

**VANJSKOTRGOVINSKA KOMORA BOSNE I HERCEGOVINE**

**ŠVEDSKA – PRIJEDLOZI MEĐUNARODNIH REDOVA VOŽNJE ZA USKLADIVANJE (MAJ 2015. GODINE)**

Pregled sadrži tabelu i prijedloge međunarodnih redova vožnje za usklađivanje, koji ispunjavaju početne uvjete za učešće u postupku usklađivanja (da su zahtjev i prijedlog reda vožnje dostavljeni u zatvorenoj kovrti, da su zahtjev i prijedlog reda vožnje dostavljeni na propisanom obrascu iz Priloga 1. Pravilnika i da je izvršena uplata propisane naknade troškova postupka).

Na prijedloge redova vožnje prijaveznici mogu uložiti pisani prigovor Vanjskotrgovinskoj komori Bosne i Hercegovine, u pogledu usklađenosti njegovih minimalnih vremena s registriranim redovima vožnje za koje podnosioc prigovora posjeduje važeće dozvole ili posjeduju važeće rješenje o usklađenosti reda vožnje iz člana 10. stav 1) Pravilnika o usklađivanju i registraciji međunarodnih i međuentitetskih autobuskih redova vožnje („Službeni glasnik BiH“, br. 77/14 i 7/15), u roku od 15 dana od dana objave na službenoj web stranici Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine.

Redni broj	Broj u Upisniku	Datum prijema	DODIJELJENA OZNAKA REDA VOŽNJE			NAZIV PRIJEVOZNIKA	MJESTO	POČETNO MJESTO	KRAJINJE MJESTO	DRŽAVA DOLASSKA	Vrijeme u odlasku	Vrijeme u povratku
			4	5	6							
1	2	3	4	5	6	8	11	19	20	21	22	23
8	UP1-03-29-1-583/15	01.04.2015.	S	610	15	AUTOPREVOZ BUS	MOSTAR	MOSTAR	STOCKHOLM	S	4:00	7:00
9	UP1-03-29-1-584/15	01.04.2015.	S	611	15	AUTOPREVOZ BUS	MOSTAR	MOSTAR	STOCKHOLM	S	4:00	7:00





MOSTAR

"AS (I)"

POČETNO MJESTO

STOCKHOLM

KRAJNJE MJESTO

VRSTALINIJE:

MEDUNARODNA

REŽIM ODŽAVANJA			km	RASPOREDRAĐAVOZAČA	STANICE IGRANIČNI PRIJELAZI	OZNAKA I BROJ CESTE KOJASE KORISTI	RASPOREDRAĐAVOZAČA	km	REŽIM ODŽAVANJA		
3	6								3	6	
PERIOD ODŽAVANJA									PERIOD ODŽAVANJA		
C	G								C	G	
VREMENA			VREMENA								
4,00			0	V1	MOSTAR AS (I)	M - 17	V1	2757	23,45		
<u>6,35</u>					Sarajevo „AS“	A - 1	V1	2628	<u>21,10</u>		
6,50			129	V1	Zenica „AS“	A - 1			<u>19,45</u>		
<u>8,10</u>					Travnik „AS“	M - 5	V1	2548	19,40		
8,15			209	V1	Donji Vakuf „AS“	M - 5			<u>18,35</u>		
<u>9,20</u>					Jajce „AS“	M - 5	V1	2504	18,30		
9,25			253	V1	Banja Luka „AS“	M - 5			<u>17,45</u>		
<u>10,10</u>					Bosanska Gradiška/Gradiška „AS“	M - 16	V1	2470	17,40		
10,15			287	V1	Bosanska Gradiška/Gradiška Stara Gradiška	M - 16			<u>16,50</u>		
<u>11,05</u>					Macelj Gruškovje	M - 16	V1	2434	16,45		
11,10			323	V1	Šentilj Spielfeld	M - 16			<u>15,15</u>		
<u>12,40</u>					Sauben Passau	M - 16	V1	2355	15,00		
13,05			402	V1/V2	Rostock Gedser	A - 3			<u>14,07</u>		
<u>13,55</u>					Kobenhavn - Kastrup Malmö	A - 3	V1	2307	14,02		
14,00			450	V2	Landskrona	A - 2			<u>14,00</u>		
<u>14,02</u>						A - 2	V3	2306	13,30		
14,32			451	V2		A - 2			<u>2141</u>		
<u>16,40</u>						A - 2	V3	2139	11,20		
16,40			616	V2		A - 9					
			618	V2		A - 3	V3/V4	2079	10,20		
17,40			678	V2/V3		A - 3					
						A - 93					
<u>23,10</u>						A - 19	V4/V2	1579	04,50		
8,00			1911			E - 6		<u>846</u>	<u>20,00</u>		
12,00			1912	V4/V2		E - 6	V2	845	17,10		
<u>14,00</u>						E - 6			<u>15,25</u>		
14,15			2079	V2			V2/V3	678	15,10		
14,45			2144	V2		E - 6	V3	613	14,10		

15,00	2172	V2	Helsinborg	E - 6	V3	585	13,50
17,00	2299	V3	Ljungby	E - 4	V3	458	12,10
17,30	2346	V3	Varnamo	E - 4	V4/V3	411	11,40
18,15	2420	V3	Jonköping	E - 4	V4	337	10,50
19,45	2547	V3V4	Linköping	E - 4	V4	210	09,25
20,30	2588	V4	Norrköping	E - 4	V4	169	08,55
21,15	2655	V4	Nyköping	E - 4	V4	102	08,10
22,30	2757	V4	STOCKHOLM	E - 4	V4	0	07,00

U Sarajevo

Dana: 31.03.2015. godine.

PODNOŠILAC ZAHTEVA






14,45	2144	V2	Landskrona Helsinborg Ljungby Varnamo Jonköping Linköping Norrköping Nyköping STOCKHOLM	E - 6	V3	613	14,10
15,00	2172	V2		E - 6	V3	585	13,50
17,00	2299	V3		E - 4	V3	458	12,10
17,30	2346	V3		E - 4	V4/V3	411	11,40
18,15	2420	V3		E - 4	V4	337	10,50
19,45	2547	V3V4		E - 4	V4	210	09,25
20,30	2588	V4		E - 4	V4	169	08,55
21,15	2655	V4		E - 4	V4	102	08,10
22,30	2757	V4		E - 4	V4	0	07,00

U Sarajevo

Dana: 31.03.2015 godine.

PODNOŠILACZAHTJEVA

