

Na osnovu člana 219. stav (9) Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 06/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u saradnji sa organima nadležnim za unutrašnje poslove, entitetskim i kantonalnim ministarstvima nadležnim za saobraćaj i Odjeljenjem za javne poslove Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, donosi

PRAVILNIK O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA

DIO I. OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

(Predmet pravilnika)

Ovim pravilnikom propisuju se sadržaj i način obavljanja tehničkih pregleda vozila (u daljem tekstu: tehnički pregled), uvjeti za obavljanje tehničkog pregleda, tok tehničkog pregleda, evidencije koje se vode, obrasci koji se izdaju i poslovi koje obavljavaju i uvjeti koji moraju da ispunjavaju ovlaštene organizacije za obavljanje tehničkih pregleda, dodjeljivanje odobrenja i ovlaštenja, kao i uvjeti za stručno osoblje.

Član 2.

(Rodna ravnopravnost izraza koji se koriste)

Izrazi korišteni u ovom pravilniku, a koju su radi preglednosti dati u jednom gramatičkom rodu, bez diskriminacije se odnose i na muškarce i na žene.

Član 3.

(Definicije)

U smislu ovog pravilnika pojedini izrazi imaju sljedeće značenje:

- a) **Bar kod** vozila je naljepnica izrađena na posebnoj samoljepljivoj foliji koja služi za jedinstvenu identifikaciju vozila;
- b) **Jedinstven informacijski sistem** (u daljem tekstu: JIS) predstavlja umrežen sistem računara, opreme i uređaja na stanicama za tehnički pregled pomoću koje se podaci sa stanice i opreme za mjerenje automatskim putem preuzimaju i pohranjuju u jedinstvenu bazu podataka. Baza podataka služi za dostavljanje, distribuciju i korišćenje podataka u postupku tehničkog pregleda i registracije vozila nadležnim ministarstvima ili službi Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, stručnoj instituciji ili Agenciji za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Agencija).
- c) **Kanal** je dio tehnološke linije namijenjen za obavljanje tehničkog pregleda donjeg postroja vozila;
- d) **Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas** je obrazac na kojem stanica za tehnički pregled vozila ovjerava tehničku ispravnost uređaja za gas na vozilu;
- e) **Laka vozila** su vozila čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3,5 tone;
- f) **Novoproduzveno vozilo** je vozilo koje nije registrovano, nije učestvovalo u saobraćaju i nije starije od 12 mjeseci;
- g) **Poslovni prostor stanice za tehnički pregled vozila** obuhvata objekat ili objekte stanice za tehnički pregled vozila, prostor za ispitivanje i sve prostore u vezi sa tehničkim pregledima vozila, uključujući i prilazne i odlazne saobraćajnice i prostor za parkiranje i površine za ispitivanje vozila koja se ne mogu pregledati na tehnološkoj liniji;
- h) **Stanica za tehnički pregled vozila** je organizacija (pravno lice) koja posjeduje odobrenje za rad izdato od

strane nadležnog organa za obavljanje poslova tehničkih pregleda vozila;

- i) **Tehnički pregled** je skup radnih operacija pri kojima se odgovarajućim mjerenjima i poređenjem izmjerenih veličina sa propisanim vrijednostima, kao i vizuelnim pregledom bez ili uz korištenje odgovarajućih alata, bez bitnih rasklapanja, utvrđuje tehnička ispravnost uređaja i opreme, odnosno tehnička ispravnost vozila u cjelini, kao i da li vozilo ispunjava propisane uvjete i tehničke normative za sigurno učešće u saobraćaju na cesti;
- j) **Tehnološka linija** je površina u objektu stanice za tehnički pregled vozila na kojoj su ugrađeni uređaji i oprema za obavljanje tehničkog pregleda vozila;
- k) **Teška vozila** su vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 3,5 tone.

DIO II - TEHNIČKI PREGLED

Poglavlje I. Opće odredbe o tehničkom pregledu

Član 4.

(Tehnički pregled)

- (1) Tehnički pregled vozila može biti redovni, preventivni i vanredni.
- (2) Na tehnološkoj liniji, dok je pregled vozila u toku, smiju se nalaziti samo kontrolori koji imaju važeću licencu, sertifikat o osposobljenosti i u radnom su odnosu na stanici za tehnički pregled.
- (3) Redovni tehnički pregledi vozila obavljaju se jednom godišnje u periodu ne dužem od 30 dana prije isteka registracije.
- (4) Novoproduzvena vozila prije prve registracije podliježu obaveznoj identifikaciji i unosu podataka u JIS.
- (5) Novoproduzvena vozila podliježu obavezi redovnog tehničkog pregleda u toku mjeseca u kojem ističe rok od 24 mjeseca od dana prve registracije vozila, te u toku mjeseca u kojem ističe rok od 48 mjeseci od dana prve registracije vozila.
- (6) Vozila stara četiri i više godina podliježu redovnom tehničkom pregledu tokom svakog 12. mjeseca, od posljednjeg redovnog tehničkog pregleda.
- (7) Vozila koja se uvoze u Bosnu i Hercegovinu, a nisu novoproduzvena, prije prve registracije podliježu redovnom tehničkom pregledu.
- (8) Preventivni tehnički pregled vozila obavlja se nakon proteka šest mjeseci od redovnog tehničkog pregleda, a podliježu mu rent a car vozila, vozila kojima se obavlja osposobljavanje kandidata za vozača, vozila kojima se obavlja taksi prijevoz, autobusi, teretna i priključna vozila za prijevoz opasnih materija, teretna i priključna vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 7.500 kg.
- (9) Izuzetno od stava (8) ovog člana, preventivnim tehničkim pregledima ne podliježu vozila za stanovanje ili kampiranje, pčelarska vozila, teretna i priključna vatrogasna vozila, teretna i priključna vozila za zabavne radnje i priključna vozila za traktore.
- (10) Za vozila iz stava (8) ovog člana koja nisu starija od četiri godine ne obavlja se preventivni tehnički pregled vozila.
- (11) Vanredni tehnički pregled vozila obavlja se:
 - a) nakon saobraćajne nezgode kad su na vozilu oštećeni sklopovi i uređaji koji su bitni za sigurnost saobraćaja ili kad je nastupila veća materijalna šteta,
 - b) na zahtjev ovlaštene službene osobe na najbližoj stanici tehničkog pregleda, ukoliko postoji osnovana sumnja da bi dalja upotreba vozila ugrozila sigurnost saobraćaja;

- 1) za vozilo postoje osnovi sumnje u tehničku neispravnost uređaja za upravljanje ili uređaja za zaustavljanje,
 - 2) vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za pogon na tečni plin,
 - 3) vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila,
 - 4) vozilo koje ispušnim plinovima ili na drugi način prekomjerno zagađuje okoliš, kao i vozilo koje proizvodi prekomjernu buku,
 - 5) vozilo za koje se opravdano posumnja da tehničke karakteristike vozila ne odgovaraju stvarnom stanju (boja vozila, broj sjedišta, nosivost i sl.),
- c) nakon izvršene ugradnje ili prepravke sklopa ili više njih od čije ispravnosti zavisi tehnička ispravnost vozila (uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje, uređaji za spajanje vučnog i priključnog vozila, gasna instalacija i drugi uređaji koji su važni za sigurnost saobraćaja), i obavljenog certificiranja vozila;
- d) na zahtjev vlasnika ili vozača vozila.
- (12) Ukoliko se na vanrednom tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo neispravno, vlasnik ili vozač vozila snosi troškove usluge tehničkog pregleda, a ukoliko se vanredni tehnički pregled vrši na zahtjev vlasnika ili vozača vozila, vlasnik ili vozač vozila snosi troškove usluge tehničkog pregleda.
- (13) Nakon obavljenog vanrednog tehničkog pregleda vozila, stanica tehničkog pregleda vozila vlasniku, odnosno vozaču, izdaje Zapisnik o tehničkom pregledu vozila.
- (14) Registrovati ili produžiti važenje registracije se može izvršiti samo vozilo za koje se na redovnom ili preventivnom tehničkom pregledu utvrdi da je tehnički ispravno.

Član 5.

(Mjesto obavljanja tehničkog pregleda)

- (1) Tehničkom pregledu vozila može se pristupiti ukoliko je vozilo čisto.
- (2) Tehnički pregled vozila obavlja se u objektu stanice za tehnički pregled vozila, osim ispitivanja buke i jačine zvučnih signala, koji mogu da se ispituju i van objekta.
- (3) Izuzetno od stava (1) ovoga člana tehnički pregled vozila, koja zbog svojih konstruktivnih osobina ne mogu biti pregledana u stanici tehničkog pregleda, može se obaviti na poligonu stanice tehničkog pregleda, koja za to ima odobrenje.
- (4) Tehnički pregled obavlja se na praznom vozilu, izuzev u slučaju opravdane nemogućnosti da se vozilo isprazni od tereta (vatrogasno vozilo, vozilo sa nadgradnjom koja je fiksno vezana i sl.) ili kod vanrednog pregleda, pod uvjetom da takvim pregledom neće biti dovedena u pitanje ispravnost i funkcionalnost instalirane opreme na stanici.

Poglavlje II. Način obavljanja tehničkog pregleda

Član 6.

(Zahtjev za obavljanje tehničkog pregleda vozila)

Tehnički pregled vozila se obavlja na zahtjev stranke koja je dužna voditelju stanice tehničkog pregleda na stanici priložiti:

- a) dokumente koje je izdala nadležna institucija i koji svjedoče o vlasništvu i tehničkim karakteristikama vozila ili njegovih pojedinih sklopova i uređaja, a za oldtimer vozila, uz zahtjev se prilaže i identifikacijska isprava za oldtimer.
- b) dokaz o izvršenoj uplati za uslugu tehničkog pregleda.

Član 7.

(Identifikacija novoproduzdenog vozila)

- (1) Identifikacija novoproduzdenog vozila obavlja se na stanici tehničkog pregleda.
- (2) U postupku identifikacije novoproduzdenog vozila koristi se dokaz o homologaciji vozila ili potvrda o izuzeću iz postupka homologacije.
- (3) Kontrolor tehničke ispravnosti vozila vrši unos podataka o vozilu u Identifikacijski list, koji sadrži: naziv stanice tehničkog pregleda, mjesto, datum vršenja identifikacije vozila, broj šasije, i sve podatke o vozilu, izuzev rezultata mjerenja, te potpis kontrolora koji je vršio identifikaciju vozila.
- (4) Na osnovu podataka iz Identifikacijskog lista, upoređuju se podaci sa dokumentacijom vozila.
- (5) U slučaju da kontrolor tehničke ispravnosti vozila uoči neslaganje podataka iz stava (4) ovog člana, u Identifikacijski list u rubrici se unosi napomena o uočenim neslaganjima.
- (6) U slučaju da postoji osnovana sumnja u tehničku ispravnost novoproduzdenog vozila, u Identifikacijski list se u rubrici unosi napomena o uočenim nedostacima.
- (7) Dokumentacija na temelju koje je izvršena identifikacija se kopira i pohranjuje u arhivi stanice tehničkog pregleda.
- (8) Identifikacijski list novoproduzdenog vozila dat je u Prilogu 1. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (9) Prilikom identifikacije novoproduzdenog vozila kontrolor je dužan postaviti bar-kod u skladu sa odredbama ovog pravilnika.
- (10) Identifikacijski list se izrađuje i štampa putem JIS.

Član 8.

(Bar-kod za vozila)

- (1) Bar-kod za vozila je oznaka sa 13 cifara i nizom odgovarajućih vertikalnih linija koje osiguravaju optičko čitanje kako bi se aktivirala aplikacija, omogućilo korištenje ranije memorisanih podataka, i unos novih podataka u JIS.
- (2) Oznaka na bar-kodu generiše se putem JIS kako bi se postigla jedinstvena identifikacija podataka o vozilu.
- (3) Obrazac Bar-kod naljepnice je dat u Prilogu 2. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (4) Naljepnica iz stava (2) ovog člana je dimenzija 5cm x 2,5cm, izrađena je na samoljepljivoj foliji, koja se na pokušaj skidanja trajno oštećuje-kida.
- (5) Naljepnice iz stava (4) ovog člana izrađuje nadležni organ, putem stručne institucije, i distribuira stanicama za tehnički pregled vozila.
- (6) Naljepnicu bar-koda postavlja kontrolor tehničke ispravnosti vozila na ravni dio metalne podloge zadnjeg dijela okvira prednjih lijevih vrata vozila.
- (7) Za vozila koja nemaju ugrađena vrata ili nemaju vrata na lijevoj strani, naljepnica bar-koda se postavlja na prednjoj lijevoj strani vozila, na podužnom nosaču, po mogućnosti na mjestu koje sprečava slučajno kidanje naljepnice bar-koda ili na drugom pogodnom mjestu.
- (8) Prvo postavljanje naljepnice bar-koda za vozilo je besplatno. Ukoliko je bar-kod oštećen, kontrolor je dužan postaviti novu naljepnicu bar-koda.

Član 9.

(Tok tehničkog pregleda vozila)

- (1) Tehnički pregled se sastoji od vizuelnog pregleda, identifikacije i pregleda uz korištenje propisanih uređaja i opreme u stanici za tehnički pregled.
- (2) Tehnički pregled vozila obavlja se u skladu sa dijagramom toka koji je dat u Prilogu 3. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.

- (3) Za vozila na plinski pogon kontrolor detektorom plina prije ulaska vozila u objekat utvrđuje nepropusnost uređaja za plin.
- (4) Nakon ulaska vozila u objekat, optičkim čitačem prvo se očitava bar-kod, što u JIS predstavlja početak vršenja tehničkog pregleda, pri čemu se u aplikaciji omogućava pristup podacima o vozilu koji se već nalaze u bazi, kao i unos novih podataka o tehničkoj ispravnosti vozila. Aplikacija treba da omogućiti da se vrijeme početka tehničkog pregleda automatski evidentira sa servera nadležnog organa.
- (5) Ukoliko vozilo nema propisno postavljenu naljepnicu bar-koda, na stanici tehničkog pregleda utvrđuje se odgovaraju li podaci u dokumentima vozila stvarnim podacima vozila koje je dovezeno na tehnički pregled, nakon čega se postavlja naljepnica bar-koda na način propisan članom 8. ovog pravilnika.

Član 10.

(Vizuelni pregled vozila)

- (1) Vizuelnim pregledom vozila kontrolor tehničke ispravnosti vozila utvrđuje stanje:
 - a) karoserije vozila;
 - b) pneumatika;
 - c) staklenih površina;
 - d) boje vozila.
- (2) Kontrolor tehničke ispravnosti vozila pregleda i utvrđuje da li vozilo ima sve propisane oznake, jesu li one pravilno postavljene, dobro pričvršćene i ispravne, odnosno da li su oštećene i prijava u tolikoj mjeri da je narušen njihov funkcionalni i estetski izgled, te vrši provjeru registarskih tablica.

Član 11.

(Identifikacija vozila)

- (1) Za svako vozilo koje se pojavi u stanici tehničkog pregleda radi obavljanja tehničkog pregleda, vrši se identifikacija vozila, tako što se vrši upoređivanje broja šasijske oznake motora i registarskih tablica koji su na vozilu, sa istim koji se nalaze u dokumentaciji vozila.
- (2) Tehnički podaci za vozilo utvrđuju se uvidom u dokumentaciju vozila i/ili na temelju potvrde/certifikata o jednokratnom ispitivanju, ili priznatog kataloga vozila.
- (3) Ukoliko se utvrdi da tehnički podaci u dokumentaciji vozila ne odgovaraju stvarnim podacima vozila, tehnički pregled se privremeno prekida, a vozilo se upućuje na certificiranje kod institucije ovlaštene za obavljanje tih poslova. Po dobijanju certifikata od ove institucije, stanica za tehnički pregled nastavlja tehnički pregled vozila, pri čemu se u eTP obavezno označava polje "Promjena tehničkih podataka".
- (4) Ukoliko se osnovano posumnja da su podaci na vozilu ili u dokumentima o vozilu prepravljani, u Zapisnik o tehničkom pregledu se unosi napomena da se radi o vozilu sa spornim podacima te kratko obrazloženje podataka koji su sporni.

Član 12.

(Pregled uz korištenje uređaja i opreme)

- (1) Kontrolor tehničke ispravnosti vozila povezuje podatke o vozilu iz JIS i pripaja mu izmjerene vrijednosti nakon obavljenih ispitivanja sa mjernih uređaja.
- (2) Za vozila na plinski pogon vrši se pregled uređaja za plin. Šema tehničkog pregleda uređaja za gas na vozilu je data u Prilogu 4. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (3) Prilikom vršenja tehničkog pregleda vozila provjerava se i utvrđuje ispravnost i funkcionalnost uređaja i opreme prema tabeli koja je data u Prilogu 5. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio. Kontrolor provjerava minimalno stavke koje su navedene u tabeli, a koje je moguće provjeriti s obzirom na

konstrukciju i namjenu kategorije vozila koje je pristupilo tehničkom pregledu.

- (4) Provjera ispravnosti pojedinih uređaja iz tabele iz stava (3) ovog člana, vrši se uspoređivanjem izmjerenih veličina koje se kontrolišu na tehničkom pregledu i veličina propisanih zakonskim i podzakonskim aktima.
- (5) Prilikom obavljanja tehničkog pregleda vozila koje je opremljeno dijelovima i uređajima koji nisu obavezni na vozilu, ali isti utiču na sigurnost saobraćaja na putu, kontrolor tehničke ispravnosti vozila je dužan provjeriti ispravno funkcionisanje i takvih uređaja.
- (6) Na tehničkom pregledu lake prikolice provjerava se broj šasijske oznake, uređaj za spajanje sa vučnim vozilom, stanje šasijske nadogradnje i vješalica, ispravnost uređaja za davanje svjetlosnih znakova i uređaja za označavanje vozila, kao i stanje pneumatika.
- (7) Nadležni organ za poslove tehničkog pregleda je dužan usaglasiti i propisati minimalne vremenske normative za provođenje tehničkog pregleda za svaku kategoriju vozila, kao i o tome obavijestiti Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Član 13.

(Kontrolni list)

- (1) Rezultati redovnog, preventivnog i vanrednog tehničkog pregleda utvrđuju se na Kontrolnom listu kojeg svojim pečatom ovjerava i svojeručno potpisuje kontrolor tehničke ispravnosti vozila koji je pregledao vozilo, a koji sadrži: naziv stanice tehničkog pregleda, mjesto, datum vršenja tehničkog pregleda, broj pregleda iz Registra obavljenih tehničkih pregleda, registarske oznake vozila, broj šasijske oznake, spisak svih dijelova vozila koji se trebaju pregledati i koji su propisani ovim pravilnikom za pojedine vrste vozila, polja u koje kontrolor upisuje podatke o ispravnosti pojedinog dijela vozila kao i rezultate mjerenja koja se ne dobiju ispisom sa opreme stanice već ih propisanim mjernim uređajem izmjeri kontrolor.
- (2) Kontrolni list je dokaz stanja vozila i njegove tehničke ispravnosti, koji se odlaze i čuva uz ostale dokumente o izvršenim pregledima za to vozilo u periodu od pet godina, a čiji izgled je dat u Prilogu 6. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (3) Kontrolni list se štampa sa informacijskog sistema pri čemu su već popunjeni podaci o vozilu koje se pregleda a koji se nalaze u JIS.

Član 14.

(Zapisnik o tehničkom pregledu vozila)

- (1) Na osnovu uvida u kompletnu dokumentaciju vozila, rezultate mjerenja utvrđene na mjernim uređajima, te rezultate koje je kontrolor utvrdio na Kontrolnom listu, voditelj putem informacijskog sistema sačinjava, svojim pečatom ovjerava i svojeručno potpisuje Zapisnik o tehničkom pregledu vozila, a elektronsku formu Zapisnika (eTP) pohranjuje u informacijski sistem.
- (2) Zapisnik o tehničkom pregledu vozila predstavlja dokument i dokaz stanja vozila i njegove tehničke ispravnosti u konkretnom slučaju, sadrži podatke o nazivu i sjedištu stanice, datum vršenja tehničkog pregleda, redni broj iz Registra obavljenih tehničkih pregleda, osnovne podatke o vozilu i vlasniku, te ocjenu ispravnosti vozila i broj eTP-a, odlaze se i čuva uz ostale dokumente pregleda tog vozila u periodu od pet godina, a jedan primjerak se predaje podnosiocu zahtjeva.
- (3) Izgled i sadržaj Zapisnika o tehničkom pregledu vozila dat je u Prilogu 7. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.

- (4) Poslije tehničkog pregleda vozila pogonjenog gasom, ukoliko su svi dijelovi uređaja za gas zadovoljili, vođitelj ovjerava Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas i služi kao dokaz o obavljenom tehničkom pregledu vozila.
- (5) Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas je obrazac na čvrstom papiru, dimenzija 100x70 mm, dat je u Prilogu 8. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (6) Stanica za tehnički pregled vozila dužna je na zahtjev organa uprave Bosne i Hercegovine, entiteta i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine nadležnih za saobraćaj i unutarne poslove ili drugih istražnih organa, inspekcijских organa, pravosudnih organa ili na zahtjev vlasnika vozila izdati duplikat ili kopiju Zapisnika iz stava (2) ovog člana sa svim pojedinačnim ispisima iz pojedinih mjernih uređaja.

Član 15.

(Postupanje sa neispravnim vozilom)

- (1) Ukoliko se na tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo neispravno, a neispravnost se ne može odmah otkloniti u stanici za tehnički pregled, tehnički pregled se privremeno prekida nakon što se evidentiraju sve neispravnosti, do otklanjanja uočenih neispravnosti na vozilu, a vozilo se odmah registruje u JIS u evidenciji o neispravnim vozilima, o čemu stanica vlasniku vozila izdaje potvrdu.
- (2) Evidencija neispravnih vozila sadrži: naziv stanice za tehnički pregled, redni broj, broj iz Registra obavljenih pregleda, datum vršenja pregleda, vrstu vozila, marku i tip, broj registarskih tablica, broj šasije vozila, kratak opis evidentiranih neispravnosti.
- (3) Nadležni organ dužan je, putem JIS, osigurati da se za vozilo, za koje je tehnički pregled započet, i za koje se utvrdi da je neispravno, isti ne može kasnije započeti na drugoj stanici za tehnički pregled u roku od trideset dana od dana prvog prekida, osim u slučaju da je stanica za tehnički pregled gdje je pregled prethodno započet u međuvremenu prestala sa radom.
- (4) Na vozilu za koje se nastavi tehnički pregled, provjerava se ispravnost i funkcionalnost uređaja ili oprcmc čija je neispravnost prethodno utvrđena.
- (5) Ukoliko se za vozilo za koji je tehnički pregled privremeno prekinut ne podvrgne tehničkom pregledu u roku od trideset dana od dana prvog prekida, provodi se novi tehnički pregled.

Član 16.

(Isključivanje vozila iz prometa u stanici za tehnički pregled vozila)

- (1) Ukoliko kontrolor tehničke ispravnosti utvrdi da uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje ili uređaj za pogon na tekući naftni plin nisu ispravni u mjeri da vozilo ugrožava sigurnost prometa na cestama, te ako propušta sistem za napajanje gorivom, vođitelj stanice tehničkog pregleda je dužan obavijestiti najbližu policijsku stanicu u cilju isključivanja ovog vozila iz saobraćaja, a koje obavljaju pripadnici organa nadležnog za unutarne poslove.
- (2) Vozilo iz stava (1) ovog člana se odmah evidentira u Registru neispravnih vozila.

Član 17.

(Elektronički dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila)

- (1) Tehnička ispravnost vozila potvrđuje se slanjem dokaza o tehničkoj ispravnosti vozila elektroničkim putem nadležnom organu za registrovanje vozila.
- (2) Tehnička ispravnost vozila potvrđuje se samo ako se utvrdi da vozilo ima sve propisane i ispravne uređaje i opremu koji odgovaraju važećim tehničkim uvjetima i standardima koji se primjenjuju u Bosni i Hercegovini.

- (3) Tehnički pregled vozila, osim za vozila pripadajućih službi, neće se obaviti ukoliko je ono obojeno ili ima oznake kao policijsko vozilo, vozilo Granične policije Bosne i Hercegovine ili vozilo Državne agencije za istrage i zaštitu (SIPA).
- (4) Dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila dat je u Prilogu 9. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (5) Dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila sadrži neponovljivi serijski broj.

Poglavlje III. Vođenje evidencije o obavljenim tehničkim pregledima

Član 18.

(Evidencije koje se vode na stanici tehničkog pregleda)

- (1) Stanica za tehnički pregled vozila vodi evidenciju o:
 - a) obavljenim tehničkim pregledima,
 - b) zapisnicima o tehničkom pregledu vozila,
 - c) iskorištenom kontingentu brojeva eTP,
 - d) izdatim bar-kod naljepnicama zalijepljenim na vozilo,
 - e) ovjerenim kartonima ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas,
 - f) neispravnim vozilima i
 - g) obavljenim identifikacijama novoproduženog vozila.
- (2) Evidencija obavljenih tehničkih pregleda vodi se u Registru obavljenih tehničkih pregleda vozila. Obrazac Registra obavljenih tehničkih pregleda vozila dat je u Prilogu 10. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (3) Sistem za automatsku obradu podataka mora omogućiti uvid u podatke o obavljenim tehničkim pregledima po vrstama vozila, vrstama tehničkih pregleda izvršenih u određenom vremenskom periodu, broju obavljenih pregleda prema vrsti vozila, te brojevima izdatog obrasca eTP i zalijepljenom bar-kodu vozila.
- (4) Način vođenja evidencija o izdatim obrascima eTP i zalijepljenim bar-kodovima, propisuje nadležni organ u saradnji sa organom nadležnim za registraciju vozila.
- (5) U registratore se odlaže dokumentacija o izvršenim tehničkim pregledima, poredana hronološki, prema brojevima iz registra obavljenih tehničkih pregleda. Dokumentaciju sačinjavaju: Kontrolni list, Zapisnik o tehničkom pregledu vozila, ispisi rezultata mjerenja na opremi, kao i kopija svih dokumenata koji su nastali tokom vršenja tehničkog pregleda vozila.
- (6) Po izvršenom nastavljenom pregledu vozila iz člana 15. ovog pravilnika, kada se utvrdi da je vozilo ispravno, dokumentacija pregleda vozila odlaže se u odgovarajući registrator prema rednom broju započetog pregleda. U ovom slučaju se odgovarajuća rubrika u Registru obavljenih pregleda u kojoj stoji ocjena pregleda podijeli na dva dijela, i to u prvom dijelu upisuje se riječ "Ne", a u drugom "Da" ukoliko je vozilo ispravno. U rubrici "Napomena" upisuje se datum nastavljenog pregleda vozila.
- (7) O neispravnim vozilima vodi se posebna evidencija kroz izvod iz Registra obavljenih pregleda, za vozila koja su ocijenjena kao neispravna i nisu se pojavila na tehničkom pregledu u ostavljenom roku, te se dokumentacija iz ovog slučaja odlaže u posebnom registratoru.
- (8) Vanredni i preventivni tehnički pregledi se evidentiraju u isti Registar obavljenih tehničkih pregleda, s tim da se u rubricu "Napomena" naznači da se radi o vanrednom ili preventivnom tehničkom pregledu. Dokumentacija se odlaže u registratore, prema utvrđenoj ocjeni stanja vozila.
- (9) Dokumente i evidencije o izvršenom redovnom, preventivnom i vanrednom tehničkom pregledu, te o identifikaciji novoproduženog vozila stanica tehničkog pregleda čuva pet godina.

Poglavlje IV. Poslovni prostor**Član 19.**

(Poslovni prostor)

- (1) Stanica mora biti tako organizovana da ima i organizacijsku cjelovitost (radna jedinica i sl.) koja omogućava samostalnost u radu, efikasno i odgovorno obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila.
- (2) Poslovni prostor stanice za tehnički pregled vozila mora biti izgrađen u skladu sa važećim propisima iz područja građenja i imati dozvolu za upotrebu/upotrebnu dozvolu.

Član 20.

(Objekat stanice za tehnički pregled)

- (1) U objektu stanice za tehnički pregled vozila mora se nalaziti propisana tehnološka linija sa opremom u skladu sa odredbama ovog pravilnika.
- (2) U objektu stanice za tehnički pregled vozila moraju se nalaziti i prostorije:
 - a) za obavljanje djelatnosti u vezi sa tehničkim pregledima vozila u kojima su sprovedene mjere za siguran i zdrav rad radniku na radnom mjestu u skladu sa važećim zakonodavstvom o zdravlju i radu, najmanje površine 10 m²;
 - b) za arhivu i čuvanje dokumenata i rezultata ispitivanja tehničke ispravnosti vozila koji mora biti zaključan i osiguran od neovlaštenog pristupa;
 - c) sanitarne prostorije, koje su dostupne i korisnicima usluga.
- (3) Stanica za tehnički pregled vozila mora osigurati zaštitu objekta i inventara stanice od krađe i provale.
- (4) Uz obavezu iz stava (1) ovoga člana, stanica za tehnički pregled je dužna osigurati videonadzor cjelovite tehnološke linije u radnom vremenu stanice i to za svaku tehnološku liniju zasebno. Sistem videonadzora mora osigurati najmanje očitavanje (identifikaciju) registracijskih tablica na vozilima.
- (5) Podaci iz sistema videonadzora pohranjuju se na tvrdi disk, odnosno takav medij koji omogućava kontinuirano pohranjivanje te čuvanje istih podataka najmanje godinu dana.
- (6) Stanica za tehnički pregled dužna je, na zahtjev nadležnog organa za poslove tehničkog pregleda ili nadležnog organa za unutrašnje poslove, dati na uvid podatke iz sistema videonadzora.
- (7) Na objektu ili na prikladan način neposredno uz objekat mora biti istaknut vidljiv natpis: "Tehnički pregled vozila".

Član 21.

(Tehnološka linija)

- (1) Objekat stanice tehničkog pregleda može biti izgrađen sa jednom ili više tehnoloških linija na kojima se vrši ispitivanje tehničke ispravnosti vozila. Tehnološka linija mora biti opremljena obaveznim uređajima i opremom propisanom ovim pravilnikom i kanalom odgovarajućih dimenzija.
- (2) Izuzetno od stava (1) ovoga člana, na tehnološkoj liniji za tehnički pregled lakih motornih vozila, umjesto kanala može postojati platformska dizalica koja:
 - 1) pri oslanjanju svih točkova na njenu podlogu podiže cijelo vozilo;
 - 2) ima nosivost od najmanje 3,5 t (najmanje sile podizanja 35 kN);
 - 3) je opremljena dodatnom dizalicom kojom se omogućava rasterećenje točkova, podizanjem pojedinačne osovine, čija je nosivost najmanje 2,0 t (najmanje sile podizanja 20 kN), ili podizanjem cijelog vozila, čija je nosivost najmanje 3,5 t (najmanje sile podizanja 35 kN).

- (3) Tehnološke linije moraju biti protočnog tipa - ulaz sa jedne, a izlaz sa druge strane tehnološke linije nasuprot ulazu, tako da se vozilo kreće bez promjene smjera i pravca kretanja, te prohodne za vozila najvećih dozvoljenih dimenzija.
- (4) Površina ispred i iza valjaka za provjeru kočionog sistema mora biti horizontalna i to najmanje dužina koja odgovara maksimalnom razmaku između prednje i zadnje osovine vozila ili grupe vozila za koje je stanica tehničkog pregleda ovlaštena.
- (5) Minimalne dimenzije jedne tehnološke linije za tehnički pregled lakih vozila su:
 - a) dužina: 10 m,
 - b) širina: 5 m.
- (6) Minimalne dimenzije jedne tehnološke linije za tehnički pregled teških vozila su:
 - a) dužina: 23 m,
 - b) širina: 6 m.
- (7) Dimenzije svjetlog otvora vrata za ulazak i izlazak vozila sa tehnološke linije trebaju iznositi najmanje 4 m širine i 4,20 m visine. Vrata za ulazak i izlazak vozila mogu biti klizna, sekciona ili rolo-vrata. Pored vrata za prolaz vozila, na objektu moraju biti izvedena i najmanje jedna odvojena vrata za prolaz lica koja se moraju otvarati sa spoljašnje (vanjske) strane.
- (8) Izuzetno od stava (7) ovoga člana, dimenzije svjetlog otvora vrata za ulazak i izlazak vozila sa tehnološke linije za laka vozila trebaju iznositi najmanje 3 m širine i 3 m visine.
- (9) Ispred ulaza na tehnološku liniju mora se nalaziti na kolovozu iscertana horizontalna zaustavna linija sa natpisom "STOP".

Član 22.

(Kanal za pregled vozila)

- (1) Dimenzije kanala za pregled donjeg postroja vozila su:
 - a) za laka vozila: najmanje dužine 7 m mjerena u nivou gornje ivice kanala, širine 0,80 - 1,00 m i dubine 1,40 - 1,70 m,
 - b) za teška vozila: najmanje dužine 21 m mjerena u nivou gornje ivice kanala, širine 0,80 - 1,00 m i dubine 1,40 - 1,70 m,
- (2) Kanal mora biti postavljen simetrično u odnosu na podužnu osu, opremljen s najmanje jednim stepenicama, ugrađenom unutrašnjom rasvjetom koja omogućava osvijetljenost gornje ivice kanala od najmanje 250 luksa, te jednim pokretnim svjetlom maksimalnog napona do 24 V.
- (3) Kanal mora biti potpuno obložen keramičkim pločicama ili drugim materijalom istog kvaliteta. Na početku kanal mora imati ispunjeno zaobljeno uzdignuće polukružnog ili "V" oblika.
- (4) Gornja ivica kanala i uzdignuće moraju biti obloženi čvrstom ivicom visine 5 - 7 cm koji otežava skretanje vozila u kanal, naizmjenično obojen poljima žute i crne boje širine po 10 cm. Na one dijelove kanala na koje su postavljeni pojedini uređaji (valjci, razvlačica itd.) ili tamo gdje tehnologija tehničkih pregleda to ne dozvoljava, ne moraju biti postavljene čvrste ivice.
- (5) Kanal mora biti opremljen kanalskom dizalicom za podizanje najmanje jednog kraja vozila sa omogućenim pomjeranjem kanalske dizalice u dužini od najmanje 2,0 m.
- (6) Ukoliko stanica ima jednu tehnološku liniju za pregled vozila na kojoj je ugrađena razvlačica za teška vozila, onda mora biti ugrađena i kanalska dizalica koja omogućava podizanje najmanje jednog kraja lakih vozila.
- (7) U stanici sa dvije ili više tehnoloških linija za tehničke preglede vozila u zajedničkoj prostoriji, potrebno je širinu objekta prilagoditi širini naredne tehnološke linije, s tim da širina jedne tehnološke linije iznosi najmanje 5,5 m za teška

vozila, grupe vozila i autobuse, odnosno 4,5 m za laka vozila.

Član 23.

(Saobraćajnice)

- (1) Dio prilazne saobraćajnice, ispred ulaza na tehnološku liniju (do znaka STOP) mora biti izveden u pravcu tehnološke linije minimalne dužine 18 m. Ukoliko se radi o tehnološkoj liniji za laka vozila, dužina prilazne saobraćajnice ispred ulaza na tehnološku liniju (do znaka STOP) mora iznositi minimalno 6,5 m.
- (2) Saobraćajnice iz stava (1) ovog člana ne mogu biti dio javne ceste.
- (3) Izlazne saobraćajnice iz stanica tehničkog pregleda moraju osigurati siguran izlazak iz stanice tehničkog pregleda i sigurno uključivanje na javnu cestu.
- (4) Ukoliko pri izlasku vozila iz objekta, odnosno pri uključivanju vozila u saobraćaj, ne postoji dovoljna preglednost za siguran izlazak vozila, preglednost mora biti osigurana odgovarajućim brojem i položajem saobraćajnih ogledala.

Član 24.

(Održavanje objekta)

Objekat stanice za tehnički pregled vozila kao i uređaji i oprema u objektu moraju se redovno i uredno održavati.

Poglavlje V. Uređaji i oprema stanice za tehnički pregled vozila

Član 25.

(Uređaji i oprema)

- (1) Stanica za tehnički pregled mora biti opremljena savremenom opremom za utvrđivanje tehničke ispravnosti vozila sa računarskom podrškom (sa internet konekcijom) za automatsku obradu izmjenjenih vrijednosti, njihovo pohranjivanje u bazu podataka i mogućnost ispisa rezultata mjerenja uključujući i grafički prikaz. Jedinstveno programsko rješenje dužne su usaglasiti stručne institucije na nivou entiteta i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine.
- (2) Automatska obrada podataka mora omogućiti i unos mjerenih vrijednosti na uređajima koji ne šalju automatski rezultate mjerenja u računar, kao i unos vizuelno ustanovljenih stanja vozila, a moraju biti obuhvaćeni uređaji navedeni u tački a), al. 1), 2), i 3), u tački c) al. 1) i 2) stava (3) ovog člana i tački a) stava (4) ovog člana.
- (3) Na stanicama za tehnički pregled vozila su obavezni uređaji:
 - a) za kontrolu kočionog sistema vozila sa:
 - 1) valjcima kojima se istovremeno mjeri sila kočenja na obodu točka kod motornih i priključnih vozila i utvrđuje posebno za lijevu i desnu stranu iste osovine, sa ugrađenim vagama;
 - 2) dinamometrom za mjerenje sile pritiskanja na papučicu radne i pomoćne kočnice;
 - 3) mjernim uređajima za mjerenje pritiska vazduha u kočionim instalacijama vazdušnih kočnica (samo za teška vozila);
 - 4) uređaji za mjerenje usporenja vozila na poligonu (samo za stanice koje imaju ovlaštenje za obavljanje tehničkog pregleda vozila za koja se tehnički pregled ne može obaviti na tehnološkoj liniji).
 - b) regloskop s ugrađenim svjetlomjerom koji omogućava utvrđivanje podešenosti kratkih i dugih svjetala i mjerenje intenziteta svjetlosti. Regloskop mora biti postavljen na nivelisano postolje sa ugrađenom vizirnom napravom;
 - c) za kontrolu emisije izduvnih gasova:

- 1) za mjerenje zatamnjenosti izduvnih gasova dizel motora koji mora imati programsku opremu za vođenje ispitivanja i mogućnost ispisivanja rezultata mjerenja;
- 2) za mjerenje sastava (koncentracije) izduvnih gasova (CO, HC, NO_x, CO₂) benzinskih motora koji mora imati programsku opremu za vođenje ispitivanja i mogućnost ispisivanja rezultata mjerenja;
- d) manometar za kontrolu pritiska vazduha u pneumaticima;
- e) fonometar za mjerenje buke vozila i jačine zvuka sirene vozila.
- (4) U obaveznu opremu na stanicama za tehnički pregled vozila spadaju:
 - a) nagazna ploča za kontrolu usmjerenosti točka;
 - b) indikator kvaliteta ili stanja kočione tečnosti ili uređaj za mjerenje tačke isparavanja kočione tečnosti;
 - c) kanalska dizalica;
 - d) razvlačilica;
 - e) kompresor (ili priključak na kompresorsku stanicu);
 - f) uglomjer za mjerenje slobodnog hoda točka upravljača kojim se može tačno utvrditi svaki pojedinačni stepen ugla zakretanja;
 - g) uglomjer za mjerenje nagiba priključka punjenja plina na rezervoaru za plin;
 - h) pomično mjerilo za mjerenje dubine šare gaznog sloja pneumatika ili dubinomjer;
 - i) uređaj za kontrolu spajanja električne instalacije između vučnih i priključnih vozila;
 - j) hronometar;
 - k) metar ili metarsku traku minimalne dužine 25 m;
 - l) indeks (etalon) osnovnih boja;
 - m) za odvođenje izduvnih gasova koji mora biti postavljen uz svaku tehnološku liniju (ili prostor između njih tako da se može upotrebljavati na više tehnoloških linija);
 - n) za kontrolu nepropusnosti plinske instalacije (detektor plina);
 - o) za ispitivanje amortizera za laka vozila;
 - p) za kontrolu oštećenja prednjeg vjetrobranskog stakla;
 - r) za kontrolu providnosti stakala;
 - s) optički čitač bar-koda vozila, povezan sa JIS;
 - t) minimalno dva klinasta podmetača za točkove vozila;
 - u) sitni atomehaničarski alat;
 - v) stručnu literaturu, zbirku važećih propisa, procedure za pregled vozila usklađene sa propisima kojima je regulisan način obavljanja tehničkog pregleda koji su na snazi i katalog sa masama praznih vozila,
 - z) priključak za telefonsku liniju.
- (5) Pored opreme navedene u prethodnim stavovima ovog člana, stanice za tehnički pregled mogu imati i:
 - a) opremu za simuliranje osovinog opterećenja vozila koja se ispituju;
 - b) posebnu tehnološku liniju za ispitivanje tehničke ispravnosti motocikala;
 - c) uređaj za kontrolu najveće brzine motocikla sa kontinuiranom promjenom brzine.
- (6) Mjerni uređaji navedeni u stavu (3) tačka a) alineja 1), tačka c) al. 1) i 2) i tačka d) ovog člana moraju biti periodično umjereni od strane ovlaštene laboratorije na mjestu tehničkog pregleda, a u skladu sa važećim propisima iz oblasti mjeriteljstva. Ispravnost uređaja dokazuje se odgovarajućom potvrdom-certiifikatom i zaštitnim znakom - markicom koju izdaje ovlaštena laboratorija.
- (7) Dizalice podliježu atestiranju i provjeri nadležne institucije u skladu sa posebnim propisima.

- (8) Danom isteka važnosti certifikata iz stava (6) ovog člana ili pojavom neispravnosti uređaja iz stava (3) ovog člana, stanica gubi pravo obavljanja tehničkog pregleda vozila do otklanjanja neispravnosti i ponovnog umjeravanja, o čemu po službenoj dužnosti brine nadležni organ putem stručne institucije.
- (9) Oprema iz stava (4) ovoga člana za kontrolu ispravnosti mora biti kompletna i zadovoljavati neophodne tehničko-tehnološke uvjete.

Član 26.

(Evidencija o uređajima)

- (1) Stanica vodi sljedeću evidenciju o uređajima koji se umjeravaju, za svaki uređaj posebno:
- vrsta uređaja;
 - marka, tip;
 - serijski broj;
 - godina proizvodnje;
 - mjerni obim i klasa tačnosti;
 - datum puštanja u upotrebu,
 - datum posljednjeg umjeravanja, ime odgovornog lica i naziv ovlaštene laboratorije koja je izvršila umjeravanje,
 - podaci o kvaru: datum nastanka kvara i datum opravke.
- (2) Podatke iz evidencije kod svake promjene stanica bez odlaganja dostavlja stručnoj instituciji, kao i u slučaju da stanica ugradi na tehnološku liniju dodatni uređaj, ili postojeći uređaj zamijeni drugim.

DIO III - STRUČNO OSOBLJE NA STANICI TEHNIČKOG PREGLEDA

Član 27.

(Voditelj stanice tehničkog pregleda)

- (1) Stanice moraju imati voditelja stanice tehničkog pregleda (u daljem tekstu: voditelj), zaposlenog u toj stanici u punom radnom vremenu, koji u pogledu stručne spreme mora biti dipl. ing. saobraćaja ili dipl. ing. mašinstva (ili ekvivalent sa najmanje 240 ECTS), koji ima važeću licencu u skladu sa odredbama ovog pravilnika.
- (2) Voditelj je odgovoran za rad stanice tehničkog pregleda, rad kontrolora tehničke ispravnosti, te pravilnu primjenu zakonskih i podzakonskih propisa i procedura za tehnički pregled vozila, izvještava nadležne organe o neispravnim vozilima, izrađuje analize obavljenih tehničkih pregleda vozila u toj stanici, vodi brigu o nabavci obrazaca vezanih za tehnički pregled vozila, prati termine za stručno usavršavanje i polaganje ispita, kontroliše evidencije koje se vode u stanici tehničkog pregleda, stara se o terminu umjeravanja uređaja i opreme, kvarovima i opravkama, te vrši i druge stručne poslove vezane za tehnički pregled vozila.
- (3) Ukoliko stanica tehničkog pregleda ima odobrenje za rad u dvije smjene, za svaku smjenu mora imati zaposlenog voditelja stanice tehničkog pregleda.

Član 28.

(Kontrolor tehničke ispravnosti vozila)

- (1) Na poslovima kontrole tehničke ispravnosti vozila u stanici tehničkog pregleda radi kontrolor tehničke ispravnosti vozila koji u pogledu stručne spreme ispunjava uslov da ima najmanje treći stepen stručne spreme u oblasti mehanike i tehnologije cestovnih vozila i ima položen poseban stručni ispit.
- (2) U stanici tehničkog pregleda, na jednoj tehnološkoj liniji, u jednoj smjeni moraju biti zaposlena najmanje dva kontrolora.

Član 29.

(Obuka voditelja i kontrolora)

- (1) Voditelj i kontrolori moraju imati položen poseban stručni ispit, te imati pozitivan rezultat na provjeri stručnosti koja se organizuje svake druge godine, a obuka i ispiti provode se prema programu datom u Prilogu 11. ovog pravilnika i koji čini njegov sastavni dio.
- (2) Voditelj i kontrolori nakon uspješno položenog stručnog ispita dobijaju licencu.
- (3) Nakon dobijanja licence iz prethodnog stava, voditelj i kontrolori, ukoliko su zaposleni na stanici za tehnički pregled, dobijaju pečat sa svojim imenom i prezimenom i evidencijskim brojem kojim ovjeravaju dokumente iz djelokruga svog rada, o čemu nadležni organi vode posebnu evidenciju.
- (4) Evidencija iz stava (3) ovog člana sadržava: ime i prezime voditelja, odnosno kontrolora, JMB, stanicu u kojoj je zaposlen, datum, mjesto i organizaciju kod koje je položio stručni ispit, datum provjere stručnosti, jedinstveni evidencijski broj koji je ujedno i broj na pečatu za ovjeru dokumenata tehničkog pregleda, pečat za ovjeru dokumenata tehničkog pregleda, broj i datum izdavanja licence i datum izdavanja certifikata o provjeri stručnosti.
- (5) Voditelj i kontrolori podliježu provjeri stručnosti svake dvije godine, te nakon uspješno završene provjere stručnosti dobijaju certifikat.
- (6) Voditelji i kontrolori dužni su nositi identifikacijsku iskaznicu, koja treba da sadrži sljedeće podatke: ime i prezime, funkcija, broj licence. Na poleđini iskaznice upisuje se broj i datum izdavanja certifikata o provjeri stručnosti. Iskaznicu izdaje organizacija ovlaštena za obavljanje poslova iz stava (1) ovog člana.
- (7) Evidencija iz stava (3) ovog člana se vodi na računaru i u odgovarajućoj knjizi (ispis iz računarske baze).
- (8) Ukoliko nadležni organ voditelju i/ili kontroloru prilikom kontrole utvrdi težu povredu službene dužnosti (obavi pregled vozila i ovjeri tehničku ispravnost za vozilo u suprotnosti sa odredbama ovog pravilnika, prilikom tehničkog pregleda vozila u informacijski sistem unosi netačne podatke i sl.), nadležni organ će rješenjem licencu, certifikat i iskaznicu privremeno izuzeti i voditelja i/ili kontrolora uputiti na vanrednu provjeru stručnosti.

DIO IV - DODJELJIVANJE OVLAŠTENJA

Član 30.

(Dodjeljivanje ovlaštenja za obavljanje tehničkog pregleda)

- (1) Entitetska i kantonalna ministarstva i služba Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, nadležni za saobraćaj, stanici mogu izdati odobrenje za obavljanje tehničkog pregleda po izvršenom pregledu stanice, nakon što utvrdi da su ispunjeni uvjeti propisani Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini i ovim pravilnikom.
- (2) Svi uvjeti za dobijanje odobrenja iz stava (1) ovog člana moraju biti ispunjeni za vrijeme važenja odobrenja, o čemu po službenoj dužnosti brine nadležni organ.
- (3) Stanica za tehnički pregled može dobiti ovlaštenje za obavljanje tehničkog pregleda:
- lakih vozila;
 - lakih i teških vozila.
- (4) Uz ovlaštenje iz stava (3) ovog člana, stanica može biti dodatno ovlaštena za obavljanje tehničkog pregleda za:
- motocikle;
 - vozila za koja se tehnički pregled ne može obaviti na tehnološkoj liniji.
- (5) Nadležni organ iz stava (1) ovog člana dužan je organizovati i izvršiti najmanje četiri kontrole u toku jedne kalendarske

- godine po stanici tehničkog pregleda (upravna kontrola i stručna kontrola) te o utvrđenom stanju i preduzetim mjerama periodično izvjestiti Ministarstvo.
- (6) Ukoliko nadležni organ iz stava (1) ovog člana utvrdi da stanica za tehnički pregled prestane ispunjavati uslove za dobijanje odobrenja, isto će rješenjem ukinuti.
- (7) Ukoliko nadležni organ iz stava (1) ovog člana utvrdi da stanica tehničkog pregleda obavlja tehničke preglede suprotno pozitivnim propisima kojima se uređuje ova oblast, ili prilikom tehničkog pregleda vozila koristi neumjeren ili neispravan uređaj ili opremu, ili nema licenciranog voditelja i dovoljan broj licenciranih uposlenih kontrolora, ili ne vrši video snimanje na propisan način, rješenjem će privremeno, do otklanjanja nedostataka, zabraniti rad stanice i pristup JIS.

Član 31.

(Stručne institucije)

- (1) Dio poslova iz svoje nadležnosti, koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda, nadležni organ može prenijeti na odgovarajuće stručne institucije izabrane putem javnog konkursa na period ne duži od 10 godina.
- (2) Stručne institucije koje će obavljati poslove iz stava (1) ovog člana moraju ispunjavati sljedeće uvjete:
- biti upisane u sudski registar za obavljanje djelatnosti iz oblasti za koju se prenosi ovlaštenje, i to za poslove tehničkog ispitivanja i analiza, tehničkog savjetovanja, izdavanja publikacija, izrada i upravljanje bazama podataka;
 - imati zaposlene kadrove osposobljene za obavljanje poslova stručne institucije, od kojih, u pogledu stručne spremlje moraju biti zastupljeni diplomirani inženjeri (ili ekvivalent sa najmanje 240 ECTS), i to: dipl. inž. mašinstva, smjer motori i vozila, dipl. inž. saobraćaja, cestovni smjer i dipl. inž. elektrotehnike ili dipl. inž. informatike;
 - biti stručno i tehnički osposobljene i opremljene za vršenje obuke za kontrolore tehničke ispravnosti vozila i voditelje stanice tehničkog pregleda;
 - biti stručno i tehnički osposobljene za vršenje stručne kontrole nad radom stanica tehničkog pregleda i stručnog nadzora nad radom kontrolora tehničke ispravnosti vozila i voditelja stanice tehničkog pregleda;
 - imati osoblje za vršenje kontrole opreme i uređaja na stanici tehničkog pregleda;
 - dokazati da mogu pratiti propise, smjernice i referentnu literaturu Evropske unije iz ove oblasti i vršiti primjenu savremenih dostignuća na stanicama tehničkog pregleda, kao i davati prijedloge za dopunu postojećih normativnih akata iz ove oblasti u skladu sa evropskim standardima;
 - posjedovati računare, mjerne uređaje i opremu za ispitivanje vozila i motora, stručnu literaturu, učionice i drugu opremu neophodnu za obavljanje djelatnosti koje se prenose;
 - da ne obavljaju bilo kakve druge poslove vezane za tehničke preglede, u pogledu vlasništva ili na drugi način povezanog djelovanja koji bi predstavljao sukob interesa;
 - ispunjavati i druge uvjete propisane pozitivnim zakonskim propisima u Bosni i Hercegovini.
- (3) Stručne institucije iz stava (1) ovog člana obavljaju sljedeće poslove:
- propisuju detaljnu tehnologiju postupka i procedura za obavljanje tehničkih pregleda, te uputstva za pregled

pojedinih vrsta vozila zavisno od njihovih tehničkih karakteristika;

- daju pisana stručna uputstva i informacije, posebno u cilju izjednačavanja postupanja prilikom obavljanja tehničkog pregleda i podataka koji se koriste;
 - vrše stručne kontrole nad radom stanica tehničkog pregleda, kontrolora tehničke ispravnosti vozila, voditelja stanice tehničkog pregleda, opreme i uređaja;
 - vrše stručno osposobljavanje i organizuju periodičnu provjeru znanja voditelja i kontrolora koji rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda vozila;
 - vrše obradu podataka i izradu analiza iz oblasti tehničkog pregleda vozila najmanje četiri puta godišnje sa prijedlozima za poboljšanje stanja;
 - uspostavljaju i održavaju uvezivanje stanica za tehnički pregled vozila i nadležnih organa u Jedinstven informacijski sistem vezan za poslove tehničkog pregleda vozila;
 - izrađuju i održavaju jedinstveno programsko rješenje za automatsku obradu izmjerenih vrijednosti, osiguravaju njihovo pohtanjanje u bazu podataka i mogućnost ispisa rezultata mjerenja uključujući i grafički prikaz;
 - osiguravaju tehničke uvjete za uvezivanje Jedinstvenog informacijskog sistema sa podacima iz baza podataka o homologaciji i certificiranju;
 - osiguravaju tehničke uvjete za uvezivanje Jedinstvenog informacijskog sistema sa podacima iz baza podataka o saobraćajnim nezgodama;
 - vrše izradu i distribuciju obrazaca bar-koda;
 - objedinjuju sve podatke o tehničkim pregledima iz stanica za tehnički pregled vozila u informatičkom obliku i čuvaju ih 10 godina;
 - izrađuju stručne publikacije iz oblasti tehničkog pregleda vozila, a posebno literaturu potrebnu za stručno osposobljavanje i periodičnu provjeru znanja kadrova na stanici za tehnički pregled;
 - vođe podatke o licencama i certifikatima za kadrove, uređaje i opremu na stanicama za tehnički pregled,
 - dostavljaju izvještaje, podatke i dokumente od značaja za vršenje upravnog nadzora, najmanje dva puta godišnje;
 - ostvaruju saradnju sa stručnim, naučnim organizacijama, institutima, preduzećima i drugim pravnim licima iz oblasti tehničkih pregleda vozila;
 - prate propise iz oblasti kontrole ispravnosti vozila koje donose susjedne zemlje, Evropska unija i druge međunarodne organizacije i institucije, te o svim izmjenama informiraju nadležne organe;
 - organizuju godišnje stručne seminare;
 - predlažu program rada za narednu godinu;
 - podnose godišnji izvještaj o radu i obavljenim poslovima za prethodnu godinu;
 - obavljaju i druge stručne i administrativne poslove po nalogu nadležnog organa iz stava (1) ovog člana.
- (4) Bliže kriterije i uvjete o načinu i postupku izbora stručne institucije određuje nadležni organ iz stava (1) ovog člana.

Član 32.

(Gubitak ovlaštenja)

Stručna institucija gubi ovlaštenje za obavljanje poslova iz člana 31. stav (3) ovog pravilnika ukoliko:

- poslove ne obavlja stručno i blagovremeno;
- prestane ispunjavati bilo koji od propisanih uvjeta na temelju kojih je izdato ovlaštenje;
- izvještaj o radu ne bude pozitivno ocijenjen od strane nadležnog organa.

DIO V - OSTALE ODREDBE

Član 33.

(Jedinstveni informacijski sistem)

- (1) Zadatke, uvjete, način i procedure uspostavljanja i funkcionisanja Jedinstvenog informacijskog sistema definiše Ministarstvo u saradnji sa Agencijom, nadležnim entitetskim ministarstvima za saobraćaj, unutarne poslove i službe Brčko distrikta Bosne i Hercegovine.
- (2) Pripremu i unifikaciju obrazaca eTP i bar koda vrše Agencija i Ministarstvo, a nadležni organi snose troškove njihove izrade i odgovorni su za njihovu raspodjelu stanicama za tehnički pregled.
- (3) Stanica mora imati potrebnu opremu koja će zadovoljavati uvjete za uspostavljanje JIS.
- (4) Za pristup JIS, vođač ili kontrolor je dužan koristiti isključivo njemu dodijeljeno korisničko ime i šifru.

Član 34.

(Cjenovnik usluga)

- (1) Sve stanice za tehnički pregled vozila primjenjuju Cijene utvrđene Jedinstvenim cjenovnikom usluga tehničkih pregleda vozila u Bosni i Hercegovini (u daljnjem tekstu: Cjenovnik), koji je dat u prilogu 12. i čini sastavni dio ovog pravilnika.
- (2) Cijene usluga tehničkih pregleda za vozila koja nisu obuhvaćena Cjenovnikom, određuju se prema cijeni usluge za odnosnu grupu vozila, za tu vrstu tehničkog pregleda, a prema najvećoj dopuštenoj masi toga vozila.
- (3) Način uplate, raspolaganja i utroška sredstava predviđenih za stručnu instituciju i budžete entiteta i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine uredit će nadležna entitetska ministarstva i služba Brčko distrikta Bosne i Hercegovine nadležna za saobraćaj.

Član 35.

(Zaštita ličnih podataka)

Nadležni organi dužni su osigurati da se svi lični podaci obrađuju u skladu sa važećim propisima o zaštiti ličnih podataka.

Član 36.

(Odsustvo sa rada)

- (1) Za vrijeme korištenja godišnjeg odmora, ili odsustva po drugom osnovu, vođača stanice za tehnički pregled u obavljanju poslova može zamijeniti kontrolor tehničke ispravnosti najduže trideset radnih dana tokom kalendarske godine.
- (2) Za vrijeme korištenja godišnjeg odmora, ili odsustva po drugom osnovu, kontrolora tehničke ispravnosti u obavljanju

poslova može zamijeniti vođač stanice najduže trideset radnih dana tokom kalendarske godine.

- (3) O odsustvima i zamjenama iz st. (1) i (2) stanica za tehnički pregled donosi poseban akt i dužna je unaprijed obavijestiti nadležno ministarstvo i stručnu instituciju.
- (4) U slučaju iz stava (2) ovog člana, vođač stanice nema pravo ovjere dokumenata iz nadležnosti kontrolora tehničke ispravnosti.

DIO VI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 37.

(Prijelazne odredbe)

- (1) Stanice za tehnički pregled koje na dan stupanja na snagu ovog pravilnika posjeduju važeće odobrenje za rad, dužni su ispunjavati uvjete u skladu sa izdatim odobrenjem.
- (2) Stanice za tehnički pregled dužne su ispuniti uvjete u pogledu obaveznih uređaja i opreme propisanih ovim pravilnikom najkasnije godinu dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.
- (3) Nadležni organi dužni su uspostaviti u potpunosti funkcionalan JIS najkasnije godinu dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.
- (4) Nadležni organi dužni su, tamo gdje nije implementiran, uspostaviti sistem izdavanja bar-koda za vozila najkasnije godinu dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.
- (5) Stručne institucije koje obavljaju stručne poslove na dan stupanja na snagu ovog pravilnika, obavljaju stručne poslove u skladu sa važećim odobrenjem do izbora stručne institucije u skladu sa članom 31. ovog pravilnika.
- (6) Postupci započeti do dana početka primjene ovog pravilnika okončaću se po propisima koji su se primjenjivali do dana početka primjene ovog pravilnika.

Član 38.

(Prestanak primjene propisa)

Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o tehničkim pregledima vozila ("Službeni glasnik BiH", br. 13/07, 72/07, 74/08, 3/09, 76/09 i 29/11).

Član 39.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 02-04-02-2-1158/19

11. aprila 2019. godine

Sarajevo

Zamjenik ministra
Saša Dalipagić, s. r.

Prilog 1.

IDENTIFIKACIJSKI LIST ZA NOVOPROIZVEDENO VOZILO

Vrijeme prijave identifikacije hh:mm, dd.mm.yyyy
 Prijavu izvršio/a broj licence - Ime i Prezime

Broj:

IDENTIFIKACIONI PODACI I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Kategorija:	Vrsta vozila:
Boja:	Marka vozila:
Broj šasije:	Tip vozila:
Broj homolog odobr. tipa:	Model vozila:
Broj osovine:	Oblik karoserije:
1 od loga pogonskih:	Namjena:
Gume 1 os:	Broj bočnih vrata:
Gume 2 os:	Vrsta kočnica:
Gume 3 os:	Vrsta molara:
Gume 4 os:	Snaga pri brzini vrlnje:
Gume 5 os:	Oznaka molara:
Gume 6 os:	Vrsta mjenjača:
Gume dodat:	Najveća brzina:
Kuka:	Masa vozila:
Vitlo:	Najveća dozvoljena masa:
God. proizvodnje:	Dozvoljena nosivost:
Vrsta goriva:	Broj mjesla za sjedenje:
Maks. snaga motora:	Broj mjesla za slajanje:
Radni obim motora:	Broj mjesla za ležanje:
Katalizator:	Odnos snaga/težina (motocikl):
Ekološki karakteristika:	

NAPOMENA O UOČENIM NEDOSTACIMA	Ne slažu se podaci sa podacima iz dokumentacije:
	Sumnja u tehničku ispravnost vozila:
Broj licence i potpis osobe koja je obavila identifikaciju	_____

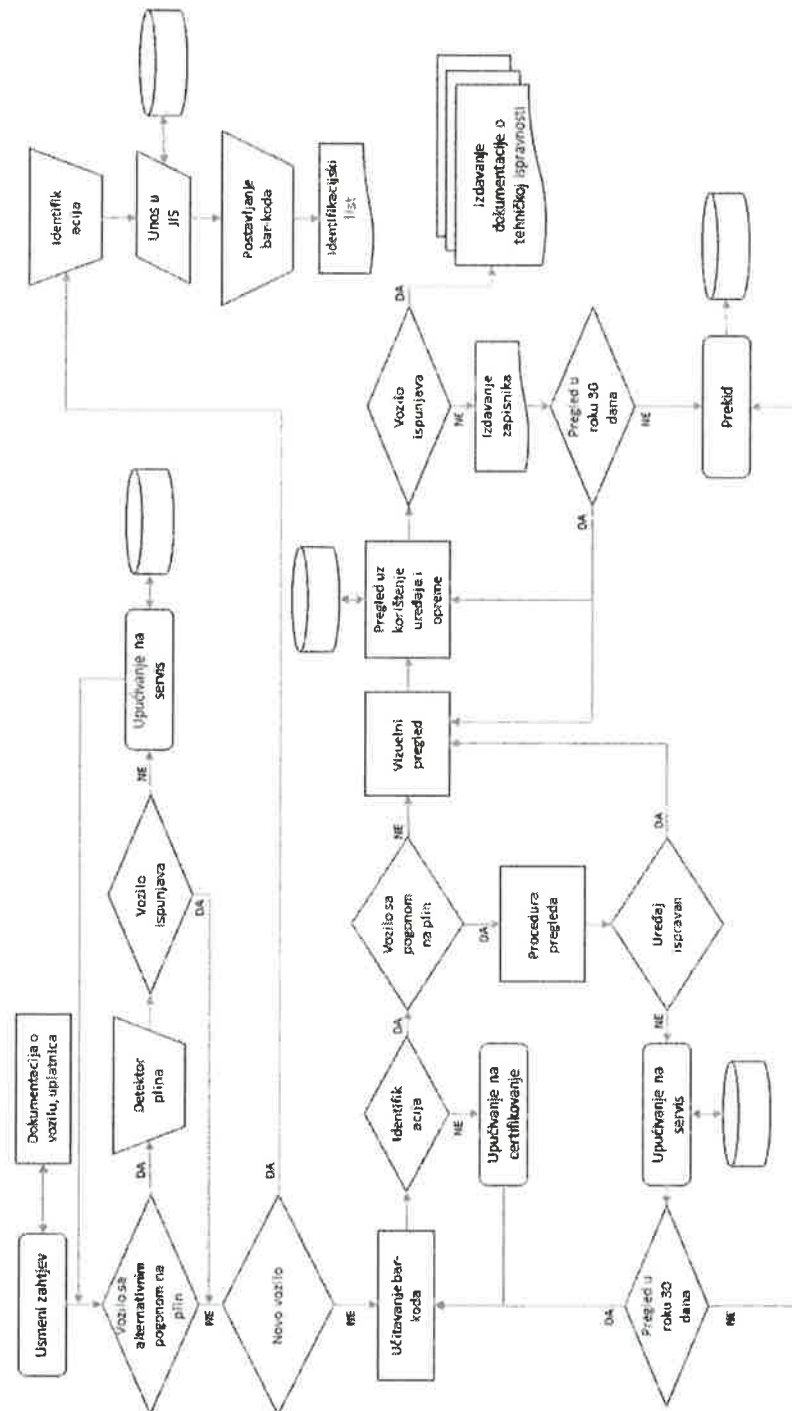
Prilog 2.



1234567890123

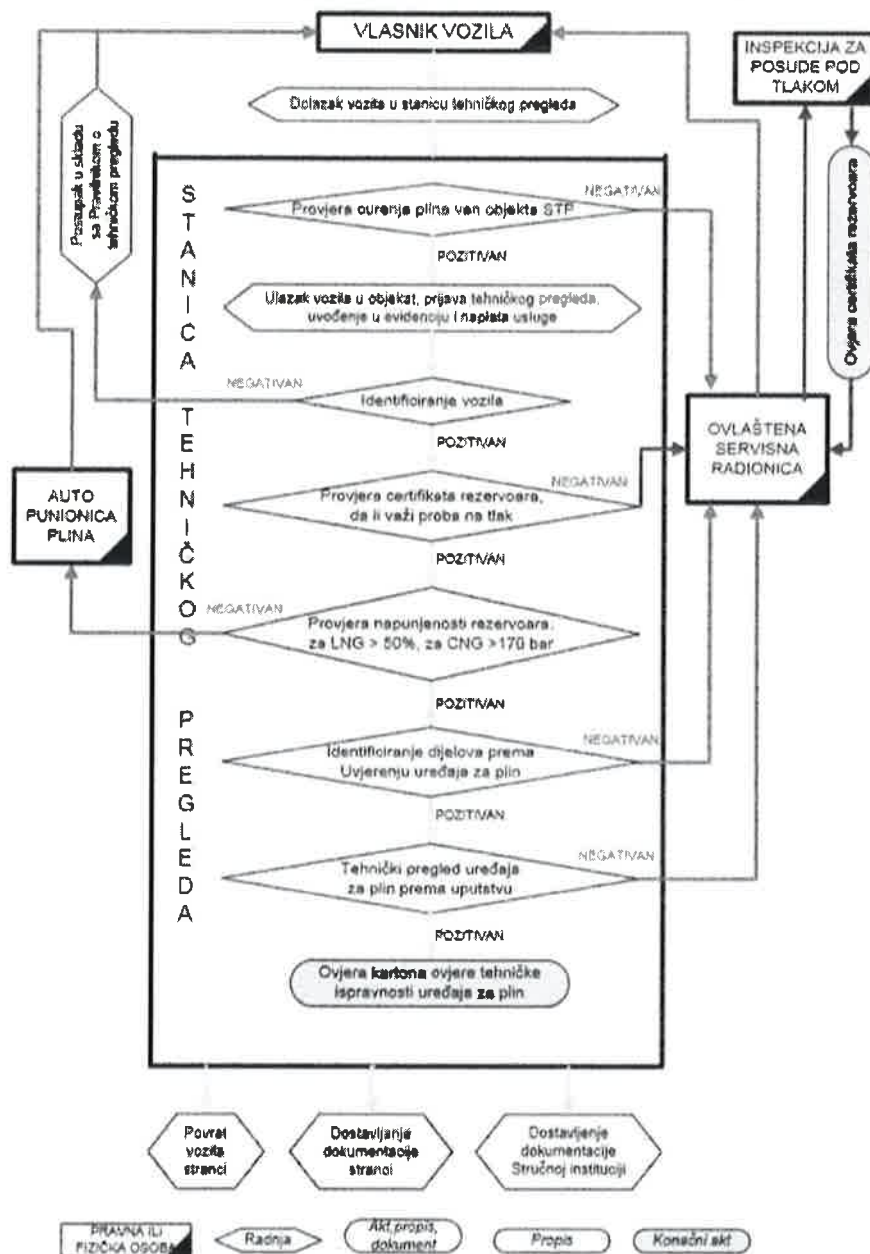
Izgled bar-koda za vozila

Прилог 3.



Prilog 4.

ŠEMA TEHNIČKOG PREGLEDA UREĐAJA ZA PLIN NA VOZILU



Prilog 5.

TABELA SA LISTOM UREĐAJA I OPREME KOJI SE MORAJU
PROVJERITI NA TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA

Uređaji, oprema	Provjerava se:	Neispravnost uređaja je razlog za neprolazak TF:	Kategorija vozila na kojoj se uređaj provjerava:
1. SISTEM ZA KOČENJE			
<i>1.1. Mehaničko stanje i funkcionalnost</i>			
<i>1.1.1.</i> Nosač pedale radne kočnice (požna komanda)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ previše zategnut, ▪ ležište izlizano, ▪ prekomjerno habanje/zazor 	DA	L,M,N
<i>1.1.2.</i> Stanje pedale i radni hod	<ul style="list-style-type: none"> ▪ prekomjeran ili nedovoljan slobodan hod ▪ komanda kočnice se ne otpušta pravilno, ▪ nedostaje neklizajući sloj na pedali kočnice, neučvršćen ili izlizan 	DA	L,M,N
<i>1.1.3.</i> Vakumska pumpa ili kompresor i rezervoari	<ul style="list-style-type: none"> ▪ potrebno je previše vremena da se postigne vazdušni pritisak/vakuum za efikasan rad kočnice, ▪ nedovoljan vazdušni pritisak/vakuum da podrži barem dvije upotrebe kočnice nakon aktiviranja uređaja za upozorenje (ili pokazivač pokazuje nepouzdanu vrijednost), ▪ isticanje zraka što uslovljava značajan pad pritiska ili se čuje isticanje zraka 	DA	M,N,O
<i>1.1.4.</i> Indikator ili pokazivač upozorenja o niskom pritisku	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nedostaci ili kvar indikatora / pokazivača vazdušnog pritiska 	DA	M,N
<i>1.1.5.</i> Ručni kočni ventil	<ul style="list-style-type: none"> ▪ napukao ili oštećen ventil, prekomjerno habanje, ▪ neispravnost kontrolnog ventila, ▪ nepouzdana kontrola osovine ventila ili nepouzdanost cijelog ventila, ▪ prekidanje vaze (vodovi) ili curenje u sistemu, ▪ nezadovoljavajući rad 	DA	M,N,O
<i>1.1.6.</i> Parkirna kočnica, komanda	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ručica parkirne kočnice ne drži dobro, ▪ prekomjerno habanje nosača ručice ili mehanizma zupčastog točka, ▪ preveliko pomjeranje ručice koje ukazuje na nepodešenost 	DA	M,N
<i>1.1.7.</i> Kočni ventil (nožni ventili, ventili za rasterećenje, regulatori razvodnica, rele - ventili)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ oštećeni, prekomjerno curenje zraka, ▪ prekomjerno izbacivanje iz kompresora, ▪ nepouzdan/ neodgovarajući oslonac, ▪ izbacivanje kočne tečnosti, hidraulične kočnice 	DA	M,N,O
<i>1.1.8.</i> Spojničke glave za kočenje prikolice	<ul style="list-style-type: none"> ▪ neispravan samozaljavajući ventil, ▪ nepouzdan/ neodgovarajući oslonac, ▪ prekomjerno curenje 	DA	M,N,O
<i>1.1.9.</i> Rezervoar za zrak pod pritiskom	<ul style="list-style-type: none"> ▪ oštećen, zaludao, ciji ▪ odvodni uređaj neispravan, ▪ neodgovarajući oslonac, ▪ neodgovarajuće oznake 	DA	M,N,O
<i>1.1.10.</i> Servo jedinice kočnice, glavni kočni cilindar (hidraulični sistem)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ servo jedinica oštećena ili nefunkasna, ▪ glavni cilindar oštećen ili curi, ▪ glavni cilindar nepouzdan, ▪ nedovoljna količina tečnosti za kočenje, ▪ nedostaje glavni poklopac na cilindru, ▪ lampica upozorenja o nivou kočione tečnosti oštećena ili svijetli, ▪ nepravilan rad uređaja koji pokazuje nivo kočione tečnosti 	DA	L,M,N,O
<i>1.1.11.</i> Kruti kočioni vodovi	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nizak od otkaza ili lomljenja (naprsina), ▪ curenje iz cijevi ili vaza za spojnicama, ▪ oštećeni ili prekomjerno zaludali, ▪ pogrešno postavljeni 	DA	L,M,N,O
<i>1.1.12.</i> Elastični kočioni vodovi	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nizak od otkaza ili lomljenja (naprsina), ▪ oštećenja, izložena trenju, kočna crijeva prekratka, uvulata, ▪ curenje iz crijeva ili spojnicama, ▪ crijevo se ispušćuje pod pritiskom, ▪ poroznost 	DA	L,M,N,O
<i>1.1.13.</i> Kočne obloge (pločice disk kočnice)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ prekomjerno habanje, ▪ zaprljano (blje, masnoća, itd) 	DA	L,M,N,O
<i>1.1.14.</i> Kočni doboši, kočni	<ul style="list-style-type: none"> ▪ potrošenost, naprsine, nepouzdan ili polomljeni, 	DA	L,M,N,O

	diskovi	<ul style="list-style-type: none"> ▪ zaprti (ulje, masoća, itd), ▪ nosač kočnog mehanizma (kočnih papuča) nepouzdan 		
1.1.15.	Kočna elastična užad poluge, poluge mehaničkog prenosa mehanizma	<ul style="list-style-type: none"> ▪ užad oštećena, zapetljana (zarvžena), ▪ pokabana ili zahrdala, ▪ spoj užeta ili poluge nesiguran, ▪ obloga za uža oštećena, ▪ bilo kakva ograničenja slobodnog kretanja kočnog sistema, ▪ bilo kakva nepravilna pomicanja poluga mehaničkog prenosa sistema ukazuju na neispravnost ili prekomjerno habanje 	DA	M,N,O
1.1.16.	Uređaji za aktiviranje kočnica (uključujući akumulaciono – opružne cilindre ili hidraulične kočne cilindre)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ naprsiti ili oštećeni, ▪ cure, ▪ nesiguran/neodgovarajući oslonac, ▪ prekomjerno zahrdali, ▪ prekomjerno kretanje radnog klipa ili membrane mehanizma, ▪ zaštitna guma od prašine nedostaje ili previše oštećena 	DA	M,N,O
1.1.17.	Ventil za mjerenje opterećenja	<ul style="list-style-type: none"> ▪ neispravnost mehaničkog prenosa sistema, ▪ loša podešenost, ▪ stegnut, ne radi, ▪ nedostaje 	DA	M,N,O
1.1.18.	Regulator sile kočenja	<ul style="list-style-type: none"> ▪ stegnuti ili nepravilno pomjeranje (tretanje), prekomjerno habanje ili pogrešna podešenost, ▪ neispravan 	DA	M,N,O
1.1.19.	Sistem za dugotrajno kočenje (gdje je ugrađen, ili ako se zahtjeva)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nesigurne veze ili oslonci, ▪ neispravan 	DA	M,N
1.1.20.	ABS (gdje je ugrađen, ili ako se zahtjeva)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ rad (ispravnost) 	DA	M,N,O
1.2.	Performanse i efikasnost			
1.2.1.	Performanse i efikasnost radne kočnice	<ul style="list-style-type: none"> ▪ neodgovarajuća sila kočenja na jednom ili više točkova, ▪ sila kočenja jednog točka je manja od 75% od najveće izmjerene sile kočenja na drugom točku iste osovine. U slučaju provjere kočnica na putu, odstupanje vozila od prave linije je prekomjerno, ▪ nema postepene promjene sile kočenja, ▪ nepravilan odziv kočnog sistema na bilo kom točku, ▪ prekomjerna promjenjivost kočne sile zbog izvitoperenih diskova ili ovalnih doboša, ▪ kočni koeficijent 	DA	L,M,N,O
1.2.2.	Performanse i efikasnost pomoćne kočnice	<ul style="list-style-type: none"> ▪ kočnica ne radi na jednoj strani vozila, ▪ sila kočenja na bilo kom točku je manja od 70% od najveće izmjerene sile na drugom točku iste osovine, ▪ nema postepene promjene efikasnosti, ▪ automatski sistem kočenja ne radi kod prikolica, ▪ kočni koeficijent 	DA	L,M,N,O
1.2.3.	Performanse i efikasnost parkirne kočnice	<ul style="list-style-type: none"> ▪ funkcionisanje, ▪ kočni koeficijent 	DA	L,M,N,O
1.2.4.	Sistem za dugotrajno kočenje (uključujući motoru kočnicu)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ provjera efikasnosti 	DA	L,M,N,O
2.	SISTEM ZA UPRAVLJANJE			
2.1.	Točak upravljača (volan)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ iskrivljenost, napuknutost, pričvršćenost, ▪ pokabana obloga, ▪ težko se pomače, ▪ prevelika zračnost, slobodan hod 	DA	M,N
2.2.	Štub upravljača	<ul style="list-style-type: none"> ▪ pričvršćenost, ▪ iskrivljenost, ▪ laka pokretljivost 	DA	L,M,N
2.3.	Prenosni mehanizam upravljača	<ul style="list-style-type: none"> ▪ pričvršćenost, ▪ zazor (cviljenje, struganje ili lupanje), ▪ manžete, ▪ zamijenost 	DA	M,N
2.4.	Poluge i zglobovi upravljača	<ul style="list-style-type: none"> ▪ zazor, ▪ pomeren trag točka 	DA	M,N
2.5.	Servo upravljač	<ul style="list-style-type: none"> ▪ funkcionisanje, ▪ stanje elastičnih crijeva i remena, ▪ zaustavljanje pumpe, ▪ stanje elektromotora 	DA	M,N
2.6.	Amortizer upravljača	<ul style="list-style-type: none"> ▪ stanje, pričvršćenost, ▪ propuštanje ulja 	DA	L,M,N
2.7.	Graničnik ugla zakretanja upravljača	<ul style="list-style-type: none"> ▪ puknut, iskrivljen, ▪ mogućnost nagnošenja kabla i crijeva 	DA	L
3.	SISTEM ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU			
3.1.	Kritično svjetlo	<ul style="list-style-type: none"> ▪ podešenost, ▪ intenzitet, boja, zamijećenost stakla, korozija 	DA	L,M,N

3.2.	Dugo svjetlo	<ul style="list-style-type: none"> sjenila, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima podešenost, intezitet, boja, zamućenost stakla, korozija sjenila, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima 	DA	L,M,N
3.3.	Prednje svjetlo za maglu	<ul style="list-style-type: none"> podešenost, intezitet, boja, zamućenost stakla, korozija sjenila, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima 	DA	M,N
3.4.	Dnevno svjetlo	<ul style="list-style-type: none"> podešenost, intezitet, boja, zamućenost stakla, korozija sjenila, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima 	DA	M,N
3.5.	Pokretno svjetlo (reflektor za osvjetljavanje radova)	<ul style="list-style-type: none"> funkcionisanje 	NE	M,N,O
3.6.	Svjetlo za vožnju unazad	<ul style="list-style-type: none"> intezitet, boja, položaj, povezanost s mjenjačem 	DA	M,N,O
3.7.	Prednja pozicijska svjetla	<ul style="list-style-type: none"> boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost sa ostalim svjetlima 	DA	L,M,N,O
3.8.	Stražnja pozicijska svjetla	<ul style="list-style-type: none"> boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost sa ostalim svjetlima 	DA	L,M,N,O
3.9.	Stražnje svjetlo za maglu	<ul style="list-style-type: none"> boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost sa ostalim svjetlima 	DA	M,N,O
3.10.	Parikma svjetla	<ul style="list-style-type: none"> boja, učvršćenost 	NE	M,N,O
3.11.	Gubastna svjetla	<ul style="list-style-type: none"> boja, učvršćenost 	DA	M,N,O
3.12.	Svjetla registarske tablice	<ul style="list-style-type: none"> boja, učvršćenost 	NE	L,M,N,O
3.13.	Žuta rotacijska ili treptava svjetla	<ul style="list-style-type: none"> boja, učvršćenost, vidljivost sa svih strana vozila 	NE	L,M,N,O
3.14.	Plava ili crvena rotacijska ili treptava svjetla	<ul style="list-style-type: none"> boja, učvršćenost, vidljivost sa svih strana vozila, smije li takvo vozilo biti opremljeno takvim svjetlom (posebno se provjerava da li su na vozilu dodatno postavljeni ili ugrađeni uređaji koji su zabranjeni) 	DA	L,M,N,O
3.15.	Katadioptri	<ul style="list-style-type: none"> boja, oblik, učvršćenost, funkcionisanje 	DA	L,M,N,O
3.16.	Stop svjetla	<ul style="list-style-type: none"> učvršćenost, funkcionisanje 	DA	L,M,N,O
3.17.	Pokazivači smjera	<ul style="list-style-type: none"> boja, učvršćenost, funkcionisanje 	DA	L,M,N,O
3.18.	Uređaj za istodobno uključivanje svih pokazivača smjera	<ul style="list-style-type: none"> funkcionisanje 	DA	M,N,O
4. PREDALI KOJI OMOGUĆUJU NORMALNU VIDEJIVOST				
4.1.	Vjetrobran i druge staklene površine	<ul style="list-style-type: none"> oštećenost, provodnost i postavljanje folija, deformabilnost slike, funkcionalnost pokretnih prozora 	DA	L,M,N
4.2.	Brisači i parači vjetrobrana	<ul style="list-style-type: none"> funkcionisanje 	DA	M,N
4.3.	Vozačka ogledala	<ul style="list-style-type: none"> učvršćenost, neoštećenost, funkcionalnost 	DA	L,M,N
5. SAMONOSIVA KAROSERIJA TE ŠASIJA S LAŽNOM I NADGRADNOM				
5.1.	Samonosiva karoserija	<ul style="list-style-type: none"> korozija, boja, mehanička oštećenost, izbočenost pojedinih elemenata na karoseriji, otvor za naljevanje goriva, pričvršćenost svih elemenata na karoseriju 	DA	L,M,N,O
5.2.	Šasija	<ul style="list-style-type: none"> broj šasije, korozija, boja, mehanička oštećenja, pričvršćenost svih elemenata na šasiju, stanje varova, zakovica, vijaka, deformacije 	DA	L,M,N,O
5.3.	Kabina	<ul style="list-style-type: none"> korozija, boja, mehanička oštećenja, izbočenost pojedinih dijelova, pričvršćenost za šasiju, pričvršćenost drugih dijelova na kabini 	DA	M,N,O
5.4.	Nadogradnja	<ul style="list-style-type: none"> korozija, boja, mehanička oštećenja, izbočenost pojedinih dijelova, pričvršćenost za šasiju, pričvršćenost drugih dijelova na nadogradnju (lijeve, amiese, stranice sanduka itd.) 	DA	M,N,O
6. ELEMENTI VJEŠALA, OSOVINE, TOČKOVI				
6.1.	Poluga vješala	<ul style="list-style-type: none"> stanje poluga, mehaničke deformacije, korozija dotiranje poluga o elemente karoserije vozila, vazdušnost i pričvršćenost stabilizirajućih poluga 	DA	L,M,N,O
6.2.	Zglobovi vješala	<ul style="list-style-type: none"> stanje gumenih elemenata, zračnost 	DA	L,M,N,O
6.3.	Amortizeri	<ul style="list-style-type: none"> stanje zglobnih mjesta prihvata na ovjes i karoseriju, zauzetost, potrošenost, korozija, mehanička dotrajalost 	DA	L,M,N,O
6.4.	Opruge	<ul style="list-style-type: none"> korozija, mehanička oštećenja, plastična deformacija, učvršćenost na karoseriju i ovjes, stanje gumenih dijelova zračnih jastuka 	DA	L,M,N,O
6.5.	Glavina točka	<ul style="list-style-type: none"> zračnost u ležajevima, korozija, stanje manžeta 		
6.6.	Naplaci – felge	<ul style="list-style-type: none"> korozija, mehanička deformacija od udara, napuknutost, 	DA	L,M,N,O

6.7.	Pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nedostajanje pojedinih vijaka za pričvršćavanje na glavčinu ▪ dubina gaznog sloja, ▪ istovjetnost pneumatica na istoj osovini, ▪ odgovarajuće karakteristike pneumatica za posmatrano vozilo ▪ stanje bočnog dijela pneumatica 	DA	L,M,N,O
7. MOTOR				
7.1.	Osovni motor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ stanje zglobnih elemenata vještala 	DA	L,M,N
7.2.	Zaujlenost motora	<ul style="list-style-type: none"> ▪ zaujlenost motora oko svih zaptivki na motoru i mogućnost kapanja ulja na dnaru 	DA	L,M,N
7.3.	Sistem za paljenje	<ul style="list-style-type: none"> ▪ pričvršćenje, stanje dijelova sistema, ispučanost visokotlačnih kablova, spoj visokotlačnih kablova sa svjećicama i razvodnikom, spojni kablovi senzora stanja motora 	DA	L,M,N
7.4.	Sistem za napajanje gorivom	<ul style="list-style-type: none"> ▪ pričvršćenje, stanje dijelova sistema, raspletenost sajlji, spoj visokotlačnih vodova s pumpom i brizgaljkama, spojni kablovi senzora stanja motora, ▪ nepropusnost spremnika goriva i svih vodova kojima gorivo prolazi 	DA	L,M,N
7.5.	Razvodni mehanizam	<ul style="list-style-type: none"> ▪ zaštićenost od dodira, zaujlenost, zategnutost, istroženost 	DA	M,N
8. BUKA VOZILA				
8.1.	Buka u mirnoj situaciji vozila s upaljenim motorom	<ul style="list-style-type: none"> ▪ pretjerana buka izduvnog ili usisnog sistema motora 	DA	L,M,N
9. ELEKTRO UREĐAJI I ELEKTRO INSTALACIJE				
9.1.	Elektropokretač	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ispravan rad bez metalnih zvukova, ▪ pričvršćenost 	DA	L,M,N
9.2.	Generator	<ul style="list-style-type: none"> ▪ iskretnje, ▪ gašenje kontrolne lampice nakon starta motora, ▪ stanje remena 	DA	L,M,N
9.3.	Akumulator	<ul style="list-style-type: none"> ▪ pričvršćenost, ▪ nepropusnost, ▪ nekorodirnost el. spojeva, ▪ postojanje oduška van prostora za punjike 	DA	L,M,N
9.4.	Kontakt brava	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ispravno funkcionisanje, ▪ mehaničko oštećenje 	DA	L,M,N
9.5.	Električni vodovi	<ul style="list-style-type: none"> ▪ izolovanost, ▪ uredna položenost po vozilu 	DA	L,M,N
10. PRENOSNI MEKANIZAM				
10.1.	Kvačilo	<ul style="list-style-type: none"> ▪ hod papučice kvačila, ▪ stanje papučice kvačila, ▪ proklizavanje 	DA	L,M,N
10.2.	Mjenjač	<ul style="list-style-type: none"> ▪ stanje, pričvršćenost, zaujlenost 	DA	L,M,N
10.3.	Vratila, diferencijal i poluvertika	<ul style="list-style-type: none"> ▪ izdržljivost u zglobovima, ▪ stanje manfeta, ▪ mehanička deformacija, ▪ stanje spojeva, ▪ zaujlenost diferencijala, ▪ pričvršćenost 	DA	L,M,N
10.4.	Lanac, lančanici, remen, remenice	<ul style="list-style-type: none"> ▪ vazdušnost, ▪ stanje pistenova lanca, ▪ istegnuće, ▪ stanje zubaca, ▪ podmazanost, ▪ pričvršćenost 	DA	L
11. KONTROLNI SIGNALNI UREĐAJI				
11.1.	Brzinsomer s putomerom	<ul style="list-style-type: none"> ▪ funkcionisanje 	DA	L,M,N
11.2.	Kontrolna plava lampica za dugo svjetlo	<ul style="list-style-type: none"> ▪ funkcionisanje 	DA	L,M,N
11.3.	Sirena	<ul style="list-style-type: none"> ▪ funkcionisanje 	DA	L,M,N
11.4.	Tahograf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ da li je obavljeno ispitivanje – potvrda, ▪ pločniranost, ▪ kontrolna markica, ▪ iskrvljenost iglica, ▪ spoj sa mjenjačem, ▪ da li je u vozilu ugrađen digitalni tahograf za nova vozila registrovana u BiH poslije 2010. godine, a koja podliježu obavezni posjedovanja, ▪ da li je, za vozila prvi put registrovana u BiH nakon 2010. godine, ukočiko je u vozilu bio digitalni tahograf isti zamijeniti analognim 	DA	M,N
11.5.	Ograničivač brzine	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Postavljena grančna brzina, ▪ da li je obavljeno ispitivanje – potvrda 	DA	M,N
11.6.	Svjetlosni ili zvučni signal pokazivača smjera	<ul style="list-style-type: none"> ▪ funkcionisanje 	DA	L,M,N

11.7.	Ostali signalni uređaji za kontrolu rada pojedinih mehanizama ugrađenih na vozilu	▪ funkcionisanje	DA	L,M,N,O
12. ISPITIVANJE IZDUVNIH GASOVA MOTORNIH VOZILA				
12.1.	Izduvni sistem	▪ pričvršćenje, nepropusnost, mehanička oštećenost, usmjerenost izduvne cijevi, prednabijanje, toplinska i mehanička zaštita katalizatora, spojni kablovi lambda sonde	DA	M,N
12.2.	Usisni sistem	▪ pričvršćenje, nepropusnost, filter zraka, prednabijanje, cijev za odlaivanje kudiča motora, spojni kablovi senzora zraka	DA	M,N
12.3.	Sistem za paljenje	▪ pričvršćenje, stanje dijelova sistema, ispučnost visokonaponskih kablova, spoj visokonaponskih kablova sa svjećicama i razvodnikom, spojni kablovi senzora stanja motora	DA	M,N
12.4.	Sistem za napajanje gorivom	▪ pričvršćivanje, stanje dijelova sistema, raspletenost saji, spoj visokotlačnih vodova s pumpom i brizgaljkama, spojni kablovi senzora stanja motora	DA	M,N
12.5.	Razvodni mehanizam	▪ zaštićenost od dodira, zauženost, zategnutost i zadnja izmjena zupčastog remena	DA	M,N
12.6.	Sastav izduvni gasova za vozilo sa motorom sa prinudnim paljenjem (OTO motor)	▪ neodgovarajući CO ▪ neodgovarajući faktor zraka lambda	DA	M,N
12.7.	Ispitivanje srednjeg koeficijenta apsorpcije svjetlosti izduvnog gasa za vozilo sa motorom sa samopaljenjem (dizel motor)	▪ neodgovarajući srednji koeficijent apsorpcije svjetlosti izduvnog gasa	DA	M,N
13. UREĐAJ ZA SPAJANJE VUČNOG I PRIKLJUČNOG VOZILA				
13.1.	Mehanička spojnica	▪ mehanička potrošenost, korodiranost, ▪ postojanje dodatnog osigurača, ▪ pričvršćenost za vučno vozilo	DA	
13.2.	Električni priključak spojnice	▪ ispravna električna spojenost, ▪ funkcionisanje	DA	
14. OSTALI UREĐAJI I DIJELOVI VOZILA				
14.1.	Unutrašnjost kabine, sjedala i prostora za putnike	▪ izobčatnost pojedinih otnih predmeta, ▪ kvaliteta i čvrstoća sjedala, pričvršćenost, ▪ unutrašnja rasvjeta, ▪ rasvjeta instrumente table	DA	L,M,N
14.2.	Uređaji za ventilaciju kabine i vjetrobrana	▪ gnjanje i hlađenje kabine (funkcionisanje)	DA	M,N
14.3.	Vrata vozila	▪ zatvaranje, ▪ zaplivanje	DA	M,N,O
14.4.	Pokretni prozori i krovovi	▪ zatvaranje, ▪ zaplivanje	DA	M,N,O
14.5.	Brave	▪ postojanje i funkcionisanje, ▪ mehanička oštećenost	DA	M,N
14.6.	Izlazi za slučaj opasnosti	▪ označenost, ▪ nezagađenost pojedinim predmetima	DA	M,N,O
14.7.	Biotebrani	▪ postojanje, ▪ učvršćenost, ▪ korozija	DA	L,M,N,O
14.8.	Branici	▪ postojanje, ▪ učvršćenost, ▪ korozija	DA	M,N,O
14.9.	Sigurnosni pojasevi	▪ postojanje, ▪ funkcionisanje kopči pojaseva, ▪ neoštećenost pojaseva, ▪ funkcionisanje brzih spojki pojaseva	DA	M,N
14.10.	Dodatne komande za vozilo kojima upravlja lice sa fizičkim nedostacima	▪ postojanje, ▪ ispravno funkcionisanje	DA	L,M
14.11.	Kontrola ispravnosti ograničivača brzine na motoelektrici opremljenim varijatorskim elementima transmisije	▪ ispravno funkcionisanje	DA	L
14.12.	Dodatne komande za vozilo autoškole	▪ postojanje, ▪ ispravno funkcionisanje, ▪ ispravno funkcionisanje uređaja za davanje zvučnih signala	DA	M,N
15. OPREMA VOZILA				
15.1.	Aparat za gašenje požara	▪ postojanje i adekvatni odabir aparata, ▪ provjera roka važenja ispitivanja	DA	M,N
15.2.	Sigurnosni trougao	▪ postojanje, ▪ provjera ispravnosti	DA	M,N
15.3.	Kutija prve pomoći	▪ Usaglašenost sa propisanim BAS standardom	DA	M,N
15.4.	Klimasti podmetači	▪ postojanje	DA	M,N
15.5.	Čekić za razbijanje stakla u slučaju	▪ postojanje	DA	M,N

	nužde			
15.6.	Rezervne žarulje	* postojanje		
15.7.	Rezervni točak ili tuba zraka pod pritiskom i adekvatno ljeplivo	* postojanje, stanje, * postojanje opreme koja zamjenjuje rezervni točak	DA	N
15.8.	Šajla ili položaj za vuču	* postojanje, stanje, adekvatnost	DA	M
16.	UREĐAJ ZA PLIN			
16.1.	Plinska instalacija na vozilu	* provjera propuštanja instalacije plina, sa detektorom plina, prije ulaska vozila u objekat stanice tehničkog pregleda * da li je obavljeno ispitivanje - atest	DA	M,N
16.2.	Rezervoar plina	* žig inspekcije nadležne za posude pod pritiskom, * dokaz o tipskom odobrenju, * trajno utisnuti podaci na rezervoaru	DA	M,N
16.3.	Armatura rezervoara plina	* provjera serijskog broja iz atesta, * priključak za pražnjenje plina mora imati zaštitnu kapu	DA	M,N
16.4.	Iparivači plina (LPG)	* povjera serijskog broja iz atesta, * učvršćenost i veza sa šasijom	DA	M,N
16.5.	Regulator pritiska	* pogodnost položaja, * pričvršćenost, spojni elementi, * iskrvljenost, napuknutost, * funkcionisanje	DA	M,N
16.6.	Vodovi za plin niskog pritiska	* pričvršćenost, spojni elementi, * iskrvljenost, napuknutost, * funkcionisanje	DA	M,N
16.7.	Vodovi za sredstva za grijanje	* pričvršćenost, spojni elementi, * iskrvljenost, napuknutost, * funkcionisanje	DA	M,N
16.8.	Električni uređaji i instalacije	* pričvršćenje, * stanje dijelova, * ispucaost obloge kablova, * spojiv. kablova	DA	M,N
16.9.	Tehničko uputstvo o za uređaj za plin	* nalazi se u vozilu, sadržaj je propisan	DA	M,N
16.10.	Najvećina sa oznakom plin	* nalazi se na vjetrobranskom ili na zadnjem staklu kabine vozila	DA	M,N

Nadležni organ, u saradnji sa stručnom institucijom, bliže definiše i uskladuje procedure pregleda za pojedine kategorije, te detaljnije propisuje način rada i postupanja prilikom obavljanja pregleda.

Prilog 6.

KONTROLNI LIST ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

Vrijeme prijave tehničkog pregleda hh:mm: dd mm/yyyy
 Prijavu TP izvršio/la broj licence - Ime i Prezime

Broj:

IDENTIFIKACIONI PODACI I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE BITNE ZA TEHNIČKI PREGLED

Vrsta TP:	Vrsta vozila:
Boja:	Marka vozila:
Broj šasije:	Tip vozila:
Reg. oznaka:	Model vozila:
Broj osovine:	Oblik karoserije:
Gume 1 os:	Namjena:
Gume 2 os:	Broj bočnih vrata:
Gume 3 os:	Vrsta kočnice:
Gume 4 os:	Vrsta molara:
Gume 5 os:	Snaga pri brzini vrtnje:
Gume 6 os:	Čznaka molara:
Gume dodal:	Vrsta mjenjača:
Kuka:	Najveća brzina:
Villo:	Masa vozila:
God proiz:	Najveća dozvoljena masa:

EKO TEST - POTREBNI PODACI:

Temperatura molara:	Pripreмно zagrijavanje [s/min ¹]:
Prazan hod [min ¹]:	Bzni hod [min ¹]:
Najveći CO pri praznom hodu [%]:	Lambda pri brzom hodu:
koef. zalemljenosti gasova [min ¹]:	Najveći CO pri brzom hodu [%]:

	Sila kočenja radne kočnice [N]				Sila kočenja pomoćne kočnice [N]			
	Lijevo	Desno	Ponovljeni tehnički pregled		Lijevo	Desno	Ponovljeni tehnički pregled	
			Lijevo	Desno			Lijevo	Desno
1. osovina								
2. osovina								
3. osovina								
4. osovina								
5. osovina								
6. osovina								

	Masa vozila oslonjena na pojedine kotače ili osovine [kg]	
	Lijevo	Desno
1. osovina		
2. osovina		
3. osovina		
4. osovina		
5. osovina		
6. osovina		

	Pogušćenje amortizera [%]		Ponovljeni tehnički pregled	
	Lijevo	Desno	Lijevo	Desno
1. osovina				
2. osovina				

	Usmjerenost traga kotača [mm/m]		Ponovljeni tehnički pregled	
			Usmjerenost traga kotača [mm/m]	
1. osovina				
2. osovina				

	Ponovljeni tehnički pregled			
Slanje mjerača predenog puta [km]				
Temperatura isparavanja kočione tekućine [°C]				
Slobodni hod upravljača [°]				
Zalemljenost bočnih slakala [%]				
Iz mjerena buka u mirovanju [dB]				
Iz mjerena buka u pokretu [dB]				
Broj licence i polpis osoba koja je obavila pregled				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Uređaj za upravljanje	Uređaj za kočenje	Uređaj za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju	Uređaji koji omogućavaju normalnu vidljivost	Samonosna karoserija te sesija sa kabinom i nadogradnjim	Elementi ovjesa, osnovne ložice i nadogradnjim	Motor	Buka vozila	Elektr. instalacije	Prijenosni mehanizam	Kontrolni i signalni uređaji	Ispaljevanje izlovnih gasova motornih vozila	Uređaj za spajanje vrtnog priključnog vozila	Ozvučni uređaji i dijelovi vozila	Oprema vozila	Registarske tablice i oznake	Gasne instalacije
Kolo upravljača	Radna kočnica	Krako svjetlo	Vjeroban	Samonosna karoserija	Polužije ovjesa	Oslona nožna	Buka u motoranju	Elektr. pokrivač	Krako	Brzomjer s mjeračem pritiska u putu	Izolovni sustav	Mehanička spojka	Unutarpost kabine, sjedala i prostor	Aparat za gašenje požara	Registarske tablice	Rezervoar gasa
Stop upravljač	Pomoćna kočnica	Dnevno svjetlo	Staklene površine	Sasija	Zglobovi ovjesa	Zaujenski mečura	Buka u pokretu	Generator	Mjernač	Plava lampica za duga svjetla	Usisni sustav	Električni priključak spojke	Uređaj za ventilaciju kabine i vetrobrana	Sigurnosni trokut	Ploče za "teška vozila"	Armatura za rezervoar gasa
Prijenosni mehanizam	Parkirna kočnica	Dugo svjetlo	Brisač vetrobrana	Kobina	Amortizeri	Izolovni sustav		Akumulator	Vizija	Sirena	Sustav za paljenje		Vrata vozila	Kafija prve pomoći	Ploče za duga vozila	Priključak za paljenje
Poluge i zglobovi upravljača	Komanda radne kočnice	Prednje svjetlo za maglu	Perac vetrobrana	Nadogradnja	Opnuge	Usisni sustav		Kontakt brava	Poluvrtila	Tahigraf	Sustav za napajanje gorivom		Pokretni priključni krovovi	Klasični podmetač	Ploče za "spora vozila"	Priključak za praznjenje
Pojčalo sile zatezanja upravljača	Komanda pomoćne kočnice	Reflektor za radove	Reflektori		Glavna točka	Sustav za paljenje		Električni vodovi	Diferencijal	Ograničivač brzine	Razvodni mehanizam		Brave	Čelik za razbijanje stakla u nevrijoli		Višestrom ventil
Amortizer upravljača	Zaštna kočnica	Svjetlo za vožnju unazad			Naplatci	Sustav za napajanje sozom			Lunac, lančani	Signal pokazivača smjera	BEZ-KAT		Izlazi u slučaju opasnosti	Pežerovne spojiljke	Pokazivač količina gasa	Pokazivač količina gasa
Staničnik ugla zatezanja upravljača	Hydraulična kočnica	Prednja poziciona svjetla			Gurne	Razvodni mehanizam			Remeni, remenice	Ostali signalni uređaji	REG - KAT		Slabotromi	Rezervni diošak s opremom	Predjačak gasa	Predjačak gasa
Zakretno postolje priključnog vozila	Mehanička kočnica instalacije - dijelovi	Zadnja poziciona svjetla													Isparivač gasa	Isparivač gasa
	Izvješni kočioni elementi	Zadnja svjetla za maglu													Regulator pritiska	Regulator pritiska
	Spojne glave za kočnicu prikolice	Parkirna svjetla													Ventili gasa	Ventili gasa
		Gabaritna svjetla													Priključak goriva	Priključak goriva
		Svjetla registratske tablice													Vodoni visokog tlaka (VPT)	Vodoni visokog tlaka (VPT)
		Zadnja mrcijska ili lepatava svjetla													Vodoni za greušvo za gibanje	Vodoni za greušvo za gibanje
		Plav, crv rotaciona ili lepatava svjetla													Električni uređaji i instalacije	Električni uređaji i instalacije
		Kaladopi													Lamela	Lamela
		Stop svjetla													Sonda	Sonda
		Pokazivači smjera													Regulator tlaka gasa	Regulator tlaka gasa
		Čelini													Električni uređaji za lepatava	Električni uređaji za lepatava
		Pokazivač prikolice													Uređaji za lepatava	Uređaji za lepatava
															Uređaji za lepatava	Uređaji za lepatava
															Uređaji za lepatava	Uređaji za lepatava

Bilješke

Pojedina obrasca

Strana 2 od 2

Kontrolni list
za obavljanje tehničkog pregleda vozila

STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA
„Naziv stanica“

Prilog 7.

TP: „broj zapisnika“

ZAPISNIK
O TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA

Vrsta TP: _____
Datum: _____

Vrijeme početka pregleda: _____
Vrijeme završetka pregleda: _____

VOZILO:

Vrste vozila: _____
Marka vozila: _____
Tip vozila: _____
Model vozila: _____
Motor: _____
Mjenjač: _____
Kočnice: _____
Ovjes: _____
Masa vozila: _____
Najveća dozvoljena masa: _____

Vin oznaka: _____
Reg. Oznaka: _____
Kilometara: _____
Godina proizvodnje: _____
Boja: _____
Oblik karoserije: _____
Namjena: _____

KONTROLNI DIJELOVI VOZILA:

STANJE

- 01 UREĐAJ ZA UPRAVLJANJE
- 02 UREĐAJ ZA KOČENJE

Тачка isparavanja kočione tekućine: °C

	Ljevo	Desno	Razlika
1 osovina - radna kočnica	N	N	%
2 osovina - radna kočnica	N	N	%
3 osovina - pomoćna kočnica	N	N	%

Koeficijent kočenja radne kočnice: %

Koeficijent kočenja pomoćne kočnice: %

- 03 UREĐAJI ZA OSVJETLJENJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU
- 04 UREĐAJI KOJI OMOGUĆAVAJU NORMALNU VIDLJIVOST
- 05 SAMONOSIVA KAROSERIJA TE ŠASIJA S KABINOM I NADOGRADNJOM
- 06 ELEMENTI OVJESA, OSOVINE, TOČKOVI
- 07 MOTOR
- 08 BUKA VOZILA
- 09 ELEKTROUREĐAJI I INSTALACIJE
- 10 PRESNOSNI MEHANIZAM
- 11 KONTROLNI I SIGNALNI UREĐAJI
- 12 ISPITIVANJE IZDUVNIH GASOVA MOTORNIH VOZILA (EKO TEST)

Zagrijavanje katalizatora [s/min⁻¹]: _____

Temperatura motora [°C] _____

1/1 Prazni hod [min ⁻¹]:	min: _____	maks: _____
CO pri 1/1 [%]:	min: _____	maks: _____*
CO ₂ pri 1/1 [%]:	min: _____	maks: _____
HC pri 1/1 [ppm]:	min: _____	maks: _____
O ₂ pri 1/1 [%]:	min: _____	maks: _____
1/2 Brzi hod [min ⁻¹]:	min: _____	maks: _____
CO pri 1/2 [%]:	min: _____	maks: _____*
CO ₂ pri 1/2 [%]:	min: _____	maks: _____
HC pri 1/2 [ppm]:	min: _____	maks: _____
O ₂ pri 1/2 [%]:	min: _____	maks: _____
λ pri 1/2 [-]:	min: _____	maks: _____*
koef. zatamnjenosti gasova [min ⁻¹]:	_____*	_____*

* Rezultat utiče na prolaznost na EKO testu.

- 13 UREĐAJ ZA SPAJANJE VUČNOG I PRIKLJUČNOG VOZILA
- 14 OSTALI UREĐAJI I DIJELOVI VOZILA
- 15 OPREMA VOZILA
- 16 REGISTARSKE TABLICE I OZNAKE
- 17 GASNA INSTALACIJA
- 18 BROJ POTVRDE O HOMOLOGACIJI, ODNOSNO IZJAVE O USKLADENOSTI VOZILA

ZAVRŠNA OCJENA

Prilog 8.

KARTON OVJERE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA GAS

STRANA «A»

KARTON OVJERE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA GAS VAŽI SAMO UZ UVJERENJE Br. _____ REGISTARSKI BROJ: _____	
DATUM: M.P.	DATUM: M.P.
DATUM: M.P.	DATUM: M.P.
DATUM: M.P.	DATUM: M.P.
DATUM: M.P.	DATUM: M.P.

STRANA «B»

ISPRAVNOST SISTEMA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA DATUM: M.P.
ISPRAVNOST SISTEMA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA DATUM: M.P.
ISPRAVNOST SISTEMA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA DATUM: M.P.
ISPRAVNOST SISTEMA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA DATUM: M.P.
ISPRAVNOST SISTEMA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA DATUM: M.P.

Prilog 9.**Elektronska forma dokaza o tehnoj ispravnosti vozila obavezno treba sadravati sljedeće podatke:**

Elektronska šifra stanice za tehnički pregled je generirani podatak o punom nazivu stanice za tehnički pregled vozila na kojoj je izvršen pregled vozila. Ovaj podatak je automatski dodijeljen od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije.

Neponovljivi broj eTP obrasca automatski se dodjeljuje od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije (u daljem tekstu: ISTP) i kodira se po sljedećim pravilima:

- sadrži 9 karaktera (jedne slovne oznake i osam cifara);
- za područje FBiH početni karakter je slovna oznaka "A";
- za područje RS početni karakter je slovna oznaka "B";
- za područje Brčko Distrikta BiH početni karakter je slovna oznaka "C";
- ostalih osam cifara automatski se dodjeljuje od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije nadležne za određeno područje.

VRSTA ZAHTJEVA

Vrsta tehničkog pregleda se određuje odabirom ponuđenih 6 opcija:

- identifikacija novoproducenog vozila;
- tehnički pregled za prvu registraciju;
- ovjera tehničke ispravnosti;
- vanredni tehnički pregled;
- preventivni tehnički pregled.
- promjena tehničkih podataka.

PODACI O VOZILU

Registarska oznaka - upisuje se registarski broj vozila prepisivanjem svih znakova, slovnih i brojevanih oznaka u skladu sa Pravilnikom o registraciji vozila.

Broj potvrde o registraciji - upisuje se broj iz isprave o vozilu, a kod prve registracije vozila popunjava ga ovlašteno lice nadležnog organa za registraciju.

Datum prve registracije popunjava ga ovlašteno lice nadležnog organa za registraciju.

PODACI O VLASNIKU I KORISNIKU VOZILA

Podaci o vlasniku i korisniku se preuzimaju iz ličnih dokumenata vlasnika ili korisnika vozila.

Nosilac potvrde o registraciji

JMB/ID - jedinstveni matični broj/jedinstveni identifikacioni broj nosioca potvrde o registraciji se upisuje u naznačena polja prepisivanjem podataka iz odgovarajućeg vjerodostojnog dokumenta.

Prezime fizičkog lica / naziv pravnog lica može da se nastavi i na liniji na kojoj se ispisuje ime. Ako se vrši skraćenje onda se skraćenje naziva pravnog lica vrši na najlogičniji način (Primjer: company-comp.).

Ime fizičkog lica nosioca potvrde o registraciji

Prebivalište, sjedište i adresa se upisuju u punom nazivu (Primjer: za mjesto koje ima više općina: Sarajevo, Novi Grad, Geteova 1, a za mjesto koje je ujedno i općina: Banja Luka, Tina Ujevića 15).

Vlasnik vozila podaci se u nadležnom organu za registraciju povlače iz civilnog registra.

JMB/JIB - jedinstveni matični broj/jedinstveni identifikacioni broj vlasnika vozila se upisuje u naznačena polja prepisivanjem podataka iz odgovarajućeg vjerodostojnog dokumenta.

Prezime fizičkog lica/naziv pravnog lica može da se nastavi i na liniji na kojoj se ispisuje ime. Ako se vrši skraćenje onda se

skraćenje naziva pravnog lica vrši na najlogičniji način (Primjer: company-comp.).

Ime fizičkog lica vlasnika vozila

Prebivalište, sjedište i adresa se upisuju u punom nazivu (Primjer: za mjesto koje ima više općina: Sarajevo, Novi Grad, Geteova 1, a za mjesto koje je ujedno i općina: Banja Luka, Tina Ujevića 15).

TEHNIČKI PODACI O VOZILU**Vrsta vozila:**

Vrsta vozila se odabira iz ISTP na osnovu klasifikacije vozila prema Pravilniku o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o urođajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na cestama.

Oldtajmer vozilo se evidentira znakom "X" u kvadratiću uz oznaku "OLDTAJMER".

Marka - odabira se u okviru ISTP na osnovu **originalnih dokumenata vozila**.

Tip - odabira se u okviru ISTP na osnovu **originalnih dokumenata vozila**.

Model - upisuje se iz originalnih dokumenata vozila ili preuzima iz elektronske baze podataka (Primjeri: 200 D, golf, octavia..., ali bez 1.9 TDI, elegance, classic 2.5 TDI V6,...). Ukoliko nema podataka preskače se, tj. unosi se: -.

Broj šasije (VIN) - upisuje se u naznačena polja prema BAS ISO 3779:2002 standardu (ne koriste se slova O, I, Q). Za upisivanje je mjerodavan broj koji je ukucan na šasiji ili fabričkoj pločici bez zaštitnih znakova. Ako je broj šasije na vozilu naknadno utisnut upisuju se svi znakovi novog broja šasije (bez posebnih znakova: *, †, /, -). Ukoliko ukucani broj šasije sadrži slova O, I, Q ili ima više od 17 oznaka, vozilo treba prethodno uputiti na certificiranje kod ovlaštene institucije radi definiranja ispravnog broja ili ukucavanja novog broja.

Oblik karoserije bira se iz ISTP

Godina proizvodnje se upisuje iz originalnog dokumenta vozila sa sve četiri cifre.

Modelska godina se upisuje, ukoliko je naznačena, iz originalnog dokumenta vozila sa sve četiri cifre.

Osnovna namjena se upisuje prema vrsti vozila i obliku karoserije, a što je već naglašeno u definicijama oblika karoserije. Osnovna namjena se bira iz padajućeg menija u aplikaciji jedinstvenog informacionog sistema.

Proizvođač - Podaci o proizvođaču se preuzimaju iz originalne dokumentacije vozila ili zvaničnog kataloga, a isti može biti podudaran sa oznakom marke vozila.

Država proizvodnje odabira se u sklopu ISTP-a.

Maksimalna tehnička dozvoljena masa (Najveća dopuštena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenim za vozilo.

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Tehnički dopušteno osovinsko opterećenje. Upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila.

Broj homologacijskog odobrenja se upisuje iz dokumentacije.

Broj osovina je ukupan broj osovina na vozilu.

Broj pogonskih osovina se upisuje nakon pregleda vozila ili na osnovu podataka iz dokumentacije vozila.

Zapremina motora / radni obujam je podatak koji se upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila ili sa pločice na vozilu. Ovaj podatak se upisuje se u cm³.

Maksimalna snaga motora je snaga motora koju deklarise proizvođač. Ukoliko je podatak iskazan u konjskim snagama (KS)

treba ga preračunati u kW (1 KS=0,736 kW) pri čemu se vrši zaokruženo na cijeli broj, ispod 0,5 na manji, a iznad 0,5 na veći broj.

Vrsta goriva se upisuje nakon pregleda motora kao jedna od sljedećih varijanti: benzin, benzin/LPG, benzin/CNG, benzin/električni, dizel, dizel-CNG, dizel/električni, električni pogon, biodizel, etanol, metanol, hidrogen (vodonič), LPG, CNG. Vozila na alternativna goriva i sa korištenjem pored konvencionalnog goriva i alternativno gorivo moraju imati certifikat o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije kao dokaz o pravilno izvedenoj rekonstrukciji. Kod vozila koja su fabrički proizvedena sa hibridnim pogonom ili kombinacijama pogona upisuje se podatak prema deklaraciji proizvođača. Za priključna vozila bira se stavka "-" iz padajućeg menija u aplikaciji jedinstvenog informacionog sistema.

Pojašnjenje skraćenica: LPG-tečni naftni gas, CNG-Komprimovani prirodni gas, Elektro-vozila na elektro pogon.

Broj obrtaja pri maksimalnoj snazi. Upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila i nije obavezan podatak.

Oznaka motora se upisuje nakon provjere da li se slažu podaci na vozilu sa podacima iz dokumentacije o vozilu.

Broj motora se upisuje ukoliko postoji.

Vrsta motora se upisuje nakon pregleda motora kao jedna od sljedećih varijanti: OTTO, DIESEL, WANKEL, ELEKTROMOTOR, KOMBINOVANI POGON.

Napomena: za OTTO i WANKEL se vežu za vrste goriva: benzin, benzin/LPG, benzin/CNG; za DIESEL se vežu za vrste goriva: dizel, dizel-CNG; ELEKTROMOTOR se veže za vrstu goriva ELEKTRIČNI POGON; - KOMBINOVANI POGON se veže za vrste goriva i to: DIZEL/ELEKTRIČNI, BENZIN/ELEKTRIČNI, WANKEL/ELEKTRIČNI.

Odnos snage i mase se upisuje samo za motocikle iz dokumentacije proizvođača.

Boja vozila se označava upisivanjem u kvadratiće pored naziva boje oznaka "X" ako je u pitanju jedna boja, "O" ako se radi o osnovnoj boji ili "D" u slučaju dopunske boje/boja.

Vrsta osnovne boje se označava znakom "X" zavisno od toga da li je u pitanju obična ili metalik boja.

Nijansa osnovne boje se označava znakom "X" zavisno o tonalitetu boje: standardna, svjetlija ili tamnija.

Primjer označavanja za vozilo čija je karoserija obojena metalik svijetlo plavom bojom, a mjestimično su iscrtane žute linije: plava "O", žuta "D", metalik "X", svijetla "X".

Fabrička šifra boje se upisuje ako postoji takav podatak na originalnoj dokumentaciji vozila.

Broj mjesta za sjedenje se upisuje kao ukupan broj sjedišta uključujući sjedišta za putnike, vozača i suvozača ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

Broj mjesta za stajanje se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili na osnovu originalne dokumentacije o vozilu ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

Broj mjesta za ležanje se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili na osnovu originalne dokumentacije o vozilu ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

Maksimalna brzina vozila je najveća brzina koju je odredio proizvođač vozila u km/h].

Dimenzije vozila (dužina, širina i visina) se upisuje iz dokumentacije vozila ili nakon izvršenog mjerenja rastojanja najudaljenijih tačaka na vozilu, a odnosi se samo na vozila čije dimenzije su veće u odnosu na zakonom dozvoljene dimenzije (dužina D mm, širina Š mm, visina V mm).

Napomena u ispravama u vozilu: Vangabaritno vozilo se evidentira oznakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE. Pod ovim vozilima se smatraju vozila koja odstupaju od zakonom propisanih dimenzija i masa vozila.

Zapremina rezervoara kod cisterni se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili iz originalne dokumentacije. Ukoliko postoji više odvojenih prostora (komore) upisuje se zbirni podatak. Zapremina se iskazuje u m³ i zaokružuje se do 0,5 na manji, a iznad 0,5 na veći cijeli broj.

Broj točkova se upisuje nakon pregleda vozila kao ukupan broj točkova (dupli točkovi = 2 točka).

Gusjenice na vozilu se evidentiraju znakom "X" u kvadratiću uz oznaku "DA".

Dimenzije pneumatika se unose nakon pregleda vozila za svaku osovinu posebno. Podatak o dimenziji pneumatika treba da sadrži informacije o širini sekcije, odnosu širine i visine sekcije, konstrukciji i prečniku naplatka. Primjer označavanja: "295/80R22,5".

Vrsta kočnica upisuje se jedna od sljedećih varijanti: MEHANIČKA, HIDRAULIČNA, VAZDUŠNA/ZRAČNA, KOMBINOVANA, HIDRAULIČNA + ABS, ZRAČNA + ABS, KOMBINIRANA + ABS, HIDRAULIČNA + ESP, VAZDUŠNA/ZRAČNA + ESP, KOMBINIRANA + ESP, NALETNA.

Uređaji za vuču priključnog vozila na vozilu se evidentira znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

Višlo na vozilu se evidentira kao dodatna oprema znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

Eko karakteristike vozila - upisuje se podatak vezan za emisiju izduvnih gasova: KONVENCIONALNO, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5, EEV, EURO 6.

Katalizator se evidentira znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

Smatra se da je **vozilo tehnički ispravno** ukoliko se u nadležno tijelo za registraciju putem ISTP prosljedi eTP za konkretno vozilo.

Nadležno tijelo za registraciju je dužno potvrditi kroz ISTP da je za konkretno vozilo prihvaćen eTP.

Napomena: U ovo polje se upisuju **sumnjivi podaci** koji sadrže kratko obrazloženje podataka koji su sumnjivi, ukoliko je potrebno da se isti upišu.

Datum pregleda je datum kada je utvrđeno da je vozilo tehnički ispravno, automatski se generiše od strane ISTP-a.

Kategorizacije po pojedinim navedenim stavkama iz eTP mogu se mijenjati i dopunjavati.

Eventualno proširenje podataka u eTP može se naknadno definirati kroz zajedničku saradnju i usuglašen stav Ministarstva, Agencije, nadležnih entitetskih ministarstava i službe Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

Prilog 11.

**PROGRAM
STRUČNIH ISPITA ZA VODITELJE STANICA
TEHNIČKOG PREGLEDA I KONTROLE TEHNIČKE
ISPRAVNOSTI VOZILA**

I. Predmet

POZNAVANJE PROPISA O TEHNIČKIM PREGLEDIMA,
ISPITIVANJU VOZILA I NAČINU OBAVLJANJA
TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

1. ISPITNE TEME ZA KONTROLE TEHNIČKE
ISPRAVNOSTI VOZILA

A) Usmeni dio

1. Redovni tehnički pregledi,
2. Ovlaštenja i dužnosti organizacija koje obavljaju tehnički pregled i ispitivanje vozila,
3. Uvjeti za obavljanje tehničkih pregleda vozila,
4. Evidencija, obrada podataka i izvještaja o tehničkim pregledima vozila,
5. Preventivni tehnički pregledi vozila u javnom prijevozu i prijevozu za vlastite potrebe,
6. Pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe.
7. Savremeni pogonski sistemi – alternativna goriva
8. Motori pogonjeni gasom
9. Sistemi napajanja motora gasom
10. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
11. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu

B) Praktični dio

1. Tehnički pregledi motornih i priključnih vozila (redovni, preventivni, pregledi vozila za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta, prijem i evidencija vozila),
2. Pregled vozila,
3. Zaključivanje tehničkog pregleda,
4. Vrednovanje rezultata mjerenja i ocjenjivanje stanja, ispravnosti i opremljenosti vozila,
5. Otvaranje i izdavanje dokumenata.
6. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
7. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
2. ISPITNE TEME ZA VODITELJE STANICA
TEHNIČKOG PREGLEDA

A) Usmeni dio

1. Redovni, preventivni tehnički pregledi i tehnički pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe,
2. Homologacija vozila i odgovarajuće ispitivanje,
3. Važeći evropski propisi i njihova primjenjivost u BiH za homologaciju vozila,
4. Uvjeti za obavljanje homologacionih ispitivanja vozila.
5. Savremeni pogonski sistemi – alternativna goriva
6. Motori pogonjeni gasom
7. Sistemi napajanja motora gasom
8. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
9. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
10. Atestiranje vozila sa alternativnim pogonom
11. Evropska kretanja u oblasti motora sa alternativnim pogonom

B) Praktični dio

1. Tehnički pregledi vozila (redovni i preventivni, tehnički pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe).
2. Kontrola obrade podataka i ispis rezultata nakon pregleda,

3. Zaključivanje tehničkog pregleda,
4. Vrednovanje rezultata mjerenja i ocjenjivanje stanja, ispravnosti i opremljenosti vozila,
5. Otvaranje i izdavanje dokumenata.
6. Prijem i homologaciono ispitivanje vozila, obrada i ispis podataka i izdavanje dokumenata.
7. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
8. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
9. Primjena evropskih direktiva iz oblasti alternativnih goriva

II. Predmet

POZNAVANJE VOZILA

1. ISPITNE TEME ZA KONTROLE TEHNIČKE
ISPRAVNOSTI VOZILA

Usmeni dio

1. Vrste vozila i definicije po važećim standardima,
2. Osnovni pojmovi o radu motora sa unutrašnjim sagorijevanjem, princip rada,
3. Glavni dijelovi motora:
 - pokretni (klipni sklop, klipnjača, radilica, zamajac),
 - nepokretni (cilindarski blok sa košuljicom, glava motora i karter motora)
4. Oprema motora:
 - razvodni mehanizam,
 - sistem za hlađenje,
 - sistem za podmazivanje, zamjenu ulja,
 - sistem za dobavu goriva kod Otto i Diesel motora,
 - uređaji za startovanje motora,
 - uređaji za paljenje motora,
5. Transmisija kod vozila:
 - spojnica,
 - mjenjač,
 - kardanski prijenos,
 - glavni prijenos i diferencijal,
 - razvodnik pogona,
 - pogonski most,
6. Okvir (ram, šasija), tovarni sanduk i školjka,
7. Sistem elastičnog oslanjanja (elastični elementi, amortizeri, pneumatici),
8. Uređaji za upravljanje vozilima,
9. Uređaji za usporenje i zaustavljanje vozila,
10. Elektro-oprema na vozilima:
 - akumulator,
 - generator,
 - uređaji za osvjetljenje i svjetlosnu signalizaciju,
 - uređaji za davanje zvučnih signala,
 - kontrolni i signalni uređaji,
 - električni osigurači,
11. Uređaji koji omogućavaju normalnu vidljivost,
12. Uređaji za odvod izduvnih gasova, sastav izduvnih gasova, buka,
13. Uređaji za odmagljivanje i odmrzavanje vjetrobrana, uređaj za grijanje i provjetravanje kabine i prostora za putnike,
14. Brava, vrata, poklopci i zatvarači, osiguranje vozila od neovlaštene upotrebe,
15. Priključci za sigurnosne pojaseve i sigurnosni pojasevi,
16. Priključni uređaji za spajanje vučnog i priključnog vozila,
17. Oprema vozila,
18. Zakonska regulativa i standardi sa tehničkog aspekta, koji se odnose na vozila, uređaje i opremu.
2. ISPITNE TEME ZA VODITELJE STANICA
TEHNIČKOG PREGLEDA

Usmeni dio

1. Vrste vozila i definicije po važećim standardima,

2. Motori sa unutrašnjim sagorijevanjem, trendovi razvoja motora sa stanovišta ostvarenja uvjeta za motore EURO 2, EURO 3, EURO 4, ...
 - sistemi nadpunjenja motora svježim zrakom i међухлађење zraka,
 - novi trendovi u razvoju razvodnih mehanizama motora,
 - novi sistemi za dobavu goriva pod vrlo visokim pritiskom,
 - sistemi za ubrizgavanje lahkih goriva,
 - elektronska kontrola procesa na motorima,
 - alternativna goriva - mogućnosti i perspektive,
 - primjena novih materijala na motorima, hibridni motori, ...
3. Sistem izduvnih gasova,
 - katalizatori,
 - filteri čestica (čadi),
 - buka,
4. Transmisija kod vozila, osnovne komponente. Trendovi u razvoju pojedinih komponenti transmisije i elektronska kontrola i usklađenost sa radom motora,
5. Okvir (ram, šasija), tovarni sanduk i školjka,
 - standardi u izvođenju ovih elemenata,
 - dozvoljene rekonstrukcije i način izvođenja,
6. Sistem elastičnog oslanjanja: elastični elementi, amortizeri, elementi vođenja i stabilizatori,
7. Savremeni sistem upravljanja,
8. Uredaji za usporenje i zaustavljanje:
 - vrste sistema za usporenje i zaustavljanje (radna, pomoćna i parking kočnica, trajni usporivači, ograničivači brzine, tempomat),
 - trendovi razvoja ovih sistema,
 - elektronske kontrole kod ovih sistema (ABS, ASR,...),
 - kontrola i vrjednovanje izmjerenih parametara kočionog sistema sa savremenim elementima,
9. Trendovi u razvoju ostalih sistema na vozilu sa stanovišta pouzdanosti i sigurnosti,
10. Evropski propisi i regulativa za vozila u međunarodnom prometu.

Privitak 12.

JEDINSTVENI CJENIK USLUGA

Kategorija	Naziv kategorije	CIJENA USLUGE TEHNIČKOG PREGLEDA * BEZ PDV**
L1e	Moped	22,00 KM
L2e	Laki tricikl-Moped na tri točka	22,00 KM
L3e	Motocikl	26,00 KM
L4e	Motocikl sa bočnom prikolicom	26,00 KM
L5e	Tricikl	26,00 KM
L6e	Laki četverocikl	31,00 KM
L7e	Četverocikl	31,00 KM
M1	Putnički automobil	47,00 KM
M2	Autobus	64,00 KM
M3		77,00 KM
N1	Teretno vozilo	56,00 KM
N2		77,00 KM
N3		85,00 KM
O1	Priključno vozilo	17,00 KM
O2		43,00 KM
O3		60,00 KM
O4		68,00 KM
T1, C1	Traktor	43,00 KM
T2, C2		43,00 KM
T3, C3		43,00 KM
T4, C4		50,00 KM
RADNA MAŠINA		Prema kategoriji N, po najvećoj dopuštenoj masi
IDENTIFIKACIJA NOVOG VOZILA		10,00 KM
BAR-KOD		5,00 KM

* RASPODJELA SREDSTAVA SE VRŠI IZMEĐU STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED, STRUČNE INSTITUCIJE I PRORAČUNA ENTITETA/DISTRIKTA BRČKO, U OMJERU:

STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED	90%
STRUČNA INSTITUCIJA	8%
PRORAČUN	2%

** Porez na dodatu vrijednost naplaćuje se u skladu sa važećim Zakonom o porezu na dodatu vrijednost.