кров или покретни кров, и
- наслоне сједишта и дијелове на задњој страни сједишта,

- погон прозора, покретних дијелова крова и преградних система путничког простора, напajане енергијом возила.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу њихове унутрашње опреме (Правилник број 21 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 21), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 21 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 21 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији возила у погледу њихове унутрашње опреме” („Службени лист СФРЈ”, број 70/90).

Број 01-02-2-4381-19-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

**NAREDBU
O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU NJIHOVE
UNUTARNJE OPREME**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorije M₁ moraju biti homologirana u pogledu njihove unutarnje opreme u skladu sa ovom naredbom.

Odredbe ove naredbe se odnosi na:

- unutarnje dijelove putničkog prostora osim retrovizora,
- raspored komandi,
- krov ili pokretni krov, i
- naslone sjedišta i dijelove na zadnjoj strani sjedišta,
- pogon prozora, pokretnih dijelova krova i pregradnih sustava putničkog prostora, napajane energijom vozila.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu njihove unutarnje opreme (Pravilnik broj 21 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 21), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 21 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korištenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 21 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi “Naredba o obveznoj homologaciji vozila u pogledu njihove unutarnje opreme” („Službeni list SFRJ”, broj 70/90).

Broj 01-02-2-4381-19-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

**НАРЕДБУ
О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЊИХОВЕ
УНУТРАШЊЕ ОПРЕМЕ**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије М₁ морају бити хомологована у погледу њихове унутрашње опреме у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе се односи на:

- унутрашње дијелове путничког простора осим ретровизора,
- распоред команди,
- кров или покретни кров, и
- наслоне сједишта и дијелове на задњој страни сједишта,
- погон прозора, покретних дијелова крова и преградних система путничког простора, напајане енергијом возила.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу њихове унутрашње опреме (Правилник број 21 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 21), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 21 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Jednoobrazni uvjeti za zaštitne kacige i njihove vizire iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zaštitnih kaciga i njihovih vizira za vozače i putnike na motociklima i biciklima sa motorom (Pravilnik broj 22 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 22), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 22 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija zaštitnih kaciga i njihovih vizira iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredбом. Homologacijska ispitivanja zaštitnih kaciga i njihovih vizira iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti zaštitnih kaciga i njihovih vizira iz članka 1. ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti zaštitnih kaciga i njihovih vizira iz člana 1. ove naredbe prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 22 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproducedena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi “Naredba o obaveznoj homologaciji zaštitnih kaciga za vozače bicikala sa motorom i motocikla i putnike na tim vozilima“ („Službeni list SFRJ“, broj 18/88).

Број 01-02-2-4381-20-В/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА И ЊИХОВИХ ВИЗИРА ЗА ВОЗАЧЕ И ПУТНИКЕ НА БИЦИКЛИМА СА МОТОРОМ И МОТОРЦИКЛИМА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Заштитне кациге за возаче и путнике на бициклима са мотором и моторциклима са или без бочне приколице и визири уграђени на заштитне кациге или намјењени да буду додани на њих морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Jednoobrazni uslovi za zaštitne kacige i njihove vizire iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivaњу, metode ispitivaња, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију заштитних кацига и њихових визира за возаче и путнике на моторциклима и бициклима са мотором (Pravilnik број 22 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 22), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ECE правилник бр. 22 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација заштитних кацига и њихових визира из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања заштитних кацига и њихових визира из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености заштитних кацига и њихових визира из члана 1. ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ” број 41/08).

При провјери усклађености заштитних кацига и њихових визира из члана 1. ове наредбе прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 22 према Оdlуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној хомологацији заштитних кацага за возаче бицикала са мотором и мотоцикла и путнике на тим возилима“ („Службени лист СФРЈ“, број 18/88).

Број 01-02-2-4381-20-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

551

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI SVJETALA ZA VOŽNJU UNAZAD ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Свјетла за вођњу уназад возила категорија М, N, O и T морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију свјетала за вођњу уназад за моторна возила и њихове приколце (Правилник број 23 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 23), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додijелjenih хомологација на основу ових прописа. ЕЦЕ правилник бр. 23 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 23 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће доијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној хомологацији свјетала за вођњу уназад за моторна возила и њихове приколце“ („Службени лист СФРЈ“, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-21-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI SVJETALA ZA VOŽNJU UNATRAG ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Свјетла за вођњу уназад возила категорија М, N, O и T морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни увјети за свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац обавјести о хомологацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију свјетала за вођњу уназад за моторна возила и њихове приколце (Правилник број 23 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 23), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или рабљени на возилима са точковима и увјетима за узajамно признавање додijелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 23 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Хомологација свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само

laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 23 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da важи “Naredba o obveznoj homologaciji svjetala за вођњу unatrag за motorna vozila i njihove prikolice“ („Službeni list SFRJ“, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-21-B/10

1. listopada 2010. godine

Сарајево

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ СВЈЕТАЛА ЗА ВОЖЊУ УНАЗАД ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Свјетла за вођњу уназад возила категорија М, N, O и T морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију свјетала за вођњу уназад за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 23 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 23), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 23 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 23 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи “Наредба о обавезној хомологацији свјетала за вођњу уназад за моторна возила и њихове приколице“ („Службени лист СФРЈ“, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-21-B/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Mr sc. **Rudo Vidović**, с. р.



552

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ДИЗЕЛ-МОТОРА ЗА ПОГОН МОТОРНИХ ВОЗИЛА I МОТОРНИХ ВОЗИЛА SA ДИЗЕЛ-МОТОРИМА У ПОГЛЕДУ ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ СASTOЈАКА, TE МОТОРНИХ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ ДИЗЕЛ-МОТОРА HOМОЛОГОВАНОГ ТИПА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Dizel-motori namijenjeni за погон моторних возила i motorna vozila sa dizel-motorima moraju бити homologovani у складу са овом наредбом.

Ova naredba se односи на:

1. емисију видљивих загађујућих састојака из дизел-мотора намјенjenih за уградњу у возила категорија L, M i N;

2. ugradnju dizel-motora homologovanih, u skladu sa ovom naredbom, u vozila kategorija L, M i N;

3. emisiju vidljivih zagađujućih sastojaka iz vozila kategorija L, M i N opremljenih motorima koji nisu homologovani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba takođe definiše procedure koja će se primjenjivati u slučaju da se samo mjeri snaga dizel-motora.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za dizel-motore namijenjene za pogon motornih vozila i motorna vozila sa dizel-motorima iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I dizel-motora u pogledu emisije vidljivih zagađujućih sastojaka, II motornih vozila u pogledu ugradnje dizel-motora homologovanog tipa, III motornih vozila opremljenih dizel-motorima u pogledu emisije vidljivih zagađujućih sastojaka iz motora, IV mjerenje snage dizel-motora (Pravilnik broj 24 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 24), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 24 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija dizel-motora namijenjenih za pogon motornih vozila i motornih vozila sa dizel motorima iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja dizel-motora namijenjenih za pogon motornih vozila i motornih vozila sa dizel-motorima iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvaćaću se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 24 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi “Naredba o obaveznoj homologaciji vozila sa dizel-motorima u pogledu emisija zagađujućih sastojaka iz motora” („Službeni list SFRJ”, broj 11/85, 1/87).

Broj 01-02-2-4381-22-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI DIZEL-MOTORA ZA POGON MOTORNIH VOZILA I MOTORNIH VOZILA SA DIZEL-MOTORIMA U POGLEDU EMISIJE ZAGAĐUJUĆIH SASTOJAKA, TE MOTORNIH VOZILA U POGLEDU UGRADNJE DIZEL-MOTORA HOMOLOGIRANOG TIPA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Dizel motori namijenjeni za pogon motornih vozila i motorna vozila sa dizel motorima moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se odnosi na:

1. emisiju vidljivih zagađujućih sastojaka iz dizel motora namijenjenih za ugradnju u vozila kategorija L, M i N;
2. ugradnju dizel motora homologiranih, u skladu sa ovom naredbom, u vozila kategorija L, M i N;
3. emisiju vidljivih zagađujućih sastojaka iz vozila kategorija L, M i N opremljenih motorima koji nisu homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba također definira procedure koja će se primjenjivati u slučaju da se samo mjeri snaga dizel-motora.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za dizel motore namijenjene za pogon motornih vozila i motorna vozila sa dizel motorima iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I dizel motora u pogledu emisije vidljivih zagađujućih sastojaka, II motornih vozila u pogledu ugradnje dizel motora homologiranog tipa, III motornih vozila opremljenih dizel motorima u pogledu emisije vidljivih zagađujućih sastojaka iz motora, IV mjerenje snage dizel motora (Pravilnik broj 24 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 24), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 24 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i

Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija dizel motora namijenjenih za pogon motornih vozila i motornih vozila sa dizel motorima iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja dizel motora namijenjenih za pogon motornih vozila i motornih vozila sa dizel motorima iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novopроизведених и раблјених возила прихватиће се homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 24 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novopроизведена и рабљена возила при homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Службеном гласнику БиХ”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da важи “Naredba o obveznoj homologaciji vozila sa dizel-motorima u pogledu emisija загађујућих састојака из мотора” („Службени лист SFRJ”, број 11/85, 1/87).

Број 01-02-2-4381-22-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ДИЗЕЛ-МОТОРА ЗА ПОГОН МОТОРНИХ ВОЗИЛА И МОТОРНИХ ВОЗИЛА СА ДИЗЕЛ-МОТОРИМА У ПОГЛЕДУ ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ САСТОЈАКА, ТЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ ДИЗЕЛ-МОТОРА ХОМОЛОГОВАНОГ ТИПА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Дизел мотори намјењени за погон моторних возила и моторна возила са дизел моторима морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се односи на:

- емисију видљивих загађујућих састојака из дизел мотора намјењених за уградњу у возила категорија L, M и N;
- уградњу дизел мотора хомологованих, у складу са овом наредбом, у возила категорија L, M и N;

3. емисију видљивих загађујућих састојака из возила категорија L, M и N опремљених моторима који нису хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба такође дефинише процедуре која ће се примјењивати у случају да се само мјери снага дизел-мотора.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за дизел моторе намјењене за погон моторних возила и моторна возила са дизел моторима из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију: I дизел мотора у погледу емисије видљивих загађујућих састојака, II моторних возила у погледу уградње дизел мотора хомологованог типа, III моторних возила опремљених дизел моторима у погледу емисије видљивих загађујућих састојака из мотора, IV мјерење снаге дизел мотора (Правилник број 24 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 24), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 24 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација дизел мотора намјењених за погон моторних возила и моторних возила са дизел моторима из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања дизел мотора намјењених за погон моторних возила и моторних возила са дизел моторима из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 24 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној хомологацији возила са дизел-моторима у погледу емисија загађујућих састојака из мотора” („Службени лист СФРЈ“, број 11/85, 1/87).

Број 01-02-2-4381-22-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

553

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ**O HOMOLOGACIJI NASLONA ZA GLAVU BILO DA SU ILI NE UKLJUČENI U SJEDIŠTA VOZILA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Наслони за главу било да су или не укључени у сједишта возила морају бити homologовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се односи на наслоне за главу, тј. уређаје за ограничавање кретања према назад главе у односу на торзо како би смањили опасност од повређивања вратних пршљена одраслих лица која се налазе у возилу у случају незгоде. Ови наслони за главу могу бити изведени као интегрисани тако да их је могуће одвојити од сједишта или структуре возила само уз употребу алата или djelimičnog или потпуног уклањања опреме сједишта, као лако одвојиви или као засебни.

Ова наредба се односи и на same наслоне сједишта када су они конструисани тако да служе и као наслони за главу.

Ова наредба се не односи на наслоне за главу који могу бити уградени на скlopива сједишта, сједишта окренута боčno или према назад.

Наслони за главу возила категорије M₁ који су homologовани у складу са Наредбом о homologацију возила у погледу сједишта, прикључака сједишта и наслона за главу (ECE правилник br. 17) не морају бити homologовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за наслоне за главу из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним propisима који се односе на homologацију наслона за главу било да су или не укључени у сједишта возила (Правилник број 25 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у daljem тексту: ECE правилник br. 25), са важећим измјенама и dopunama које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, donesenim на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких propisa за возила са тоčковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са тоčковима и условима за узajамно признавање додijелjenih homologација на основу ових propisa.

ECE правилник br. 25 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и

Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologација наслона за главу из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања наслона за главу из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може provoditi само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti возила са захтјевима ове наредбе provodi се према поступку који је propisan Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При provjerи usklađenosti новопроизведених и коришћених возила приhvataће се homologације додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и dopuna ECE правилника br. 25 према Odluci о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће donijeti министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној homologацији наслона за главу на сједиштима моторних возила” („Службени лист СФРЈ“, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-23-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На temelju чланка 205. Закона о основима сигурности промета на cestama у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ**O HOMOLOGACIJI NASLONA ZA GLAVU BILO DA SU ILI NE UKLJUČENI U SJEDIŠTA VOZILA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Наслони за главу било да су или не укључени у сједишта возила морају бити homologирани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се односи на наслоне за главу, тј. уређаје за ограничавање кретања према натrag главе у односу на торзо како би смањили опасност од поврјеђивања вратних пршљена одраслих особа која се налазе у возилу у случају незгоде. Ови наслони за главу могу бити изведени као интегрисани тако да их је могуће одвојити од сједишта или структуре возила само уз uporabu алата или djelomičnog или потпуног уклањања опреме сједишта, као лако одвојиви или као засебни.

Ова наредба се односи и на same наслоне сједишта када су они конструирани тако да служе и као наслони за главу.

Ова наредба се не односи на наслоне за главу који могу бити уградени на скlopива сједишта, сједишта окренута боčno или према натrag.

Наслони за главу возила категорије M₁ који су homologирани у складу са Наредбом о homologацију возила у погледу сједишта,

прикључака сједишта и наслона за главу (ECE правилник бр. 17) не морају бити хомологирани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни услови за наслоне за главу из чланка 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле суобразности серијске производње са хомологираним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац обавјести о хомологацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију наслона за главу било да су или не укључени у сједишта возила (Правилник број 25 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 25), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или рабљени на возилима са kotačима и условима за узajамно признавање додijелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 25 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одредене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Чланак 3.

Хомологација наслона за главу из чланка 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања наслона за главу из чланка 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Провера усклађености возила са захтевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провери усклађености новопроизведених и рабљених возила прихватит ће се хомологације додijелjenе у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 25 према Одлуци о најнижим техничким захтевима за новопроизведена и рабљена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће доијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи “Наредба о обавезној хомологацији наслона за главу на сједиштима моторних возила” („Службени лист СФРЈ”, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-23-B/10

1. listopada 2010. godine

Сарајево

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10),

министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ НАСЛОНА ЗА ГЛАВУ БИЛО ДА СУ ИЛИ НЕ УКЉУЧЕНИ У СЈЕДИШТА ВОЗИЛА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Наслони за главу било да су или не укључени у сједишта возила морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се односи на наслоне за главу, тј. уређаје за ограничавање кретања према назад главе у односу на торзо како би смањили опасност од поврјеђивања вратних пршљена одраслих лица која се налазе у возилу у случају незгоде. Ови наслони за главу могу бити изведени као интегрисани тако да их је могуће одвојити од сједишта или структуре возила само уз употребу алата или дјелимичног или потпуног уклањања опреме сједишта, као лако одвојиви или као засебни.

Ова наредба се односи и на саме наслоне сједишта када су они конструисани тако да служе и као наслони за главу.

Ова наредба се не односи на наслоне за главу који могу бити уграђени на склопива сједишта, сједишта окренута бочно или према назад.

Наслони за главу возила категорије М₁ који су хомологовани у складу са Наредбом о хомологацију возила у погледу сједишта, прикључака сједишта и наслона за главу (ЕЦЕ правилник бр. 17) не морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за наслоне за главу из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију наслона за главу било да су или не укључени у сједишта возила (Правилник број 25 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 25), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додijелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 25 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација наслона за главу из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања наслона за главу из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само

лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 25 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној хомологацији наслона за главу на сједиштима моторних возила” („Службени лист СФРЈ”, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-23-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

Сарајево

554

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU NJIHOVIH SPOLJAŠNIH IZBOČINA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Моторна возила категорије M₁ морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не односи на спољашње ретроvizоре или кугле вучних уређаја.

Намјена ове наредбе је да смањи опасност или озбиљност тјелесних повреда лица удареног или окрзнутог возилом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за моторна возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању у погледу њихових спољашњих испуста, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу њихових спољашњих избоčina (Правилник број 26 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 26), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са

точковима и условима за узajамно признавање додијелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 26 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација моторних возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања моторних возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 26 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној хомологацији возила у погледу њихових спољашњих испуста” („Службени лист СФРЈ”, број 70/90).

Број 01-02-2-4381-24-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU NJIHOVIH VANJSKIH IZBOČINA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Моторна возила категорије M₁ морају бити хомолоgirана у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не односи на ванjsке ретроvizоре или кугле вучних уређаја.

Намјена ове наредбе је да смањи опасност или озбиљност тјелесних повреда особе ударене или окрзнуте возилом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни uvjeti за моторна возила из чланка 1. ове наредбе који подлијежу испитивању у погледу њихових ванjsких испуста, методе испитивања, начин вршења контроле суобразности серијске производње са хомолоgirаним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о

испитивању ради издавања обавјести о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац обавјест о homologацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију возила у погледу њихових ванјских избочина (Правилник број 26 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 26), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и увјетима за узајамно признавање додјелјених homologација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 26 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija motornih vozila из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska ispitivanja motornih vozila из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и рабљених возила прихватит ће се homologације додјелјене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 26 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној homologацији возила у погледу њихових ванјских испуста” („Службени лист СФРЈ”, број 70/90).

Број 01-02-2-4381-24-В/10

1. listopada 2010. godine

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЊИХОВИХ СПОЉАШЊИХ ИЗБОЧИНА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Моторна возила категорије М₁ морају бити homologована у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не односи на спољашње ретровизоре или кугле вучних уређаја.

Намјена ове наредбе је да смањи опасност или озбиљност тјелесних повреда лица удареног или окрзнутог возилом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за моторна возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању у погледу њихових спољашњих испуста, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију возила у погледу њихових спољашњих избочина (Правилник број 26 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 26), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додјелјених homologација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 26 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Homologacija motornih vozila из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska ispitivanja motornih vozila из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се homologације додјелјене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 26 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној homologацији возила у погледу

њихових спољашњих испуста” („Службени лист СФРЈ“, број 70/90).

Број 01-02-2-4381-24-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

555

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI SIGURNOSNIH TROUGLOVA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Sigurnosni trouglovi predviđeni da budu u vozilu i postavljeni na put da bi upozorili, po danu ili u noći, na prisustvo zaustavljenog vozila moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za sigurnosne trouglove iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju sigurnosnih trouglova (Pravilnik broj 27 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 27), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 27 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija sigurnosnih trouglova iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja sigurnosnih trouglova iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti sigurnosnih trouglova iz člana 1. ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti sigurnosnih trouglova iz člana 1. ove naredbe prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 27 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproducedena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila

i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Број 01-02-2-4381-25-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI SIGURNOSNIH TROKUTA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Sigurnosni trokuti predviđeni da budu u vozilu i postavljeni na put da bi upozorili, po danu ili u noći, na prisustvo zaustavljenog vozila moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za sigurnosne trokute iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju sigurnosnih trokuta (Pravilnik broj 27 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 27), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 27 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija sigurnosnih trokuta iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja sigurnosnih trokuta iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti sigurnosnih trokuta iz članka 1. ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti sigurnosnih trokuta iz članka 1. ove naredbe prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 27 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za

novopроизведена и рабљена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-25-В/10

1. listopada 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ СИГУРНОСНИХ ТРОУГЛОВА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Сигурносни троуглови предвиђени да буду у возилу и постављени на пут да би упозорили, по дану или у ноћи, на присуство заустављеног возила морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за сигурносне троуглове из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију сигурносних троуглова (Правилник број 27 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 27), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелиених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 27 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација сигурносних троуглова из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања сигурносних троуглова из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености сигурносних троуглова из члана 1. ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености сигурносних троуглова из члана 1. ове наредбе прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 27 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-25-В/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.



556

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗВУЧНИХ УРЕЂАЈА ЗА УПОЗОРЕЊЕ И МОТОРНИХ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЊИХОВИХ ЗВУЧНИХ СИГНАЛА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Звучни уређаји за упозорење, напajани једносмјерном или наизмјеничном струјом или ваздухом под притиском који су намјенjени за уградњу на моторна возила категорија L₃, L₄, L₅, M и N; те возила категорије L₃, L₄, L₅, M и N у погледу њихових звучних сигнала морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Звучни уређај за упозорење који се састоји од неколико звучних излаза активан из једне напојне јединице ће се разматрати као један звучни уређај за упозорење.

Звучни уређај за упозорење који се састоји од неколико склопова који емитују звучни сигнал и које раде истовремено након што се покрену једном командом сматраће се једним звучним уређајем за упозорење.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за звучне уређаје за упозорење, као и моторна возила у погледу њихових звучних сигнала, из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију звучних уређаја за упозорење и моторних возила у погледу њихових звучних сигнала (Правилник број 28 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 28), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина,

donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 28 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija zvučnih uređaja za upozorenje, kao i motorna vozila u pogledu njihovih zvučnih signala, iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja zvučnih uređaja za upozorenje, kao i motornih vozila u pogledu njihovih zvučnih signala, iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 28 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi “Naredba o obaveznoj homologaciji zvučnih uređaja za upozorenje, kao i motornih vozila u pogledu zvučnih signala” (“Službeni list SFRJ”, broj 60/86).

Broj 01-02-2-4381-26-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ZVUČNIH UREĐAJA ZA UPOZORENJE I MOTORNIH VOZILA U POGLEDU NJIHOVIH ZVUČNIH SIGNALA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Zvučni uređaji za upozorenje, napajani jednosmjernom ili naizmjeničnom strujom ili zrakom pod pritiskom koji su namijenjeni za ugradnju na motorna vozila kategorija L₃, L₄, L₅, M i N; te vozila kategorije L₃, L₄, L₅, M i N u pogledu njihovih zvučnih signala moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Zvučni uređaj za upozorenje koji se sastoji od nekoliko zvučnih izlaza aktiviran iz jedne napojne jedinice će se razmatrati kao jedan zvučni uređaj za upozorenje.

Zvučni uređaj za upozorenje koji se sastoji od nekoliko sklopova koji emitiraju zvučni signal i koje rade istovremeno nakon što se pokrenu jednom komandom smatrat će se jednim zvučnim uređajem za upozorenje.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za zvučne uređaje za upozorenje, kao i motorna vozila u pogledu njihovih zvučnih signala, iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zvučnih uređaja za upozorenje i motornih vozila u pogledu njihovih zvučnih signala (Pravilnik broj 28 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 28), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 28 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija zvučnih uređaja za upozorenje, kao i motorna vozila u pogledu njihovih zvučnih signala, iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja zvučnih uređaja za upozorenje, kao i motornih vozila u pogledu njihovih zvučnih signala, iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 28 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi “Naredba o obaveznoj homologaciji zvučnih uređaja za

упозорење, као и моторних возила у погледу звучних сигнала“ (“Службени лист СФРЈ”, број 60/86).

Број 01-02-2-4381-26-В/10

1. listopada 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗВУЧНИХ УРЕЂАЈА ЗА УПОЗОРЕЊЕ И МОТОРНИХ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЊИХОВИХ ЗВУЧНИХ СИГНАЛА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Звучни уређаји за упозорење, напајани једносмјерном или наизмјеничном струјом или ваздухом под притиском који су намјенени за уградњу на моторна возила категорија L₃, L₄, L₅, М и N; те возила категорије L₃, L₄, L₅, М и N у погледу њихових звучних сигнала морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Звучни уређај за упозорење који се састоји од неколико звучних излаза активан из једне напојне јединице ће се разматрати као један звучни уређај за упозорење.

Звучни уређај за упозорење који се састоји од неколико склопова који емитују звучни сигнал и које раде истовремено након што се покрену једном командом сматраће се једним звучним уређајем за упозорење.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за звучне уређаје за упозорење, као и моторна возила у погледу њихових звучних сигнала, из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију звучних уређаја за упозорење и моторних возила у погледу њихових звучних сигнала (Правилник број 28 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 28), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 28 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација звучних уређаја за упозорење, као и моторна возила у погледу њихових звучних сигнала, из члана 1. ове

наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања звучних уређаја за упозорење, као и моторних возила у погледу њихових звучних сигнала, из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 28 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној хомологацији звучних уређаја за упозорење, као и моторних возила у погледу звучних сигнала“ (“Службени лист СФРЈ”, број 60/86).

Број 01-02-2-4381-26-В/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

557

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПНЕУМАТИКА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Пневматици произведени првенствено, али не искључиво, за возила категорије M₁, O₁ и O₂ морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе не односе се на пневматике за возила музејске вриједности и возила за такмичења.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за пневматике из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију пневматика за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 30 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 30), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу

Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 30 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija pneumatika iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja pneumatika iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 30 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvedena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji pneumatika za putničke automobile i njihove prikolice” (“Službeni list SFRJ”, broj 43/83).

Broj 01-02-2-4381-27-B/10

1. oktobra 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PNEUMATIKA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Pneumatici proizvedeni prvenstveno, ali ne isključivo, za vozila kategorije M₁, O₁ i O₂ moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Određbe ove naredbe ne odnose se na pneumatike za vozila muzejske vrijednosti i vozila za takmičenja.

II. ZAHTEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za pneumatike iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji,

izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju pneumatika za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 30 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 30), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 30 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija pneumatika iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja pneumatika iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 30 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvedena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji pneumatika za putničke automobile i njihove prikolice” (“Službeni list SFRJ”, broj 43/83).

Broj 01-02-2-4381-27-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI PNEUMATIKA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Пнеуматици произведени првенствено, али не искључиво, за возила категорије М₁, О₁ и О₂ морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе не односе се на пнеуматике за возила музејске вриједности и возила за такмичења.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за пнеуматике из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију пнеуматика за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 30 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 30), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 30 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација пнеуматика из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања пнеуматика из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 30 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији пнеуматика за путничке аутомобиле и њихове приколице” (“Службени лист СФРЈ”, број 43/83).

Број 01-02-2-4381-27-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

558

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ZAPTIVENIH HALOGENIH GLAVNIH SVJETALA („HALOGEN SEALED-BEAM”-HSB) ZA MOTORNA VOZILA KOJA EMITUJU JEDAN EVROPSKI ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOP I/ILI JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOP ILI OBA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Заптивена халогена главна свјетла („HALOGEN SEALED-BEAM”- HSB) за возила категорија М, N и T која емитују један европски асиметрични оборени свјетлосни споп и/или један велики свјетлосни споп или оба морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за заптивена халогена главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију заптивених халогених главних свјетала (“Halogen sealed beam”- HSB) за моторна возила, која емитују један европски асиметрични оборени свјетлосни споп и/или један велики свјетлосни споп или оба (Правилник број 31 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 31), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа. ЕСЕ правилник бр. 31 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација заптивених халогених главних свјетала у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања заптивених халогених главних свјетла у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом

(serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 31 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-28-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ZAPTIVENIH HALOGENIH GLAVNIH SVJETALA („HALOGEN SEALED-BEAM”-HSB) ZA MOTORNA VOZILA KOJA EMITIRAJU JEDAN EUROPSKI ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOPI I/ILI JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOPI I/ILI OBA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Zaptivena halogena glavna svjetla („HALOGEN SEALED-BEAM”-HSB) za vozila kategorija M, N i T koja emitiraju jedan europski asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop ili oba moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za zaptivena halogena glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zaptivenih halogenih glavnih svjetala („Halogen sealed beam”-HSB) za motorna vozila, koja emitiraju jedan europski asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop ili oba (Pravilnik broj 31 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 31), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 31 u u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija zaptivenih halogenih glavnih svjetala u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zaptivenih halogenih glavnih svjetla u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodukcija i korištenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 31 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-28-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI ZAPTIVENIH HALOGENIH GLAVNIH SVJETALA („HALOGEN SEALED-BEAM”-HSB) ZA MOTORNA VOZILA KOJA EMITIRAJU JEDAN EUROPSKI ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOPI I/ILI JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOPI I/ILI OBA

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Заптивена халогена главна свјетла („HALOGEN SEALED-BEAM”-HSB) за возила категорија М, N и T која емитују један европски асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или један велики свјетлосни сноп или оба морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за заптивена халогена главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију заптивених халогених главних свјетала („Halogen sealed beam”-HSB) за моторна возила, која емитују један европски асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или један велики свјетлосни сноп или оба (Правилник број 31 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 31), са важећим измјенама и допунама које је

прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ECE правилник бр. 31 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација заптивених халогених главних свјетала у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања заптивених халогених главних свјетла у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 31 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-28-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.



559

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU RASPOREDA NOŽNIH KOMANDI

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорије M_1 у погледу распореда и начина дјеловања ноћних команди морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорије M_1 у погледу распореда и начина дјеловања ноћних команди који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај

извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу распореда ноћних команди (Правилник број 35 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 35), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа. ЕЦЕ правилник бр. 35 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација возила категорије M_1 у погледу распореда и начина дјеловања ноћних команди у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорије M_1 у погледу распореда и начина дјеловања ноћних команди може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 35 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи „Наредба о обавезној хомологацији возила у погледу распореда ноћних команди“ („Службени лист СФРЈ”, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-29-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU RASPOREDA NOŽNIH KOMANDI

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Возила категорије M_1 у погледу распореда и начина дјеловања ноћних команди морају бити хомолоgirана у складу са овом наредбом.

II. ZAHTEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorije M₁ u pogledu rasporeda i načina djelovanja nožnih komandi koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu rasporeda nožnih komandi (Pravilnik broj 35 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 35), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 35 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila kategorije M₁ u pogledu rasporeda i načina djelovanja nožnih komandi u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorije M₁ u pogledu rasporeda i načina djelovanja nožnih komandi može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 35 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obveznoj homologaciji vozila u pogledu rasporeda nožnih komandi“ („Službeni list SFRJ”, broj 59/90).

Broj 01-02-2-4381-29-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ
РАСПОРЕДА НОЖНИХ КОМАНДИ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије M₁ у погледу распореда и начина дјеловања ножних команди морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорије M₁ у погледу распореда и начина дјеловања ножних команди који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу распореда ножних команди (Правилник број 35 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 35), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 35 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила категорије M₁ у погледу распореда и начина дјеловања ножних команди у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорије M₁ у погледу распореда и начина дјеловања ножних команди може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе водити се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 35 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju sijalica sa užarenim vlaknom za korišćenje u homologovanim farovima motornih vozila i njihovih prikolica (Pravilnik broj 37 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 37), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 37 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija sijalica sa užarenim vlaknom iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja sijalica sa užarenim vlaknom iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 37 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvana i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji sijalica sa užarenim vlaknom za motorna vozila i njihove prikolice“ („Službeni list SFRJ”, broj 4/85).

Broj 01-02-2-4381-31-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ŽARULJA SA ŽARNOM NITI ZA KORIŠTENJE U HOMOLOGIRANIM FAROVIMA MOTORNH VOZILA I NJIHOVIH PRIKOLICA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Žarulje sa žarnom niti za korišćenje u homologiranim farovima motornih vozila i njihovih prikolica moraju biti homologirane u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za žarulje sa žarnom niti za korišćenje u homologiranim farovima motornih vozila i njihovih prikolica koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju žarulja sa žarnom niti za korišćenje u homologiranim farovima motornih vozila i njihovih prikolica (Pravilnik broj 37 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 37), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 37 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija žarulja sa žarnom niti iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja žarulja sa žarnom niti iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 37 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvana i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje važiti „Naredba o obaveznoj homologaciji žarulja sa užarenim vlaknom za

motorna vozila i njihove prikolice („Službeni list SFRJ“, broj 4/85).

Broj 01-02-2-4381-31-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ СИЈАЛИЦА СА УЖАРЕНИМ ВЛАКНОМ ЗА КОРИШЋЕЊЕ У ХОМОЛОГОВАНИМ ФАРОВИМА МОТОРНИХ ВОЗИЛА И ЊИХОВИХ ПРИКОЛИЦА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Сијалице са ужареним влакном за коришћење у хомологованим фаровима моторних возила и њихових приколица морају бити хомологоване у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за сијалице са ужареним влакном за коришћење у хомологованим фаровима моторних возила и њихових приколица који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију сијалица са ужареним влакном за коришћење у хомологованим фаровима моторних возила и њихових приколица (Правилник број 37 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 37), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 37 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација сијалица са ужареним влакном из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања сијалица са ужареним влакном из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 37 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији сијалица са ужареним влакном за моторна возила и њихове приколице („Службени лист СФРЈ“, број 4/85).

Број 01-02-2-4381-31-B/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Mr sc. **Rudo Vidović**, с. р.

562

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗАДЊИХ СВЈЕТАЛА ЗА МАГЛУ ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Задња свјетла за маглу за возила категорија L₃, L₄, L₅, L₇, M, N, O и T морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за задња свјетла за маглу за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију задњих свјетала за маглу за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 38 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 38), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа. ЕСЕ правилник бр. 38 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija zadnjih svjetala za maglu za vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zadnjih svjetala za maglu za vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 38 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Службеном гласнику БиХ”.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje važiti „Naredba o obaveznoj homologaciji zadnjih svjetala za maglu za motorna vozila i njihove prikolice” („Службени лист СФРЈ”, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-32-В/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. сц. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основама сигурности промета на cestama у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О HOMOLOGACIJI ZADNJIH SVJETALA ZA MAGLU ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Zadnja svjetla za maglu za vozila kategorija L₃, L₄, L₅, L₇, M, N, O i T moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEJEVI

Члан 2.

Jednoobrazni uvjeti za zadnja svjetla za maglu za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zadnjih svjetala za maglu za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 38 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 38), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa

kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 38 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija zadnjih svjetala za maglu za vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zadnjih svjetala za maglu za vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 38 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Службеном гласнику БиХ”.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje važiti „Naredba o obaveznoj homologaciji zadnjih svjetala za maglu za motorna vozila i njihove prikolice” („Службени лист СФРЈ”, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-32-В/10

1. listopada 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. сц. **Рудо Видовић**, в. р.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О HOMOLOGACIJI ZADNJIH SVJETALA ZA MAGLU ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Задња свјетла за маглу за возила категорија L₃, L₄, L₅, L₇, M, N, O и T морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за задња свјетла за маглу за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин

узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију задњих свјетала за маглу за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 38 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 38), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 38 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација задњих свјетала за маглу за возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања задњих свјетала за маглу за возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 38 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје важити „Наредба о обавезној хомологацији задњих свјетала за маглу за моторна возила и њихове приколице” („Службени лист СФРЈ”, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-32-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

563

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI MOTORNIH VOZILA U POGLEDU BRZINOMJERA I NJIHOVE UGRADNJE NA VOZILO

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Vozila kategorija L, M i N u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje u vozila koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila u pogledu brzinomjera i njihove ugradnje u vozilo (Pravilnik broj 39 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 39), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 39 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 39 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Службеном гласнику БиХ”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Наредба о обавезној хомологацији моторних возила у погледу

brzinomjera i njihove ugradnje na vozilo" („Službeni list SFRJ“, broj 11/85, 1/87).

Broj 01-02-2-4381-33-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTORNIH VOZILA U POGLEDU BRZINOMJERA I NJIHOVE UGRADNJE NA VOZILO

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorija L, M i N u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje u vozila koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila u pogledu brzinomjera i njihove ugradnje u vozilo (Pravilnik broj 39 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 39), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 39 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 39 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i

rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje važiti „Naredba o obveznoj homologaciji motornih vozila u pogledu brzinomjera i njihove ugradnje na vozilo“ („Službeni list SFRJ“, broj 11/85, 1/87).

Broj 01-02-2-4381-33-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI MOTORNIH VOZILA U POGLEDU BRZINOMJERA I NJIHOVE UGRADNJE NA VOZILO

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија L, M и N у погледу брзиномјера и начина њихове уградње морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе у погледу брзиномјера и начина њихове уградње у возила која подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију моторних возила у погледу брзиномјера и њихове уградње у возило (Правилник број 39 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 39), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 39 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у погледу брзиномјера и начина њихове уградње врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу брзиномјера и начина њихове уградње може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 39 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији моторних возила у погледу брзиномјера и њихове уградње на возило” („Службени лист СФРЈ”, број 11/85, 1/87).

Број 01-02-2-4381-33-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

564

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTORCIKALA SA OTTO-MOTOROM U POGLEDU EMISIJE ZAGAĐUJUĆIH SASTOJAKA IZ MOTORA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорија L₃, L₄ и L₅ са otto-motorима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора морају бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе са otto-motorима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорка серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију motorцикала са otto-motorом у погледу емисије загађујућих састојака из мотора (Правилник број 40 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 40), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему

и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелjenih homologација на основу овih прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 40 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одредене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologација возила из члана 1. ове наредбе са otto-motorима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе са otto-motorима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се homologације додијелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 40 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донјети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној homologацији motocikala са otto-motorима у погледу емисија загађујућих састојака из мотора” („Службени лист СФРЈ”, број 60/86).

Број 01-02-2-4381-34-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTOCIKALA SA OTTO-MOTOROM U POGLEDU EMISIJE ZAGAĐUJUĆIH SASTOJAKA IZ MOTORA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Возила категорија L₃, L₄ и L₅ са otto-motorима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора морају бити homologирана у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни uvjeti за возила из члана 1. ове наредбе са otto-motorима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле суобразности серијске производње са homologираним типом, поступак и начин узимања узорка серијске производње,

sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jedнообразним прописима који се односе на homologацију мотоцикала са otto-мотором у погледу емисије загађујућих састојака из мотора (Правилник број 40 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 40), са важећим измјенама и допунaма које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и увјетима за узajамно признавање додijелjenih homologacija на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 40 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у подручју homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija vozila из чланка 1. ове наредбе са otto-моторима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska ispitivanja vozila из чланка 1. ове наредбе са otto-моторима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора може проводити само лабораториј овлашћен од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila са захтевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologaciji vozila, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и рабљених возила прихватити ће се homologacije додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 40 према Одлуци о најнижим техничким захтевима за новопроизведена и рабљена возила при homologaciji типа возила и homologaciji појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Danom stupanja на снагу ове наредбе престaje важити „Naredба о обвезној homologaciji motocikala са otto-моторима у погледу емисија загађујућих састојака из мотора” („Службени лист СФРЈ”, број 60/86).

Број 01-02-2-4381-34-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ МОТОРЦИКАЛА СА ОТТО-МОТОРОМ У ПОГЛЕДУ ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ САСТОЈАКА ИЗ МОТОРА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија L₃, L₄ и L₅ са otto-моторима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе са otto-моторима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију моторцикала са otto-мотором у погледу емисије загађујућих састојака из мотора (Правилник број 40 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 40), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додijелjenih homologacija на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 40 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе са otto-моторима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе са otto-моторима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 40 према Одлуци о најнижим техничким захтевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

При провјери усклађености новопроизведених и рабљених возила прихватити ће се homologације додијелјене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 41 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje важити „Наредба о обавезној homologацији мотоцикала у погледу буке“ („Службени лист СФРЈ“, број 60/86).

Број 01-02-2-4381-35-В/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ МОТОЦИКАЛА У ПОГЛЕДУ БУКЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије L₃ у погледу буке морају бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорије L₃ у погледу буке који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију мотоцикала у погледу буке (Правилник број 41 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 41), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелјених homologација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 41 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила категорије L₃ у погледу буке врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорије L₃ у погледу буке може проводити само лабораторија овлашћена од

стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се homologације додијелјене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 41 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи „Наредба о обавезној homologацији мотоцикала у погледу буке“ („Службени лист СФРЈ“, број 60/86).

Број 01-02-2-4381-35-В/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr sc. **Rudo Vidović**, c. r.



566

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ СИГУРНОСНИХ СТАКАЛА И НЈИХОВЕ УГРАДНЈЕ НА ВОЗИЛА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Prema одредбама ове наредбе морају бити homologована:

- a) сигурносна стакла намијенјена за уградњу као вјетробрнска или друга стакла, или као преградна стакла на возилима категорија L, M, N, O и T; те
- b) возила категорија M, N и O у погледу уградње ових стакала.

У оба случаја из става 1. овог члана искључују се стакла за свјетлосне и свјетлосно-сигналне уређаје и instrument table, посебна непробојна стакла и dupli прозори.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за сигурносна стакла и возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију сигурносних стакала и њихову уградњу на возила (Правилник број 43 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 43), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему

i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 43 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija sigurnosnih stakala i vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja sigurnosnih stakala i vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 43 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji sigurnosnih stakala za motorna vozila i njihove prikolice” („Službeni list SFRJ”, broj 68/85).

Broj 01-02-2-4381-36-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI SIGURNOSNIH STAKALA I NJIHOVE UGRADNJE NA VOZILA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Prema odredbama ove naredbe moraju biti homologirana:

- sigurnosna stakla namijenjena za ugradnju kao vjetrobranska ili druga stakla, ili kao pregradna stakla na vozilima kategorija L, M, N, O i T; te
- vozila kategorija M, N i O u pogledu ugradnje ovih stakala.

U oba slučaja iz stavka 1. ovog članka isključuju se stakla za svjetlosne i svjetlosno-signalne uređaje i instrument ploče, posebna neprobojna stakla i dupli prozori.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za sigurnosna stakla i vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju sigurnosnih stakala i njihovu ugradnju na vozila (Pravilnik broj 43 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 43), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 43 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija sigurnosnih stakala i vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja sigurnosnih stakala i vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 43 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje važiti „Naredba o obaveznoj homologaciji sigurnosnih stakala za motorna vozila i njihove prikolice” („Službeni list SFRJ”, broj 68/85).

Broj 01-02-2-4381-36-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

V PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti sistema za ograničavanje kretanja djece iz člana 1. ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH” broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti sistema za ograničavanje kretanja djece iz člana 1. ove naredbe prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 44 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvedena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-37-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

**O HOMOLOGACIJI UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE
KRETANJA DJECE PUTNIKA U MOTORNIM
VOZILIMA („SUSTAVI ZA OGRANIČAVANJE
KRETANJA DJECE“)**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Sustavi za ograničavanje kretanja djece koji su pogodni za ugradnju u motorna vozila sa tri ili više kotača, i koji nisu namijenjeni za korištenje sa preklopivim ili bočno okrenutim sjedištima, moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za sustave za ograničavanje kretanja djece iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju uređaja za ograničavanje kretanja djece putnika u motornim vozilima („sustavi za ograničavanje kretanja djece”) (Pravilnik broj 44 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 44), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 44 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i

Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija sustava za ograničavanje kretanja djece iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja sustava za ograničavanje kretanja djece iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti sustava za ograničavanje kretanja djece iz članka 1. ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH” broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti sustava za ograničavanje kretanja djece iz članka 1. ove naredbe prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 44 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvedena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-37-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

**O HOMOLOGACIJI UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE
KRETAŃA DJECE PUTNIKA U MOTORNIM
VOZILIMA („SISTEMI ZA OGRANIČAVANJE
KRETAŃA DJECE“)**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Системи за ограничавање кретања дјече који су погодни за уградњу у моторна возила са три или више тачкова, и који нису намјењени за коришћење са преклопивим или бочно окренутим сједиштима, морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за системе за ограничавање кретања дјече из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију уређаја за

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI UREĐAJA ZA NEIZRAVNO
PROMATRANJE I MOTORNIH VOZILA U POGLEDU
UGRADNJE TIH UREĐAJA****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Članak 1.

Uređaji za neizravno promatranje namijenjeni za ugradnju na vozila kategorija M i N, te na vozila kategorije L koja su opremljena nadgradnjom koja barem djelomično okružuje vozača; kao i motorna vozila kategorija M i N, te vozila kategorije L koja su opremljena nadgradnjom koja barem djelomično okružuje vozača u pogledu ugradnje uređaja za neizravno promatranje moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za uređaje i vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju uređaja za neizravno promatranje i motornih vozila u pogledu ugradnje tih uređaja (Pravilnik broj 46 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 46), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 46 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija uređaja i vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja uređaja i vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 46 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-38-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ**O HOMOLOGACIJI UREĐAJA ZA POSREDNO
OSMATRAŃE I MOTORNIH VOZILA U POGLEDU
UGRADŃE TIH UREĐAJA****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Члан 1.

Уређаји за посредно осматрање намијењени за уградњу на возила категорија М и N, те на возила категорије L која су опремљена надградњом која барем дјеломично окружује возача; као и моторна возила категорија М и N, те возила категорије L која су опремљена надградњом која барем дјеломично окружује возача у погледу уградње уређаја за посредно осматрање морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за уређаје и возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију уређаја за посредно осматрање и моторних возила у погледу уградње тих уређаја (Правилник број 46 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 46), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 46 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација уређаја и возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања уређаја и возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 46 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-38-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

569

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI BICIKALA SA OTTO-MOTOROM U POGLEDU EMISIJE ZAGADUJUĆIH SAS TOJAKA IZ MOTORA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорија L₁ и L₂ са otto-motorom у погледу емисије загађујућих састојака из мотора морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија L₁ и L₂ са otto-motorom у погледу емисије загађујућих састојака из мотора који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију бикала са otto-motorom у погледу емисије загађујућих састојака из мотора (Правилник број 47 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 47), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 47 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе са otto-motorима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе са otto-motorom у погледу емисије загађујућих састојака из мотора може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 47 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи „Наредба о обавезној хомологацији бикала са otto-motorима у погледу емисија загађујућих састојака из мотора” („Службени лист СФРЈ”, број 60/86).

Број 01-02-2-4381-39-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI BICIKLA SA OTTO-MOTOROM U POGLEDU EMISIJE ZAGADUJUĆIH SAS TOJAKA IZ MOTORA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Возила категорија L₁ и L₂ са otto-motorom у погледу емисије загађујућих састојака из мотора морају бити хомологирани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни uvjeti за возила категорија L₁ и L₂ са otto-motorom у погледу емисије загађујућих састојака из мотора који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологираним типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац обавјести о хомологацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију бикала са otto-motorom у погледу емисије загађујућих састојака из мотора (Правилник број 47 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 47), са важећим измјенама и

dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 47 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe sa otto-motorima u pogledu emisije загађујућих sastojaka iz motora vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe sa otto-motorom u pogledu emisije загађујућих sastojaka iz motora može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 47 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje važiti „Naredba o obveznoj homologaciji bicikla sa otto-motorima u pogledu emisija загађујућих sastojaka iz motora” („Službeni list SFRJ”, broj 60/86).

Broj 01-02-2-4381-39-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ БИЦИКАЛА СА ОТТО-МОТОРОМ У ПОГЛЕДУ ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ САСТОЈАКА ИЗ МОТОРА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија L₁ и L₂ са otto-мотором у погледу емисије загађујућих састојака из мотора морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообрауни услови за возила категорија L₁ и L₂ са otto-мотором у погледу емисије загађујућих састојака из мотора који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију бицикала са otto-мотором у погледу емисије загађујућих састојака из мотора (Правилник број 47 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 47), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 47 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе са otto-моторима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе са otto-мотором у погледу емисије загађујућих састојака из мотора може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелјене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 47 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији бицикала са otto-моторима у погледу емисија загађујућих састојака из мотора” („Службени лист СФРЈ”, број 60/86).

Број 01-02-2-4381-39-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

570

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU UGRADNJE SVJETLOSNIH I SVJETLOSNO-SIGNALNIH UREĐAJA****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Član 1.

Vozila kategorije M, N i njihove prikolice (kategorije O) moraju u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (Pravilnik broj 48 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 48), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 48 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 48 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji vozila u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja“ („Službeni list SFRJ“, broj 68/85, 1/87 i 46/87).

Broj 01-02-2-4381-40-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU UGRADNJE SVJETLOSNIH I SVJETLOSNO-SIGNALNIH UREĐAJA****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Članak 1.

Vozila kategorije M, N i njihove prikolice (kategorije O) moraju u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (Pravilnik broj 48 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 48), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 48 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji

vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproizvedenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 48 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproizvedena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje važiti „Naredba o obveznoj homologaciji vozila u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja“ („Službeni list SFRJ“, broj 68/85, 1/87 i 46/87).

Broj 01-02-2-4381-40-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ СВЈЕТЛОСНИХ И СВЈЕТЛОСНО- СИГНАЛНИХ УРЕЂАЈА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије М, N и њихове приколице (катеорије O) морају у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја (Правилник број 48 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 48), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 48 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и

транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 48 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији возила у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја“ („Службени лист СФРЈ“, број 68/85, 1/87 и 46/87).

Број 01-02-2-4381-40-B/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Mr sc. **Rudo Vidović**, с. р.



571

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O MJERAMA KOJE TREBA PREDUZETI PROTIV GASOVITIH I ČVRSTIH ZAGAĐIVAČA IZ MOTORA SA SAMOZAPALJENJEM ZA KORIŠĆENJE U VOZILIMA I EMISIJE GASOVITIH ZAGAĐIVAČA IZ MOTORA SA SPOLJNIM IZVOROM PALJENJA KOJI KORISTE PRIRODNI GAS ILI TEČNI NAFTNI GAS ZA KORIŠĆENJE U VOZILIMA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Vozila kategorija M i N i njihovi motori, kako je navedeno u tabeli A, s obzirom na ispitivanja predviđena za ove motore u tabeli B, moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se takođe odnosi na ugradnju ovih motora u vozila.

Tabela A. PRIMJENLJIVOST

KATEGORIJA VOZILA	NAJVEĆA MASA(TND M) ¹	MOTORI SA SPOLJNIM IZVOROM PALJENJA			MOTORI SA SAMOZAPALJENJEM	
		BENZIN	NG ^(a)	LPG ^(b)	DIZEL	ETANOL
M ₁	≤ 3,5 t	-	-	-	-	-
	> 3,5 t	-	R49	R49	R49	R49
M ₂	-	-	R49	R49	R49 ili R83 ^{(c) (d)}	R49
M ₃	-	-	R49	R49	R49	R49
N ₁	-	-	R49 ili R83 ^(d)	R49 ili R83 ^(d)	R49 ili R83 ^(d)	R49
N ₂	-	-	R49	R49	R49 ili R83 ^{(c) (d)}	R49
N ₃	-	-	R49	R49	R49	R49

(a) NG (Natural Gas) – prirodni gas

(b) LPG (Liquefied Petroleum Gas) – tečni naftni gas

(c) Naredba o homologaciji vozila u pogledu emisije gasovitih zagađivača iz motora u zavisnosti od goriva koje zahtijeva motor (ECE pravilnik br. 83) primjenjuje se samo za vozila sa referentnom masom² ≤ 2840 kg kao proširenje homologacije dodijeljene za motore korišćene u vozilima kategorije M1 ili N1.

(d) „R49 ili R83“ znači da proizvođači mogu provesti homologaciju u skladu sa ovom uredom (ECE pravilnik br. 49) ili Naredbom o homologaciji vozila u pogledu emisije gasovitih zagađivača iz motora u zavisnosti od goriva koje zahtijeva motor (ECE pravilnik br. 83).

¹ „Najveća masa“ označava tehnički najveću dozvoljenu masu prema izjavi proizvođača vozila (ova masa može biti veća od najveće dozvoljene mase propisane nacionalnim zakonodavstvom).

² „Referentna masa“ označava „masu neopterećenog vozila“ uvećanu za 100 kg u svrhu ispitivanja prema prilogima 4. i 8. ECE pravilnika br. 83. Pri tome, „masa neopterećenog vozila“ označava masu vozila u voznom stanju, bez vozača, putnika ili tereta, ali sa 90% punim rezervoarom za gorivo i uobičajnim alatima i rezervnim točkom, ako je predviđen.

Tabela B. ZAHITJEVI

ZAHITJEVI	MOTORI SA SPOLJNIM IZVOROM PALJENJA			MOTORI SA SAMOZAPALJENJEM	
	BENZIN	NG	LPG	DIZEL	ETANOL
GASOVITI ZAGAĐIVAČI	-	DA	DA	DA	DA
ČESTICE	-	DA ^(a)	DA ^(a)	DA	DA
DIMNOST	-	-	-	DA	DA
TRAJNOST	-	DA	DA	DA	DA
EMISIJE NA NISKOJ TEMPERATURI	-	DA	DA	DA	DA
SAOBRAZNOST	-	DA	DA	DA	DA
OBD	-	DA ^(b)	DA ^(b)	DA	DA

Jednakovrijedne homologacije:

Dolje navedeno ne mora da bude homologovano u skladu sa ovom naredbom, ako su oni dio vozila homologovanih u skladu sa Naredbom o homologaciji vozila u pogledu emisije gasovitih zagađivača iz motora u zavisnosti od goriva koje zahtijeva motor (ECE pravilnik br. 83):

- motori sa samozapaljenjem u vozila kategorije N₁, N₂ i M₂ koji koriste dizel-gorivo;
- motori sa spoljnim izvorom paljenja koji koriste tečni naftni gas (LPG) ili prirodni gas (NG) za vozila kategorije N₁;
- vozila kategorije N₁, N₂ i M₂ sa motorima sa samopaljenjem koji koriste dizel-gorivo i vozila kategorije N₁ sa motorima sa spoljnim izvorom paljenja koji koriste prirodni gas (NG) i tečni naftni gas (LPG).

II. ZAHITJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila i motore iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na mjere koje treba preduzeti protiv gasovitih i čvrstih zagađivača motora sa samozapaljenjem za korišćenje u vozilima i emisije gasovitih zagađivača iz motora sa spoljnim izvorom paljenja koji koriste prirodni gas ili tečni naftni gas za korišćenje u vozilima (Pravilnik broj 49 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 49), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 49 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila i motora iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila i motora iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 49 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaju da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji dizel-motora u pogledu emisija gasovitih zagađivača” („Službeni list SFRJ”, broj 11/85 i 1/87).

Broj 01-02-2-4381-41-B/10

1. oktobra 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

**O MJERAMA KOJE TREBA UČINITI PROTIV
PLINOVITIH I ČVRSTIH ZAGAĐIVAČA IZ MOTORA
SA SAMOPALJENJEM ZA KORIŠTENJE U VOZILIMA
I EMISIJE PLINOVITIH ZAGAĐIVAČA IZ MOTORA
SA VANJSKIM IZVOROM PALJENJA KOJI KORISTE
PRIRODNI PLIN ILI TEKUĆI NAFTNI PLIN ZA
KORIŠTENJE U VOZILIMA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorija M i N i njihovi motori, kako je navedeno u tabeli A, s obzirom na ispitivanja predviđena za ove motore u tabeli B, moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom. Ova naredba se također odnosi na ugradnju ovih motora u vozila.

Tabela A. PRIMJENLJIVOST

KATEGORIJA VOZILA	NAJVEĆA MASA(TNDM) ¹	MOTORI SA VANJSKIM IZVOROM PALJENJA			MOTORI SA SAMOPALJENJEM	
		BENZIN	NG ^(a)	LPG ^(b)	DIZEL	ETANOL
M ₁	≤ 3,5 t	-	-	-	-	-
	> 3,5 t	-	R49	R49	R49	R49
M ₂	-	-	R49	R49	R49 ili R83 ^{(c)(d)}	R49
M ₃	-	-	R49	R49	R49	R49
N ₁	-	-	R49 ili R83 ^(d)	R49 ili R83 ^(d)	R49 ili R83 ^(d)	R49
N ₂	-	-	R49	R49	R49 ili R83 ^{(c)(d)}	R49
N ₃	-	-	R49	R49	R49	R49

(a) NG (Natural Gas) – prirodni plin

(b) LPG (Liquefied Petroleum Gas) – tekući naftni plin

(c) Naredba o homologaciji vozila u pogledu emisije plinovitih zagađivača iz motora ovisno od goriva koje zahtjeva motor (ECE pravilnik br. 83) primjenjuje se samo za vozila sa referentnom masom² ≤ 2840 kg kao proširenje homologacije dodijeljene za motore korištene u vozilima kategorije M1 ili N1.

(d) „R49 ili R83“ znači da proizvođači mogu provesti homologaciju u skladu sa ovom uredbom (ECE pravilnik br. 49) ili Naredbom o homologaciji vozila u pogledu emisije plinovitih zagađivača iz motora ovisno od goriva koje zahtjeva motor (ECE pravilnik br. 83).

¹ „Najveća masa“ označava tehnički najveću dozvoljenu masu prema izjavi proizvođača vozila (ova masa može biti veća od najveće dozvoljene mase propisane nacionalnim zakonodavstvom).

² „Referentna masa“ označava „masu neopterećenog vozila“ uvećanu za 100 kg u svrhu ispitivanja prema prilogima 4. i 8. ECE pravilnika br. 83. Pri tome, „masa neopterećenog vozila“ označava masu vozila u voznom stanju, bez vozača, putnika ili tereta, ali sa 90% punim rezervoarom za gorivo i uobičajnim alatima i rezervnim kotačima, ako je predviđen.

Tabela B. ZAHTJEVI

ZAHTJEVI	MOTORI SA VANJSKIM IZVOROM PALJENJA			MOTORI SA SAMOPALJENJEM	
	BENZIN	NG	LPG	DIZEL	ETANOL
PLINOVITI ZAGAĐIVAČI	-	DA	DA	DA	DA
ČESTICE	-	DA ^(a)	DA ^(a)	DA	DA
DIMNOST	-	-	-	DA	DA
TRAJNOST	-	DA	DA	DA	DA
EMISIJE NA NISKUJ TEMPERATURI	-	DA	DA	DA	DA
SUOBRAZNOST	-	DA	DA	DA	DA
OBD	-	DA ^(b)	DA ^(b)	DA	DA

Jednakovrijedne homologacije:

Dolje navedeno ne mora biti homologirano u skladu sa ovom naredbom, ako su oni dio vozila homologiranih u skladu sa Naredbom o homologaciji vozila u pogledu emisije plinovitih zagađivača iz motora ovisno od goriva koje zahtjeva motor (ECE pravilnik br. 83):

- motori sa samopaljenjem u vozila kategorije N₁, N₂ i M₂ koji koriste dizel gorivo;
- motori sa vanjskim izvorom paljenja koji koriste tekući naftni plin (LPG) ili prirodni plin (NG) za vozila kategorije N₁;
- vozila kategorije N₁, N₂ i M₂ sa motorima sa samopaljenjem koji koriste dizel gorivo i vozila kategorije N₁ sa motorima sa vanjskim izvorom paljenja koji koriste prirodni plin (NG) i tekući naftni plin (LPG).

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila i motore iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na mjere koje treba učiniti protiv plinovitih i čvrstih zagađivača motora sa samopaljenjem za korištenje u vozilima i emisije plinovitih zagađivača iz motora sa vanjskim izvorom paljenja koji koriste prirodni plin ili tekući naftni plin za korištenje u vozilima (Pravilnik broj 49 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 49), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 49 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila i motora iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila i motora iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 49 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje važiti „Naredba o obveznoj homologaciji dizel-motora u pogledu emisija plinovitih zagađivača” („Službeni list SFRJ”, broj 11/85 i 1/87).

Broj 01-02-2-4381-41-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

**О МЈЕРАМА КОЈЕ ТРЕБА ПРЕДУЗЕТИ ПРОТИВ
ГАСОВИТИХ И ЧВРСТИХ ЗАГАЂИВАЧА ИЗ
МОТОРА СА САМОЗАПАЉЕЊЕМ ЗА КОРИШЋЕЊЕ
У ВОЗИЛИМА И ЕМИСИЈЕ ГАСОВИТИХ
ЗАГАЂИВАЧА ИЗ МОТОРА СА СПОЉНИМ
ИЗВОРОМ ПАЉЕЊА КОЈИ КОРИСТЕ ПРИРОДНИ
ГАС ИЛИ ТЕЧНИ НАФТНИ ГАС ЗА КОРИШЋЕЊЕ У
ВОЗИЛИМА**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија М и N и њихови мотори, како је наведено у табели А, с обзиром на испитивања предвиђена за ове моторе у табели Б, морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Ова наредба се такође односи на уградњу ових мотора у возила.

Табела А. ПРИМЈЕНЉИВОСТ

КАТЕГОРИЈА ВОЗИЛА	НАЈВЕЋА МАСА(ТНДМ) ¹	МОТОРИ СА СПОЉНИМ ИЗВОРОМ ПАЉЕЊА			МОТОРИ СА САМОЗАПАЉЕЊЕМ	
		БЕНЗИН	НГ ^(а)	ЛПГ ^(б)	ДИЗЕЛ	ЕТАНОЛ
M ₁	≤ 3,5 t	-	-	-	-	-
	> 3,5 t	-	R49	R49	R49	R49
M ₂	-	-	R49	R49	R49 ili R83 ^{(c)(d)}	R49
M ₃	-	-	R49	R49	R49	R49
N ₁	-	-	R49 ili R83 ^(d)	R49 ili R83 ^(d)	R49 ili R83 ^(d)	R49
N ₂	-	-	R49	R49	R49 ili R83 ^{(c)(d)}	R49
N ₃	-	-	R49	R49	R49	R49

(a) NG (Natural Gas) – природни гас

(b) LPG (Liquefied Petroleum Gas) – течни нафтни гас

(c) Наредба о хомологацији возила у погледу емисије гасовитих загађивача из мотора у зависности од горива које захтјева мотор (ЕСЕ правилник бр. 83) примјењује се само за возила са референтном масом² ≤ 2840 kg као проширење хомологације додијелене за моторе коришћене у возилима категорије M1 или N1.

(d) „R49 ili R83“ значи да произвођачи могу провести хомологацију у складу са овом уредом (ЕСЕ правилник бр. 49) или Наредбом о хомологацији возила у погледу емисије гасовитих загађивача из мотора у зависности од горива које захтјева мотор (ЕСЕ правилник бр. 83).

¹ „Највећа маса“ означава технички највећу дозвољену масу према изјави произвођача возила (ова маса може бити већа од највеће дозвољене масе прописане националним законодавством).

² „Референтна маса“ означава „масу неоптерећеног возила“ увећану за 100 kg у сврху испитивања према прилозима 4. и 8. ЕСЕ правилника бр. 83. При томе, „маса неоптерећеног возила“ означава масу возила у возном стању, без возача, путника или терета, али са 90% пуним резервоаром за гориво и уобичајним алатом и резервним точком, ако је предвиђен.

ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 50), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 50 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija prednjih pozicionih svjetala, zadnjih pozicionih svjetala, kočnih svjetala, pokazivača pravca i uređaja za osvjjetljenje zadnje registarske tablice za vozila kategorije L u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja prednjih pozicionih svjetala, zadnjih pozicionih svjetala, kočnih svjetala, pokazivača pravca i uređaja za osvjjetljenje zadnje registarske tablice za vozila kategorije L može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 50 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji prednjih pozicionih svjetala, zadnjih pozicionih svjetala, stop-svjetala, pokazivača pravca, svjetala zadnje registarske tablice za bicikle sa motorom i motocikle” („Službeni list SFRJ”, broj 67/86).

Broj 01-02-2-4381-42-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PREDNJIH POZICIJSKIH SVJETALA, ZADNJIH POZICIJSKIH SVJETALA, KOČNIH SVJETALA, POKAZIVAČA SMJERA I UREĐAJA ZA OSVJETLJENJE ZADNJE REGISTRACIJSKE PLOČICE ZA VOZILA KATEGORIJE L

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Prednja pozicijska svjetla, zadnja pozicijska svjetla, kočna svjetla, pokazivači smjera i uređaji za osvjjetljenje zadnje registracijske pločice za vozila kategorije L moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za prednja pozicijska svjetla, zadnja pozicijska svjetla, kočna svjetla, pokazivače smjera i uređaje za osvjjetljenje zadnje registracijske pločice za vozila kategorije L koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju prednjih pozicijskih svjetala, zadnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala, pokazivača smjera i uređaja za osvjjetljenje zadnje registracijske pločice za vozila kategorije L (Pravilnik broj 50 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 50), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 50 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija prednjih pozicijskih svjetala, zadnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala, pokazivača smjera i uređaja za osvjjetljenje zadnje registracijske pločice za vozila kategorije L u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja prednjih pozicijskih svjetala, zadnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala, pokazivača smjera i uređaja za osvjjetljenje zadnje registracijske pločice za vozila kategorije L može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 50 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji

појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje važiti „Naredba o obveznoj homologaciji prednjih pozicijskih svjetala, zadnjih pozicijskih svjetala, stop-svjetala, pokazivača smjera, svjetala zadnje registracijske pločice za bicikle sa motorom i motocikle” („Službeni list SFRJ”, broj 67/86).

Broj 01-02-2-4381-42-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПРЕДЊИХ ПОЗИЦИЈСКИХ СВЈЕТАЛА, ЗАДЊИХ ПОЗИЦИЈСКИХ СВЈЕТАЛА, КОЧНИХ СВЈЕТАЛА, ПОКАЗИВАЧА ПРАВЦА И УРЕЂАЈА ЗА ОСВЈЕТЉЕЊЕ ЗАДЊЕ РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ ЗА ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ L

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Предња позицијска свјетла, задња позицијска свјетла, кочна свјетла, показивачи правца и уређаји за освјетљење задње регистарске таблице за возила категорије L морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за предња позицијска свјетла, задња позицијска свјетла, кочна свјетла, показиваче правца и уређаје за освјетљење задње регистарске таблице за возила категорије L који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорка серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију предњих позицијских свјетала, задњих позицијских свјетала, кочних свјетала, показивача правца и уређаја за освјетљење задње регистарске таблице за возила категорије L (Правилник број 50 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 50), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 50 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације

одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација предњих позицијских свјетала, задњих позицијских свјетала, кочних свјетала, показивача правца и уређаја за освјетљење задње регистарске таблице за возила категорије L у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања предњих позицијских свјетала, задњих позицијских свјетала, кочних свјетала, показивача правца и уређаја за освјетљење задње регистарске таблице за возила категорије L може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 50 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији предњих позиционих свјетала, задњих позиционих свјетала, стоп-свјетала, показивача правца, свјетала задње регистарске таблице за бицикле са мотором и мотоцикле” („Службени лист СФРЈ”, број 67/86).

Broj 01-02-2-4381-42-B/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Mr sc. **Rudo Vidović**, с. р.

573

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ МОТОРНИХ ВОЗИЛА СА НАЈМАНЈЕ ЧЕТИРИ ТОЧКА У ПОГЛЕДУ БУКЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Моторна возила категорија M и N у погледу буке морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија M и N у погледу буке који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорка серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о

homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila sa najmanje četiri točka u pogledu buke (Pravilnik broj 51 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 51), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 51 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodukcijom i korišćenih vozila prihvaćaću se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 51 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijom i korišćenim vozilima pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje važiti „Naredba o obaveznoj homologaciji motornih vozila sa najmanje četiri točka u pogledu buke” („Službeni list SFRJ”, broj 48/84 i 1/87).

Broj 01-02-2-4381-43-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTORNIM VOZILIMA SA NAJMANJE ČETIRI KOTAČA U POGLEDU BUKE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Motorna vozila kategorija M i N u pogledu buke moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija M i N u pogledu buke koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila sa najmanje četiri kotača u pogledu buke (Pravilnik broj 51 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 51), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 51 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodukcijom i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 51 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijom i rabljenim vozilima pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje važiti „Naredba o obaveznoj homologaciji motornih vozila sa najmanje četiri kotača u pogledu glasnoće” („Službeni list SFRJ”, broj 48/84 i 1/87).

Broj 01-02-2-4381-43-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvaćae se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 52 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Број 01-02-2-4381-44-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJA M₂ I M₃ MALOG KAPACITETA U POGLEDU NJIHOVE OPĆE KONSTRUKCIJE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila u jednoj razini kategorija M₂ i M₃ konstruirana i izrađena za prijevoz putnika koji sjede ili stoje i imaju, ne uključujući vozača, kapacitet ne veći od 22 putnika moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Tehnički zahtjevi za prijevoz putnika ograničene pokretljivosti su izvan obujma ove naredbe.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju M₂ i M₃ vozila malog kapaciteta u pogledu njihove opće konstrukcije (Pravilnik broj 52 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 52), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 52 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 52 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Број 01-02-2-4381-44-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJA M₂ I M₃ MALOG KAPACITETA U POGLEDU NJIHOVE OPŠTE KONSTRUKCIJE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Vozila u jednom nivou kategorija M₂ i M₃ konstruisana i izrađena za prevoz putnika koji sjede ili stoje i imaju, neuključujući vozača, kapacitet ne veći od 22 putnika moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Tehnički zahtjevi za prevoz putnika ograničene pokretljivosti su izvan obima ove naredbe.

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju M₂ i M₃ vozila malog kapaciteta u pogledu njihove opšte konstrukcije (Pravilnik broj 52 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 52), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 52 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i

транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 52 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-44-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

575

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJE L₃ U POGLEDU UGRADNJE SVJETLOSNIH I SVJETLOSNO-SIGNALNIH UREĐAJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорије L₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорије L₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила категорије L₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја (Правилник број 53 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 53), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина,

дonesеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 53 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 53 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Службеном гласнику БиХ”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da важи „Naredba o obaveznoj homologaciji motocikala u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja” („Службени лист SFRJ”, број 68/85).

Број 01-02-2-4381-45-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJE L₃ U POGLEDU UGRADNJE SVJETLOSNIH I SVJETLOSNO-SIGNALNIH UREĐAJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Возила категорије L₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја морају бити хомологирана у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни увјети за возила категорије L₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле

suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila kategorije L₃ u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (Pravilnik broj 53 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 53), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 53 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 53 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje važiti „Naredba o obveznoj homologaciji motocikala u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja” („Službeni list SFRJ”, broj 68/85).

Broj 01-02-2-4381-45-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ L₃ У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ СВЈЕТЛОСНИХ И СВЈЕТЛОСНО-СИГНАЛНИХ УРЕЂАЈА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије L₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорије L₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила категорије L₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја (Правилник број 53 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 53), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 53 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 53 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији мотоцикала у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја“ („Службени лист СФРЈ“, број 68/85).

Број 01-02-2-4381-45-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

576

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PNEUMATIKA ZA PRIVREDNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Нови пнеуматички који су у првом реду, али не искључиво, конструисани за возила категорија М₂, М₃, N, O₃ и O₄ морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не примјенује за типове пнеуматика са ознаком брзине категорије испод 80 km/h.

II. ZAHTEJEVI

Члан 2.

Једнообразни услови за пнеуматике из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију пнеуматика за привредна возила и њихове приколце (Правилник број 54 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 54), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са тоčковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са тоčковима и условима за узajамно признавање додijелjenih хомологација на основу овih прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 54 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација пнеуматика из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања пнеуматика из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провери усклађености возила прихватаће се хомологације додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 54 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће доијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији пнеуматика за моторна возила и њихове приколце, осим за путничке automobile“ („Службени лист СФРЈ“, број 11/85).

Број 01-02-2-4381-46-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. Рудо Видовић, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PNEUMATIKA ZA GOSPODARSKA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Нови пнеуматички који су у првом реду, али не искључиво, конструирани за возила категорија М₂, М₃, N, O₃ и O₄ морају бити хомологирани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не примјенује за типове пнеуматика са ознаком брзине категорије испод 80 km/h.

II. ZAHTEJEVI

Чланак 2.

Једнообразни uvjeti за пнеуматике из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологираним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац обавјести о хомологацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију пнеуматика за гоподарска возила и њихове приколце (Правилник број 54 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 54), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačima, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačima и uvjetima за uzajamno признавање додijелjenih хомологација на основу овih прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 54 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Хомологација пнеуматика из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања пнеуматика из чланка 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватит ће се хомологације додијелјене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 54 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији пнеуматика за моторна возила и њихове приколице, осим за путничке automobile” („Службени лист СФРЈ”, број 11/85).

Број 01-02-2-4381-46-В/10

1. listopada 2010. godine

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПНЕУМАТИКА ЗА ПРИВРЕДНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Нови пнеуматици који су у првом реду, али не искључиво, конструисани за возила категорија М₂, М₃, N, O₃ и O₄ морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не примјењује за типове пнеуматика са ознаком брзинске категорије испод 80 км/х.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за пнеуматике из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорка серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију пнеуматика за привредна возила и њихове приколице (Правилник број 54 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 54), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на

возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелјених хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 54 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација пнеуматика из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања пнеуматика из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијелјене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 54 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији пнеуматика за моторна возила и њихове приколице, осим за путничке аутомобиле” („Службени лист СФРЈ”, број 11/85).

Број 01-02-2-4381-46-В/10

1. oktobra 2010. godine

Сарајево

Министар

Мр sc. **Rudo Vidović**, с. р.



577

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ МЕХАНИЧКИХ УРЕЂАЈА ЗА СПАЈАЊЕ ВУЧНИХ И ПРИКЛУЧНИХ ВОЗИЛА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Механички уређаји за спајање вучних и приклучних возила и саставни дијелови морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба доноси захтјеве које механички уређаји за спајање вучних и приклучних возила и саставни дијелови морају да испуњавају како би се на међународном нивоу сматрала међусобно усклађеним.

Одредбе ове наредбе се примјењују на уређаје и саставне дијелове намијенјене за:

- моторна возила и приколице намијенјене да формирају skup возила;

- motorna vozila i prikolice namijenjene da formiraju zglobno vozilo, gdje vertikalno opterećenje na motorno vozilo od strane prikolice ne prelazi 200 kN.

Odredbe ovog pravilnika se primjenjuju na:

- standardne mehaničke uređaje za spajanje i sastavne dijelove u skladu sa standardnim dimenzijama i karakterističnim vrijednostima prema ovoj naredbi. Oni su međusobno zamjenjivi unutar njihove klase, nezavisno od proizvođača;
- nestandardne uređaje za spajanje i sastavne dijelove koji nisu u svakom pogledu u skladu sa standardnim dimenzijama i karakterističnim vrijednostima prema ovoj naredbi, ali mogu biti spojeni sa standardnim uređajima za spajanje i sastavnim dijelovima u odgovarajućoj klasi;
- razne nestandardne uređaje i sastavne dijelove koji nisu u skladu sa standardnim dimenzijama i karakterističnim vrijednostima prema ovoj naredbi i ne mogu biti spojeni sa standardnim uređajima za spajanje i sastavnim dijelovima. Oni uključuju npr. uređaje koji nisu u skladu sa bilo kojom od klasa od A do L i T, kao što su uređaji namijenjeni za poseban prevoz teških tereta i raznovrsni uređaji usklađeni sa postojećim nacionalnim standardima.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za mehaničke uređaje za spajanje i sastavne dijelove iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju mehaničkih uređaja za spajanje vučnih i priključnih vozila (Pravilnik broj 55 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 55), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 55 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija mehaničkih uređaja za spajanje i sastavnih dijelova iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja mehaničkih uređaja za spajanje i sastavnih dijelova iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvaćate se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 55 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvedena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji mehaničkih uređaja za spajanje vučnih i priključnih vozila” („Službeni list SFRJ”, broj 63/89).

Broj 01-02-2-4381-47-B/10

1. oktobra 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MEHANIČKIH UREĐAJA ZA SPAJANJE VUČNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Mehanički uređaji za spajanje vučnih i priključnih vozila i sastavni dijelovi moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba donosi zahtjeve koje mehanički uređaji za spajanje vučnih i priključnih vozila i sastavni dijelovi moraju da ispunjavaju kako bi se na međunarodnom nivou smatrali međusobno usklađenim.

Odredbe ove naredbe se primjenjuju na uređaje i sastavne dijelove namijenjene za :

- motorna vozila i prikolice namijenjene da formiraju skup vozila;
- motorna vozila i prikolice namijenjene da formiraju zglobno vozilo, gdje vertikalno opterećenje na motorno vozilo od strane prikolice ne prelazi 200 kN.

Odredbe ovog pravilnika se primjenjuju na:

- standardne mehaničke uređaje za spajanje i sastavne dijelove u skladu sa standardnim dimenzijama i karakterističnim vrijednostima prema ovoj naredbi. Oni su međusobno zamjenjivi unutar njihove klase, nezavisno od proizvođača;
- nestandardne uređaje za spajanje i sastavne dijelove koji nisu u svakom pogledu u skladu sa standardnim dimenzijama i karakterističnim vrijednostima prema ovoj naredbi, ali mogu biti spojeni sa standardnim uređajima za spajanje i sastavnim dijelovima u odgovarajućoj klasi;
- razne nestandardne uređaje i sastavne dijelove koji nisu u skladu sa standardnim dimenzijama i karakterističnim vrijednostima prema ovoj naredbi i ne mogu biti spojeni sa standardnim uređajima za spajanje i sastavnim dijelovima. Oni uključuju npr. uređaje koji nisu u skladu sa bilo kojom od klasa od A do L i T, kao što su uređaji namijenjeni za poseban prijevoz teških

терета и разноврсни уређаји усклађени са постојећим националним стандардима.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни увјети за механичке уређаје за спајање и саставне дијелове из чланка 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле суобразности серијске производње са хомологаним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац обавјести о хомологацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију механичких уређаја за спајање вучних и прикључних возила (Правилник број 55 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 55), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и увјетима за узajамно признавање додijелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 55 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одредене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Чланак 3.

Хомологација механичких уређаја за спајање и саставних дијелова из чланка 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања механичких уређаја за спајање и саставних дијелова из чланка 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Чланак 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватит ће се хомологације додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 55 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће доијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Чланак 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи „Наредба о обвезној хомологацији механичких уређаја за спајање вучних и прикључних возила” („Службени лист СФРЈ”, број 63/89).

Број 01-02-2-4381-47-В/10

1. listopada 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10),

министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ МЕХАНИЧКИХ УРЕЂАЈА ЗА СПАЈАЊЕ ВУЧНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Механички уређаји за спајање вучних и прикључних возила и саставни дијелови морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба доноси захтјеве које механички уређаји за спајање вучних и прикључних возила и саставни дијелови морају да испуњавају како би се на међународном нивоу сматрала међусобно усклађеним.

Одредбе ове наредбе се примјењују на уређаје и саставне дијелове намјене за :

- моторна возила и приколице намјене да формирају скуп возила;
- моторна возила и приколице намјене да формирају зглобно возило, гдје вертикално оптерећење на моторно возило од стране приколице не прелази 200 кN.

Одредбе овог правилника се примјењују на:

- стандардне механичке уређаје за спајање и саставне дијелове у складу са стандардним димензијама и карактеристичним вриједностима према овој наредби. Они су међусобно замјењиви унутар њихове класе, независно од произвођача;
- нестандартне уређаје за спајање и саставне дијелове који нису у сваком погледу у складу са стандардним димензијама и карактеристичним вриједностима према овој наредби, али могу бити спојени са стандардним уређајима за спајање и саставним дијеловима у одговарајућој класи;
- разне нестандартне уређаје и саставне дијелове који нису у складу са стандардним димензијама и карактеристичним вриједностима према овој наредби и не могу бити спојени са стандардним уређајима за спајање и саставним дијеловима. Они укључују нпр. уређаје који нису у складу са било којом од класа од А до L и Т, као што су уређаји намјени за посебан превоз тешких терета и разноврсни уређаји усклађени са постојећим националним стандардима.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за механичке уређаје за спајање и саставне дијелове из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологаним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију механичких уређаја за спајање вучних и прикључних возила (Правилник број 55 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 55), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о

у свајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 55 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација механичких уређаја за спајање и саставних дијелова из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања механичких уређаја за спајање и саставних дијелова из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 55 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији механичких уређаја за спајање вучних и прикључних возила” („Службени лист СФРЈ”, број 63/89).

Број 01-02-2-4381-47-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

578

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA BICIKLE SA MOTOROM I VOZILA KOJA SE SMATRAJU BICIKLIMA SA MOTOROM

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Главна свјетла која користе сјалце са узареним vlakном производећи само један оборени свјетлосни snop, која се користе као опрема на biciklima са motorom и возилима која се smatraju као takva, moraju бити homologovana у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za bicikle sa motorom i vozila koja se smatraju biciklima sa motorom (Pravilnik broj 56 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 56), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 56 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvaćaćе се homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 56 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ova naredba stupa na snagu осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији farova за bicikle са motorom” („Службени лист СФРЈ”, број 67/86).

Број 01-02-2-4381-48-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине donosi

NAREDBU
O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
BICIKLE SA MOTOROM I VOZILA KOJA SE
SMATRAJU BICIKLIMA SA MOTOROM

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Glavna svjetla koja koriste žarulje sa užarenim vlaknom proizvodeći samo jedan oboreni svjetlosni snop, koja se koriste kao oprema na biciklima sa motorom i vozilima koja se smatraju kao takva, moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za bicikle sa motorom i vozila koja se smatraju biciklima sa motorom (Pravilnik broj 56 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 56), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 56 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 56 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obveznoj homologaciji farova za bicikle sa motorom” („Službeni list SFRJ”, broj 67/86).

Broj 01-02-2-4381-48-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
BIČIKLE SA MOTOROM I VOZILA KOJA SE
SMATRAJU BIČIKLIMA SA MOTOROM

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Главна свјетла која користе сијалице са ужареним vlakном производећи само један оборени свјетлосни snop, која се користе као опрема на бицикlima са мотором и возилима која се сматрају као таква, морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију главних свјетала за бицикле са мотором и возила која се сматрају бицикlima са мотором (Правилник број 56 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 56), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 56 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе водити се према поступку који је прописан Правилником

o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novo proizvedenih i korištenih vozila prihvata se homologacija dodijeljene u skladu sa seriјом (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 56 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novo proizvedena i korištena vozila pri homologaciji типа vozila и homologaciji појединачног vozila, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији фарова за бицикле са мотором“ („Службени лист СФРЈ“, број 67/86).

Број 01-02-2-4381-48-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, c. p.



579

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTORCIKLE I VOZILA KOJA SE SMATRAJU MOTORCIKLIMA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Главна свјетла која користе сјалнице са узареним vlakном и уграђеним сочивима од стакла или пластичног материјала, која се користе као опрема на моторциклима и возилима која се сматрају моторциклима, морају бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ZAHTEJEVI

Члан 2.

Jednoobrazni uslovi за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Jednoobraznim propisима који се односе на homologацију главних свјетала за моторцикле и возила које се сматрају моторциклима (Pravilnik број 57 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у dalјем тексту: ECE pravilnik br. 57), са важећим измјенама и допунaма које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању jednoobraznih техничких propisa за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додijелjenih homologacija на основу ових propisa.

ECE pravilnik br. 57 у izvornom облику (на englesком jeziku) dostupan је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на uzorcima типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може provoditi само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila са заhtjevима ове наредбе provodi се према поступку који је propisan Pravilnikom о homologацији vozila, dijelova, uređaja и opreme vozila („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih и korištenih vozila prihvaće се homologacije dodijeljene у складу са seriјом (serijama) izmjena и dopuna ECE pravilnika br. 57 prema Odluci о najnižim tehničkim zahtjevima за novoprodučenа и korišćena vozila при homologaciji типа vozila и homologaciji pojedinačnog vozila, коју ће donijeti ministar komunikacija и prometa Bosne и Hercegovine.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној homologацији фарова за motocikle“ („Службени лист СФРЈ“, број 68/85).

Број 01-02-2-4381-49-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, s. r.

На temelju чланка 205. Закона о основима сигурности промета на cestama у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTOCIKLE I VOZILA KOJA SE SMATRAJU MOTOCIKLIMA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Главна свјетла која користе жаруље са узареним vlakном и уграђеним лећима од стакла или пластичног материјала, која се користе као опрема на motocиклима и возилима која се сматрају motocиклима, морају бити homologirana у складу са овом наредбом.

II. ZAHTEJEVI

Чланак 2.

Jednoobrazni uvjeti за главна свјетла из чланка 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле суобразности серијске производње са homologirаним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о homologацији, изглед homologaciјске ознаке и образац обавјести о homologацији дани су у Jednoobraznim propisима који се односе на homologацију главних свјетала за motocikle и возила које се сматрају motocиклима (Pravilnik број 57 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у dalјем тексту: ECE pravilnik br. 57), са важећим измјенама и допунaма које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, донесеним на temelju Споразума о усвајању

једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и увјетима за узajамно признавање додijелjenih homologacija на temelju овih прописа.

ECE правилник бр. 57 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija главних свјетала из чланка 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska испитивања главних свјетала из чланка 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologaciji возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и рабљених возила прихватит ће се homologacije додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ECE правилника бр. 57 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при homologaciji типа возила и homologaciji појединачног возила, коју ће донјети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Oва наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Dаном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Nаредба о обавезној homologaciji фарова за мотоцикле” („Службени лист СФРЈ”, број 68/85).

Број 01-02-2-4381-49-В/10

1. listopada 2010. године

Сарајево

Министар

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ГЛАВНИХ СВЈЕТАЛА ЗА МОТОРЦИКЛЕ И ВОЗИЛА КОЈА СЕ СМАТРАЈУ МОТОРЦИКЛИМА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Главна свјетла која користе сијалице са ужареним влакном и уградјеним сочивима од стакла или пластичног материјала, која се користе као опрема на моторциклима и возилима која се сматрају моторциклима, морају бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања

узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologaciji, изглед homologacijsке ознаке и образац саопштења о homologaciji дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologaciju главних свјетала за моторцикле и возила која се сматрају моторциклима (Правилник број 57 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ECE правилник бр. 57), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградјени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додijелjenih homologacija на основу ових прописа.

ECE правилник бр. 57 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologacije.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Homologacija главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologaciji возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се homologacije додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ECE правилника бр. 57 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologaciji типа возила и homologaciji појединачног возила, коју ће донјети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Oва наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Dаном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Nаредба о обавезној homologaciji фарова за мотоцикле” („Службени лист СФРЈ”, број 68/85).

Број 01-02-2-4381-49-В/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Mr sc. **Rudo Vidović**, с. р.

580

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:****I. UREĐAJA ZA ZAŠTITU OD PODLIJETANJA SA ZADNJE STRANE;****II. VOZILA U POGLEDU UGRADNJE UREĐAJA ZA ZAŠTITU OD PODLIJETANJA SA ZADNJE STRANE HOMOLOGOVANOG TIPA;****III. VOZILA U POGLEDU ZAŠTITE OD PODLIJETANJA SA ZADNJE STRANE****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Član 1.

Vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄ i njihovi uređaji za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se primjenjuje na:

- uređaje za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane koji su namijenjeni za ugradnju na vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄;
- ugradnju uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane homologovanih u skladu sa ovom naredbom na vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄;
- vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄ opremljena sa uređajem za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane koji nije posebno homologovan u skladu sa ovom naredbom ili koja su konstruisana i/ili opremljena tako da se može smatrati da njihovi sastavni dijelovi u cjelini ili djelimično ispunjavaju funkciju uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane.

Ova naredba se ne primjenjuje na:

- vučne jedinice zglobnih vozila;
- prikolice posebno konstruisane i izradene za prevoz veoma dugih tereta koji se ne mogu dijeliti uzdužno, kao što su balvani, čelične šipke i sl.;
- vozila kod kojih je uređaj za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane nekompatibilan sa svrhom njihovog korišćenja.

Svrha ove naredbe je da u slučaju udara sa zadnje strane vozila kategorija M₁ i N₁ pruži djelotvornu zaštitu od podlijetanja pod vozila iz stava I. ovog člana.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila i uređaje za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane; II vozila u pogledu ugradnje uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane homologovanog tipa; III vozila u pogledu zaštite od podlijetanja sa zadnje strane (Pravilnik broj 58 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 58), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 58 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i

Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila i uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila i uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 58 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji teretnih i priključnih vozila u pogledu zaštite od podlijetanja sa zadnje strane pod vozilo” („Službeni list SFRJ”, broj 85/87).

Broj 01-02-2-4381-50-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:****I. UREĐAJA ZA ZAŠTITU OD PODLIJETANJA SA ZADNJE STRANE;****II. VOZILA U POGLEDU UGRADNJE UREĐAJA ZA ZAŠTITU OD PODLIJETANJA SA ZADNJE STRANE HOMOLOGIRANOG TIPA;****III. VOZILA U POGLEDU ZAŠTITE OD PODLIJETANJA SA ZADNJE STRANE****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Članak 1.

Vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄ i njihovi uređaji za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se primjenjuje na:

- uređaje za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane koji su namijenjeni za ugradnju na vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄;
- ugradnju uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane homologiranih u skladu sa ovom naredbom na vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄;

- vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄ opremljena sa uređajem za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane koji nije posebno homologirana u skladu sa ovom naredbom ili koja su konstruirana i/ili opremljena tako da se može smatrati da njihovi sastavni dijelovi u cjelini ili djelomično ispunjavaju funkciju uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane.

Ova naredba se neprimjenjuje na:

- vučne jedinice zglobnih vozila;
- prikolice posebno konstruirane i izrađene za prijevoz veoma dugih tereta koji se ne mogu dijeliti uzdužno, kao što su balvani, čelične šipke i sl.;
- vozila kod kojih je uređaj za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane nekompatibilan sa svrhom njihovog korištenja.

Svrha ove naredbe je da u slučaju udara sa zadnje strane vozila kategorija M₁ i N₁ pruži djelotvornu zaštitu od podlijetanja pod vozila iz stavka 1. ovog članka.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila i uređaje za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane; II vozila u pogledu ugradnje uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane homologiranog tipa; III vozila u pogledu zaštite od podlijetanja sa zadnje strane (Pravilnik broj 58 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 58), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 58 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosna i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila i uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila i uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 58 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijena i korištena vozila pri

homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obveznoj homologaciji teretnih i priključnih vozila u pogledu zaštite od podlijetanja sa zadnje strane pod vozilo” („Službeni list SFRJ”, broj 85/87).

Broj 01-02-2-4381-50-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ:

I. УРЕЂАЈА ЗА ЗАШТИТУ ОД ПОДЛИЈЕТАЊА СА ЗАДЊЕ СТРАНЕ;

II. ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ УРЕЂАЈА ЗА ЗАШТИТУ ОД ПОДЛИЈЕТАЊА СА ЗАДЊЕ СТРАНЕ ХОМОЛОГОВАНОГ ТИПА;

III. ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЗАШТИТЕ ОД ПОДЛИЈЕТАЊА СА ЗАДЊЕ СТРАНЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија N₂, N₃, O₃ и O₄ и њихови уређаји за заштиту од подлијетања са задње стране морају бити хомологовану у складу са овом наредбом.

Ова наредба се примјењује на:

- уређаје за заштиту од подлијетања са задње стране који су намјењени за уградњу на возила категорија N₂, N₃, O₃ и O₄;
- уградњу уређаја за заштиту од подлијетања са задње стране хомологованих у складу са овом наредбом на возила категорија N₂, N₃, O₃ и O₄;
- возила категорија N₂, N₃, O₃ и O₄ опремљена са уређајем за заштиту од подлијетања са задње стране који није посебно хомологован у складу са овом наредбом или која су конструисана и/или опремљена тако да се може сматрати да њихови саставни дијелови у цјелини или дјелимично испуњавају функцију уређаја за заштиту од подлијетања са задње стране.

Ова наредба се неprimјењује на:

- вучне јединице зglobних возила;
- приколце посебно конструисане и израђене за превоз веома дугих терета који се не могу дијелити уздужно, као што су балвани, челичне шипке и сл.;
- возила код којих је уређај за заштиту од подлијетања са задње стране некомпатибилан са сврхом њиховог коришћења.

Сврха ове наредбе је да у случају удара са задње стране возила категорија M₁ и N₁ пружи дјелотворну заштиту од подлијетања под возила из става 1. овог члана.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила у уређаје за заштиту од подлијетања са задње стране из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију: I уређаја за заштиту од подлијетања са задње стране; II возила у погледу уградње уређаја за заштиту од подлијетања са задње стране хомологованог типа; III возила у погледу заштите од подлијетања са задње стране (Правилник број 58 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 58), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа. ЕСЕ правилник бр. 58 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила и уређаја за заштиту од подлијетања са задње стране из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом. Хомологацијска испитивања возила и уређаја за заштиту од подлијетања са задње стране из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 58 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији теретних и прикључних

возила у погледу заштите од подлијетања са задње стране под возило” („Службени лист СФРЈ”, број 85/87).

Број 01-02-2-4381-50-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



581

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ZAMJENSKIH SISTEMA ZA SMANJENJE BUKE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Zamjenski sistemi za smanjenje buke za vozila kategorija M₁ i N₁ moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Jednoобразni uslovi za zamjenske sisteme za smanjenje buke za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saобразnosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoобразnim propisima koji se odnose na homologaciju zamjenskih sistema za smanjenje buke (Pravilnik broj 59 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 59), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoобразnih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 59 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija zamjenskih sistema za smanjenje buke za vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zamjenskih sistema za smanjenje buke za vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvaćaćе se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 59 prema Odлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији

pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-51-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU O HOMOLOGACIJI ZAMJENSKIH SUSTAVA ZA SMANJENJE BUKE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Zamjenski sustavi za smanjenje buke za vozila kategorija M₁ i N₁ moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za zamjenske sustave za smanjenje buke za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zamjenskih sustava za smanjenje buke (Pravilnik broj 59 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 59), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 59 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija zamjenskih sustava za smanjenje buke za vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zamjenskih sustava za smanjenje buke za vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom

(serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 59 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-51-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU O HOMOLOGACIJI ZAMJENSKIH SISTEMA ZA SMAŃEŃE BUKE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Zamjenski sistemi za smanjenje buke za vozila kategorija M₁ i N₁ moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za zamjenske sisteme za smanjenje buke za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zamjenskih sistema za smanjenje buke (Pravilnik broj 59 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 59), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine”, broj /2010).

ECE pravilnik br. 59 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija zamjenskih sistema za smanjenje buke za vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zamjenskih sistema za smanjenje buke za vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane

методe испитивања, начин вршења контроле суобразности серијске производње са хомологаним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац обавјести о хомологацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију господарских возила у погледу њихових ванјских избочина испред задње стјенке кабине (Правилник број 61 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 61), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и увјетима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа. ЕЦЕ правилник бр. 61 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Хомологација моторних возила из чланка 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања моторних возила из чланка 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и рабљених возила прихватиће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 61 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће доијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-52-В/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ми ни стар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПРИВРЕДНИХ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЊИХОВИХ СПОЉАШЊИХ ИЗБОЧИНА ИСПРЕД ЗАДЊЕГ ЗИДА КАБИНЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија N₁, N₂ и N₃ у погледу њихових спољашњих избочина испред задњег зида кабине, са изузетком самог задњег зида кабине, и укључујући предње блатобране, предње бранике и предње тачкове, морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не односи на спољашње ретровизоре и њихове носаче, или на опрему као што су антене и носачи пртљага.

Намјена ове наредбе је да смањи опасност или озбиљност тјелесних повреда лица које услјед удара дође у контакт са возилом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за моторна возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању у погледу њихових спољашњих избочина, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологаним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију привредних возила у погледу њихових спољашњих избочина испред задњег зида кабине (Правилник број 61 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 61), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са тачковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са тачковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 61 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација моторних возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања моторних возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novopроизведених и коришћених vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 63 prema Odluci o najnižим техничким заhtjevima за novopроизведена и рабљена vozila при homologaciji типа vozila i homologaciji појединачног vozila, коју ће донијети министар комуникација и промета Bosne и Hercegovine.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje да важи „Naredba o obveznoj homologaciji bicikla са мотором у погледу буке” („Службени лист СФРЈ”, број 73/87).

Број 01-02-2-4381-53-В/10

1. listopada 2010. godine

Сарајево

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI BIČIKALA SA MOTOPOM SA DVA TOČKA U ПОГЛЕДУ БУКЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Vozila категорије L₁ у погледу буке морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Jedнообразни услови за vozila категорије L₁ који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију бицикала са мотором са два точка у погледу буке (Правилник број 63 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 63), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за vozila са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 63 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорије L₁ у погледу буке у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених vozila прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 63 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена vozila при хомологацији типа vozila и хомологацији појединачног vozila, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ova naredba stupa на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Danom ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Naredba о обавезној хомологацији бицикала са мотором у погледу буке” („Службени лист СФРЈ”, број 73/87).

Број 01-02-2-4381-53-В/10

1. oktobra 2010. godine

Сарајево

Министар

Mr sc. **Rudo Vidović**, с. р.



584

Na osnovu člana 205. Zakona о osnovama sigurnosti саобраћаја на путевима у Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Bosne i Hercegovine доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI POSEBNIH UPOZORAVAJUĆIH SVJETALA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Posebna upozoravajuća svjetla за vozila kategorija L, M, N, O i T i mobilne mašine морају бити homologovana у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Jedнообразни услови за posebna upozoravajuća svjetla из člana 1. ove naredbe који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologovanim типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologaciji, изглед homologacijske oznake i obrazac саопштења о homologaciji дати су у Jedнообразним прописима који се односе на homologaciju posebnih upozoravajućih svjetala за motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik број 65 Ekonomske komisije за Evropu Organizacije уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 65), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Bosna i Hercegovina, donesenim на osnovu

Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 65 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija posebnih upozoravajućih svjetala iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja posebnih upozoravajućih svjetala iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 65 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvana i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-54-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI POSEBNIH UPOZORAVAJUĆIH SVJETALA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Posebna upozoravajuća svjetla za vozila kategorija L, M, N, O i T, i mobilni strojevi moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za posebna upozoravajuća svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju posebnih upozoravajućih svjetala za motorna vozila i njihove

prikolice (Pravilnik broj 65 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 65), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 65 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija posebnih upozoravajućih svjetala iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja posebnih upozoravajućih svjetala iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 65 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvana i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-54-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI POSEBNIH UPOZORAVAJUĆIH SVJETALA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Посебна упозоравујућа свјетла за возила категорија L, M, N, O и T, и мобилне машине морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за посебна упозоравујућа свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин

узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију посебних упозоравајућих свјетала за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 65 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 65), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 65 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација посебних упозоравајућих свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања посебних упозоравајућих свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 65 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-54-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

585

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ:

I. ПОСЕБНЕ ОПРЕМЕ ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА КОЈА КОРИСТЕ ТЕЧНИ НАФТНИ ГАС (LPG) У ЊИHOVOM ПOGONSKOM СИСТЕМУ;

II. ВОЗИЛА ОПРЕМЉЕНИХ ПОСЕБНОМ ОПРЕМОМ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ТЕЧНОГ НАФТНОГ ГАСА (LPG) У ЊИHOVOM ПOGONSKOM СИСТЕМУ У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ ТАКВЕ ОПРЕМЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Посебна опрема возила категорија М и N која користе течни нафтни гас (LPG) у њиховом погонском систему, те возила категорија М и N опремљена посебном опремом за коришћење течног нафтног гаса (LPG) у њиховом погонском систему у погледу уградње такве опреме морају бити homologовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за посебну опрему и возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију: I посебне опреме за моторна возила која користе течни нафтни гас (LPG) у њиховом погонском систему; II возила опремљених посебном опремом за коришћење течног нафтног гаса (LPG) у њиховом погонском систему у погледу уградње такве опреме (Правилник број 67 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 67), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих homologација на основу ових прописа. ЕСЕ правилник бр. 67 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Homologација посебне опреме и возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања посебне опреме и возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се homologације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 67 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и

korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-55-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI:

I. POSEBNE OPREME ZA MOTORNA VOZILA KOJA KORISTE TEKUĆI NAFTNI PLIN (LPG) U NJIHOVOM POGONSKOM SUSTAVU;

II. VOZILA OPREMLJENIH POSEBNOM OPREMOM ZA KORIŠTENJE TEKUĆEG NAFTNOG PLINA (LPG) U NJIHOVOM POGONSKOM SUSTAVU U POGLEDU UGRADNJE TAKVE OPREME

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Posebna oprema vozila kategorija M i N koja koriste tekući naftni plin (LPG) u njihovom pogonskom sustavu, te vozila kategorija M i N opremljena posebnom opremom za korištenje tekućeg naftnog plina (LPG) u njihovom pogonskom sustavu u pogledu ugradnje takve opreme moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za posebnu opremu i vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I Posebne opreme za motorna vozila koja koriste tekući naftni plin (LPG) u njihovom pogonskom sistemu; II Vozila opremljenih posebnom opremom za korištenje tekućeg naftnog plina (LPG) u njihovom pogonskom sustavu u pogledu ugradnje takve opreme (Pravilnik broj 67 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 67), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 67 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija posebne opreme i vozila iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja posebne opreme i vozila iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 67 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-55-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI:

I. POSEBNE OPREME ZA MOTORNA VOZILA KOJA KORISTE TEČNI NAFTNI GAS (LPG) U NJIHOVOM POGONSKOM SISTEMU;

II. VOZILA OPREMLJENIH POSEBNOM OPREMOM ZA KORIŠĆEЊE TEČNOG NAFTNOG GASA (LPG) U NJIHOVOM POGONSKOM SISTEMU U POGLEDU UGRADЊE TAKVE OPREME

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Посебна опрема возила категорија М и N која користе течни нафтни гас (LPG) у њиховом погонском систему, те возила категорија М и N опремљена посебном опремом за коришћење течног нафтног гаса (LPG) у њиховом погонском систему у погледу уградње такве опреме морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за посебну опрему и возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о

хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију: I Посебне опреме за моторна возила која користе течни нафтни гас (LPG) у њиховом погонском систему; II Возила опремљених посебном опремом за коришћење течног нафтног гаса (LPG) у њиховом погонском систему у погледу уградње такве опреме (Правилник број 67 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 67), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 67 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација посебне опреме и возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања посебне опреме и возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 67 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-55-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

586

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTORNIH VOZILA UKLJUČUJUĆI ČISTO ELEKTRIČNA VOZILA U POGLEDU MJERENJA NAJVEĆE BRZINE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Motorna vozila kategorija M₁ i N₁, укључујући и чисто електрична возила, у погледу мјерења највеће брзине наведене од стране произвођача морају бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoобразnim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila укључујући чисто електрична возила у погледу мјерења највеће брзине (Правилник број 68 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 68), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 68 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu mjerjenja najveće brzine наведене од стране произвођача врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu mjerjenja najveće brzine наведене од стране произвођача може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvaćaje se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 68 prema Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da важи „Naredba о обавезној homologацији motornih vozila у односу

na mjerenje maksimalne brzine" („Službeni list SFRJ", broj 17/92).

Broj 01-02-2-4381-56-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH", broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU
O HOMOLOGACIJI MOTORNH VOZILA
UKLJUČUJUĆI ČISTO ELEKTRIČNA VOZILA U
POGLEDU MJERENJA NAJVEĆE BRZINE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Motorna vozila kategorija M₁ i N₁, uključujući i čisto električna vozila, u pogledu mjerenja najveće brzine navedene od strane proizvođača moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila uključujući čisto električna vozila u pogledu mjerenja najveće brzine (Pravilnik broj 68 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 68), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 68 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu mjerenja najveće brzine navedene od strane proizvođača vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu mjerenja najveće brzine navedene od strane proizvođača može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH", broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom

(serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 68 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH".

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obveznoj homologaciji motornih vozila u odnosu na mjerenje maksimalne brzine" („Službeni list SFRJ", broj 17/92).

Broj 01-02-2-4381-56-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ", број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ
О ХОМОЛОГАЦИЈИ МОТОРНИХ ВОЗИЛА
УКЉУЧУЈУЋИ ЧИСТО ЕЛЕКТРИЧНА ВОЗИЛА У
ПОГЛЕДУ МЈЕРЕЊА НАЈВЕЋЕ БРЗИНЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Моторна возила категорија М₁ и N₁, укључујући и чисто електрична возила, у погледу мјерења највеће брзине наведене од стране произвођача морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију моторних возила укључујући чисто електрична возила у погледу мјерења највеће брзине (Правилник број 68 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 68), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 68 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у погледу мјерења највеће брзине наведене од стране произвођача врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу мјерења највеће брзине наведене од стране произвођача може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 68 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији моторних возила у односу на мерење максималне брзине” („Службени лист СФРЈ”, број 17/92).

Број 01-02-2-4381-56-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

587

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗАДЊИХ ТАБЛИ ЗА
ОБИЛЈЕЖАВАЊЕ СПОРИХ ВОЗИЛА (ПО
КОНСТРУКЦИЈИ) И ЊИХОВИХ ПРИКОЛИСА**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Задње табле за обилежјавање возила категорија М, N, O и T и мобилне машине које се по конструкцији не могу кретати брже од 40 km/h морају бити хомологоване у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за задње табле за обилежјавање из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију задњих таблица за обилежјавање спорих возила (по конструкцији) и

њихових приколца (Правилник број 69 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 69), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 69 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija задњих таблица за обилежјавање из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska испитивања задњих таблица за обилежјавање из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 69 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији таблица за означавање спорих возила (по конструкцији) и њихових приколца које се постављају на задњу страну возила и њихових приколца” („Службени лист СФРЈ”, број 24/90).

Број 01-02-2-4381-57-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗАДЊИХ ПЛОЧА ЗА
ОБИЛЈЕЖАВАЊЕ СПОРИХ ВОЗИЛА (ПО
КОНСТРУКЦИЈИ) И ЊИХОВИХ ПРИКОЛИСА**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Задње плоче за обилежјавање возила категорија М, N, O и T и покретне стројеве, које се по конструкцији, не могу кретати брже од 40 km/h морају бити хомологиране у складу са овом наредбом.

II. ZAHTEJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za zadnje ploče za obilježavanje iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zadnjih ploča za obilježavanje sporih vozila (po konstrukciji) i njihovih prikolica (Pravilnik broj 69 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 69), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 69 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija zadnjih ploča za obilježavanje iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja zadnjih ploča za obilježavanje iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 69 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obveznoj homologaciji ploča za označavanje sporih vozila (po konstrukciji) i njihovih prikolica koje se postavljaju na zadnju stranu vozila i njihovih prikolica” („Službeni list SFRJ”, broj 24/90).

Broj 01-02-2-4381-57-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗАДЊИХ ТАБЛИ ЗА
ОБИЉЕЖАВАЊЕ СПОРИХ ВОЗИЛА (ПО
КОНСТРУКЦИЈИ) И ЊИХОВИХ ПРИКОЛИЦА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Задње табле за обилежавање возила категорија М, N, O и T и мобилне машине, која се по конструкцији, не могу кретати брже од 40 km/h морају бити хомологоване у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за задње табле за обилежавање из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију задњих табли за обилежавање спорих возила (по конструкцији) и њихових приколица (Правилник број 69 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 69), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 69 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација задњих табли за обилежавање из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања задњих табли за обилежавање из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе водити се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 69 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

ECE правилник бр. 70 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Ћланак 3.

Homologacija задњих ploča за обиљежавање из чланка 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом. Homologacijska испитивања задњих ploča за обиљежавање из чланка 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Ћланак 4.

Provjera usklađenosti vozila са захтјевима ове наредбе водити се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и рабљених возила прихватит ће се хомологације додјелене у складу са серијом (серијама) изmjена и допуна ECE правилника бр. 70 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донјети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Ћланак 5.

Oва наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Dаном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији ploča за означавање тежких и дугих возила које се постављају на задњу страну возила” („Службени лист СФРЈ”, број 24/90).

Број 01-02-2-4381-58-В/10

1. listopada 2010. godine

Сарајево

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗАДЊИХ ТАБЛИ ЗА ОБИЉЕЖАВАЊЕ ТЕШКИХ И ДУГИХ ВОЗИЛА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Ћлан 1.

Задње табле за обиљежавање тешких и дугих возила морају бити хомологоване у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе односе се на задње табле за обиљежавање за:

- зглобна возила класа II и III категорије M,
- возила категорије N₃, осим тегљача за полуприколице,
- возила категорија O₁, O₂ и O₃ дужине веће од 8 m,
- возила категорије O₄.

II. ЗАХТЈЕВИ

Ћлан 2.

Једнообразни услови за задње табле за обиљежавање из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске

производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију задњих табли за обиљежавање тешких и дугих возила (Правилник број 70 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 70), са важећим изmjенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 70 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Ћлан 3.

Хомологација задњих табли за обиљежавање из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања задњих табли за обиљежавање из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Ћлан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе водити се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) изmjена и допуна ECE правилника бр. 70 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Ћлан 5.

Oва наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Dаном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији табли за означавање тешких и дугих возила које се постављају на задњу страну возила” („Службени лист СФРЈ”, број 24/90).

Број 01-02-2-4381-58-В/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Mr sc. **Rudo Vidović**, с. р.



589

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTORCIKLE KOJA EMITUJU JEDAN ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOPI I JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOPI I OPREMLJENA SU HALOGENIM SIJALICAMA (HS1 SIJALICE)****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Član 1.

Glavna svjetla opremljena sa halogenim sijalicama sa užarenim vlaknom i sočivima od stakla ili plastičnog materijala koja su predviđena za ugradnju na motorcikle i vozila koja se smatraju motorciklima moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorcikle koja emituju jedan asimetrični oboreni svjetlosni snop i jedan veliki svjetlosni snop i opremljena su halogenim sijalicama (HS1 sijalice) (Pravilnik broj 72 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 72), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 72 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 72 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-59-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTOCIKLE KOJA EMITIRAJU JEDAN ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOPI I JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOPI I OPREMLJENA SU HALOGENIM ŽARULJAMA (HS1 ŽARULJE)****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Članak 1.

Glavna svjetla opremljena sa halogenim žaruljama sa žarnom niti i lećama od stakla ili plastičnog materijala koja su predviđena za ugradnju na motocikle i vozila koja se smatraju motociklima moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motocikle koja emitiraju jedan asimetrični oboreni svjetlosni snop i jedan veliki svjetlosni snop i opremljena su halogenim žaruljama (HS1 žarulje) (Pravilnik broj 72 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 72), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 72 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji

vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 72 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-59-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTORCIKLE KOJA EMITUJU JEDAN ASIMETRIČNI OBORNI SVJETLOSNI SNOPI I JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOPI I OPREMĚNA SU XALOGENIM SIJALICAMA (HS1 SIJALICE)

II. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Glavna svjetla opremljena sa xalogenim sijalicama sa ugaranim vlaknom i sočivima od stakla ili plastičnog materijala koja su predviđena za ugradnju na motorcikla i vozila koja se smatraju motorciklima moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivaњу, metode ispitivaња, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivaњу radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dати су у Једнообразним прописима који се односе на homologaciju главних свјетала за motorcikla koja emитују један асиметрични оборни свјетлосни сноп и један велики свјетлосни сноп и опремљена су халогеним сјјалицама (HS1 сјјалице) (Правилник број 72 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 72), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелиених homologација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 72 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и

transporta Bosne i Hercegovine, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и transporta Bosne i Hercegovine.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се homologације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 72 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и transporta Bosne i Hercegovine.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-59-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

590

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA ZA PREVOZ TERETA, PRIKOLICA I POLUPRIKOLICA U POGLEDU NJIHOVE BOČNE ZAŠTITE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Kompletna vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄ u pogledu njihove bočne zaštite moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se ne primjenjuje na:

- tegljače za poluprikolice;
- vozila konstruisana i izrađena u posebne svrhe gdje iz praktičnih razloga nije moguće namjestiti takvu bočnu zaštitu.

Vozila obuhvaćena ovom naredbom moraju biti tako konstruisana i/ili opremljena da pruže djelotvornu zaštitu nezaštićenih korisnika puteva (pješaci, biciklisti, motorciklisti) od rizika pada pod točkove vozila sa njegove bočne strane.

II. ZAHTEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom,

postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila za prevoz tereta, prikolica i poluprikolica u pogledu njihove bočne zaštite (Pravilnik broj 73 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 73), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 73 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 73 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukciju i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-60-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA ZA PRIJEVOZ TERETA, PRIKOLICA I POLUPRIKOLICA U POGLEDU NJIHOVE BOČNE ZAŠTITE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Kompletna vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄ u pogledu njihove bočne zaštite moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se ne primjenjuje na:

- tegljače za poluprikolice;

- vozila konstruirana i izrađena u posebne svrhe gdje iz praktičnih razloga nije moguće namjestiti takvu bočnu zaštitu.

Vozila obuhvaćena ovom naredbom moraju biti tako konstruirana i/ili opremljena da pruže djelotvornu zaštitu nezaštićenih korisnika cesta (pješaci, biciklisti, motociklisti) od rizika pada pod kotače vozila sa njegove bočne strane.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila za prijevoz tereta, prikolica i poluprikolica u pogledu njihove bočne zaštite (Pravilnik broj 73 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 73), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 73 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 73 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukciju i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-60-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10),

министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА ЗА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА, ПРИКОЛИЦА И ПОЛУПРИКОЛИЦА У ПОГЛЕДУ ЊИХОВЕ БОЧНЕ ЗАШТИТЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Комплетна возила категорија N₂, N₃, O₃ и O₄ у погледу њихове бочне заштиту морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не примјењује на:

- тегљаче за полуприколице;
- возила конструисана и израђена у посебне сврхе гдје из практичних разлога није могуће намјестити такву бочну заштиту.

Возила обухваћена овом наредбом морају бити тако конструисана и/или опремљена да пруже дјелотворну заштиту незаштићених корисника путева (пјешаци, бициклисти, моторциклисти) од ризика пада под тачкове возила са његове бочне стране.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила за превоз терета, приколица и полуприколица у погледу њихове бочне заштите (Правилник број 73 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 73), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са тачковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са тачковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 73 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 73 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.
V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-60-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



591

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ L₁ У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ СВЈЕТЛОСНИХ I СВЈЕТЛОСНО-SIGNALНИХ УРЕЂАЈА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије L₁ морају у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила категорије L₁ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја (Правилник број 74 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 74), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са тачковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са тачковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 74 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 74 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-61-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJE L₁ U POGLEDU UGRADNJE SVJETLOSNIH I SVJETLOSNO-SIGNALNIH UREĐAJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorije L₁ moraju u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila kategorije L₁ u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (Pravilnik broj 74 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 74), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 74 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 74 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-61-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ L₁ У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ СВЈЕТЛОСНИХ И СВЈЕТЛОСНО-СИГНАЛНИХ УРЕЂАЈА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије L₁ морају у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила категорије L₁ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја (Правилник број 74 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 74), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких

прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 74 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 74 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-61-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

592

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PNEUMATIKA ZA MOTORCIKLE I BICIKLE SA MOTOROM

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Нови пнеуматике за возила категорија L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не односи на пнеуматике конструисане искључиво за употребу ван путева („off-road“) означене са „NHS“ („Not for Highway Service“) и на типове пнеуматика конструисане искључиво за такмичења.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за пнеуматике из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом,

поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дају су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију пнеуматика за моторцикле и бикikle са мотором (Правилник број 75 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 75), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа. ЕСЕ правилник бр. 75 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација пнеуматика из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања пнеуматика из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 75 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-62-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PNEUMATIKA ZA MOTOCIKLE I BICIKLE SA MOTOROM

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Нови пнеуматике за возила категорија L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не односи на пнеуматике конструисане искључиво за употребу изван цеста („off-road“) означене са „NHS“ („Not for Highway Service“) и на типове пнеуматика конструисане искључиво за натјечања.

II. ЗАХТЈЕВИ

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za pneumatike iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju pneumatika za motocikle i bicikle sa motorom (Pravilnik broj 75 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 75), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 75 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija pneumatika iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja pneumatika iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 75 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproducedena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-62-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПНЕУМАТИКА ЗА МОТОРЦИКЛЕ И БИЦИКЛЕ СА МОТОРОМ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Нови пнеуматици за возила категорија L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не односи на пнеуматике конструисане искључиво за употребу ван путева („off-road”) означене са „NHS” („Not for Highway Service”) и на типове пнеуматика конструисане искључиво за такмичења.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за пнеуматике из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију пнеуматика за моторцикле и бицикле са мотором (Правилник број 75 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 75), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 75 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација пнеуматика из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања пнеуматика из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе водити се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 75 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-62-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

593

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA BICIKLE SA MOTOROM KOJA EMITUJU OBORENI SVJETLOSNI SNOP I VELIKI SVJETLOSNI SNOP**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Главна свјетла која користе sijalice са уџареним vlakном и емитују оборени свјетлосни snop и велики свјетлосни snop и која су предвиђена за bicikle са motorом и возила која се сматрају biciklima са motorом (возила категорија L₁ и L₂) морају бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним propisима који се односе на homologацију главних свјетала за bicikle са motorом која емитују оборени свјетлосни snop и велики свјетлосни snop (Pravilnik број 76 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у daljem tekstu: ECE pravilnik br. 76), са важећим измјенама и dopunама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, donesenim на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких propisa за возила са тоčковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са тоčковима и условима за узajамно признавање додijелjenih homologација на основу ових propisa. ECE pravilnik br. 76 у izvornom облику (на engleskom jeziku) dostupan је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologација главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на uzorcima типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може provoditi само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila са zahtjevima ове наредбе provodi се према поступку који је propisan Pravilnikom о homologацији vozila, дијелова, uređaja и opreme vozila („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih и korišćenih vozila prihvaćа се homologације додijелjene у складу са serijom

(serijama) izmjena и dopuna ECE pravilnika br. 76 prema Odluci о najnižim tehničkim zahtjevima за novoprodučena и korišćena vozila при homologацији типа vozila и homologацији pojedinačnog vozila, коју ће donijeti ministar комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-63-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. Рудо Видовић, с. р.

На temelju чланка 205. Закона о основима сигурности промета на cestама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA BICIKLE SA MOTOROM KOJA EMITIRAJU OBORENI SVJETLOSNI SNOP I VELIKI SVJETLOSNI SNOP**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Главна свјетла која користе žarulje са žарном нити и емитују оборени свјетлосни snop и велики свјетлосни snop и која су предвиђена за bicikle са motorом и возила која се сматрају biciklima са motorом (возила категорија L₁ и L₂) морају бити homologirana у складу са овом наредбом.

II. ZAHTJEVI

Чланак 2.

Једнообразни uvjeti за главна свјетла из чланка 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле суобразности серијске производње са homologirаним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац обавјести о homologацији дани су у Једнообразним propisима који се односе на homologацију главних свјетала за bicikle са motorом која емитују оборени свјетлосни snop и велики свјетлосни snop (Pravilnik број 76 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у daljem tekstu: ECE pravilnik br. 76), са важећим измјенама и dopunама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, donesenim на temelju Споразума о усвајању једнообразних техничких propisa за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или раbljeni на возилима са kotačима и uvjetима за uzajамно признавање додijелjenih homologација на temelju ових propisa. ECE pravilnik br. 76 у izvornom облику (на engleskom jeziku) dostupan је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologација главних свјетала из чланка 1. ове наредбе врши се на uzorcima типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања главних свјетала из чланка 1. ове наредбе може provoditi само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novopроизведених и рабљених vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 76 prema Odluci o najnižим техничким заhtjevima за novopроизведена и рабљена vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji појединачног vozila, коју ће донијети министар комуникација и промета Bosne и Hercegovine.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-63-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ГЛАВНИХ СВЈЕТАЛА ЗА БИЦИКЛЕ СА МОТОРОМ КОЈА ЕМИТУЈУ ОБОРЕНИ СВЈЕТЛОСНИ СНОП И ВЕЛИКИ СВЈЕТЛОСНИ СНОП

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Главна свјетла која користе сијалице са ужареним влакном и емитују оборени свјетлосни сноп и велики свјетлосни сноп и која су предвиђена за бицикле са мотором и возила која се сматрају бициклима са мотором (возила категорија L₁ и L₂) морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију главних свјетала за бицикле са мотором која емитују оборени свјетлосни сноп и велики свјетлосни сноп (Правилник број 76 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 76), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 76 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novopроизведених и коришћених vozila прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 76 према Одлуци о најнижим техничким заhtjevima за novopроизведена и коришћена vozila при хомологацији типа vozila и хомологацији појединачног vozila, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ova naredba stupa na snagu осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-63-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr sc. **Rudo Vidović**, s. p.



594

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Bosne и Hercegovine donosi

NAREDBU

О НОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈА L₁, L₂, L₃, L₄ I L₅ У ПОГЛЕДУ КОЧЕЊА

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ u pogledu kočnja moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Odredbe ove naredbe ne odnose se na:

- vozila čija je brzina manja od 25 km/h;
- vozila prilagođena vozačima sa invaliditetom.

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Jednoобразni uslovi za vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saобразnosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoобразnim propisima koji se odnose na homologaciju vozila kategorije L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ u pogledu kočnja (Pravilnik

broj 78 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 78), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 78 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ iz člana 1. ove naredbe u pogledu kočenja u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ iz člana 1. ove naredbe u pogledu kočenja u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 78 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji bicikala sa motorom i motocikala u pogledu kočenja” („Službeni list SFRJ”, broj 17/89).

Broj 01-02-2-4381-64-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJA L₁, L₂, L₃, L₄ I L₅ U POGLEDU KOČENJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ u pogledu kočenja moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Odredbe ove naredbe ne odnose se na:

- vozila čija je brzina manja od 25 km/h;
- vozila prilagođena vozačima sa invaliditetom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila kategorije L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ u pogledu kočenja (Pravilnik broj 78 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 78), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 78 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ iz članka 1. ove naredbe u pogledu kočenja u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ iz članka 1. ove naredbe u pogledu kočenja u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 78 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji bicikla sa motorom i motocikla u pogledu kočenja” („Službeni list SFRJ”, broj 17/89).

Broj 01-02-2-4381-64-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈА L₁, L₂, L₃, L₄ И L₅ У ПОГЛЕДУ КОЧЕЊА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ у погледу кочења морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе не односе се на:

- возила чија је брзина мања од 25 km/h;
- возила прилагођена возачима са инвалидитетом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила категорије L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ у погледу кочења (Правилник број 78 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 78), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа. ЕСЕ правилник бр. 78 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила категорија L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ из члана 1. ове наредбе у погледу кочења у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорија L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ из члана 1. ове наредбе у погледу кочења у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 78 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији бицикала са мотором и мотоцикала у погледу кочења” („Службени лист СФРЈ”, број 17/89).

Број 01-02-2-4381-64-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О НОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ УРЕЂАЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија М, N и О у погледу уређаја за управљање морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе не односе се на:

- уређаје за управљање са чисто пнеуматичким преносним механизмом;
- независне (autonomne) системе управљања (систем који укључује функцију унутар комплексног електронског контролног система која узрокује да возило прати дефинисану путању или промијени његову путању као одговор на сигнал инициран и пренесен изван возила);
- системе управљања са пуним servo дејством на прикључном возилу код којих се енергија неопходна за њихов рад добавља од вулног возила,
- електронску контролу система управљања са пуним servo дејством на прикључном возилу, различит од „помоћног уређаја за управљање” (систем, независан од главног система управљања, којим се на угао управљања једне или више управљаних осовина може утицати селективно у сврху маневрисања).

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија М, N и О из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу уређаја за управљање (Правилник број 79 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 79), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ECE pravilnik br. 79 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila kategorija M, N i O iz člana 1. ove naredbe u pogledu uređaja za upravljanje u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M, N i O iz člana 1. ove naredbe u pogledu uređaja za upravljanje u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korištenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 79 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-65-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU UREĐAJA ZA UPRAVLJANJE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorija M, N i O u pogledu uređaja za upravljanje moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Odredbе ove naredbe ne odnose se na:

- uređaje za upravljanje sa čisto pneumatskim prenosnim mehanizmom;
- nezavisne (autonome) sustave upravljanja (sustav koji uključuje funkciju unutar kompleksnog elektronskog kontrolnog sustava koja uzrokuje da vozilo prati definiranu putanju ili promjeni njegovu putanju kao odgovor na signal iniciran i prenesen izvan vozila);
- sustav upravljanja sa punim servo djelovanjem na priključnom vozilu kod kojih se energija neophodna za njihov rad dobavlja od vučnog vozila,
- elektronsku kontrolu sustava upravljanja sa punim servo djelovanjem na priključnom vozilu, različit od „pomoćnog uređaja za upravljanje” (sustav, nezavisan od glavnog sustava upravljanja, kojim se na kut

upravljanja jedne ili više upravljanih osovina može utjecati selektivno u svrhu manevriranja).

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija M, N i O iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu uređaja za upravljanje (Pravilnik broj 79 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 79), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 79 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila kategorija M, N i O iz članka 1. ove naredbe u pogledu uređaja za upravljanje u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M, N i O iz članka 1. ove naredbe u pogledu uređaja za upravljanje u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 79 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-65-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ УРЕЂАЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија М, N и О у погледу уређаја за управљање морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе не односе се на:

- уређаје за управљање са чисто пнеуматичким преносним механизмом;
- независне (аутономне) системе управљања (систем који укључује функцију унутар комплексног електронског контролног система која узрокује да возило прати дефинисану путању или промјени његову путању као одговор на сигнал инициран и пренесен изван возила);
- системе управљања са пуним серво дејством на прикључном возилу код којих се енергија неопходна за њихов рад добавља од вучног возила,
- електронску контролу система управљања са пуним серво дејством на прикључном возилу, различит од „помоћног уређаја за управљање” (систем, независан од главног система управљања, којим се на угао управљања једне или више управљаних осовина може утицати селективно у сврху маневрисања).

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија М, N и О из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу уређаја за управљање (Правилник број 79 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 79), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 79 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила категорија М, N и О из члана 1. ове наредбе у погледу уређаја за управљање у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорија категорија М, N и О из члана 1. ове наредбе у погледу уређаја за управљање у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 79 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-65-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

596

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ СЈЕДИШТА ВЕЛИКИХ ВОЗИЛА ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА И ОВИХ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЇВРСТОЇЕ СЈЕДИШТА И НЈИЛОВИХ ПРИКЉУЇАКА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

У складу са овом наредбом морају бити хомологована:

- сједишта за путнике окренута у смјеру кретања у возилима категорија М₂ и М₃, класа II, III и B;
- возила категорија М₂ и М₃, класа II, III и B у погледу прикључака сједишта за путнике и уградње сједишта.

Сматраће се, а на захтјев произвођача, да возила категорије М₂ хомологована у складу са Наредбом о хомологацији возила у погледу сједишта, прикључака сједишта и наслона за главу (ЕСЕ правилник бр. 17 - Једнообразни прописи који се односе на хомологацију возила у погледу сједишта, прикључака сједишта и наслона за главу) задовољавају захтјеве ове наредбе.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за сједишта за путнике и возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију сједишта великих возила за превоз путника и ових возила у погледу чврстоће сједишта и њилових прикључака (Правилник број 80 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 80), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који

moгу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додijелjenih homologacija на основу ових прописа.

ECE правилник бр. 80 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija sjedišta за putnike i vozila из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом. Homologacijska ispitivanja sjedišta за putnike i vozila из члана 1. ове наредбе може provoditi само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila са захтевима ове наредбе provodi се према поступку који је propisan Правилником о homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvaćaćе се homologacije dodijeljene u skladu са serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE правилника бр. 80 према Одлуци о најнижим техничким захтевима за novoprodučena i korišćena vozila при homologaciji типа vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, коју ће donijeti ministar комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-66-B/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI SJEDIŠTA VELIKIH VOZILA ZA PRIJEVOZ PUTNIKA I OVIH VOZILA U POGLEDU ČVRSTOĆE SJEDIŠTA I NJIHOVIH PRIKLJUČAKA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

У складу са овом наредбом морају бити homologirana:

- sjedišta за putnike okrenuta u smjeru kretanja u vozilima kategorija M₂ i M₃, klasa II, III i B;
- vozila kategorija M₂ i M₃, klasa II, III i B u pogledu priključaka sjedišta за putnike i ugradnje sjedišta.

Smatrat će се, а на захтев произвођача, да vozila kategorije M₂ homologirana u skladu са Naredбом о homologaciji vozila u pogledu sjedišta, priključaka sjedišta i naslona за glavu (ECE правилник бр. 17-Једнообразни propisi који се односе на homologaciju vozila u pogledu sjedišta, priključaka sjedišta i naslona за glavu) zadovoljavaju захтеве ове наредбе.

II. ZAHTJEVI

Чланак 2.

Једнообразни uvjeti за sjedišta за putnike i vozila из члана 1. ове наредбе који подлијежу ispitivanju, metode ispitivanja, način

vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje са homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja о ispitivanju radi izdavanja obavijesti о homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti о homologaciji dani су u Једнообразним propisima који се односе на homologaciju sjedišta velikih vozila за prijevoz putnika i ovih vozila u pogledu čvrstoće sjedišta i njihovih priključaka (Правилник број 80 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, u daljem tekstu: ECE правилник бр. 80), са важећим измjenama i dopunama које је прихватио и примjenjuje Босна и Херцеговина, donesenim на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за vozila са kotačима, опрему и dijelove који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и uvjetima за узajамно признавање додijелjenih homologacija на основу ових прописа.

ECE правилник бр. 80 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija sjedišta за putnike i vozila из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska ispitivanja sjedišta за putnike i vozila из члана 1. ове наредбе може provoditi само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila са захтевима ове наредбе provodi се према поступку који је propisan Правилником о homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će се homologacije dodijeljene u skladu са serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE правилника бр. 80 према Одлуци о најнижим техничким захтевима за novoprodučena i rabljena vozila при homologaciji типа vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, коју ће donijeti ministar комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-66-B/10

1. listopada 2010. године

Сарајево

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

**НАРЕДБУ
О ХОМОЛОГАЦИЈИ СЈЕДИШТА ВЕЛИКИХ
ВОЗИЛА ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА И ОВИХ ВОЗИЛА У
ПОГЛЕДУ ЧВРСТОЋЕ СЈЕДИШТА И ЊИХОВИХ
ПРИКЉУЧАКА**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

У складу са овом наредбом морају бити хомологована:

- сједишта за путнике окренута у смјеру кретања у возилима категорија М₂ и М₃, класа II, III и V;
- возила категорија М₂ и М₃, класа II, III и V у погледу прикључака сједишта за путнике и уградње сједишта.

Сматраће се, а на захтјев произвођача, да возила категорије М₂ хомологована у складу са Наредбом о хомологацији возила у погледу сједишта, прикључака сједишта и наслона за главу (ЕСЕ правилник бр. 17-Једнообразни прописи који се односе на хомологацију возила у погледу сједишта, прикључака сједишта и наслона за главу) задовољавају захтјеве ове наредбе.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за сједишта за путнике и возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију сједишта великих возила за превоз путника и ових возила у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака (Правилник број 80 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 80), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 80 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација сједишта за путнике и возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања сједишта за путнике и возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 80 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-66-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.



597

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине donosi

NAREDBU

**O HOMOLOGACIJI RETROVIZORA I MOTORNIH
VOZILA SA DVA TOČKA SA ILI BEZ BOČNE
PRIKOLICE U POGLEDU UGRADNJE RETROVIZORA
NA UPRAVLJAČ SA RUČKAMA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

У складу са овом наредбом морају бити хомологовани:

- retrovizori namijenjeni za ugradnju na vozila kategorije L koja nemaju karoseriju koja djelimično ili potpuno okružuje vozača;
- vozila kategorije L koja nemaju karoseriju koja djelimično ili potpuno okružuje vozača u pogledu ugradnje retrovizora.

Za vozila sa manje od četiri točka koja imaju karoseriju koja djelimično ili potpuno okružuje vozača primjenjuju se odredbe Naredbe o homologaciji uređaja za posredno osmatranje i motornih vozila u pogledu ugradnje tih uređaja (ECE pravilnik br. 46- Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju uređaja za posredno osmatranje i motornih vozila u pogledu ugradnje tih uređaja).

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Jednoobrazni uslovi za retrovizore i vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, saдржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologaciji, изглед homologacijske oznake i obrazac саопштења о homologaciji дати су у Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju retrovizora i motornih vozila sa dva točka sa ili bez bočne prikolice u pogledu ugradnje retrovizora na upravljač sa ručkama (Pravilnik broj 81 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 81), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 81 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i

Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija retrovizora i vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja retrovizora i vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korištenih vozila prihvaćaju se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 81 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-67-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI RETROVIZORA I MOTORNH VOZILA SA DVA KOTAČA SA ILI BEZ BOČNE PRIKOLICE U POGLEDU UGRADNJE RETROVIZORA NA UPRAVLJAČ SA RUČKAMA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

U skladu sa ovom naredbom moraju biti homologirani:

- retrovizori namijenjeni za ugradnju na vozila kategorije L koja nemaju karoseriju koja djelomično ili potpuno okružuje vozača;
- vozila kategorije L koja nemaju karoseriju koja djelomično ili potpuno okružuje vozača u pogledu ugradnje retrovizora.

Za vozila sa manje od četiri kotača koja imaju karoseriju koja djelomično ili potpuno okružuje vozača primjenjuju se odredbe Naredbe o homologaciji uređaja za posredno promatranje i motornih vozila u pogledu ugradnje tih uređaja (ECE pravilnik br. 46- Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju uređaja za posredno promatranje i motornih vozila u pogledu ugradnje tih uređaja).

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za retrovizore i vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske

oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju retrovizora i motornih vozila sa dva kotača sa ili bez bočne prikolice u pogledu ugradnje retrovizora na upravljač sa ručkama (Pravilnik broj 81 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 81), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 81 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija retrovizora i vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja retrovizora i vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 81 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-67-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI RETROVIZORA I MOTORNH VOZILA SA DVA TOČKA SA ILI BEZ BOČNE PRIKOLICE U POGLEDU UGRADNJE RETROVIZORA NA UPRAVLJAČ SA RUČKAMA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

У складу са овом наредбом морају бити хомологовани:

- ретровизори намјењени за уградњу на возила категорије L која немају каросерију која дјелимично или потпуно окружује возача;

- возила категорије L која немају каросерију која дјелимично или потпуно окружује возача у погледу уградње ретровизора.

За возила са мање од четири точка која имају каросерију која дјелимично или потпуно окружује возача примјењују се одредбе Наредбе о хомологацији уређаја за посредно осматрање и моторних возила у погледу уградње тих уређаја (ECE правилник бр. 46- Једнообразни прописи који се односе на хомологацију уређаја за посредно осматрање и моторних возила у погледу уградње тих уређаја).

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за ретровизоре и возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорача серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију ретровизора и моторних возила са два точка са или без бочне приколице у погледу уградње ретровизора на управљач са ручкама (Правилник број 81 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 81), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 81 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација ретровизора и возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања ретровизора и возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 81 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-67-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

598

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA BICIKLE SA MOTOROM SA HALOGENIM SIJALICAMA SA UŽARENIM VLAKNOM (HS2)

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Главна свјетла опремљена халогеним сјалицама (HS2 сјалице) која су предвиђена за уградњу на бикikle са мотором и возила која се сматрају бикикlima са мотором морају бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорача серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију главних свјетала за бикikle са мотором са халогеним сјалицама са уђареним вlакном (HS2) (Правилник број 82 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 82), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелјених homologација на основу ових прописа. ЕСЕ правилник бр. 82 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologација главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i коришћених возила прихватаће се homologације додијелјене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 82 према

Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Broj 01-02-2-4381-68-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA BICIKLE SA MOTOROM SA HALOGENIM ŽARULJAMA SA ŽARNOM NITI (HS2)

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Glavna svjetla opremljena sa halogenim žaruljama (HS2 žarulje) koja su predviđena za ugradnju na bicikle sa motorom i vozila koja se smatraju biciklima sa motorom moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za bicikle sa motorom sa halogenim žaruljama sa žarnom niti (HS2) (Pravilnik broj 82 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 82), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 82 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji

vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodukcija i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 82 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Broj 01-02-2-4381-68-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA BICIKLE SA MOTOROM SA HALOGENIM SIJALICAMA SA UŽARENIM VLAKNOM (HS2)

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Glavna svjetla opremljena sa halogenim sijalicama (HS2 sijalice) koja su predviđena za ugradnju na bicikle sa motorom i vozila koja se smatraju biciklima sa motorom moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za bicikle sa motorom sa halogenim sijalicama sa užarenim vlaknom (HS2) (Pravilnik broj 82 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 82), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 82 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 82 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-68-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



599

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU EMISIJE GASOVITIH ZAGADIVAČA IZ MOTORA U ZAVISNOSTI OD GORIVA KOJE ZAHTIJEVA MOTOR

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорије М и N, како су наведена у табели А, у погледу испитивања предвиђених за ова возила у табели В, морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Табела А. ПРИМЈЕНЛИВОСТ

КАТЕГОРИЈА ВОЗИЛА	НАЈВЕЋА МАСА(TNDM) ¹	ВОЗИЛА ПОГОНЈЕНА МОТОРИМА СА СПОЛЈНИМ ИЗВОРОМ ПАЛЈЕНЈА УКЛУЧУЈУЋИ ХИБРИДНА ВОЗИЛА			ВОЗИЛА ПОГОНЈЕНА МОТОРИМА СА САМОЗАПАЛЈЕНЈЕМ УКЛУЧУЈУЋИ ХИБРИДНА ВОЗИЛА
		BENZIN	NG ^(a)	LPG ^(b)	DIZEL
M ₁	≤ 3,5 t	R83	R83	R83	R83
	> 3,5 t	R83	-	-	-
M ₂		R83	-	-	R49 ili R83 ^(c)
M ₃		R83	-	-	-
N ₁		R83	R49 ili R83	R49 ili R83	R49 ili R83
N ₂		R83	-	-	R49 ili R83 ^(c)
N ₃		R83	-	-	-

(m) NG (Natural Gas) – природни gas

(n) LPG (Liquefied Petroleum Gas) – течни нафтни gas

(o) Ова наредба примјењује се само за возила са референтном масом² ≤ 2840 kg као проширење хомологације додијелене за motore коришћене у возилима категорије М1 или N1. „R49 или R83“ значи да произвођачи могу провести хомологацију у складу са ЕСЕ правилником бр. 49 или ЕСЕ правилником бр. 83.

Табела В. ЗАХТЈЕВИ

ЗАХТЈЕВИ	ВОЗИЛА ПОГОНЈЕНА МОТОРИМА СА СПОЛЈНИМ ИЗВОРОМ ПАЛЈЕНЈА КАТЕГОРИЈЕ М и N УКЛУЧУЈУЋИ ХИБРИДНА ВОЗИЛА			ВОЗИЛА ПОГОНЈЕНА МОТОРИМА СА САМОЗАПАЛЈЕНЈЕМ КАТЕГОРИЈЕ М1 и N1 УКЛУЧУЈУЋИ ХИБРИДНА ВОЗИЛА
	BENZINOM ПОГОНЈЕНА ВОЗИЛА	ВОЗИЛО СА ДВИЈЕ ВРСТЕ ГОРИВА	ВОЗИЛО СА ЈЕДНОМ ВРСТОМ ГОРИВА	DIZEL-GORIVOM ПОГОНЈЕНА ВОЗИЛА

¹ „Највећа маса” означава технички највећу дозвољену масу према изјави произвођача возила (ова маса може бити већа од највеће дозвољене масе прописане националним законодавством).

² “Референтна маса” означава “масу неоптерећеног возила” увећану за 100 kg у сврху испитивања према прилозима 4. и 8. ЕСЕ правилника бр. 83. При томе, „маса неоптерећеног возила” означава масу возила у возном станју, без вођача, путника или терета, али са 90% пуним резервоаром за гориво и уобичајним алатом и резервним точком, ако је предвиђен.

GASOVITI ZAGAĐIVAČI	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (ispitivanje sa obje vrste goriva) (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)
ČESTICE				DA (najveća masa ≤ 3,5 t)
EMISIJE NA PRAZONOM HODU	DA	DA (ispitivanje sa obje vrste goriva) (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA	
EMISIJE IZ KUĆIŠTA KOLJENASTOG VRATILA	DA	DA (ispitivanje samo sa benzinom)	DA	
EMISIJE ISPARAVANJEM	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)		
TRAJNOST	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)
EMISIJE NA NISKOJ TEMPERATURI	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)		
SAOBRAZNOST	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)
OBD	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu emisije zagađujućih sastojaka iz motora u zavisnosti od goriva koje zahtijeva motor (Pravilnik broj 83 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 83), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 49 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 83 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji vozila u odnosu na emisije gasovitih zagađivača iz motora u zavisnosti od goriva koje zahtijeva motor” („Službeni list SFRJ”, broj 20/92).

Broj 01-02-2-4381-69-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

Članak 1.

**O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU EMISIJE
PLINOVITIH ZAGAĐIVAČA IZ MOTORA U
ZAVISNOSTI OD GORIVA KOJE ZAHTLJEVA MOTOR**

Vozila kategorije M i N, kako su navedena u tabeli A, u pogledu ispitivanja predviđenih za ova vozila u tabeli B, moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

I. PODRUČJE PRIMJENE

Tabela A. PRIMJENLJIVOST

KATEGORIJA VOZILA	NAJVEĆA MASA(TND M) ¹	VOZILA POGONJENA MOTORIMA SA VANJSKIM IZVOROM PALJENJA UKLJUČUJUĆI HIBRIDNA VOZILA			VOZILA POGONJENA MOTORIMA SA SAMOZAPALJENJEM UKLJUČUJUĆI HIBRIDNA VOZILA
		BENZIN	NG ^(a)	LPG ^(b)	DIZEL
M ₁	≤ 3,5 t	R83	R83	R83	R83
	> 3,5 t	R83	-	-	-
M ₂		R83	-	-	R49 ili R83 ^(c)
M ₃		R83	-	-	-
N ₁		R83	R49 ili R83	R49 ili R83	R49 ili R83
N ₂		R83	-	-	R49 ili R83 ^(c)
N ₃		R83	-	-	-

(a) NG (Natural Gas) – prirodni gas

(b) LPG (Liquefied Petroleum Gas) – tečni naftni gas

(c) Ova naredba primjenjuje se samo za vozila sa referentnom masom² ≤ 2840 kg kao proširenje homologacije dodijeljene za motore rabljene u vozilima kategorije M1 ili N1. „R49 ili R83“ znači da proizvođači mogu provesti homologaciju u skladu sa ECE pravilnikom br. 49 ili ECE pravilnikom br. 83.

Tabela B. ZAHITJEVI

ZAHITJEVI	VOZILA POGONJENA MOTORIMA SA VANJSKIM IZVOROM PALJENJA KATEGORIJE M i N UKLJUČUJUĆI HIBRIDNA VOZILA			VOZILA POGONJENA MOTORIMA SA SAMOZAPALJENJEM KATEGORIJE M1 i N1 UKLJUČUJUĆI HIBRIDNA VOZILA
	BENZINOM POGONJENA VOZILA	VOZILO SA DVIJE VRSTE GORIVA	VOZILO SA JEDNOM VRSTOM GORIVA	DIZEL GORIVOM POGONJENA VOZILA
PLINOVITI ZAGAĐIVAČI	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (ispitivanje sa obe vrste goriva) (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)
ČESTICE				DA (najveća masa ≤ 3,5 t)
EMISIJE NA PRAZKOM HODU	DA	DA (ispitivanje sa obe vrste goriva) (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA	
EMISIJE IZ KUĆIŠTA KOLJENASTOG VRATILA	DA	DA (ispitivanje samo sa benzinom)	DA	
EMISIJE ISPARAVANJEM	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)		
TRAJNOST	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)
EMISIJE NA	DA	DA		

¹ „Najveća masa“ označava tehnički najveću dozvoljenu masu prema izjavi proizvođača vozila (ova masa može biti veća od najveće dozvoljene mase propisane nacionalnim zakonodavstvom).

² „Referentna masa“ označava „masu neopterećenog vozila“ uvećanu za 100 kg u svrhu ispitivanja prema prilogima 4. i 8. ECE pravilnika br. 83. Pri tome, „masa neopterećenog vozila“ označava masu vozila u voznom stanju, bez vozača, putnika ili tereta, ali sa 90% punim spremnikom za gorivo i uobičajnim alatim i rezervnim kotačom, ako je predviđen.

NISKOJ TEMPERATURE	(najveća masa ≤ 3,5 t)	(najveća masa ≤ 3,5 t)		
SUOBRAZNOST	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)
OBD	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu emisije zagađujućih sastojaka iz motora u zavisnosti od goriva koje zahtjeva motor (Pravilnik broj 83 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 83), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 49 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 83 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi „Naredba o obveznoj homologaciji vozila u odnosu na emisije plinovitih zagađivača iz motora u zavisnosti od goriva koje zahtjeva motor” („Službeni list SFRJ”, broj 20/92).

Broj 01-02-2-4381-69-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ
ЕМИСИЈЕ ГАСОВИТИХ ЗАГАЂИВАЧА ИЗ МОТОРА
У ЗАВИСНОСТИ ОД ГОРИВА КОЈЕ ЗАХТИЈЕВА
МОТОР**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије М и N, како су наведена у табели А, у погледу испитивања предвиђених за ова возила у табели Б, морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Табела А. ПРИМЈЕНЉИВОСТ

КАТЕГОРИЈА ВОЗИЛА	НАЈВЕЋА МАСА(ТНДМ) ¹	ВОЗИЛА ПОГОЂЕНА МОТОРИМА СА СПОЉНИМ ИЗВОРОМ ПАЉЕЊА УКЉУЧУЈУЋИ ХИБРИДНА ВОЗИЛА			ВОЗИЛА ПОГОЂЕНА МОТОРИМА СА САМОЗАПАЉЕЊЕМ УКЉУЧУЈУЋИ ХИБРИДНА ВОЗИЛА
		БЕНЗИН	NG ^(a)	LPG ^(b)	ДИЗЕЛ
M ₁	≤ 3,5 т	R83	R83	R83	R83
	> 3,5 т	R83	-	-	-
M ₂		R83	-	-	R49 или R83 ^(c)
M ₃		R83	-	-	-
N ₁		R83	R49 или R83	R49 или R83	R49 или R83

¹ „Највећа маса” означава технички највећу дозвољену масу према изјави произвођача возила (ова маса може бити већа од највеће дозвољене масе прописане националним законодавством).

N ₂		R83	-		R49 или R83 ^(c)
N ₃		R83	-		-

(a) NG (Natural Gas) – природни гас

(b) LPG (Liquefied Petroleum Gas) – течни нафтни гас

(c) Ова наредба примјењује се само за возила са референтном масом¹ ≤ 2840 kg као проширење хомологације додијелене за моторе коришћене у возилима категорије M1 или N1. „R49 или R83“ значи да произвођачи могу провести хомологацију у складу са ЕСЕ правилником бр. 49 или ЕСЕ правилником бр. 83.

Табела Б. ЗАХТЈЕВИ

ЗАХТЈЕВИ	ВОЗИЛА ПОГОЂЕНА МОТОРИМА СА СПОЉНИМ ИЗВОРОМ ПАЉЕЊА КАТЕГОРИЈЕ M и N УКЉУЧУЈУЋИ ХИБРИДНА ВОЗИЛА			ВОЗИЛА ПОГОЂЕНА МОТОРИМА СА САМОЗАПАЉЕЊЕМ КАТЕГОРИЈЕ M1 и N1 УКЉУЧУЈУЋИ ХИБРИДНА ВОЗИЛА
	БЕНЗИНОМ ПОГОЂЕНА ВОЗИЛА	ВОЗИЛО СА ДВИЈЕ ВРСТЕ ГОРИВА	ВОЗИЛО СА ЈЕДНОМ ВРСТОМ ГОРИВА	ДИЗЕЛ ГОРИВОМ ПОГОЂЕНА ВОЗИЛА
ГАСОВИТИ ЗАГАЂИВАЧИ	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (испитивање са обе врсте горива) (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)
ЧЕСТИЦЕ				ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)
ЕМИСИЈЕ НА ПРАЗНОМ ХОДУ	ДА	ДА (испитивање са обе врсте горива) (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА	
ЕМИСИЈЕ ИЗ КУЋИШТА КОЉЕНАСТОГ ВРАТИЛА	ДА	ДА (испитивање само са бензином)	ДА	
ЕМИСИЈЕ ИСПАРАВАЊЕМ	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)		
ТРАЈНОСТ	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)
ЕМИСИЈЕ НА НИСКОЈ ТЕМПЕРАТУРИ	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)		
САОБРАЗНОСТ	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)
ОВД	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)

¹ „Референтна маса” означава „масу неоптерећеног возила” увећану за 100 kg у сврху испитивања према прилозима 4. и 8. ЕСЕ правилника бр. 83. При томе, „масу неоптерећеног возила” означава масу возила у возном стању, без возача, путника или терета, али са 90% пуним резервоаром за гориво и уобичајним алатом и резервним точком, ако је предвиђен.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу емисије загађујућих састојака из мотора у зависности од горива које захтјева мотор (Правилник број 83 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 83), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 49 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 83 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији возила у односу на емисије гасовитих загађивача из мотора у зависности од горива које захтева мотор” („Службени лист СФРЈ”, број 20/92).

Број 01-02-2-4381-69-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

600

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PUTNIČKIH AUTOMOBILA SA MOTOROM SA UNUTRAŠNJIМ SAGORIJEVANJEM U POGLEDU MJERENJA POTROŠNJE GORIVA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Motorna vozila sa motorom sa unutrašnjim sagorijevanjem kategorija M₁ i N₁, najveće tehnički dozvoljene mase manje od 2 tone, u pogledu mjerenja potrošnje goriva koju navodi proizvođač moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoобразni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saобразnosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoобразnim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila opremljenih motorima sa unutrašnjim sagorijevanjem u pogledu mjerenja potrošnje goriva (Pravilnik broj 84 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 84), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoобразnih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 84 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu mjerenja potrošnje goriva navedene od strane proizvođača vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu mjerenja potrošnje goriva navedene od strane proizvođača može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 84 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji

pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji motornih vozila opremljenih motorima sa unutrašnjim sagorijevanjem u odnosu na mjerenje potrošnje goriva” („Službeni list SFRJ”, broj 24/92).

Broj 01-02-2-4381-70-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PUTNIČKIH AUTOMOBILA SA MOTOROM SA UNUTARNJIM IZGARANJEM U POGLEDU MJERENJA POTROŠNJE GORIVA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Motorna vozila sa motorom sa unutarnjim izgaranjem kategorija M₁ i N₁, najveće tehnički dozvoljene mase manje od 2 tone, u pogledu mjerenja potrošnje goriva koju navodi proizvođač moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila opremljenih motorima sa unutarnjim izgaranjem u pogledu mjerenja potrošnje goriva (Pravilnik broj 84 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 84), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 84 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu mjerenja potrošnje goriva navedene od strane proizvođača vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu mjerenja potrošnje goriva navedene od strane proizvođača može provoditi samo laboratorija ovlaštena od

strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 84 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji motornih vozila opremljenih motorima sa unutarnjim izgaranjem u odnosu na mjerenje potrošnje goriva” („Službeni list SFRJ”, broj 24/92).

Broj 01-02-2-4381-70-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА СА МОТОРОМ СА УНУТРАШЊИМ САГОРИЈЕВАЊЕМ У ПОГЛЕДУ МЈЕРЕЊА ПОТРОШЊЕ ГОРИВА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Моторна возила са мотором са унутрашњим сагоријевањем категорија М₁ и N₁, највеће технички дозвољене масе мање од 2 тоне, у погледу мјерења потрошње горива коју наводи произвођач морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију моторних возила опремљених моторима са унутрашњим сагоријевањем у погледу мјерења потрошње горива (Правилник број 84 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 84), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних

техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 84 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у погледу мјерења потрошње горива наведене од стране произвођача врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу мјерења потрошње горива наведене од стране произвођача може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 84 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији моторних возила опремљених моторима са унутрашњим сагоревањем у односу на мерење потрошње горива” („Службени лист СФРЈ”, број 24/92).

Број 01-02-2-4381-70-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

601

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTORA SA UNUTRAŠNJIM SAGORIJEVANJEM ILI ELEKTRIČNIH POGONSKIH UREĐAJA NAMIJENJENIH ZA POGON MOTORNIH VOZILA KATEGORIJA M I N U POGLEDU MJERENJA NETO SNAGE I NAJVEĆE 30-MINUTNE SNAGE ELEKTRIČNIH POGONSKIH UREĐAJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Мотори са унутрашњим сагоревањем и електрични погонски уређаји намјенјени за погон моторних возила категорија М и N

у погледу мјерења нето снаге и највеће 30-минутне снаге електричних погонских уређаја морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се односи на приказивање криве снаге при пуном оптерећењу у функцији брзине мотора, коју наводи произвођач, за motore са унутрашњим сагоревањем или електричне погонске уређаје и највеће 30-минутне снаге електричних погонских уређаја намјенјених за погон моторних возила категорија М и N.

Моторима са унутрашњим сагоревањем у смислу става 1. овог члана припада једна од слиједећих категорија:

- клипни мотори (са спољашњим извором палjenja и са самоzapaljenjem), осим мотора са слободним клиповима;
- мотори са ротационим клипом (са спољашњим извором палjenja и са самоzapaljenjem).

Електрични погонски уређаји се састоје од управљачких јединица и мотора и употребљавају се за погон возила као једини начин погона.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за motore са унутрашњим сагоревањем и електричне погонске уређаје из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију мотора са унутрашњим сагоревањем или електричних погонских уређаја намјенјених за погон моторних возила категорија М и N у погледу мјерења нето снаге и највеће 30-минутне снаге електричних погонских уређаја (Правилник број 85 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 85), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 85 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација мотора са унутрашњим сагоревањем и електричних погонских уређаја из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања мотора са унутрашњим сагоревањем и електричних погонских уређаја из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 85 према

Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji motora sa unutrašnjim sagorijevanjem koji služe za pogon motornih vozila kategorije M i N u smislu mjerenja neto-snage“ („Službeni list SFRJ“, broj 12/92).

Broj 01-02-2-4381-71-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTORA SA UNUTARNJIM IZGARANJEM ILI ELEKTRIČNIH POGONSKIH UREDAJA NAMJENJENIH ZA POGON MOTORNIH VOZILA KATEGORIJA M I N U POGLEDU MJERENJA NETO SNAGE I NAJVEĆE 30-MINUTNE SNAGE ELEKTRIČNIH POGONSKIH UREDAJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Motori sa unutarnjim izgaranjem i električni pogonski uređaji namijenjeni za pogon motornih vozila kategorija M i N u pogledu mjerenja neto snage i najveće 30-minutne snage električnih pogonskih uređaja moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se odnosi na prikazivanje krive snage pri punom opterećenju u funkciji brzine motora, koju navodi proizvođač, za motore sa unutarnjim izgaranjem ili električne pogonske uređaje i najveće 30-minutne snage električnih pogonskih uređaja namijenjenih za pogon motornih vozila kategorija M i N.

Motorima sa unutarnjim izgaranjem u smislu stavka 1. ovog članka pripada jedna od slijedećih kategorija:

- klipni motori (sa vanjskim izvorom paljenja i sa samozapaljenjem), osim motora sa slobodnim klipovima;
- motori sa rotacijskim klipom (sa vanjskim izvorom paljenja i sa samozapaljenjem).

Električni pogonski uređaji se sastoje od upravljačkih jedinica i motora i upotrebljavaju se za pogon vozila kao jedini način pogona.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za motore sa unutarnjim izgaranjem i električne pogonske uređaje iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motora sa unutarnjim izgaranjem ili električnih

pogonskih uređaja namijenjenih za pogon motornih vozila kategorija M i N u pogledu mjerenja neto snage i najveće 30-minutne snage električnih pogonskih uređaja (Pravilnik broj 85 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 85), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 85 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija motora sa unutarnjim izgaranjem i električnih pogonskih uređaja iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja motora sa unutarnjim izgaranjem i električnih pogonskih uređaja iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodukcija i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 85 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji motora sa unutarnjim izgaranjem koji služe za pogon motornih vozila kategorije M i N u smislu mjerenja neto-snage“ („Službeni list SFRJ“, broj 12/92).

Broj 01-02-2-4381-71-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ МОТОРА СА УНУТРАШЊИМ САГОРИЈЕВАЊЕМ ИЛИ ЕЛЕКТРИЧНИХ ПОГОНСКИХ УРЕЂАЈА НАМИЈЕЊЕНИХ ЗА ПОГОН МОТОРНИХ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈА М И N У ПОГЛЕДУ МЈЕРЕЊА НЕТО СНАГЕ И НАЈВЕЋЕ 30-МИНУТНЕ СНАГЕ ЕЛЕКТРИЧНИХ ПОГОНСКИХ УРЕЂАЈА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Мотори са унутрашњим сагоријевањем и електрични погонски уређаји намијењени за погон моторних возила категорија М и N у погледу мјерења нето снаге и највеће 30-минутне снаге електричних погонских уређаја морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се односи на приказивање криве снаге при пуном оптерећењу у функцији брзине мотора, коју наводи произвођач, за моторе са унутрашњим сагоријевањем или електричне погонске уређаје и највеће 30-минутне снаге електричних погонских уређаја намијењених за погон моторних возила категорија М и N.

Моторима са унутрашњим сагоријевањем у смислу става 1. овог члана припада једна од следећих категорија:

- клипни мотори (са спољашњим извором паљења и са самозапаљењем), осим мотора са слободним клиповима;
- мотори са ротационим клипом (са спољашњим извором паљења и са самозапаљењем).

Електрични погонски уређаји се састоје од управљачких јединица и мотора и употребљавају се за погон возила као једини начин погона.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за моторе са унутрашњим сагоријевањем и електричне погонске уређаје из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију мотора са унутрашњим сагоријевањем или електричних погонских уређаја намијењених за погон моторних возила категорија М и N у погледу мјерења нето снаге и највеће 30-минутне снаге електричних погонских уређаја (Правилник број 85 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 85), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 85 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација мотора са унутрашњим сагоријевањем и електричних погонских уређаја из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања мотора са унутрашњим сагоријевањем и електричних погонских уређаја из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 85 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији мотора са унутрашњим сагоревањем који служе за погон моторних возила категорије М и N у смислу мерења нето-снаге” („Службени лист СФРЈ”, број 12/92).

Број 01-02-2-4381-71-Б/10

1. октобра 2010. године
Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

602

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ТРАКТОРА ЗА ПОЛЈОПРИВРЕДУ I ШУМАРСТВО У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ СВЈЕТЛОСНИХ I СВЈЕТЛОСНО-SIGNALНИХ УРЕЂАЈА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије Т у погледу уградње свјетлосних i свјетлосно-signalних уређаја морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију трактора за пољопривреду i шумарство у погледу уградње свјетлосних i свјетлосно-signalних уређаја

(Pravilnik broj 86 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 86), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 86 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvaćaju se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 86 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-72-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI TRAKTORA ZA POLJOPRIVREDU I ŠUMARSTVO U POGLEDU UGRADNJE SVJETLOSNIH I SVJETLOSNO-SIGNALNIH UREĐAJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorije T u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednolični uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj

izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoličnim propisima koji se odnose na homologaciju traktora za poljoprivredu i šumarstvo u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (Pravilnik broj 86 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 86), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 86 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 86 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-72-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ
О ХОМОЛОГАЦИЈИ ТРАКТОРА ЗА
ПОЉОПРИВРЕДУ И ШУМАРСТВО У ПОГЛЕДУ
УГРАДЊЕ СВЈЕТЛОСНИХ И СВЈЕТЛОСНО-
СИГНАЛНИХ УРЕЂАЈА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије Т у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију трактора за пољопривреду и шумарство у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја (Правилник број 86 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 86), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 86 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 86 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-72-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

603

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ
О ХОМОЛОГАЦИЈИ ДНЕВНИХ СВЈЕТАЛА ЗА
МОТОРНА ВОЗИЛА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Дневна свјетла за моторна возила категорија М, N и Т морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за дневна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију дневних свјетала за моторна возила (Правилник број 87 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр.87), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа

ЕСЕ правилник бр. 87 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација дневних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања дневних свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 87 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-73-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI DNEVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Dnevna svjetla za motorna vozila kategorija M, N i T moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za dnevna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju dnevnih svjetala za motorna vozila (Pravilnik broj 87 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br.87), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 87 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija dnevnih svjetala iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja dnevnih svjetala iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 87 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-73-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ**O HOMOLOGACIJI DNEVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Дневна свјетла за моторна возила категорија М, N и T морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за дневна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију днеvnih свјетала за моторна возила (Правилник број 87 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр.87), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 87 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација днеvnih свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања днеvnih свјетала из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе водити се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене

у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 87 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-73-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

604

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI:

I. VOZILA U POGLEDU OGRANIČAVANJA NJIHOVE NAJVEĆE BRZINE I NJIHOVE PODESIVE FUNKCIJE OGRANIČAVANJA BRZINE

II. VOZILA U POGLEDU UGRADNJE UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE BRZINE (SLD) ILI PODESIVOG UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE BRZINE (ASLD) HOMOLOGOVANOG TIPA

III. UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE BRZINE (SLD) I PODESIVOG UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE BRZINE (ASLD)

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорија M₃, N₂ и N₃ и њихови уређаји за ограничавање брзине, те возила категорија M и N и њихови подесиви уређаји за ограничавање брзине морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се примјенује на:

- возила категорија M₃, N₂ и N₃ опремљена уређајем за ограничавање брзине (SLD) и возила категорија M и N опремљена подесивим уређајем за ограничавање брзине (ASLD) који није посебно хомологован у складу са овом наредбом, или су тако конструисана и/или опремљена да се може сматрати да њихови саставни дијелови у цијелости или дјеломично испуњавају функције SLD или ASLD;
- уградњу на возила категорија M₃, N₂ и N₃ уређаја за ограничавање брзине (SLD) и уградњу на возила категорија M и N подесивог уређаја за ограничавање брзине (ASLD) који су хомологовани у складу са овом наредбом;
- уређаје за ограничавање брзине који су намјенјени за уградњу на возила категорија M₃, N₂ и N₃ и подесиве уређаје за ограничавање брзине који су намјенјени за уградњу на возила категорија M и N.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила и уређаје из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње,

садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију: I возила у погледу ограничења њихове највеће брзине и њихове подесиве функције ограничења брзине, II возила у погледу уградње уређаја за ограничавање брзине (SLD) или подесивог уређаја за ограничавање брзине (ASLD) хомологованог типа, III уређаја за ограничавање брзине (SLD) и подесивог уређаја за ограничавање брзине (ASLD) (Правилник број 89 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у датом тексту: ЕЦЕ правилник бр. 89), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додijелjenih хомологација на основу ових прописа. ЕЦЕ правилник бр. 89 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација возила и уређаја из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила и уређаја из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провери усклађености возила прихватаће се хомологације додijелjenе у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 89 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-74-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:****I. VOZILA U POGLEDU OGRANIČAVANJA NJIHOVE
NAJVEĆE BRZINE I NJIHOVE PODESIVE FUNKCIJE
OGRANIČAVANJA BRZINE****II. VOZILA U POGLEDU UGRADBE UREĐAJA ZA
OGRANIČAVANJE BRZINE (SLD) ILI PODESIVOG
UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE BRZINE (ASLD)
HOMOLOGIRANOG TIPA****III. UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE BRZINE (SLD) I
PODESIVOG UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE
BRZINE (ASLD)****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Članak 1.

Vozila kategorija M₃, N₂ i N₃ i njihovi uređaji za ograničavanje brzine, te vozila kategorija M i N i njihovi podesivi uređaji za ograničavanje brzine moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se primjenjuje na:

- vozila kategorija M₃, N₂ i N₃ opremljena uređajem za ograničavanje brzine (SLD) i vozila kategorija M i N opremljena podesivim uređajem za ograničavanje brzine (ASLD) koji nije posebno homologiran u skladu sa ovom naredbom, ili su tako konstruirana i/ili opremljena da se može smatrati da njihovi sastavni dijelovi u cijelosti ili djelomično ispunjavaju funkcije SLD ili ASLD;
- ugradbu na vozila kategorija M₃, N₂ i N₃ uređaja za ograničavanje brzine (SLD) i ugradbu na vozila kategorija M i N podesivog uređaja za ograničavanje brzine (ASLD) koji su homologirani u skladu sa ovom naredbom;
- uređaje za ograničavanje brzine koji su namijenjeni za ugradbu na vozila kategorija M₃, N₂ i N₃ i podesive uređaje za ograničavanje brzine koji su namijenjeni za ugradbu na vozila kategorija M i N.

II. ZAHTEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila i uređaje iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I vozila u pogledu ograničenja njihove najveće brzine i njihove podesive funkcije ograničenja brzine, II vozila u pogledu ugradbe uređaja za ograničavanje brzine (SLD) ili podesivog uređaja za ograničavanje brzine (ASLD) homologiranog tipa, III uređaja za ograničavanje brzine (SLD) i podesivog uređaja za ograničavanje brzine (ASLD) (Pravilnik broj 89 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 89), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 89 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i

Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila i uređaja iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila i uređaja iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 89 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukciju i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-74-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ**О ХОМОЛОГАЦИЈИ:****I. ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ОГРАНИЧАВАЊА ЊИХОВЕ
НАЈВЕЋЕ БРЗИНЕ И ЊИХОВЕ ПODEСИВЕ
ФУНКЦИЈЕ ОГРАНИЧАВАЊА БРЗИНЕ****II. ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ УРЕЂАЈА ЗА
ОГРАНИЧАВАЊЕ БРЗИНЕ (SLD) ИЛИ ПODEСИВОГ
УРЕЂАЈА ЗА ОГРАНИЧАВАЊЕ БРЗИНЕ (ASLD)****III. УРЕЂАЈА ЗА ОГРАНИЧАВАЊЕ БРЗИНЕ (SLD) И
ПODEСИВОГ УРЕЂАЈА ЗА ОГРАНИЧАВАЊЕ
БРЗИНЕ (ASLD)****I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ**

Члан 1.

Возила категорија M₃, N₂ и N₃ и њихови уређаји за ограничавање брзине, те возила категорија M и N и њихови пodesиви уређаји за ограничавање брзине морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се примјењује на:

- возила категорија M₃, N₂ и N₃ опремљена уређајем за ограничавање брзине (SLD) и возила категорија M и N опремљена пodesивим уређајем за ограничавање брзине (ASLD) који није посебно хомологован у складу са овом наредбом, или су тако конструисана и/или опремљена да се може сматрати

да њихови саставни дијелови у цијелости или дијеломично испуњавају функције SLD или ASLD;

– уградњу на возила категорија M₃, N₂ и N₃ уређаја за ограничавање брзине (SLD) и уградњу на возила категорија M и N подесивог уређаја за ограничавање брзине (ASLD) који су хомологовани у складу са овом наредбом;

– уређаје за ограничавање брзине који су намијењени за уградњу на возила категорија M₃, N₂ и N₃ и подесиве уређаје за ограничавање брзине који су намијењени за уградњу на возила категорија M и N.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила и уређаје из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију: I возила у погледу ограничења њихове највеће брзине и њихове подесиве функције ограничења брзине, II возила у погледу уградње уређаја за ограничавање брзине (SLD) или подесивог уређаја за ограничавање брзине (ASLD) хомологованог типа, III уређаја за ограничавање брзине (SLD) и подесивог уређаја за ограничавање брзине (ASLD) (Правилник број 89 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 89), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 89 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила и уређаја из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила и уређаја из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 89 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и

хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.
V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-74-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



605

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ZAMJENSKIH SKLOPOVA KOČNIH OBLOGA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

У складу са овом наредбом морају бити хомологовани:

– замјенски склопови кочних облога намијењени за уградњу у кочне системе возила категорија M, N, O и L који су хомологовани у складу са Наредбом о хомологацији возила категорија M, N и O у погледу кочења, Наредбом о хомологацији путничких аутомобила у погледу кочења или Наредбом о хомологацији возила категорија L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ у погледу кочења;

– замјенске кочне облоге конструисане да буду причвршћене на кочне папучице и коришћене на возилима категорија M₃, N₂, N₃, O₃ или O₄ хомологованим у складу са Наредбом о хомологацији возила категорија M, N и O у погледу кочења.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за замјенске склопове кочних облога и кочне облоге из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију замјенских склопова кочних облога за моторна возила и њихове приклице (Правилник број 90 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 90), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа. ЕЦЕ правилник бр. 90 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija zamjenskih sklopova kočnih obloga i kočnih obloga iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zamjenskih sklopova kočnih obloga i kočnih obloga iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korištenih vozila prihvaćaju se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 90 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-75-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI ZAMJENSKIH SKLOPOVA KOČNIH OBLOGA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

U skladu sa ovom naredbom moraju biti homologirani:

- zamjenski sklopovi kočnih obloga namijenjeni za ugradnju u kočne sustave vozila kategorija M, N, O i L koji su homologirani u skladu sa Naredbom o homologaciji vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja, Naredbom o homologaciji putničkih automobila u pogledu kočenja ili Naredbom o homologaciji vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ u pogledu kočenja;
- zamjenske kočne obloge konstruirane da budu pričvršćene na kočne papučice i korištene na vozilima kategorija M₃, N₂, N₃, O₃ ili O₄ homologiranim u skladu sa Naredbom o homologaciji vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za zamjenske sklopove kočnih obloga i kočne obloge iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o

ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zamjenskih sklopova kočnih obloga za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 90 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 90), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 90 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija zamjenskih sklopova kočnih obloga i kočnih obloga iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zamjenskih sklopova kočnih obloga i kočnih obloga iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 90 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-75-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ**O HOMOLOGACIJI ZAMJENSKIH SKLOPOVA KOČNIH OBLOGA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

У складу са овом наредбом морају бити хомологовани:

- замјенски склопови кочних облога намјењени за уградњу у кочне системе возила категорија М, N, O

и L који су хомологовани у складу са Наредбом о хомологацији возила категорија M, N и O у погледу кочења, Наредбом о хомологацији путничких аутомобила у погледу кочења или Наредбом о хомологацији возила категорија L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ у погледу кочења;

– замјенске кочне облоге конструисане да буду причвршене на кочне папучице и коришћене на возилима категорија M₃, N₂, N₃, O₃ или O₄ хомологованим у складу са Наредбом о хомологацији возила категорија M, N и O у погледу кочења.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за замјенске склопове кочних облога и кочне облоге из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију замјенских склопова кочних облога за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 90 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 90), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 90 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација замјенских склопова кочних облога и кочних облога из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања замјенских склопова кочних облога и кочних облога из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 90 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног

возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-75-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



606

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU O HOMOLOGACIJI BOČNIH SVJETALA ZA OBILJEŽAVANJE ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Bočna svjetla za obilježavanje vozila kategorija M, N, O i T moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Jednoобразni uslovi za bočna svjetla za obilježavanje iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saобразnosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoобразnim propisima koji se odnose na homologaciju bočnih svjetala za obilježavanje za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 91 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 91), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoобразnih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 91 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija bočnih svjetala za obilježavanje iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja bočnih svjetala za obilježavanje iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом

(serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 91 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-76-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI BOČNIH SVJETALA ZA OBILJEŽAVANJE ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Bočna svjetla za obilježavanje vozila kategorija M, N, O i T moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za bočna svjetla za obilježavanje iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju bočnih svjetala za obilježavanje za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 91 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 91), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 91 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija bočnih svjetala za obilježavanje iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja bočnih svjetala za obilježavanje iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji

vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodukcija i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 91 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-76-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

Н А Р Е Д Б У

О Х О М О Л О Г А Ц И Ј И Б О Ч Н И Х С В Ј Е Т А Л А ЗА О Б И Л Ј Е Ж А В А Њ Е ЗА М О Т О Р Н А В О З И Л А И Њ И Х О В Е П Р И К О Л И Ц Е

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Бочна свјетла за обилежаванје возила категорија М, N, O и T морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за бочна свјетла за обилежаванје из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију бочних свјетала за обилежаванје за моторна возила и њихове приколце (Правилник број 91 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 91), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 91 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација бочних свјетала за обилежаванје из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 92), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и увјетима за узajамно признавање додijелjених homologација на основу ових прописа. ЕЦЕ правилник бр. 92 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одредене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija zamjenskih ispušnih sustava za smanjenje buke za vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zamjenskih ispušnih sustava za smanjenje buke za vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиН”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novopроизведених и рабљених возила прихватиће се homologације додijелjене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 92 према Одлуци о најнијим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Службеном гласнику БиН”.

Број 01-02-2-4381-77-В/10

1. listopada 2010. godine

Сарајево

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиН”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ НЕОРИГИНАЛНИХ ЗАМЈЕНСКИХ ИЗДУВНИХ СИСТЕМА ЗА СМАЊЕЊЕ БУКЕ ЗА МОТОРЦИКЛЕ, БИЦИКЛЕ СА МОТОРОМ И ВОЗИЛА СА ТРИ ТОЧКА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Замјенски издувни системи за смањење буке за возила категорија L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ морају бити homologовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за замјенске издувне системе за смањење буке за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења

контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију неоригиналних замјенских издувних система за смањење буке за моторцикле, бицикле са мотором и возила са три точка (Правилник број 92 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 92), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додijелjених homologација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 92 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одредене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija zamjenskih ispušnih sustava za smanjenje buke za vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zamjenskih ispušnih sustava za smanjenje buke za vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиН”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novopроизведених и коришћених возила прихватаће се homologације додijелjене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 92 према Одлуци о најнијим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Службеном гласнику БиН”.

Број 01-02-2-4381-77-В/10

1. oktobra 2010. godine

Сарајево

Ministar

Mr sc. **Rudo Vidović**, s. r.

608

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиН”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:****I. UREĐAJA ZA ZAŠTITU OD PODLIJETANJA SA PREDNJE STRANE;****II. VOZILA U POGLEDU UGRADNJE UREĐAJA ZA ZAŠTITU OD PODLIJETANJA SA PREDNJE STRANE HOMOLOGOVANOG TIPA;****III. VOZILA U POGLEDU NJIHOVE ZAŠTITE OD PODLIJETANJA SA PREDNJE STRANE****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Član 1.

Vozila kategorija N₂, N₃ i njihovi uređaji za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se primjenjuje na:

- uređaje za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane koji su namjenjeni za ugradnju na vozila kategorija N₂ i N₃;
- ugradnju uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane, homologovanih u skladu sa ovom naredbom, na vozila kategorija N₂ i N₃;
- vozila kategorija N₂ i N₃ opremljena sa uređajem za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane koji nije posebno homologovan u skladu sa ovom naredbom ili koja su tako konstruisana i/ili opremljena da se može smatrati da njihovi sastavni dijelovi ispunjavaju funkciju uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane.

Ova naredba se ne primjenjuje na:

- terenska vozila kategorija N₂G i N₃G;
- vozila kod kojih je uređaj za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane nekompatibilan sa svrhom njihovog korišćenja.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila i uređaje za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane; II vozila u pogledu ugradnje uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane homologovanog tipa; III vozila u pogledu njihove zaštite od podlijetanja sa prednje strane (Pravilnik broj 93 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 93), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 93 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila i uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila i uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 93 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukciju i korišćenja vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Broj 01-02-2-4381-78-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:****I. UREĐAJA ZA ZAŠTITU OD PODLIJETANJA SA PREDNJE STRANE;****II. VOZILA U POGLEDU UGRADNJE UREĐAJA ZA ZAŠTITU OD PODLIJETANJA SA PREDNJE STRANE HOMOLOGIRANOG TIPA;****III. VOZILA U POGLEDU NJIHOVE ZAŠTITE OD PODLIJETANJA SA PREDNJE STRANE****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Članak 1.

Vozila kategorija N₂, N₃ i njihovi uređaji za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se primjenjuje na:

- uređaje za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane koji su namijenjeni za ugradnju na vozila kategorija N₂ i N₃;
- ugradnju uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane, homologiranih u skladu sa ovom naredbom, na vozila kategorija N₂ i N₃;
- vozila kategorija N₂ i N₃ opremljena sa uređajem za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane koji nije posebno homologiran u skladu sa ovom naredbom ili koja su tako konstruirana i/ili opremljena da se može smatrati da njihovi sastavni dijelovi ispunjavaju

funkciju uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane.

Ova naredba se neprimjenjuje na:

- terenska vozila kategorija N₂G i N₃G;
- vozila kod kojih je uređaj za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane nekompatibilan sa svrhom njihovog korištenja.

II. ZAHTEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila i uređaje za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I Uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane; II Vozila u pogledu ugradnje uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane homologiranog tipa; III Vozila u pogledu njihove zaštite od podlijetanja sa prednje strane (Pravilnik broj 93 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 93), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 93 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila i uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila i uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 93 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-78-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ:

I. УРЕЂАЈА ЗА ЗАШТИТУ ОД ПОДЛИЈЕТАЊА СА ПРЕДЊЕ СТРАНЕ;

II. ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ УРЕЂАЈА ЗА ЗАШТИТУ ОД ПОДЛИЈЕТАЊА СА ПРЕДЊЕ СТРАНЕ ХОМОЛОГОВАНОГ ТИПА;

III. ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЊИХОВЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОДЛИЈЕТАЊА СА ПРЕДЊЕ СТРАНЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Vozila kategorija N₂, N₃ i њихови уређаји за заштиту од подлијетања са предње стране морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Ova naredba se primjenjuje na:

- уређаје за заштиту од подлијетања са предње стране који су намјењени за уградњу на возила категорија N₂ i N₃;
- уградњу уређаја за заштиту од подлијетања са предње стране, хомологованих у складу са овом наредбом, на возила категорија N₂ i N₃;
- возила категорија N₂ i N₃ опремљена са уређајем за заштиту од подлијетања са предње стране који није посебно хомологован у складу са овом наредбом или која су тако конструисана и/или опремљена да се може сматрати да њихови саставни дијелови испуњавају функцију уређаја за заштиту од подлијетања са предње стране.

Ova naredba se neprimjenjuje na:

- теренска возила категорија N₂G i N₃G;
- возила код којих је уређај за заштиту од подлијетања са предње стране некомпатибилан са сврхом њиховог коришћења.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila i uređaje za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I Uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane; II Vozila u pogledu ugradnje uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane homologiranog tipa; III Vozila u pogledu njihove zaštite od podlijetanja sa prednje strane (Pravilnik broj 93 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 93), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za

узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 93 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила и уређаја за заштиту од подлијетања са предње стране из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила и уређаја за заштиту од подлијетања са предње стране из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 93 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-78-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

609

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU ZAŠTITE PUTNIKA U SLUČAJU ČEONOG SUDARA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорије М₁ чија највећа технички дозвољена маса није већа од 2,5 тоне, у погледу заштите путника у случају чеоног судара, морају бити homologована у складу са овом наредбом.

На захтјев произвођача возила других категорија могу бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним прописима који се односе

на homologацију возила у погледу заштите путника у случају чеоног судара (Правилник број 94 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 94), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелjenih homologација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 94 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologација возила из члана 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају чеоног судара врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају чеоног судара може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се homologације додијелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 94 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-79-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU ZAŠTITE PUTNIKA U SLUČAJU ČELNOG SUDARA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Возила категорије М₁ чија највећа технички дозвољена маса није већа од 2,5 тоне, у погледу заштите путника у случају челног судара, морају бити homologирана у складу са овом наредбом.

На захтјев произвођача возила других категорија могу бити homologирана у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни увјети за возила из чланка 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле суобразности серијске производње са хомологираним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац обавјести о хомологацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу заштите путника у случају челног судара (Правилник број 94 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 94), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и увјетима за узajамно признавање додијелjenih хомологација на основу ових прописа. ЕЦЕ правилник бр. 94 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Чланак 3

Хомологација возила из чланка 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају челног судара врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из чланка 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају челног судара може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Чланак 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и рабљених возила прихватити ће се хомологације додијелјене у складу са серијом (серијама) измјена и допунама правилника бр. 94 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине

V. ПРИМЈЕНА

Чланак 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-79-В/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЗАШТИТЕ ПУТНИКА У СЛУЧАЈУ ЧЕОНОГ СУДАРА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије М₁ чија највећа технички дозвољена маса није већа од 2,5 тоне, у погледу заштите путника у случају чеоног судара, морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

На захтјев произвођача возила других категорија могу бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу заштите путника у случају чеоног судара (Правилник број 94 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 94), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 94 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају чеоног судара врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају чеоног судара може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелјене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 94 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-79-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

610

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU ZAŠTITE
PUTNIKA U SLUČAJU BOČNOG SUDARA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорија M_1 и N_1 код којих удаљеност R-тачке најнижег сједишта од подлоге није већа од 700 mm када је возило у станју које одговара референтној маси морају, у погледу понашања структуре простора за путнике у случају бочног судара, бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дају су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију возила у погледу заштите путника у случају бочног судара (Правилник број 95 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 95), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додijелjenih homologacija на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 95 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija возила из члана 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају бочног судара врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају бочног судара може provoditi само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti возила са заhtjevima ове наредбе provodi се према поступку који је propisan Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvaćae se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 95 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-80-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На temelju чланка 205. Закона о основима сигурности промета на cestama у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU ZAŠTITE
PUTNIKA U SLUČAJU BOČNOG SUDARA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Возила категорија M_1 и N_1 код којих удаљеност R-тоčke најнижег сједала од подлоге није већа од 700 mm када је возило у станју које одговара референтној маси морају, у погледу понашања структуре простора за путнике у случају бочног судара, бити homologirana у складу са овом наредбом.

II. ZAHTJEVI

Чланак 2.

Једнообразни uvjeti за возила из чланка 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologiranim типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац обавјести о homologацији дају су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију возила у погледу заштите путника у случају бочног судара (Правилник број 95 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 95), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на temelju Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačima, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или раbljeni на возилима са kotačima и uvjetima за узajамно признавање додijелjenih homologacija на temelju ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 95 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija возила из чланка 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају бочног судара врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska испитивања возила из чланка 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају бочног судара може provoditi само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novopроизведених и рабљених возила прихватиће се homologације додијелјене у складу са серијом (serijama) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 95 према Одлуци о најнижим техничким заhtјевима за новопроизведена и рабљена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-80-В/10

1. listopada 2010. godine

Sарајево

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЗАШТИТЕ ПУТНИКА У СЛУЧАЈУ БОЧНОГ СУДАРА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија M₁ и N₁ код којих удаљеност R-тачке најнижег сједишта од подлоге није већа од 700 mm када је возило у стању које одговара референтној маси морају, у погледу понашања структуре простора за путнике у случају бочног судара, бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила возила у погледу заштите путника у случају бочног судара (Правилник број 95 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 95), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелјених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 95 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације

одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају бочног судара врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају бочног судара може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелјене у складу са серијом (serijama) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 95 према Одлуци о најнижим техничким заhtјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ova naredba stupa na snagu осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-80-В/10

1. oktobra 2010. godine

Sарајево

Ministar

Mr sc. **Rudo Vidović**, s. r.

611

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTORNA VOZILA SA SVJETLOSNIМ IZVORIMA SA PRAŽNENJEM U GASU

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Glavna svjetla i svjetlosni sistemi koji koriste svjetlosne izvore sa pražnjenjem u gasu za vozila kategorija M i N i L₃ moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla i svjetlosne sisteme iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saобразности serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila sa svjetlosnim izvorima sa pražnjenjem u gasu (Pravilnik broj 98 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 98), sa važećim izmjenama i dopunama koje je

prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 98 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija glavnih svjetala i svjetlosnih sistema iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala i svjetlosnih sistema iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 98 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-81-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTORNA VOZILA SA SVJETLOSNI IZVORIMA S IZBOJEM U PLINU

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Glavna svjetla i svjetlosni sustavi koji koriste svjetlosne izvore s izbojem u plinu za vozila kategorija M i N i L₃ moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla i svjetlosne sustave iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled

homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila sa svjetlosnim izvorima s izbojem u plinu (Pravilnik broj 98 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 98), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 98 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija glavnih svjetala i svjetlosnih sustava iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala i svjetlosnih sustava iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 98 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-81-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ГЛАВНИХ СВЈЕТАЛА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА СА СВЈЕТЛОСНИМ ИЗВОРИМА СА ПРАЖЊЕЊЕМ У ГАСУ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Главна свјетла и свјетлосни системи који користе свјетлосне изворе са пражњењем у гасу за возила категорија М и N и L₃ морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла и свјетлосне системе из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију главних свјетала за моторна возила са свјетлосним изворима са пражњењем у гасу (Правилник број 98 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 98), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 98 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетала и свјетлосних система из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања главних свјетала и свјетлосних система из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 98 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-81-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



612

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI SVJETLOSNIH IZVORA SA PRAŽNJENJEM U GASU ZA KORIŠĆENJE U HOMOLOGOVANIM SVJETLIMA MOTORNIM VOZILA SA TAKVIM SVJETLOSNIМ IZVORIMA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Svjetlosni izvori sa pražnjenjem u gasu namijenjeni za korišćenje u homologovanim svjetlima motornih vozila sa takvim svjetlosnim izvorima moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Jednoобразni uslovi za svjetlosne izvore sa pražnjenjem u gasu iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saобразnosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoобразnim propisima koji se odnose na homologaciju svjetlosnih izvora sa pražnjenjem u gasu za korišćenje u homologovanim svjetlima motornih vozila sa takvim svjetlosnim izvorima (Pravilnik broj 99 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 99), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoобразnih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 99 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija svjetlosnih izvora sa pražnjenjem u gasu iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja svjetlosnih izvora sa pražnjenjem u gasu iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji

vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 99 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-82-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI SVJETLOSNIH IZVORA S IZBOJEM U PLINU ZA KORIŠTENJE U HOMOLOGIRANIM SVJETLIMA MOTORNIM VOZILA SA TAKVIM SVJETLOSNIM IZVORIMA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Svjetlosni izvori s izbojem u plinu namijenjeni za korištenje u homologiranim svjetlima motornih vozila sa takvim svjetlosnim izvorima moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za svjetlosne izvore s izbojem u plinu iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju svjetlosnih izvora s izbojem u plinu za korištenje u homologiranim svjetlima motornih vozila sa takvim svjetlosnim izvorima (Pravilnik broj 99 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 99), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 99 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija svjetlosnih izvora s izbojem u plinu iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja svjetlosnih izvora s izbojem u plinu iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 99 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-82-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI SVJETLOSNIH IZVORA SA PRAŽNJEŃEM U GASU ZA KORIŠŃEŃE U HOMOLOGOVANIM SVJETLIMA MOTORNIM VOZILA SA TAKVIM SVJETLOSNIM IZVORIMA

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Свјетлосни извори са прањњем у гасу намјенени за коришћење у хомологованим свјетлима моторних возила са таквим свјетлосним изворима морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за свјетлосне изворе са прањњем у гасу из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију свјетлосних извора са прањњем у гасу за коришћење у хомологованим свјетлима моторних возила са таквим свјетлосним изворима (Правилник број 99 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 99), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени

и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ECE правилник бр. 99 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација свјетлосних извора са пражњењем у гасу из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања свјетлосних извора са пражњењем у гасу из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 99 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-82-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

613

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA NA BATERIJSKI ELEKTRIČNI POGON U POGLEDU POSEBNIH ZAHTJEVA ZA NJIHOVU KONSTRUKCIJU, FUNKCIONALNU BEZBJEDNOST I EMISIJU HIDROGENA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила на батеријски електрични погон категорија М и N, чија је највећа конструкциона брзина већа од 25 km/h, у погледу безбједносних захтјева морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Једнообразни услови за возила на батеријски електрични погон категорија М и N из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње,

садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила на батеријски електрични погон у погледу посебних захтјева за њихову конструкцију, функционалну безбједност и емисију водоника (Правилник број 100 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 100), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 100 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација возила на батеријски електрични погон категорија М и N из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила на батеријски електрични погон категорија М и N из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 100 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-83-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на cestama у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA NA BATERIJSKI ELEKTRIČNI POGON U POGLEDU POSEBNIH ZAHTJEVA ZA NJIHOVU KONSTRUKCIJU, FUNKCIONALNU SIGURNOST I EMISIJU VODIKA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Возила на батеријски електрични погон категорија М и N, чија је највећа конструкцијска брзина већа од 25 km/h, у погледу

sigurnosnih zahtjeva moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila na baterijski električni pogon kategorija M i N iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila na baterijski električni pogon u pogledu posebnih zahtjeva za njihovu konstrukciju, funkcionalnu sigurnost i emisiju vodika (Pravilnik broj 100 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 100), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 100 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila na baterijski električni pogon kategorija M i N iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila na baterijski električni pogon kategorija M i N iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 100 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-83-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА НА БАТЕРИЈСКИ ЕЛЕКТРИЧНИ ПОГОН У ПОГЛЕДУ ПОСЕБНИХ ЗАХТЈЕВА ЗА ЊИХОВУ КОНСТРУКЦИЈУ, ФУНКЦИОНАЛНУ БЕЗБЈЕДНОСТ И ЕМИСИЈУ ХИДРОГЕНА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила на батеријски електрични погон категорија М и N, чија је највећа конструкциона брзина већа од 25 km/h, у погледу безбједносних захтјева морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила на батеријски електрични погон категорија М и N из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила на батеријски електрични погон у погледу посебних захтјева за њихову конструкцију, функционалну безбједност и емисију хидрогена (Правилник број 100 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 100), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 100 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила на батеријски електрични погон категорија М и N из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила на батеријски електрични погон категорија М и N из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе водити се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 100 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при

хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-83-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

614

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PUTNIČKIH VOZILA POGONJENIH SAMO MOTOROM SA UNUTRAŠNJIM SAGORIJEVANJEM ILI ELEKTRIČNIM HIBRIDNIM POGONOM U POGLEDU MJERENJA EMISIJE UGLJENDIOKSIDA I POTROŠNJE GORIVA I/ILI MJERENJA POTROŠNJE ELEKTRIČNE ENERGIJE I ELEKTRIČNE AUTONOMIJE, I VOZILA KATEGORIJE M₁ I N₁ POGONJENIH SAMO ELEKTRIČNIM POGONOM U POGLEDU MJERENJA POTROŠNJE ELEKTRIČNE ENERGIJE I ELEKTRIČNE AUTONOMIJE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорија M₁ и N₁ у погледу:

- мјерења емисије угљендиоксида (CO₂) и потрошње горива и/или мјерења потрошње електричне енергије и електричне аутомоније возила погонјених само мотором са унутрашњим сагорјевањем или електричним хибридном погоном;
- и мјерења потрошње електричне енергије и електричне аутомоније возила погонјених само електричним погоном

морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не примјењује на возила категорије N₁ ако испуњавају оба сљједећа услова:

- тип возила је опремљен типом мотора хомологованим у складу са Наредбом о мјерама које треба предузети против газовитих и чврстих загађивача мотора са samozапалјенјем за коришћење у возилима и емисије газовитих загађивача из мотора са спољним извором палјенја који користе природни газ или течни нафтни газ за коришћење у возилима (ECE правилником бр. 49), и
- произвођачева укупна годишња производња возила категорије N₁ мања од 2000 возила.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија M₁ и N₁ из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију

путничких возила погонјених само мотором са унутрашњим сагорјевањем, или електричним хибридном погоном у погледу мјерења емисије угљендиоксида и потрошње горива и/или мјерења потрошње електричне енергије и електричне аутомоније, и за возила категорије M₁ и N₁ погонјена само електричним погоном у погледу мјерења потрошње електричне енергије и електричне аутомоније (Правилник број 101 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 101), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са тоčkovima, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са тоčkovima и условима за узajамно признавање додijелjenih homologacija на основу ових прописа. ЕЦЕ правилник бр. 101 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одредене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija vozila kategorija M₁ i N₁ iz člana 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M₁ i N₁ iz člana 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE правилника бр. 101 према Одлuci о најнижим техничким заhtjevima за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-84-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. Рудо Видовић, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU
O HOMOLOGACIJI PUTNIČKIH VOZILA
POGONJENIH SAMO MOTOROM SA UNUTARNJIM
IZGARANJEM ILI ELEKTRIČNIM HIBRIDNIM
POGONOM U POGLEDU MJERENJA EMISIJE
UGLJIČNOG DIOKSIDA I POTROŠNJE GORIVA I/ILI
MJERENJA POTROŠNJE ELEKTRIČNE ENERGIJE I
ELEKTRIČNE AUTONOMIJE, I VOZILA KATEGORIJE
M₁ I N₁ POGONJENIH SAMO ELEKTRIČNIM
POGONOM U POGLEDU MJERENJA POTROŠNJE
ELEKTRIČNE ENERGIJE I ELEKTRIČNE
AUTONOMIJE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorija M₁ i N₁ u pogledu:

- mjerenja emisije ugljičnog dioksida (CO₂) i potrošnje goriva i/ili mjerenja potrošnje električne energije i električne autonomije vozila pogonjenih samo motorom sa unutarnjim izgaranjem ili električnim hibridnim pogonom;
- i mjerenja potrošnje električne energije i električne autonomije vozila pogonjenih samo električnim pogonom

moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se ne primjenjuje na vozila kategorije N₁ ako ispunjavaju oba slijedeća uvjeta:

- tip vozila je opremljen tipom motora homologiranim u skladu sa Naredbom o mjerama koje treba poduzeti protiv plinskih i čvrstih zagađivača motora sa samozapaljenjem za korištenje u vozilima i emisije plinskih zagađivača iz motora sa vanjskim izvorom paljenja koji koriste prirodni plin ili tečni naftni plin za korištenje u vozilima (ECE pravilnikom br. 49), i
- proizvođačeva ukupna godišnja proizvodnja vozila kategorije N₁ manja od 2000 vozila.

II. ZAHTEJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija M₁ i N₁ iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju putničkih vozila pogonjenih samo motorom sa unutarnjim izgaranjem, ili električnim hibridnim pogonom u pogledu mjerenja emisije ugljičnog dioksida i potrošnje goriva i/ili mjerenja potrošnje električne energije i električne autonomije, i za vozila kategorije M₁ i N₁ pogonjena samo električnim pogonom u pogledu mjerenja potrošnje električne energije i električne autonomije (Pravilnik broj 101 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 101), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 101 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i

Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila kategorija M₁ i N₁ iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M₁ i N₁ iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 101 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-84-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PUTNIČKIH VOZILA
POGOŃENIH SAMO MOTOROM SA
UNUTRAŠNIM SAGORIJEVAŃEM ILI
ELEKTRIČNIM HIBRIDNIM POGONOM U
POGLJEDU MJEREŃA EMISIJE UGLJEN-
DIOKSIDA I POTROŠŃE GORIVA I/ILI
MJEREŃA POTROŠŃE ELEKTRIČNE ENERGIJE I
ELEKTRIČNE AUTONOMIJE, I VOZILA
KATEGORIJE M₁ I N₁ POGOŃENIH SAMO
ELEKTRIČNIM POGONOM U POGLEDU MJEREŃA
POTROŠŃE ELEKTRIČNE ENERGIJE I
ELEKTRIČNE AUTONOMIJE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорија M₁ и N₁ у погледу:

- мјерења емисије угљен-диоксида (CO₂) и потрошње горива и/или мјерења потрошње електричне енергије и електричне аутономије возила погоњених само мотором са унутрашњим сагоревањем или електричним хибридним погоном;

– и мјерења потрошње електричне енергије и електричне аутономије возила погоњених само електричним погоном

морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не примјењује на возила категорије N_1 ако испуњавају оба слиједећа услова:

- тип возила је опремљен типом мотора хомологованим у складу са Наредбом о мјерама које треба предузети против гасовитих и чврстих загађивача мотора са samozапалењем за коришћење у возилима и емисије гасовитих загађивача из мотора са спољним извором паљења који користе природни гас или течни нафтни гас за коришћење у возилима (ECE правилником бр. 49), и
- произвођачева укупна годишња производња возила категорије N_1 мања од 2000 возила.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија M_1 и N_1 из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију путничких возила погоњених само мотором са унутрашњим сагоривањем, или електричним хибридни погоном у погледу мјерења емисије угљендиоксида и потрошње горива и/или мјерења потрошње електричне енергије и електричне аутономије, и за возила категорије M_1 и N_1 погоњена само електричним погоном у погледу мјерења потрошње електричне енергије и електричне аутономије (Правилник број 101 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 101), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 101 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила категорија M_1 и N_1 из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорија M_1 и N_1 из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником

о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 101 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-84-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



615

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ZAMJENSKIH KATALITIČKIH KONVERTORA ZA MOTORNA VOZILA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Каталитички конвертори, као засебне техничке јединице, намјенјени да као резервни дио буду уграђени у један или више типова моторних возила категорија M_1 и N_1 морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за каталитичке конверторе из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију замјенских каталитичких конвертора за моторна возила (Правилник број 103 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 103), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа. ЕСЕ правилник бр. 103 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija katalitičkih konvertora iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredбом.

Homologacijska ispitivanja katalitičkih konvertora iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od

strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korištenih vozila prihvaćaju se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 103 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-85-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ZAMJENSKIH KATALIZATORA ZA MOTORNA VOZILA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Katalizatori, kao zasebne tehničke jedinice, namijenjeni da kao rezervni dio budu ugrađeni u jedan ili više tipova motornih vozila kategorija M₁ i N₁ moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za katalizatore iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zamjenskih katalizatora za motorna vozila (Pravilnik broj 103 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 103), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 103 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija katalizatora iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja katalizatora iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 103 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-85-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

Н А Р Е Д Б У

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗАМЈЕНСКИХ КАТАЛИТИЧКИХ КОНВЕРТОРА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Каталитички конвертори, као засебне техничке јединице, намјењени да као резервни дио буду уграђени у један или више типова моторних возила категорија M₁ и N₁ морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за каталитичке конверторе из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију замјенских каталитичких конвертора за моторна возила (Правилник број 103 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 103), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити

уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ECE правилник бр. 103 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација каталитичких конвертора из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања каталитичких конвертора из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 103 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-85-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

616

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ RETRO-REFLEKTUJUЋИХ ОБИЛЈЕЖЈА ЗА ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈА М, N I O

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Ретро-рефлектујућа обилежја за возила категорија M₂, M₃, N, O₂, O₃ и O₄ морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за ретро-рефлектујућа обилежја из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дају су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију ретро-рефлектујућих обилежја за возила категорија М, N и O (Правилник

број 104 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 104), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа. ЕЦЕ правилник бр. 104 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. НОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Номологација ретро-рефлектујућих обилежја из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом. Номологацијска испитивања ретро-рефлектујућих обилежја из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 104 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-86-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. Рудо Видовић, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на cestama у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ RETRO-REFLEKTIRAJUЋИХ ОБИЛЈЕЖЈА ЗА ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈА М, N I O

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Чланак 1.

Ретро-рефлектирајућа обилежја за возила категорија M₂, M₃, N, O₂, O₃ и O₄ морају бити хомологирана у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни uvjeti за ретро-рефлектирајућа обилежја из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологираним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о хомологацији, изглед хомологацијске

oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju retro-reflektirajućih obilježja za vozila kategorija M, N i O (Pravilnik broj 104 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 104), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 104 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija retro-reflektirajućih obilježja iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja retro-reflektirajuća obilježja iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 104 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-86-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ РЕТРО-РЕФЛЕКТУЈУЋИХ ОБИЛЈЕЖЈА ЗА ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈА М, N И О

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Ретро-рефлектујућа обилежја за возила категорија М₂, М₃, N, O₂, O₃ и O₄ морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за ретро-рефлектујућа обилежја из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе

испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију ретро-рефлектујућих обилежја за возила категорија М, N и O (Pravilnik broj 104 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 104), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa kotačima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 104 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација ретро-рефлектујућих обилежја из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања ретро-рефлектујућих обилежја из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе водити се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 104 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-86-B/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Mr sc. **Rudo Vidović**, c. p.

617

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU
O HOMOLOGACIJI VOZILA NAMIJENJENIH ZA
PREVOZ OPASNIH MATERIJU U POGLEDU
NJIHOVIH POSEBNIH KONSTRUKCIONIH
KARAKTERISTIKA

I. PODRUČJE PRIMJENE**Član 1.**

Motorna vozila kategorije N i njihove prikolice kategorija O₂, O₃ i O₄ namijenjeni za prevoz opasnih materija na koja se primjenjuje poglavlje 9.1.2. dodatka B Evropskog sporazuma o međunarodnom drumskom prevozu opasnih materija (ADR) moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI**Član 2.**

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila namijenjenih za prevoz opasnih materija u pogledu njihovih posebnih konstrukcionih karakteristika (Pravilnik broj 105 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 105), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 105 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE**Član 3.**

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI**Član 4.**

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 105 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA**Član 5.**

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-87-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA NAMIJENJENIH ZA
PRIJEVOZ OPASNIH TVARI U POGLEDU NJIHOVIH
POSEBNIH KONSTRUKCIJSKIH ZNAČAJKI

I. PODRUČJE PRIMJENE**Članak 1.**

Motorna vozila kategorije N i njihove prikolice kategorija O₂, O₃ i O₄ namijenjene za prijevoz opasnih tvari na koja se primjenjuje poglavlje 9.1.2. dodatka B Evropskog sporazuma o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (ADR) moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI**Članak 2.**

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila namijenjenih za prijevoz opasnih tvari u pogledu njihovih posebnih konstrukcijskih značajki (Pravilnik broj 105 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 105), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 105 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE**Članak 3.**

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI**Članak 4.**

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 105 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-87-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА НАМИЈЕЊЕНИХ ЗА ПРЕВОЗ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА У ПОГЛЕДУ ЊИХОВИХ ПОСЕБНИХ КОНСТРУКЦИОНИХ КАРАКТЕРИСТИКА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Моторна возила категорије N и њихове приколице категорија O₂, O₃ и O₄ намијењени за превоз опасних материја на која се примјењује поглавље 9.1.2. додатка Б Европског споразума о међународном друмском превозу опасних материја (ADR) морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила намијењених за превоз опасних материја у погледу њихових посебних конструкционих карактеристика (Правилник број 105 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 105), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 105 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 105 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осmog дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-87-B/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.



618

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПНЕУМАТИКА ЗА ПОЛЈОПРИВРЕДНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Нови пнеуматичи конструисани првенствено, али не само, за тракторе за пољопривреду и шумарство (моторна возила категорије T), пољопривредне машине (моторне и прикључне), прикључна возила за пољопривреду, који су обилежени симболом брзине категорије која одговара брзини од 65 km/h (“D”) и нижим морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не примјењује на пнеуматике конструисане првенствено за друге сврхе, као што су:

- употреба у грађевинарству (“Industrial”, “IND”, “R4”, “F3”),
- машине за земљане радове,
- индустријске машине и вилушкари.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за пнеуматике из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе

na homologaciju pneumatika za poljoprivredna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 106 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 106), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 106 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija pneumatika iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja pneumatika iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 106 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvana i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-88-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PNEUMATIKA ZA POLJOPRIVREDNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Novi pneumatici konstruirani prvenstveno, ali ne samo, za traktore za poljoprivredu i šumarstvo (motorna vozila kategorije T), poljoprivredne strojeve (motorne i priključne), priključna vozila za poljoprivredu, koji su obilježeni simbolom brzinske kategorije koja odgovara brzini od 65 km/h (“D”) i nižim moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se ne primjenjuje na pneumatike konstruirane prvenstveno za druge svrhe, kao što su:

- uporaba u građevinarstvu (“Industrial”, “IND”, “R4”, “F3”),
- strojevi za zemljane radove,

- industrijski strojevi i viličari.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za pneumatike iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju pneumatika za poljoprivredna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 106 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 106), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 106 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija pneumatika iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja pneumatika iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 106 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvana i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-88-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 107 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 107 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-89-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJA M₂ I M₃ U POGLEDU NJIHOVE OPĆE KONSTRUKCIJE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorija M₂ i M₃ bilo da su u jednoj ili dvije razine, obična ili zglobna, moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Odredbe ove naredbe primjenjuju se na slijedeća vozila samo u mjeri u kojoj su one u skladu sa njihovom namjenom i funkcijom:

- vozila konstruirana za korištenje od strane policije, sigurnosnih službi i oružanih snaga;
- vozila sa ugrađenim sjedalima namijenjenim isključivo za korištenje kada vozilo nije u pokretu, ali koja nisu konstruirana za prevoženje više od osam osoba (ne računajući vozača) kada su u pokretu. Na primjer pokretne knjižnice, pokretne crkve i pokretne bolničke jedinice. Sjedala u takvim vozilima koja su konstruirana za korištenje kada je vozilo u pokretu moraju biti jasno obilježena za korisnike.

Odredbe ove naredbe se ne primjenjuju na slijedeća vozila:

- vozila posebno konstruirana za siguran prijevoz osoba, na primjer zatvorenika;
- vozila posebno konstruirana za prijevoz povrijeđenih ili bolesnih osoba (vozila hitne pomoći);
- terenska vozila;
- vozila posebno konstruirana za prijevoz školske djece;

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila kategorija M₂ i M₃ u pogledu njihove opće konstrukcije (Pravilnik broj 107 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 107), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 107 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 107 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-89-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10),

министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈА М₂ И М₃ У ПОГЛЕДУ ЊИХОВЕ ОПШТЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија М₂ и М₃ било да су у једном или два нивоа, обична или зглобна, морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе примјењују се на слиједећа возила само у мјери у којој су оне у складу са њиховом намјеном и функцијом:

- возила конструисана за коришћење од стране полиције, безбједносних служби и оружанних снага;
- возила са уграђеним сједиштима намјењеним искључиво за коришћење када возило није у покрету, али која нису конструисана да превозе више од осам лица (не рачунајући возача) када су у покрету. На примјер покретне библиотеке, покретне цркве и покретне болничке јединице. Сједишта у таквим возилима која су конструисана за коришћење када је возило у покрету морају бити јасно обиљежена за кориснике.

Одредбе ове наредбе се не примјењују на слиједећа возила:

- возила посебно конструисана за безбједан превоз лица, на примјер затвореника;
- возила посебно конструисана за превоз повријеђених или болесних лица (возила хитне помоћи);
- теренска возила;
- возила посебно конструисана за превоз школске дјеце;

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила категорија М₂ и М₃ у погледу њихове опште конструкције (Правилник број 107 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 107), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 107 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 107 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-89-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

620

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПРОИЗВОДЊЕ ОБНОВЉЕНИХ ПНЕУМАТИКА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Производња обновљених пнеуматика за путничке automobile и њихове приколце мора бити homologована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе се односе на производњу обновљених пнеуматика намјенијених за уградњу у путничке automobile и њихове приколце. Међутим, одредбе ове наредбе се не примјењују на:

- обновљене пнеуматике за привредна возила и њихове приколце;
- обновљене пнеуматике брзинске ознаке мање од 120 km/h или веће од 300 km/h;
- пнеуматике за бикikle и motorcikle;
- пнеуматике оригинално произведене без брзинске ознаке и ознаке оптерећења;
- пнеуматике оригинално произведене без homologације типа и без „Е” или „е” ознаке;
- пнеуматике намјенијене за уградњу на возила произведена prije 1939. године;
- пнеуматике произведене искључиво за такмичарску или теренску употребу и означене у складу с тим;

– zamjenske pneumatike za privremenu upotrebu tipa T.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za proizvodnju obnovljenih pneumatika i obnovljene pneumatike iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju proizvodnje obnovljenih pneumatika za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 108 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 108), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 108 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija proizvodnje obnovljenih pneumatika iz člana 1. ove naredbe vrši se u skladu sa ECE pravilnikom br.108.

Homologacijska ispitivanja obnovljenih pneumatika iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 108 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-90-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PROIZVODNJE OBNOVLJENIH PNEUMATIKA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Proizvodnja obnovljenih pneumatika za putničke automobile i njihove prikolice mora biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Odredbe ove naredbe se odnose na proizvodnju obnovljenih pneumatika namijenjenih za ugradnju u putničke automobile i njihove prikolice. Međutim, odredbe ove naredbe se ne primjenjuju na:

- obnovljene pneumatike za gospodarska vozila i njihove prikolice;
- obnovljene pneumatike brzinske oznake manje od 120 km/h ili veće od 300 km/h;
- pneumatike za bicikle i motocikle;
- pneumatike originalno proizvedene bez brzinske oznake i oznake opterećenja;
- pneumatike originalno proizvedene bez homologacije tipa i bez „E” ili „e” oznake;
- pneumatike namijenjene za ugradnju na vozila proizvedena prije 1939. godine;
- pneumatike proizvedene isključivo za natjecateljsku ili terensku uporabu i označene u skladu s tim;
- zamjenske pneumatike za privremenu upotrebu tipa T.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za proizvodnju obnovljenih pneumatika i obnovljene pneumatike iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju proizvodnje obnovljenih pneumatika za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 108 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 108), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 108 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija proizvodnje obnovljenih pneumatika iz članka 1. ove naredbe vrši se u skladu sa ECE pravilnikom br.108.

Homologacijska ispitivanja obnovljenih pneumatika iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 108 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukciju i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-90-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПРОИЗВОДЊЕ ОБНОВЉЕНИХ ПНЕУМАТИКА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Производња обновљених пнеуматика за путничке аутомобиле и њихове приколице мора бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе се односе на производњу обновљених пнеуматика намјењених за уградњу у путничке аутомобиле и њихове приколице. Међутим, одредбе ове наредбе се не примјењују на:

- обновљене пнеуматике за привредна возила и њихове приколице;
- обновљене пнеуматике брзинске ознаке мање од 120 km/h или веће од 300 km/h;
- пнеуматике за бицикле и моторцикле;
- пнеуматике оригинално произведене без брзинске ознаке и ознаке оптерећења;
- пнеуматике оригинално произведене без хомологације типа и без „Е” или „е” ознаке;
- пнеуматике намјењене за уградњу на возила произведена прије 1939. године;
- пнеуматике произведене искључиво за такмичарску или теренску употребу и означене у складу с тим;
- замјенске пнеуматике за привремену употребу типа Т.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за производњу обновљених пнеуматика и обновљене пнеуматике из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о

испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију производње обновљених пнеуматика за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 108 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 108), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 108 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација производње обновљених пнеуматика из члана 1. ове наредбе врши се у складу са ЕСЕ правилником бр.108.

Хомологацијска испитивања обновљених пнеуматика из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 108 према Оdlуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-90-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

621

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU
O HOMOLOGACIJI PROIZVODNJE OBNOVLJENIH
PNEUMATIKA ZA PRIVREDNA VOZILA I NJIHOVE
PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Proizvodnja obnovljenih pneumatika za privredna vozila i njihove prikolice mora biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Određbe ove naredbe se odnose na proizvodnju obnovljenih pneumatika i obnovljene pneumatike namijenjene za ugradnju u privredna vozila i njihove prikolice. Međutim, odredbe ove naredbe se ne primjenjuju na:

- obnovljene pneumatike za putničke automobile i njihove prikolice;
- obnovljene pneumatike brzinske oznake manje od 80 km/h;
- pneumatike za bicikle i motorcikle;
- pneumatike originalno proizvedene bez brzinske oznake i/ili oznake opterećenja;
- pneumatike originalno proizvedene bez homologacije tipa i bez „E” ili „e” oznake.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za proizvodnju obnovljenih pneumatika i obnovljene pneumatike iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju proizvodnje obnovljenih pneumatika za privredna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 109 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 109), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 109 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija proizvodnje obnovljenih pneumatika iz člana 1. ove naredbe vrši se u skladu sa ECE pravilnikom br. 109.

Homologacijska ispitivanja obnovljenih pneumatika iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna

ECE pravilnika br. 109 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-91-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU
O HOMOLOGACIJI PROIZVODNJE OBNOVLJENIH
PNEUMATIKA ZA GOSPODARSKA VOZILA I
NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Proizvodnja obnovljenih pneumatika za gospodarska vozila i njihove prikolice mora biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Određbe ove naredbe se odnose na proizvodnju obnovljenih pneumatika i obnovljene pneumatike namijenjene za ugradnju u gospodarska vozila i njihove prikolice. Međutim, odredbe ove naredbe se ne primjenjuju na:

- obnovljene pneumatike za putničke automobile i njihove prikolice;
- obnovljene pneumatike brzinske oznake manje od 80 km/h;
- pneumatike za bicikle i motocikle;
- pneumatike originalno proizvedene bez brzinske oznake i/ili oznake opterećenja;
- pneumatike originalno proizvedene bez homologacije tipa i bez „E” ili „e” oznake;

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za proizvodnju obnovljenih pneumatika i obnovljene pneumatike iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju proizvodnje obnovljenih pneumatika za gospodarska vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 109 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 109), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 109 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i

Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija proizvodnje obnovljenih pneumatika iz članka 1. ove naredbe vrši se u skladu sa ECE pravilnikom br. 109.

Homologacijska ispitivanja obnovljenih pneumatika iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 109 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-91-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПРОИЗВОДЊЕ ОБНОВЉЕНИХ ПНЕУМАТИКА ЗА ПРИВРЕДНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Производња обновљених пнеуматика за привредна возила и њихове приколице мора бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе се односе на производњу обновљених пнеуматика и обновљене пнеуматике намјењене за уградњу у привредна возила и њихове приколице. Међутим, одредбе ове наредбе се не примјењују на:

- обновљене пнеуматике за путничке аутомобиле и њихове приколице;
- обновљене пнеуматике брзинске ознаке мање од 80 km/h;
- пнеуматике за бицикле и моторцикле;
- пнеуматике оригинално произведене без брзинске ознаке и/или ознаке оптерећења;
- пнеуматике оригинално произведене без хомологације типа и без „Е” или „е” ознаке;

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за производњу обновљених пнеуматика и обновљене пнеуматике из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију производње обновљених пнеуматика за привредна возила и њихове приколице (Правилник број 109 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 109), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 109 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација производње обновљених пнеуматика из члана 1. ове наредбе врши се у складу са ЕСЕ правилником бр. 109.

Хомологацијска испитивања обновљених пнеуматика из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 109 према Оdlуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-91-B/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

622

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:**

I. POSEBNIH KOMPONENTI ZA MOTORNA VOZILA KOJA KORISTE KOMPRESOVANI PRIRODNI GAS (CNG) U NJIHOVOM POGONSKOM SISTEMU;

II. VOZILA U POGLEDU UGRADNJE POSEBNIH KOMPONENTI HOMOLOGOVANOG TIPA ZA KORIŠĆENJE KOMPRESOVANOG PRIRODNOG GASA (CNG) U NJIHOVOM POGONSKOM SISTEMU

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Posebne komponente za vozila kategorija M i N koja koriste kompresovani prirodni gas (CNG) u njihovom pogonskom sistemu, te vozila kategorija M i N u pogledu ugradnje posebnih komponenti homologovanog tipa, za korišćenje kompresovanog prirodnog gasa (CNG) u njihovom pogonskom sistemu moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za posebne komponente i vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I posebnih komponenti za motorna vozila koja koriste kompresovani prirodni gas (CNG) u njihovom pogonskom sistemu, II vozila u pogledu ugradnje posebnih komponenti homologovanog tipa za korišćenje kompresovanog prirodnog gasa (CNG) u njihovom pogonskom sistemu (Pravilnik broj 110 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 110), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 110 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija posebnih komponenti i vozila iz člana 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja posebnih komponenti i vozila iz člana 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodukcijom i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 110 prema

Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijom i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-92-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:**

I. POSEBNIH KOMPONENTI ZA MOTORNA VOZILA KOJA KORISTE KOMPRIMIRANI PRIRODNI PLIN (CNG) U NJIHOVOM POGONSKOM SUSTAVU;

II. VOZILA U POGLEDU UGRADNJE POSEBNIH KOMPONENTI HOMOLOGIRANOG TIPA ZA KORIŠĆENJE KOMPRIMIRANOG PRIRODNOG PLINA (CNG) U NJIHOVOM POGONSKOM SUSTAVU

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Posebne komponente za vozila kategorija M i N koja koriste komprimirani prirodni plin (CNG) u njihovom pogonskom sustavu, te vozila kategorija M i N u pogledu ugradnje posebnih komponenti homologiranog tipa, za korišćenje komprimiranog prirodnog plina (CNG) u njihovom pogonskom sustavu moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za posebne komponente i vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I posebnih komponenti za motorna vozila koja koriste komprimirani prirodni plin (CNG) u njihovom pogonskom sustavu, II vozila u pogledu ugradnje posebnih komponenti homologiranog tipa za korišćenje komprimiranog prirodnog plina (CNG) u njihovom pogonskom sustavu (Pravilnik broj 110 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 110), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 110 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija posebnih komponenti i vozila iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja posebnih komponenti i vozila iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproducenta i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjenjena i dopuna ECE pravilnika br. 110 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproducenta i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Broj 01-02-2-4381-92-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ**О ХОМОЛОГАЦИЈИ:****I. ПОСЕБНИХ КОМПОНЕНТИ ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА КОЈА КОРИСТЕ КОМПРЕСОВАНИ ПРИРОДНИ ГАС (CNG) У ЊИХОВОМ ПОГОНСКОМ СИСТЕМУ;****II. ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ ПОСЕБНИХ КОМПОНЕНТИ ХОМОЛОГОВАНОГ ТИПА ЗА КОРИШЋЕЊЕ КОМПРЕСОВАНОГ ПРИРОДНОГ ГАСА (CNG) У ЊИХОВОМ ПОГОНСКОМ СИСТЕМУ**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Посебне компоненте за возила категорија М и N која користе компресовани природни гас (CNG) у њиховом погонском систему, те возила категорија М и N у погледу уградње посебних компоненти хомологованог типа, за коришћење компресованог природног гаса (CNG) у њиховом погонском систему морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за посебне компоненте и возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорка серијске производње, садржај извјештаја о

испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију: I посебних компоненти за моторна возила која користе компресовани природни гас (CNG) у њиховом погонском систему, II возила у погледу уградње посебних компоненти хомологованог типа за коришћење компресованог природног гаса (CNG) у њиховом погонском систему (Правилник број 110 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 110), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 110 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација посебних компоненти и возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања посебних компоненти и возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са заhtjevima ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 110 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осmog дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-92-B/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

623

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA KOJA EMITUJU ASIMETRIČNI
OBORENI SVJETLOSNI SNOP ZA PUT I/ILI VELIKI
SVJETLOSNI SNOP ZA PUT I KOJA SU OPREMLJENA
SIJALICAMA SA UŽARENIM VLAKNOM I/ILI LED
MODULOM****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Član 1.

Glavna svjetla za vozila kategorija L, M, N i T koja emituju asimetrični oboreni svjetlosni snop za put i/ili veliki svjetlosni snop za put i koja su opremljena sijalicama sa užarenim vlaknom i/ili LED modulom moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koji emituju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i opremljena su sijalicama sa užarenim vlaknom i/ili LED modulom (Pravilnik broj 112 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 112), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 112 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 112 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-93-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA KOJA EMITIRAJU ASIMETRIČNI
OBORENI SVJETLOSNI SNOP ZA CESTU I/ILI VELIKI
SVJETLOSNI SNOP ZA CESTU I KOJA SU
OPREMLJENA ŽARULJAMA SA ŽARNOM NITI I/ILI
LED MODULOM****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Članak 1.

Glavna svjetla za vozila kategorija L, M, N i T koja emitiraju asimetrični oboreni svjetlosni snop za cestu i/ili veliki svjetlosni snop za cestu i koja su opremljena žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulom moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koji emitiraju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i opremljena su žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulom (Pravilnik broj 112 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 112), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 112 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji

vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 112 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-93-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTORNA VOZILA KOJA EMITUJU ASIMETRIČNI OBORNI SVJETLOSNI SNOPI ZA PUT I/ILI VELIKI SVJETLOSNI SNOPI ZA PUT I KOJA SU OPREMLJENA SIJALICAMA SA UŽARENIM VLAKNOM I/ILI LED MODULOM

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Glavna svjetla za vozila kategorija L, M, N i T koja emituju asimetrični oborni svjetlosni snop za put i/ili veliki svjetlosni snop za put i koja su opremljena sijalicama sa užarenim vlaknom i/ili LED modulom moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koja emituju asimetrični oborni svjetlosni snop i/ili veliki svijetlosni snop i opremljena su sijalicama sa užarenim vlaknom i/ili LED modulom (Pravilnik broj 112 Eкономске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 112), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 112 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и

transporta Bosne i Hercegovine, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 112 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-93-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr sc. **Rudo Vidović**, s. r.

624

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTORNA VOZILA KOJA EMITUJU SIMETRIČNI OBORNI SVJETLOSNI SNOPI ZA PUT I/ILI VELIKI SVJETLOSNI SNOPI ZA PUT I KOJA SU OPREMLJENA SIJALICAMA SA UŽARENIM VLAKNOM

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Glavna svjetla za vozila kategorija L i T koja emituju simetrični oborni svjetlosni snop za put i/ili veliki svjetlosni snop za put i koja su opremljena sijalicama sa užarenim vlaknom moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koja emituju simetrični oborni svjetlosni snop za put i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena sijalicama sa

užarenim vlaknom (Pravilnik broj 113 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 113), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 113 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 113 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-94-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTORNA VOZILA KOJA EMITIRAJU SIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOP ZA CESTU I/ILI VELIKI SVJETLOSNI SNOP ZA CESTU I KOJA SU OPREMLJENA ŽARULJAMA SA ŽARNOM NITI

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Glavna svjetla za vozila kategorija L i T koja emitiraju simetrični oboreni svjetlosni snop za cestu i/ili veliki svjetlosni snop za cestu i koja su opremljena žaruljama sa žarnom niti moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja

kontrola suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koja emitiraju simetrični oboreni svjetlosni snop za cestu i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena žaruljama sa žarnom niti (Pravilnik broj 113 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 113), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 113 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 113 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-94-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

**НАРЕДБУ
О ХОМОЛОГАЦИЈИ ГЛАВНИХ СВЈЕТАЛА ЗА
МОТОРНА ВОЗИЛА КОЈА ЕМИТУЈУ СИМЕТРИЧНИ
ОБОРЕНИ СВЈЕЛЛОСНИ СНОП ЗА ПУТ И/ИЛИ
ВЕЛИКИ СВЈЕЛЛОСНИ СНОП ЗА ПУТ И КОЈА СУ
ОПРЕМЉЕНА СИЈАЛИЦАМА СА УЖАРЕНИМ
ВЛАКНОМ**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Главна свјетла за возила категорија L и T која емитују симетрични оборени свјетлосни сноп за пут и/или велики свјетлосни сноп за пут и која су опремљена сијалицама са ужареним влакном морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију главних свјетала за моторна возила која емитују симетрични оборени свјетлосни сноп за пут и/или велики свјетлосни сноп и која су опремљена сијалицама са ужареним влакном (Правилник број 113 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 113), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 113 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом. Хомологацијска испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроектираних и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 113 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроектирана и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног

возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-94-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар
Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.



625

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI:

- I. POSEBNIH LPG (TEČNI NAFTNI GAS) SISTEMA ZA NAKNADNU UGRADNJU KOJI SE UGRAĐUJU U MOTORNA VOZILA ZA KORIŠĆENJE LPG U NJIHOVIM POGONSKIM SISTEMIMA;**
II. POSEBNIH CNG (KOMPRIMOVANI PRIRODNI GAS) SISTEMA ZA NAKNADNU UGRADNJU KOJI SE UGRAĐUJU U MOTORNA VOZILA ZA KORIŠĆENJE CNG U NJIHOVIM POGONSKIM SISTEMIMA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Posebni LPG (tečni naftni gas) i CNG (komprimovani prirodni gas) sistemi za naknadnu ugradnju u motorna vozila za korišćenje LPG, odnosno CNG, u njihovim pogonskim sistemima moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Jednoобразни uslovi за posebne LPG i CNG sisteme за naknadnu ugradnju из člana 1. ove naredbe који podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saобразnosti serijske proizvodnje са homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja о ispitivanju radi izdavanja saopštenja о homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja о homologaciji dati su u Jednoобразnim propisima који се односе на homologaciju: I Posebnih LPG (tečni naftni gas) sistema за naknadnu ugradnju који се ugrađuju u motorna vozila за korišćenje LPG u njihovim pogonskim sistemima; II Posebnih CNG (komprimovani prirodni gas) sistema за naknadnu ugradnju који се ugrađuju u motorna vozila за korišćenje CNG u njihovim pogonskim sistemima (Pravilnik broj 115 Ekonomske komisije за Evropu Organizacije uјedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 115), са важећим izmjenama i dopunama које је prihvatila i primjenjuje Босна и Hercegovina, donesenim на osnovu Sporazuma о usvajanju јednoобразnih tehničkih propisa за vozila са точковима, опрему i diјелове који могу бити ugrađeni i/ili korišćeni на vozilima са точковима i uslovima за uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija на osnovu ових propisa.

ECE pravilnik br. 115 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene за обављање administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija posebnih LPG i CNG sistema za naknadnu ugradnju iz člana 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja posebnih LPG i CNG sistema za naknadnu ugradnju iz člana 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korištenih vozila prihvaćać se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 115 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Broj 01-02-2-4381-95-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:**

- I. POSEBNIH LPG (TEKUĆI NAFTNI PLIN) SUSTAVA ZA NAKNADNU UGRADBU KOJI SE UGRADUJU U MOTORNA VOZILA ZA KORIŠTENJE LPG U NJIHOVIM POGONSKIM SUSTAVIMA;**
- II. POSEBNIH CNG (KOMPRIMIRANI PRIRODNI PLIN) SUSTAVA ZA NAKNADNU UGRADBU KOJI SE UGRADUJU U MOTORNA VOZILA ZA KORIŠTENJE CNG U NJIHOVIM POGONSKIM SUSTAVIMA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Posebni LPG (tekući naftni plin) i CNG (komprimirani prirodni plin) sustavi za naknadnu ugradbu u motorna vozila za korištenje LPG, odnosno CNG, u njihovim pogonskim sustavima moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za posebne LPG i CNG sustave za naknadnu ugradbu iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose

na homologaciju: I Posebnih LPG (tekući naftni plin) sustava za naknadnu ugradbu koji se ugrađuju u motorna vozila za korištenje LPG u njihovim pogonskim sustavima; II Posebnih CNG (komprimirani prirodni plin) sustava za naknadnu ugradbu koji se ugrađuju u motorna vozila za korištenje CNG u njihovim pogonskim sustavima (Pravilnik broj 115 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 115), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 115 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija posebnih LPG i CNG sustava za naknadnu ugradbu iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja posebnih LPG i CNG sustava za naknadnu ugradbu iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 115 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Broj 01-02-2-4381-95-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ**О ХОМОЛОГАЦИЈИ:**

- I. ПОСЕБНИХ LPG (ТЕЧНИ НАФТНИ ГАС) СИСТЕМА ЗА НАКНАДНУ УГРАДЊУ КОЈИ СЕ УГРАЂУЈУ У МОТОРНА ВОЗИЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ LPG У ЊИХОВИМ ПОГОНСКИМ СИСТЕМА;**
- II. ПОСЕБНИХ CNG (КОМПРИМОВАНИ ПРИРОДНИ ГАС) СИСТЕМА ЗА НАКНАДНУ УГРАДЊУ КОЈИ СЕ УГРАЂУЈУ У МОТОРНА ВОЗИЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ CNG У ЊИХОВИМ ПОГОНСКИМ СИСТЕМА**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Посебни LPG (течни нафтни гас) и CNG (компримовани природни гас) системи за накнадну уградњу у моторна возила за коришћење LPG, односно CNG, у њиховим погонским системима морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за посебне LPG и CNG системе за накнадну уградњу из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорача серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију: I Посебних LPG (течни нафтни гас) система за накнадну уградњу који се уграђују у моторна возила за коришћење LPG у њиховим погонским системима; II Посебних CNG (компримовани природни гас) система за накнадну уградњу који се уграђују у моторна возила за коришћење CNG у њиховим погонским системима (Правилник број 115 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 115), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 115 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација посебних LPG и CNG система за накнадну уградњу из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања посебних LPG и CNG система за накнадну уградњу из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником

о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 115 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-95-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

**626**

Na osnovu člana 17. stav 1), tačka t) Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila (“Službeni. glasnik BiH” broj 41/08), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, na prijedlog organizacije za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije, donosi

CJENOVNIK**USLUGA U POSTUPKU HOMOLOGACIJE**

Ovim cjenovnikom utvrđuje se visina i način plaćanja naknada za pokriće troškova koje podnosioci zahtjeva plaćaju Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: »Ministarstvo«) ili ovlaštenoj organizaciji za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije (u daljnjem tekstu: „Konzorcijum”).

I Naknade za pokriće troškova za provođenje postupka homologacije vozila

Категорија возила	Накнада (KM) без укљученог PDV	
	Homologacija tipa vozila	Homologacija pojedinačnog vozila
M₁ i N₁	1.100,00	150,00
M₂, M₃, N₂ i N₃	1.800,00	250,00
O₁ i O₂	650,00	110,00
O₃ i O₄	900,00	150,00
L₁, L₂ i L₃	550,00	80,00
L₄ i L₅	650,00	90,00
L₆ i L₇	750,00	100,00

Naknada obuhvata pokriće troškova за стручни pregled vozila i dokumentacije u postupku homologacije tipa vozila, pripremu за izdavanje sertifikata o usklađenosti tipa vozila, pregled dokumentacije i vozila kod homologacije pojedinačnog vozila. U iznose nisu укључени трошкови eventualnih ispitivanja.

Naknada за pokriće troškova obrade zahtjeva за dopunu sertifikata o usklađenosti tipa vozila iznosi 25 % od cijene naknade navedene u tački I.

За сваким пет варијанти истог типа возила, након првих пет, износ накнаде из таčke I се увећава за 15 %.

Naknada za obradu zahtjeva za izdavanje sertifikata o usklađenosti tipa vozila na ime drugog uvoznika iznosi 15 % od cijene naknade, navedene u tački I.

Naknada za identifikaciju i ocjenu tehničkog stanja vozila, za posebne vrste uvoza vozila, iz člana 13. stav (1) Pravilnika, iznosi 75 % od cijene naknade za homologaciju pojedinačnog vozila navedene u tački I.

Kod homologacije pojedinačnog vozila, 45% naknade odnosi se na usluge tehničkog servisa, a 55% na usluge Konzorcijuma.

Izdavanje potvrde proizvođača iznosi 50,00 KM.

Naknada za ovjeravanje »COC dokumenta« iznosi 30,00 KM.

Način uplate:

1) Naknada za pokriće troškova za provođenje postupka homologacije vozila se uplaćuje na posebni račun nosioca Konzorcijuma - „Centar za motorna vozila“ Banja Luka broj 5620998092239074.

2) Naknada za izdavanje potvrde proizvođača i naknada za ovjeravanje "COC dokumenta" mogu se uplatiti i izdavaocu dokumenata, na račune koji će biti definisani od strane Konzorcijuma i izdavaoca.

II Naknade za pokriće troškova za provođenje postupka homologacije tipa dijelova uređaja i opreme vozila i izdavanje dokumenata

Naknada troškova homologacije prema broju tipova proizvoda (u KM)				
1-5	6-10	11-50	51-100	100-200
450,00	550,00	900,00	1.900,00	3.000,00

Za svakih 100 različitih tipova proizvoda, nakon prvih 200, iznos naknade se uvećava za 20 %.

Naknada za izdavanje potvrde o usklađenosti iznosi 50 KM.

Način uplate: Naknada za pokriće troškova za provođenje postupka homologacije dijelova uređaja i opreme vozila se uplaćuje na posebni račun nosioca Konzorcijuma - „Centar za motorna vozila“ Banja Luka broj 5620998092239074.

III Naknade za izdavanje dokumenata o usklađenosti u postupku homologacije vozila

Naknada za izdavanje sertifikata o usklađenosti tipa vozila iznosi 50,00 KM, a naknada za izdavanje dopune sertifikata o usklađenosti tipa vozila iznosi 20,00 KM.

Naknada za izdavanje potvrde o usklađenosti za pojedinačno vozilo iznosi 20,00 KM.

Naknada za izdavanje potvrde o usklađenosti kod homologacije tipa dijelova uređaja i opreme vozila iznosi 30,00 KM.

Način uplate: Naknada za pokriće troškova za izdavanje dokumenta o usklađenosti se uplaćuje na žiro račun Ministarstva, u skladu sa Naredbom o uplatnim računima Ministarstva finansija i trezora Bosne i Hercegovine.

IV Primjena cjenovnika

Cjenovnik stupa na snagu 8 dana od dana objavljivanja u Službenom glasniku BiH.

Broj 01-02-2-4381-A/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

CJENIK

USLUGA U POSTUPKU HOMOLOGACIJE

Ovim cjenikom utvrđuje se visina i način plaćanja naknada za pokriće troškova koje podnosiocima zahtjeva plaćaju Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: »Ministarstvo«) ili ovlaštenoj organizaciji za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije (u daljnjem tekstu: „Konzorcij“).

I Naknade za pokriće troškova za provođenje postupka homologacije vozila

Kategorija vozila	Naknada (KM) bez uključenog PDV	
	Homologacija tipa vozila	Homologacija pojedinačnog vozila
M ₁ i N ₁	1.100,00	150,00
M ₂ , M ₃ , N ₂ i N ₃	1.800,00	250,00
O ₁ i O ₂	650,00	110,00
O ₃ i O ₄	900,00	150,00
L ₁ , L ₂ i L ₃	550,00	80,00
L ₄ i L ₅	650,00	90,00
L ₆ i L ₇	750,00	100,00

Naknada obuhvaća pokriće troškova za stručni pregled vozila i dokumentacije u postupku homologacije tipa vozila, pripremu za izdavanje sertifikata o usklađenosti tipa vozila, pregled dokumentacije i vozila kod homologacije pojedinačnog vozila. U iznose nisu uključeni troškovi eventualnih ispitivanja.

Naknada za pokriće troškova obrade zahtjeva za dopunu sertifikata o usklađenosti tipa vozila iznosi 25 % od cijene naknade navedene u tački I.

Za svakih pet varijanti istog tipa vozila, nakon prvih pet, iznos naknade iz tačke I se uvećava za 15 %.

Naknada za obradu zahtjeva za izdavanje sertifikata o usklađenosti tipa vozila na ime drugog uvoznika iznosi 15 % od cijene naknade, navedene u tački I.

Naknada za identifikaciju i ocjenu tehničkog stanja vozila, za posebne vrste uvoza vozila, iz članka 13. stavak (1) Pravilnika, iznosi 75 % od cijene naknade za homologaciju pojedinačnog vozila navedene u tački I.

Kod homologacije pojedinačnog vozila, 45% naknade odnosi se na usluge tehničkog servisa, a 55% na usluge Konzorcija.

Izdavanje potvrde proizvođača iznosi 50,00 KM.

Naknada za ovjeravanje »COC dokumenta« iznosi 30,00 KM.

Način uplate:

1) Naknada za pokriće troškova za provođenje postupka homologacije vozila se uplaćuje na posebni račun nositelja Konzorcija - „Centar za motorna vozila“ Banja Luka broj 5620998092239074.

2) Naknada za izdavanje potvrde proizvođača i naknada za ovjeravanje "COC dokumenta" mogu se uplatiti i izdavatelju dokumenata, na račune koji će biti definirani od strane Konzorcija i izdavatelja.

Temeljem članka 17. stavak 1), tačka t) Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila ("Službeni glasnik BiH" broj 41/08), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, na prijedlog organizacije za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije, donosi

II Naknade za pokriće troškova za provođenje postupka homologacije tipa dijelova uređaja i opreme vozila i izdavanje dokumenata

Naknada troškova homologacije prema broju tipova proizvoda (u KM)				
1-5	6-10	11-50	51-100	100-200
450,00	550,00	900,00	1.900,00	3.000,00

M₁ и N₁	1.100,00	150,00
M₂, M₃, N₂ и N₃	1.800,00	250,00
O₁ и O₂	650,00	110,00
O₃ и O₄	900,00	150,00
L₁, L₂ и L₃	550,00	80,00
L₄ и L₅	650,00	90,00
L₆ и L₇	750,00	100,00

Za svakih 100 različitih tipova proizvoda, nakon prvih 200, iznos naknade se uvećava za 20 %.

Naknada za izdavanje potvrde o usklađenosti iznosi 50 KM.

Način uplate: Naknada za pokriće troškova za provođenje postupka homologacije dijelova uređaja i opreme vozila se uplaćuje na posebni račun nositelja Konzorcija - „Centar za motorna vozila“ Banja Luka broj 5620998092239074.

III Naknade za izdavanje dokumenata o usklađenosti u postupku homologacije vozila

Naknada za izdavanje certifikata o usklađenosti tipa vozila iznosi 50,00 KM, a naknada za izdavanje dopune certifikata o usklađenosti tipa vozila iznosi 20,00 KM.

Naknada za izdavanje potvrde o usklađenosti za pojedinačno vozilo iznosi 20,00 KM.

Naknada za izdavanje potvrde o usklađenosti kod homologacije tipa dijelova uređaja i opreme vozila iznosi 30,00 KM.

Način uplate: Naknada za pokriće troškova za izdavanje dokumenta o usklađenosti se uplaćuje na žiro račun Ministarstva, u skladu sa Naredbom o uplatnim računima Ministarstva financija i trezora Bosne i Hercegovine.

IV Primjena cjenika

Cjenik stupa na snagu 8 dana od dana objavljivanja u Službenom glasniku BiH.

Broj 01-02-2-4381-A/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 17. став 1), тачка т) Правилника о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ” број 41/08), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, на приједлог организације за обављање административних послова у области хомологације, доноси

ЦЈЕНОВНИК**УСЛУГА У ПОСТУПКУ ХОМОЛОГАЦИЈЕ**

Овим цјеновником утврђује се висина и начин плаћања накнада за покриће трошкова које подносиоци захтјева плаћају Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине (у даљњем тексту: »Министарство«) или овлашћеној организацији за обављање административних послова у области хомологације (у даљњем тексту: „Конзорцијум”).

I Накнаде за покриће трошкова за провођење поступка хомологације возила

Категорија возила	Накнада (KM) без укљученог ПДВ	
	Хомологација типа возила	Хомологација појединачног возила

Накнада обухвата покриће трошкова за стручни преглед возила и документације у поступку хомологације типа возила, припрему за издавање сертификата о усклађености типа возила, преглед документације и возила код хомологације појединачног возила. У износе нису укључени трошкови евентуалних испитивања.

Накнада за покриће трошкова обраде захтјева за допуну сертификата о усклађености типа возила износи 25 % од цијене накнаде наведене у тачки I.

За сваких пет варијанти истог типа возила, након првих пет, износ накнаде из тачке I се увећава за 15 %.

Накнада за обраду захтјева за издавање сертификата о усклађености типа возила на име другог увозника износи 15 % од цијене накнаде, наведене у тачки I.

Накнада за идентификацију и оцјену техничког стања возила, за посебне врсте увоза возила, из члана 13. став (1) Правилника, износи 75 % од цијене накнаде за хомологацију појединачног возила наведене у тачки I.

Код хомологације појединачног возила, 45% накнаде односи се на услуге техничког сервиса, а 55% на услуге Конзорцијума.

Издавање потврде произвођача износи 50,00 KM.

Накнада за овјеравање »СОС документа« износи 30,00 KM.

Начин уплате:

1) Накнада за покриће трошкова за провођење поступка хомологације возила се уплаћује на посебни рачун носиоца Конзорцијума - „Центар за моторна возила“ Бања Лука број 5620998092239074.

2) Накнада за издавање потврде произвођача и накнада за овјеравање ”СОС документа” могу се уплатити и издаваоцу документа, на рачуне који ће бити дефинисани од стране Конзорцијума и издаваоца.

II Накнаде за покриће трошкова за провођење поступка хомологације типа дијелова уређаја и опреме возила и издавање документа

Накнада трошкова хомологације према броју типова производа (у KM)				
1-5	6-10	11-50	51-100	100-200
450,00	550,00	900,00	1.900,00	3.000,00

За сваких 100 различитих типова производа, након првих 200, износ накнаде се увећава за 20 %.

Накнада за издавање потврде о усклађености износи 50 KM. Начин уплате: Накнада за покриће трошкова за провођење поступка хомологације дијелова уређаја и опреме возила се уплаћује на посебни рачун носиоца Конзорцијума - „Центар за моторна возила“ Бања Лука број 5620998092239074.

III Накнаде за издавање документа о усклађености у поступку хомологације возила

Накнада за издавање сертификата о усклађености типа возила износи 50,00 KM, а накнада за издавање допуне сертификата о усклађености типа возила износи 20,00 KM.

Накнада за издавање потврде о усклађености за појединачно возило износи 20,00 КМ.

Накнада за издавање потврде о усклађености код хомологације типа дијелова уређаја и опреме возила износи 30,00 КМ.

Начин уплате: Накнада за покриће трошкова за издавање документа о усклађености се уплаћује на жиро рачун Министарства, у складу са Наредбом о уплатним рачунима Министарства финансија и трезора Босне и Херцеговине.

IV Примјена цјеновника

Цјеновник ступа на снагу 8 дана од дана објављивања у Службеном гласнику БиХ.

Број 01-02-2-4381-А/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

SADRŽAJ

MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA BOSNE I HERCEGOVINE

528	Odluka o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvedena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila (bosanski jezik)	1	532	Naredba o homologaciji katadiopterskih uređaja za motorna vozila i njihove prikolice (bosanski jezik)	177
	Odluka o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvedena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila (hrvatski jezik)	13	533	Naredba o homologaciji uređaja za osvjjetljenje zadnje registarske tablice motornih vozila i njihovih prikolica (bosanski jezik)	178
	Odluka o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvedena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila (srpski jezik)	25		Naredba o homologaciji uređaja za osvjjetljenje zadnje registarske pločice motornih vozila i njihovih prikolica (hrvatski jezik)	179
529	Uputstvo o provođenju postupka homologacije tipa vozila (HTV-UP 0.0) (bosanski jezik)	37		Naredba o homologaciji uređaja za osvjjetljenje zadnje registarske tablice motornih vozila i njihovih prikolica (srpski jezik)	180
	Naputak o provođenju postupka homologacije tipa vozila (HTV-UP 0.0) (hrvatski jezik)	57	534	Naredba o homologaciji zaptivenih glavnih svjetala („Sealed-Beam”- SB) za motorna vozila koja emituju jedan evropski asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop (bosanski jezik)	180
	Uputstvo o provođenju postupka homologacije tipa vozila (HTV-UP 0.0) (srpski jezik)	77		Naredba o homologaciji zaptivenih glavnih svjetala („Sealed-Beam”-SB) za motorna vozila koja emitiraju jedan evropski asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop (hrvatski jezik)	181
530	Uputstvo o provođenju postupka homologacije pojedinačnog vozila (HPV-UP 0.0) (bosanski jezik)	97		Naredba o homologaciji zaptivenih glavnih svjetala („Sealed-Beam”-SB) za motorna vozila koja emituju jedan evropski asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop (srpski jezik)	182
	Naputak o provođenju postupka homologacije pojedinačnog vozila (HPV-UP 0.0) (hrvatski jezik)	123	535	Naredba o homologaciji pokazivača pravca za motorna vozila i njihove prikolice (bosanski jezik)	182
	Uputstvo o provođenju postupka homologacije pojedinačnog vozila (HPV-UP 0.0) (srpski jezik)	149		Naredba o homologaciji pokazivača smjera za motorna vozila i njihove prikolice (hrvatski jezik)	183
531	Naredba o homologaciji glavnih svjetala za motorna vozila koja emituju jedan asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop i opremljena su sijalicama sa užarenim vlaknom kategorije R2 i/ili HS1 (bosanski jezik)	175		Naredba o homologaciji pokazivača pravca za motorna vozila i njihove prikolice (srpski jezik)	184
	Naredba o homologaciji glavnih svjetala za motorna vozila koja emitiraju jedan asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop i opremljena su žaruljama sa žarnom niti kategorije R2 i/ili HS1 (hrvatski jezik)	175	536	Naredba o homologaciji prednjih i zadnjih pozicionih svjetala, kočnih svjetala i gabaritnih svjetala za motorna vozila i njihove prikolice (bosanski jezik)	184
	Naredba o homologaciji glavnih svjetala za motorna vozila koja emituju jedan asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop i opremljena su sijalicama sa užarenim vlaknom kategorije R2 i/ili HS1 (srpski jezik)	176			

	Naredba o homologaciji prednjih i zadnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala i gabaritnih svjetala za motorna vozila i njihove prikolice (hrvatski jezik)	185	Naredba o homologaciji vozila u pogledu priključaka sigurnosnih pojaseva, ISOFIX priključnih sustava i ISOFIX gornjih priključaka (hrvatski jezik)	200
	Naredba o homologaciji prednjih i zadnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala i gabaritnih svjetala za motorna vozila i njihove prikolice (srpski jezik)	186	Naredba o homologaciji vozila u pogledu priključaka sigurnosnih pojaseva, ISOFIX priključnih sistema i ISOFIX gornjih priključaka (srpski jezik)	200
537	Naredba o homologaciji glavnih svjetala za motorna vozila koja emituju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim sijalicama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) (bosanski jezik)	186	544 Naredba o homologaciji: I. sigurnosnih pojaseva, sistema za ograničavanje kretanja i ISOFIX dječijih sistema za ograničavanje kretanja lica koja se nalaze u motornim vozilima II. vozila opremljenih sa sigurnosnim pojasevima, podsjetnicima za sigurnosne pojaseve, sistemima za ograničavanje kretanja, sistemima za ograničavanje kretanja djece i ISOFIX sistemima za ograničavanje kretanja djece (bosanski jezik)	201
	Naredba o homologaciji glavnih svjetala za motorna vozila koja emitiraju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim žaruljama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) (hrvatski jezik)	187	Naredba o homologaciji: I. sigurnosnih pojaseva, sustava za ograničavanje kretanja i ISOFIX dječijih sustava za ograničavanje kretanja osoba koja se nalaze u motornim vozilima II. vozila opremljenih sa sigurnosnim pojasevima, podsjetnicima za sigurnosne pojaseve, sustavima za ograničavanje kretanja, sustavima za ograničavanje kretanja djece i ISOFIX sustavima za ograničavanje kretanja djece (hrvatski jezik)	202
	Naredba o homologaciji glavnih svjetala za motorna vozila koja emituju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim sijalicama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) (srpski jezik)	188	Naredba o homologaciji: I. sigurnosnih pojaseva, sistema za ograničavanje kretanja i ISOFIX dječijih sistema za ograničavanje kretanja lica koja se nalaze u motornim vozilima II. vozila opremljenih sa sigurnosnim pojasevima, podsjetnicima za sigurnosne pojaseve, sistemima za ograničavanje kretanja, sistemima za ograničavanje kretanja djece i ISOFIX sistemima za ograničavanje kretanja djece (srpski jezik)	203
538	Naredba o homologaciji vozila kategorija L ₂ , L ₄ i L ₅ u pogledu buke (bosanski jezik)	189	Naredba o homologaciji vozila u pogledu sjedišta, priključaka sjedišta i naslona za glavu (bosanski jezik)	204
	Naredba o homologaciji vozila kategorija L ₂ , L ₄ i L ₅ u pogledu buke (hrvatski jezik)	189	Naredba o homologaciji vozila u pogledu sjedišta, priključaka sjedišta i naslona za glavu (hrvatski jezik)	204
	Naredba o homologaciji vozila kategorija L ₂ , L ₄ i L ₅ u pogledu buke (srpski jezik)	190	Naredba o homologaciji vozila u pogledu sjedišta, priključaka sjedišta i naslona za glavu (srpski jezik)	205
539	Naredba o homologaciji vozila u pogledu elektromagnetske kompatibilnosti (bosanski jezik)	190	545 Naredba o homologaciji motornih vozila u pogledu njihove zaštite od neovlašćenog korišćenja (bosanski jezik)	206
	Naredba o homologaciji vozila u pogledu elektromagnetske kompatibilnosti (hrvatski jezik)	191	Naredba o homologaciji motornih vozila u pogledu njihove zaštite od neovlašćenog korišćenja (hrvatski jezik)	207
	Naredba o homologaciji vozila u pogledu elektromagnetske kompatibilnosti (srpski jezik)	192	Naredba o homologaciji motornih vozila u pogledu njihove zaštite od neovlašćenog korišćenja (srpski jezik)	207
540	Naredba o homologaciji vozila u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata (bosanski jezik)	193	547 Naredba o homologaciji prednjih svjetala za maglu motornih vozila (bosanski jezik)	208
	Naredba o homologaciji vozila u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata (hrvatski jezik)	194	Naredba o homologaciji prednjih svjetala za maglu motornih vozila (hrvatski jezik)	208
	Naredba o homologaciji vozila u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata (srpski jezik)	195	Naredba o homologaciji prednjih svjetala za maglu motornih vozila (srpski jezik)	209
541	Naredba o homologaciji vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja (bosanski jezik)	195		
	Naredba o homologaciji vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja (hrvatski jezik)	196		
	Naredba o homologaciji vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja (srpski jezik)	197		
542	Naredba o homologaciji putničkih automobila u pogledu kočenja (bosanski jezik)	197		
	Naredba o homologaciji putničkih automobila u pogledu kočenja (hrvatski jezik)	198		
	Naredba o homologaciji putničkih automobila u pogledu kočenja (srpski jezik)	199		
543	Naredba o homologaciji vozila u pogledu priključaka sigurnosnih pojaseva, ISOFIX priključnih sistema i ISOFIX gornjih priključaka (bosanski jezik)	199		

548	Naredba o homologaciji glavnih svjetala za motorna vozila koja emituju oboreni asimetrični svjetlosni snop za put i/ili veliki svjetlosni snop za put i opremljeni su halogenim sijalicama sa užarenim vlaknom (sijalice H4) (bosanski jezik)	210	Naredba o homologaciji glavnih svjetala za motorna vozila koja emitiraju oboreni asimetrični svjetlosni snop za cestu i/ili veliki svjetlosni snop za cestu i opremljeni su halogenim žaruljama sa žarnom niti (žarulje H4) (hrvatski jezik)	210	Naredba o homologaciji glavnih svjetala za motorna vozila koja emituju oboreni asimetrični svjetlosni snop za put i/ili veliki svjetlosni snop za put i opremljeni su halogenim sijalicama sa užarenim vlaknom (sijalice H4) (srpski jezik)	211	549	Naredba o homologaciji vozila u pogledu njihove unutrašnje opreme (bosanski jezik)	212	Naredba o homologaciji vozila u pogledu njihove unutrašnje opreme (hrvatski jezik)	213	Naredba o homologaciji vozila u pogledu njihovih unutrašnjih uređaja za upozorenje i motornih vozila u pogledu njihovih zvučnih signala (bosanski jezik)	212	Naredba o homologaciji zvučnih uređaja za upozorenje i motornih vozila u pogledu njihovih zvučnih signala (hrvatski jezik)	213	550	Naredba o homologaciji zaštitnih kaciga i njihovih vizira za vozače i putnike na biciklima sa motorom i motorciklima (bosanski jezik)	214	Naredba o homologaciji zaštitnih kaciga i njihovih vizira za vozače i putnike na biciklima sa motorom i motociklima (hrvatski jezik)	214	Naredba o homologaciji zaštitnih kaciga i njihovih vizira za vozače i putnike na biciklima sa motorom i motorciklima (srpski jezik)	215	551	Naredba o homologaciji svjetala za vožnju unazad za motorna vozila i njihove prikolice (bosanski jezik)	216	Naredba o homologaciji svjetala za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice (hrvatski jezik)	216	Naredba o homologaciji svjetala za vožnju unazad za motorna vozila i njihove prikolice (srpski jezik)	217	552	Naredba o homologaciji dizel-motora za pogon motornih vozila i motornih vozila sa dizel-motorima u pogledu emisije zagađujućih sastojaka, te motornih vozila u pogledu ugradnje dizel-motora homologovanog tipa (bosanski jezik)	217	Naredba o homologaciji dizel-motora za pogon motornih vozila i motornih vozila sa dizel-motorima u pogledu emisije zagađujućih sastojaka, te motornih vozila u pogledu ugradnje dizel-motora homologiranog tipa (hrvatski jezik)	218	Naredba o homologaciji dizel-motora za pogon motornih vozila i motornih vozila sa dizel-motorima u pogledu emisije zagađujućih sastojaka, te motornih vozila u pogledu ugradnje dizel-motora homologovanog tipa (srpski jezik)	219	553	Naredba o homologaciji naslona za glavu bilo da su ili ne uključeni u sjedišta vozila (bosanski jezik)	220	Naredba o homologaciji naslona za glavu bilo da su ili ne uključeni u sjedišta vozila (hrvatski jezik)	220	Naredba o homologaciji naslona za glavu bilo da su ili ne uključeni u sjedišta vozila (srpski jezik)	221	554	Naredba o homologaciji vozila u pogledu njihovih spoljašnjih izbočina (bosanski jezik)	222	Naredba o homologaciji vozila u pogledu njihovih vanjskih izbočina (hrvatski jezik)	222	Naredba o homologaciji vozila u pogledu njihovih spoljašnjih izbočina (srpski jezik)	223	555	Naredba o homologaciji sigurnosnih trouglova (bosanski jezik)	224	Naredba o homologaciji sigurnosnih trouglova (hrvatski jezik)	224	Naredba o homologaciji sigurnosnih trouglova (srpski jezik)	225	556	Naredba o homologaciji zvučnih uređaja za upozorenje i motornih vozila u pogledu njihovih zvučnih signala (bosanski jezik)	225	Naredba o homologaciji zvučnih uređaja za upozorenje i motornih vozila u pogledu njihovih zvučnih signala (hrvatski jezik)	226	Naredba o homologaciji zvučnih uređaja za upozorenje i motornih vozila u pogledu njihovih zvučnih signala (srpski jezik)	227	557	Naredba o homologaciji pneumatika za motorna vozila i njihove prikolice (bosanski jezik)	227	Naredba o homologaciji pneumatika za motorna vozila i njihove prikolice (hrvatski jezik)	228	Naredba o homologaciji pneumatika za motorna vozila i njihove prikolice (srpski jezik)	228	558	Naredba o homologaciji zaptivenih halogenih glavnih svjetala („Halogen Sealed-Beam“- HSB) za motorna vozila koja emituju jedan evropski asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop ili oba (bosanski jezik)	229	Naredba o homologaciji zaptivenih halogenih glavnih svjetala („Halogen Sealed-Beam“-HSB) za motorna vozila koja emitiraju jedan evropski asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop ili oba (hrvatski jezik)	230	Naredba o homologaciji zaptivenih halogenih glavnih svjetala („Halogen Sealed-Beam“-HSB) za motorna vozila koja emituju jedan evropski asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop ili oba (srpski jezik)	230	559	Naredba o homologaciji vozila u pogledu rasporeda nožnih komandi (bosanski jezik)	231	Naredba o homologaciji vozila u pogledu rasporeda nožnih komandi (hrvatski jezik)	231	Naredba o homologaciji vozila u pogledu rasporeda nožnih komandi (srpski jezik)	232	560	Naredba o homologaciji velikih vozila za prevoz putnika u pogledu njihove opšte konstrukcije (bosanski jezik)	233	Naredba o homologaciji velikih vozila za prijevoz putnika u pogledu njihove opće konstrukcije (hrvatski jezik)	233	Naredba o homologaciji velikih vozila za prevoz putnika u pogledu njihove opšte konstrukcije (srpski jezik)	234
-----	---	-----	--	-----	---	-----	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	-----	---	-----	--	-----	---	-----	-----	---	-----	--	-----	---	-----	-----	--	-----	--	-----	--	-----	-----	--	-----	--	-----	--	-----	-----	--	-----	---	-----	--	-----	-----	---	-----	---	-----	---	-----	-----	--	-----	--	-----	--	-----	-----	--	-----	--	-----	--	-----	-----	---	-----	--	-----	--	-----	-----	---	-----	---	-----	---	-----	-----	---	-----	--	-----	---	-----

561	Naredba o homologaciji sijalica sa užarenim vlaknom za korišćenje u homologovanim farovima motornih vozila i njihovih prikolica (bosanski jezik)	234	568	Naredba o homologaciji uređaja za posredno osmatranje i motornih vozila u pogledu ugradnje tih uređaja (bosanski jezik)	247
	Naredba o homologaciji žarulja sa žarnom niti za korišćenje u homologiranim farovima motornih vozila i njihovih prikolica (hrvatski jezik)	235		Naredba o homologaciji uređaja za neizravno promatranje i motornih vozila u pogledu ugradnje tih uređaja (hrvatski jezik)	248
	Naredba o homologaciji sijalica sa užarenim vlaknom za korišćenje u homologovanim farovima motornih vozila i njihovih prikolica (srpski jezik)	236	569	Naredba o homologaciji bicikala sa otto-motorom u pogledu emisije zagađujućih sastojaka iz motora (bosanski jezik)	249
562	Naredba o homologaciji zadnjih svjetala za maglu za motorna vozila i njihove prikolice (bosanski jezik)	236		Naredba o homologaciji bicikla sa otto-motorom u pogledu emisije zagađujućih sastojaka iz motora (hrvatski jezik)	249
	Naredba o homologaciji zadnjih svjetala za maglu za motorna vozila i njihove prikolice (hrvatski jezik)	237		Naredba o homologaciji bicikala sa otto-motorom u pogledu emisije zagađujućih sastojaka iz motora (srpski jezik)	250
	Naredba o homologaciji zadnjih svjetala za maglu za motorna vozila i njihove prikolice (srpski jezik)	237	570	Naredba o homologaciji vozila u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (bosanski jezik)	251
563	Naredba o homologaciji motornih vozila u pogledu brzinomjera i njihove ugradnje na vozilo (bosanski jezik)	238		Naredba o homologaciji vozila u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (hrvatski jezik)	251
	Naredba o homologaciji motornih vozila u pogledu brzinomjera i njihove ugradnje na vozilo (hrvatski jezik)	239		Naredba o homologaciji vozila u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (srpski jezik)	252
	Naredba o homologaciji motornih vozila u pogledu brzinomjera i njihove ugradnje na vozilo (srpski jezik)	239	571	Naredba o mjerama koje treba preduzeti protiv gasovitih i čvrstih zagađivača iz motora sa samozapaljenjem za korišćenje u vozilima i emisije gasovitih zagađivača iz motora sa spoljnim izvorom paljenja koji koriste prirodni gas ili tečni naftni gas za korišćenje u vozilima (bosanski jezik)	252
564	Naredba o homologaciji motorcikala sa otto-motorom u pogledu emisije zagađujućih sastojaka iz motora (bosanski jezik)	240		Naredba o mjerama koje treba učiniti protiv plinovitih i čvrstih zagađivača iz motora sa samopaljenjem za korišćenje u vozilima i emisije plinovitih zagađivača iz motora sa vanjskim izvorom paljenja koji koriste prirodni plin ili tekući naftni plin za korišćenje u vozilima (hrvatski jezik)	254
	Naredba o homologaciji motocikala sa otto-motorom u pogledu emisije zagađujućih sastojaka iz motora (hrvatski jezik)	240		Naredba o mjerama koje treba preduzeti protiv gasovitih i čvrstih zagađivača iz motora sa samozapaljenjem za korišćenje u vozilima i emisije gasovitih zagađivača iz motora sa spoljnim izvorom paljenja koji koriste prirodni gas ili tečni naftni gas za korišćenje u vozilima (srpski jezik)	256
	Naredba o homologaciji motorcikala sa otto-motorom u pogledu emisije zagađujućih sastojaka iz motora (srpski jezik)	241	572	Naredba o homologaciji prednjih pozicionih svjetala, zadnjih pozicionih svjetala, kočnih svjetala, pokazivača pravca i uređaja za osvjetljenje zadnje registarske tablice za vozila kategorije L (bosanski jezik)	258
565	Naredba o homologaciji motorcikala u pogledu buke (bosanski jezik)	242		Naredba o homologaciji prednjih pozicijskih svjetala, zadnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala, pokazivača smjera i uređaja za osvjetljenje zadnje registracijske pločice za vozila kategorije L (hrvatski jezik)	259
	Naredba o homologaciji motocikala u pogledu buke (hrvatski jezik)	242		Naredba o homologaciji prednjih pozicijskih svjetala, zadnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala, pokazivača pravca i uređaja za osvjetljenje zadnje registarske tablice za vozila kategorije L (srpski jezik)	260
	Naredba o homologaciji motorcikala u pogledu buke (srpski jezik)	243			
566	Naredba o homologaciji sigurnosnih stakala i njihove ugradnje na vozila (bosanski jezik)	243			
	Naredba o homologaciji sigurnosnih stakala i njihove ugradnje na vozila (hrvatski jezik)	244			
	Naredba o homologaciji sigurnosnih stakala i njihove ugradnje na vozila (srpski jezik)	244			
567	Naredba o homologaciji uređaja za ograničavanje kretanja djece putnika u motornim vozilima („sistemi za ograničavanje kretanja djece“) (bosanski jezik)	245			
	Naredba o homologaciji uređaja za ograničavanje kretanja djece putnika u motornim vozilima („sustavi za ograničavanje kretanja djece“) (hrvatski jezik)	246			
	Naredba o homologaciji uređaja za ograničavanje kretanja djece putnika u motornim vozilima („sistemi za ograničavanje kretanja djece“) (srpski jezik)	246			

573	Naredba o homologaciji motornih vozila sa najmanje četiri točka u pogledu buke (bosanski jezik)	260	580	Naredba o homologaciji: I. uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane; II. vozila u pogledu ugradnje uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane homologovanog tipa; III. vozila u pogledu zaštite od podlijetanja sa zadnje strane (bosanski jezik)	273
	Naredba o homologaciji motornih vozila sa najmanje četiri kotača u pogledu buke (hrvatski jezik)	261		Naredba o homologaciji: I. uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane; II. vozila u pogledu ugradnje uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane homologiranog tipa; III. vozila u pogledu zaštite od podlijetanja sa zadnje strane (hrvatski jezik)	274
	Наредба о хомологацији моторних возила са најмање четири точка у погледу буке (српски језик)	261		Наредба о хомологацији: I. уређаја за заштиту од подлијетања са задње стране; II. возила у погледу уградње уређаја за заштиту од подлијетања са задње стране хомологованог типа; III. возила у погледу заштите од подлијетања са задње стране (српски језик)	275
574	Naredba o homologaciji vozila kategorija M ₂ i M ₃ malog kapaciteta u pogledu njihove opšte konstrukcije (bosanski jezik)	262		Наредба о хомологацији: I. уређаја за заштиту од подлијетања са задње стране; II. возила у погледу уградње уређаја за заштиту од подлијетања са задње стране хомологованог типа; III. возила у погледу заштите од подлијетања са задње стране (српски језик)	276
	Naredba o homologaciji vozila kategorija M ₂ i M ₃ malog kapaciteta u pogledu njihove opće konstrukcije (hrvatski jezik)	263		Наредба о хомологацији замјенских система за смањење буке (bosanski jezik)	277
	Наредба о хомологацији возила категорија M ₂ и M ₃ малог капацитета у погледу њихове опште конструкције (српски језик)	263	581	Naredba o homologaciji zamjenskih sistema za smanjenje buke (bosanski jezik)	277
575	Naredba o homologaciji vozila kategorije L ₃ u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (bosanski jezik)	264		Naredba o homologaciji zamjenskih sistema za smanjenje buke (hrvatski jezik)	277
	Naredba o homologaciji vozila kategorije L ₃ u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (hrvatski jezik)	264		Наредба о хомологацији замјенских система за смањење буке (српски језик)	277
	Наредба о хомологацији возила категорије L ₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја (српски језик)	265	582	Naredba o homologaciji privrednih vozila u pogledu njihovih spoljašnjih izbočina ispred zadnjeg zida kabine (bosanski jezik)	278
576	Naredba o homologaciji pneumatika za privredna vozila i njihove prikolice (bosanski jezik)	266		Naredba o homologaciji gospodarskih vozila u pogledu njihovih vanjskih izbočina ispred zadnje stjenke kabine (hrvatski jezik)	278
	Naredba o homologaciji pneumatika za gospodarska vozila i njihove prikolice (hrvatski jezik)	266		Наредба о хомологацији привредних возила у погледу њихових спољашњих избочина испред задњег зида кабине (српски језик)	279
	Наредба о хомологацији пнеуматика за привредна возила и њихове приколице (српски језик)	267	583	Naredba o homologaciji bicikala sa motorom sa dva točka u pogledu buke (bosanski jezik)	280
577	Naredba o homologaciji mehaničkih uređaja za spajanje vučnih i priključnih vozila (bosanski jezik)	267		Naredba o homologaciji bicikla sa motorom sa dva kotača u pogledu buke (hrvatski jezik)	280
	Naredba o homologaciji mehaničkih uređaja za spajanje vučnih i priključnih vozila (hrvatski jezik)	268		Наредба о хомологацији бицикала са мотором са два точка у погледу буке (српски језик)	281
	Наредба о хомологацији механичких уређаја за спајање вучних и прикључних возила (српски језик)	269	584	Naredba o homologaciji posebnih upozoravajućih svjetala za motorna vozila i njihove prikolice (bosanski jezik)	281
578	Naredba o homologaciji glavnih svjetala za bicikle sa motorom i vozila koja se smatraju biciklima sa motorom (bosanski jezik)	270		Naredba o homologaciji posebnih upozoravajućih svjetala za motorna vozila i njihove prikolice (hrvatski jezik)	282
	Naredba o homologaciji glavnih svjetala za bicikle sa motorom i vozila koja se smatraju biciklima sa motorom (hrvatski jezik)	270	585	Наредба о хомологацији посебних упозоравајућих свјетала за моторна возила и њихове приколице (српски језик)	282
	Наредба о хомологацији главних свјетала за бицикле са мотором и возила која се сматрају бициклима са мотором (српски језик)	271		Naredba o homologaciji: I. Posebne opreme za motorna vozila koja koriste tečni naftni gas (LPG) u njihovom pogonskom sistemu; II. Vozila opremljenih posebnom opremom za korišćenje tečnog naftnog gasa (LPG) u njihovom pogonskom sistemu u pogledu ugradnje takve opreme (bosanski jezik)	283
579	Naredba o homologaciji glavnih svjetala za motorcikle i vozila koja se smatraju motorciklima (bosanski jezik)	272		Naredba o homologaciji: I. Posebne opreme za motorna vozila koja koriste tekući naftni plin (LPG) u njihovom pogonskom sustavu; II. Vozila opremljenih posebnom opremom za korištenje tekućeg naftnog plina (LPG) u njihovom pogonskom sustavu u pogledu ugradnje takve opreme (hrvatski jezik)	284
	Naredba o homologaciji glavnih svjetala za motocikle i vozila koja se smatraju motociklima (hrvatski jezik)	272			
	Наредба о хомологацији главних свјетала за моторцикле и возила која се сматрају моторциклима (српски језик)	273			

	Наредба о хомологацији: I. Посебне опреме за моторна возила која користе течни нафтни гас (LPG) у њиховом погонском систему; II. Возила опремљених посебном опремом за коришћење течног нафтног гаса (LPG) у њиховом погонском систему у погледу уградње такве опреме (српски језик)	284	592	Наредба о хомологацији пнеуматика за мотоцикле и бикikle са мотором (bosanski jezik)	296
586	Naredba o homologaciji motornih vozila uključujući čisto električna vozila u pogledu mjerenja najveće brzine (bosanski jezik)	285	593	Naredba o homologaciji pneumatika za motocikle i bicikle sa motorom (hrvatski jezik)	296
	Naredba o homologaciji motornih vozila uključujući čisto električna vozila u pogledu mjerenja najveće brzine (hrvatski jezik)	286		Наредба о хомологацији пнеуматика за мотоцикле и бикикле са мотором (српски језик)	297
	Наредба о хомологацији моторних возила укључујући чисто електрична возила у погледу мјерења највеће брзине (српски језик)	286		Наредба о хомологацији главних свјетала за бикikle са мотором која емитују оборени свјетлосни сноп и велики свјетлосни сноп (bosanski jezik)	298
587	Naredba o homologaciji zadnjih tabli za obilježavanje sporih vozila (po konstrukciji) i njihovih prikolica (bosanski jezik)	287	594	Naredba o homologaciji glavniх свјетала за бикikle са мотором која емитирају оборени свјетлосни сноп и велики свјетлосни сноп (hrvatski jezik)	298
	Naredba o homologaciji zadnjih ploča za obilježavanje sporih vozila (po konstrukciji) i njihovih prikolica (hrvatski jezik)	287		Наредба о хомологацији главних свјетала за бикикле са мотором која емитују оборени свјетлосни сноп и велики свјетлосни сноп (српски језик)	299
	Наредба о хомологацији задњих табли за обилежавање спорих возила (по конструкцији) и њихових приколица (српски језик)	288	595	Naredba o homologaciji vozila kategorija L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ i L ₅ u pogledu kočenja (bosanski jezik)	299
588	Naredba o homologaciji zadnjih tabli za obilježavanje teških i dugih vozila (bosanski jezik)	289		Naredba o homologaciji vozila kategorija L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ i L ₅ u pogledu kočenja (hrvatski jezik)	300
	Naredba o homologaciji zadnjih ploča za obilježavanje teških i dugih vozila (hrvatski jezik)	289		Наредба о хомологацији возила категорија L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ и L ₅ у погледу кочења (српски језик)	300
	Наредба о хомологацији задњих табли за обилежавање тешких и дугих возила (српски језик)	290	596	Naredba o homologaciji vozila u pogledu uređaja za upravljanje (bosanski jezik)	301
589	Naredba o homologaciji glavniх свјетала за motorcikle koja emituju jedan asimetrični oboreni svjetlosni snop i jedan veliki svjetlosni snop i opremljena su halogenim sijalicama (HS1 sijalice) (bosanski jezik)	290		Naredba o homologaciji vozila u pogledu uređaja za upravljanje (hrvatski jezik)	302
	Наредба о хомологацији главних свјетала за мотоцикле која емитују један асиметрични оборени свјетлосни сноп и један велики свјетлосни сноп и опремљена су халогеним сјалицама (HS1 сјалице) (bosanski jezik)	290		Наредба о хомологацији возила у погледу уређаја за управљање (српски језик)	302
	Наредба о хомологацији главних свјетала за мотоцикле која емитирају један асиметрични оборени свјетлосни сноп и један велики свјетлосни сноп и опремљена су халогеним жаруљама (HS1 жаруље) (hrvatski jezik)	291	597	Naredba o homologaciji sjedišta velikih vozila za prevoz putnika i ovih vozila u pogledu čvrstoće sjedišta i njihovih priključaka (bosanski jezik)	303
	Наредба један велики свјетлосни сноп и опремљена су халогеним сјалицама (HS1 сјалице) (српски језик)	292		Naredba o homologaciji sjedišta velikih vozila za prijevoz putnika i ovih vozila u pogledu čvrstoće sjedišta i njihovih priključaka (hrvatski jezik)	304
590	Naredba o homologaciji vozila za prevoz tereta, prikolica i poluprikolica u pogledu njihove bočne zaštite (bosanski jezik)	292		Наредба о хомологацији сједишта великих возила за превоз путника и ових возила у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака (српски језик)	304
	Наредба о хомологацији возила за превоз терета, приколица и полуприколица у погледу њихове бочне заштите (српски језик)	293	598	Naredba o homologaciji retrovizora i motornih vozila sa dva točka sa ili bez bočne prikolice u pogledu ugradnje retrovizora na upravljač sa ručkama (bosanski jezik)	305
	Наредба о хомологацији возила за превоз терета, приколица и полуприколица у погледу њихове бочне заштите (српски језик)	293		Наредба о хомологацији ретровизора и моторних возила са два точка са или без бочне приколице у погледу уградње ретровизора на управљач са ручкама (bosanski jezik)	305
591	Naredba o homologaciji vozila kategorije L ₁ u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (bosanski jezik)	294		Наредба о хомологацији ретровизора и моторних возила са два kotača са или без бочне приколице у погледу уградње ретровизора на управљач са ручкама (hrvatski jezik)	306
	Наредба о хомологацији возила категорије L ₁ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја (bosanski jezik)	294		Наредба о хомологацији главних свјетала за бикikle са мотором са халогеним сјалицама са узареним влакном (HS2) (bosanski jezik)	307
	Наредба о хомологацији возила категорије L ₁ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја (hrvatski jezik)	295		Наредба о хомологацији главних свјетала за бикикле са мотором са халогеним сјалицама са узареним влакном (HS2) (hrvatski jezik)	308
	Наредба о хомологацији возила категорије L ₁ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја (српски језик)	295	599	Наредба о хомологацији главних свјетала за бикикле са мотором са халогеним сјалицама са узареним влакном (HS2) (српски језик)	308
				Naredba o homologaciji vozila u pogledu emisije gasovitih zagađivača iz motora u zavisnosti od goriva koje zahtijeva motor (bosanski jezik)	309

	Naredba o homologaciji vozila u pogledu emisije plinovitih zagađivača iz motora u zavisnosti od goriva koje zahtijeva motor (hrvatski jezik)	310	Naredba o homologaciji: I. Vozila u pogledu ograničavanja njihove najveće brzine i njihove podesive funkcije ograničavanja brzine II. Vozila u pogledu ugradbe uređaja za ograničavanje brzine (SLD) ili podesivog uređaja za ograničavanje brzine (ASLD) homologiranog tipa III. Uređaja za ograničavanje brzine (SLD) i podesivog uređaja za ograničavanje brzine (ASLD) (hrvatski jezik)	322
600	Naredba o homologaciji putničkih automobila sa motorom sa unutrašnjim sagorijevanjem u pogledu mjerenja potrošnje goriva (bosanski jezik)	312	Naredba o homologaciji: I. Vozila u pogledu ograničavanja njihove najveće brzine i njihove podesive funkcije ograničavanja brzine II. Vozila u pogledu ugradnje uređaja za ograničavanje brzine (SLD) ili podesivog uređaja za ograničavanje brzine (ASLD) homologiranog tipa III. Uređaja za ograničavanje brzine (SLD) i podesivog uređaja za ograničavanje brzine (ASLD) (hrvatski jezik)	322
	Naredba o homologaciji putničkih automobila sa motorom sa unutarnjim izgaranjem u pogledu mjerenja potrošnje goriva (hrvatski jezik)	314	Naredba o homologaciji: I. Vozila u pogledu ograničavanja njihove najveće brzine i njihove podesive funkcije ograničavanja brzine II. Vozila u pogledu ugradnje uređaja za ograničavanje brzine (SLD) ili podesivog uređaja za ograničavanje brzine (ASLD) homologiranog tipa III. Uređaja za ograničavanje brzine (SLD) i podesivog uređaja za ograničavanje brzine (ASLD) (srpski jezik)	323
601	Naredba o homologaciji putničkih automobila sa motorom sa unutrašnjim izgaranjem u pogledu mjerenja potrošnje goriva (bosanski jezik)	315	Naredba o homologaciji: I. Vozila u pogledu ograničavanja njihove najveće brzine i njihove podesive funkcije ograničavanja brzine II. Vozila u pogledu ugradnje uređaja za ograničavanje brzine (SLD) ili podesivog uređaja za ograničavanje brzine (ASLD) homologiranog tipa III. Uređaja za ograničavanje brzine (SLD) i podesivog uređaja za ograničavanje brzine (ASLD) (srpski jezik)	323
	Naredba o homologaciji putničkih automobila sa motorom sa unutrašnjim izgaranjem u pogledu mjerenja potrošnje goriva (bosanski jezik)	315	Naredba o homologaciji zamjenskih sklopova kočnih obloga za motorna vozila i njihove prikolice (bosanski jezik)	324
601	Naredba o homologaciji motora sa unutrašnjim sagorijevanjem ili električnih pogonskih uređaja namijenjenih za pogon motornih vozila kategorija M i N u pogledu mjerenja neto snage i najveće 30-minutne snage električnih pogonskih uređaja (bosanski jezik)	316	Naredba o homologaciji zamjenskih sklopova kočnih obloga za motorna vozila i njihove prikolice (hrvatski jezik)	325
	Naredba o homologaciji motora sa unutarnjim izgaranjem ili električnih pogonskih uređaja namijenjenih za pogon motornih vozila kategorija M i N u pogledu mjerenja neto snage i najveće 30-minutne snage električnih pogonskih uređaja (hrvatski jezik)	317	Naredba o homologaciji zamjenskih sklopova kočnih obloga za motorna vozila i njihove prikolice (srpski jezik)	325
602	Naredba o homologaciji motora sa unutrašnjim sagorijevanjem ili električnih pogonskih uređaja namijenjenih za pogon motornih vozila kategorija M i N u pogledu mjerenja neto snage i najveće 30-minutne snage električnih pogonskih uređaja (srpski jezik)	317	Naredba o homologaciji bočnih svjetala za obilježavanje za motorna vozila i njihove prikolice (bosanski jezik)	326
	Naredba o homologaciji motora sa unutrašnjim sagorijevanjem ili električnih pogonskih uređaja namijenjenih za pogon motornih vozila kategorija M i N u pogledu mjerenja neto snage i najveće 30-minutne snage električnih pogonskih uređaja (srpski jezik)	317	Naredba o homologaciji bočnih svjetala za obilježavanje za motorna vozila i njihove prikolice (hrvatski jezik)	327
602	Naredba o homologaciji traktora za poljoprivredu i šumarstvo u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (bosanski jezik)	318	Naredba o homologaciji bočnih svjetala za obilježavanje za motorna vozila i njihove prikolice (srpski jezik)	327
	Naredba o homologaciji traktora za poljoprivredu i šumarstvo u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (hrvatski jezik)	319	Naredba o homologaciji neoriginalnih zamjenskih izduvnih sistema za smanjenje buke za motorcikle, bicikle sa motorom i vozila sa tri točka (bosanski jezik)	328
603	Naredba o homologaciji traktora za poljoprivredu i šumarstvo u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (srpski jezik)	319	Naredba o homologaciji neoriginalnih zamjenskih izduvnih sistema za smanjenje buke za motorcikle, bicikle sa motorom i vozila sa tri kotača (hrvatski jezik)	328
	Naredba o homologaciji motora sa unutrašnjim sagorijevanjem ili električnih pogonskih uređaja namijenjenih za pogon motornih vozila kategorija M i N u pogledu mjerenja neto snage i najveće 30-minutne snage električnih pogonskih uređaja (bosanski jezik)	320	Naredba o homologaciji neoriginalnih zamjenskih izduvnih sistema za smanjenje buke za motorcikle, bicikle sa motorom i vozila sa tri točka (srpski jezik)	329
603	Naredba o homologaciji dnevnih svjetala za motorna vozila (bosanski jezik)	321	Naredba o homologaciji: I. Uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane; II. Vozila u pogledu ugradnje uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane homologiranog tipa; III. Vozila u pogledu njihove zaštite od podlijetanja sa prednje strane (bosanski jezik)	329
	Naredba o homologaciji dnevnih svjetala za motorna vozila (hrvatski jezik)	321	Naredba o homologaciji: I. Uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane; II. Vozila u pogledu ugradnje uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane homologiranog tipa; III. Vozila u pogledu njihove zaštite od podlijetanja sa prednje strane (hrvatski jezik)	330
604	Naredba o homologaciji dnevnih svjetala za motorna vozila (srpski jezik)	321		
604	Naredba o homologaciji: I. Vozila u pogledu ograničavanja njihove najveće brzine i njihove podesive funkcije ograničavanja brzine II. Vozila u pogledu ugradnje uređaja za ograničavanje brzine (SLD) ili podesivog uređaja za ograničavanje brzine (ASLD) homologiranog tipa III. Uređaja za ograničavanje brzine (SLD) i podesivog uređaja za ograničavanje brzine (ASLD) (bosanski jezik)	322		

**JAVNO PREDUZEĆE
NOVINSKO-IZDAVAČKA ORGANIZACIJA**

**SLUŽBENI LIST
BOSNE I HERCEGOVINE**

Ul. Magribija 3, Sarajevo, Bosna i Hercegovina

TELEFONI
Centrala: +387 33 55 41 60
+387 33 55 41 61
Direktor: +387 33 55 41 50
Pretplata: +387 33 55 45 70
fax: +387 33 55 45 71
Oglasni odjel: +387 33 55 41 11
faks: +387 33 55 41 10
Računovodstvo: +387 33 55 84 40
Uredništvo: +387 33 55 11 06

**PUBLIC COMPANY FOR NEWSPAPER
PUBLICATION ORGANIZATION**

**OFFICIAL GAZETTE OF
BOSNIA AND HERZEGOVINA**

e-mail: slist@bih.net.ba - sllist@slilist.ba - oglasi@sllist.ba
redakcija@sllist.ba - komercijala@sllist.ba
http://www.sllist.ba - www.sluzbenilist.ba - www.zakoni.ba



Zenaid ĐELMO
Amir AVDAGIĆ
Boris KORDIĆ
Mato KULAS
Tarik HUMACKIĆ
Dani DELMO



**LEKSIKON
UPRAVNOG
P R A V A**

Sarajevo, 2009.



**službeni
glasnik
2009.**

JP NIO Službeni list BiH
Magribija 3, Sarajevo
Bosna i Hercegovina
tel./fax: ++387 33 554 150
554 151
554 570
e-mail: slist@bih.net.ba
www.sluzbenilist.ba

**PRAKTIKUM
ZA POSTUPKE
JAVNIH
NABAVKI**

Hajrudin Buza
Stipo Petrićević



- STATUVI NADEŽNIH ORGANIZACIJA
- MODELI ŠTIP. DOPUNJENI PRAKTIČNIM
RJEŠENJIMA
- PRAKTIČNA OBJAŠNJENJA
- PRAKTIČNE PRAKSE
- OBRACI
- UČESTI UGOVORA
- TABELE ZA IZVJEŠTAJE O NABAVKAMA

JP NIO
Službeni list BiH

Sarajevo, 2010.



**novi web portal
www.sluzbenilist.ba**



**65 GODINA
ZA VAMA**

Izdavač: Ovlaštena služba Doma naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, Trg BiH 1, Sarajevo - Za izdavača: sekretar Doma naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine Marin Vukoja - Priprema i distribucija: JP NIO Službeni list BiH Sarajevo, Magribija 3 - Direktor: Dragan Prusina - Telefoni: Centrala: 554-160, 554-161 - Direktor: 554-150 - Pretplata: 554-570, faks: 554-571 - Oglasni odjel: 554-111, faks: 554-110 - Pravna služba: 554-151 - Računovodstvo: 558-440, faks 550-295 - Pretplata se utvrđuje polugodišnje, a uplata se vrši UNAPRIJED u korist računa: UNICREDIT BANK d.d. 338-320-22000052-11, VAKUFKA BANKA d.d. Sarajevo 160-200-00005746-51, HYPO-ALPE-ADRIA-BANK A.D. Banja Luka, filijala Brčko 552-000-0000017-12, RAIFFEISEN BANK d.d. BiH Sarajevo 161-000-00071700-57 - Štampa: GIK "OKO" d.d. Sarajevo - Za štampariju: Fehim Škaljić - Reklamacije za neprimljene brojeve primaju se 20 dana od izlaska glasila.

"Službeni glasnik BiH" je upisan u evidenciju javnih glasila pod rednim brojem 731.

Upis u sudski registar kod Kantonalnog suda u Sarajevu, broj UF/I - 2168/97 od 10.07.1997. godine. - Identifikacijski broj 4200226120002. - Porezni broj 01071019. - PDV broj 200226120002. Molimo pretplatnike da obavezno dostave svoj PDV broj radi izdavanja poreske fakture.

Pretplata za II polugodište 2010. za "Službeni glasnik BiH" i "Međunarodne ugovore" 120,00 KM, "Službene novine Federacije BiH" 110,00 KM.

Web izdanje: <http://www.sluzbenilist.ba> - godišnja pretplata 200,00 KM