

**VANJSKOTRGOVINSKA KOMORA BOSNE I HERCEGOVINE**

Datum: 01.09.2017. godine

**NJEMAČKA - PRIJEDLOG MEĐUNARODNOG REDA VOŽNJE ZA USKLAĐIVANJE (SEPTEMBAR 2017. GODINE)**

Pregled sadrži tabelu i prijedlog međunarodnog reda vožnje za usklađivanje, koji ispunjava početne uvjete za učešće u postupku usklađivanja.

U skladu sa odredbama člana 4. stav (3), člana 6. stav (1) i člana 17. stav (3) Pravilnika o usklađivanju i registraciji međunarodnih i međuentitetskih autobuskih redova vožnje („Službeni glasnik BiH br. 77/14 i 7/15), na prijedlog reda vožnje prijevoznici mogu uložiti pisani prigovor Vanjskotrgovinskoj komori Bosne i Hercegovine, u pogledu usklađenosti njegovih minimalnih vremena s registriranim redovima vožnje, u propisanom roku od 15 dana od dana objave prijedloga redova vožnje (01.09.2017. godine) na službenoj web stranici Vanjskotrgovinske komore BiH.

Uz pisani prigovor na prijedlog međunarodnog reda vožnje prijevoznik je obavezan dostaviti ovjerenu kopiju važeće dozvole Ministarstva sa ovjerenom kopijom pripadajućeg registrovanog međunarodnog reda vožnje ili kopiju važećeg Rješenja o proglašenju reda vožnje usklađenim iz člana 10. stav (1) Pravilnika i dokaz o uplati naknade u postupku prigovaranja.

Red. broj	Broj u upisniku	Datum prijema	Dodijeljena oznaka reda vožnje	Naziv prijevoznika	Mjesto	Početno mjesto	Krajnje mjesto	Država dolaska	Vrijeme u odlasku	Vrijeme u povratku
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	UP1-03-29-1-198/17	29.08.2017	D-1412/17	Babić bisstours	Zenica	ISTOČNO SARAJEVO	HAMM	D	6:26	5:00

**Direktorica Sektora za transport i komunikacije**

Sabrina Teskeredžić

**ISTOČNO SARAJEVO**

početno mjesto

**HAMM**

krajnje mjesto

Vrsta linije: **međunarodna**

Režim održavanja 1,2,3,4,5,6,7	km	raspored rada vozača	stanice i granični prelazi	oznaka i broj ceste koja se koristi	raspored rada vozača	km	Režim održavanja 1,2,3,4,5,6,7
Period održavanja							Period održavanja
stalni							stalni
vremena							vremena
<b>06.26</b>	0	I	<b>I. SARAJEVO "AS"</b>	R-446 + M-18		1977	10.45
06.30	4	I	<b>Ilidža</b> (Stup "R" Kurta Schorka /BP.Energopetrol)	M-18+M- 17+A-1+ R-445		1973	10.41
06.32							10.41
06.54	26	I	<b>Ilijaš "AS"</b>	M-18+M17+ A-1+ M-5		1951	10.18
06.55							10.18
07.55	84	I	<b>Vitez "AS"</b>	M-5		1893	09.15
08.00							09.15
08.14	99	I	<b>Travnik "AS"</b>	M-5		1878	08.58
08.17							08.58
08.47	133	I	<b>Donji Vakuf "AS"</b>	M-5		1844	08.25
08.50							08.25
09.25	169	I	<b>Jajce "AS"</b>	M-5		1808	07.47
09.30							07.47
09.55	193	I	<b>Mrkonjić Grad "AS"</b>	M-5		1784	07.19
10.00							07.19
10.35	230	I/II	<b>Ključ "AS"</b>	M-15		1747	06.41
10.50							06.41
11.35	269	II	<b>Sanski Most "AS"</b>	M-15		1708	05.53
12.00							05.53
12.35	300	II	<b>Prijedor "AS"</b>	M-15		1677	05.15
13.00							05.15
13.35	334	II	<b>Bos.Dubica "AS"</b>	M-15+M-14		1643	04.37
14.00							04.37
14.20	354	II	Gradina /BIH			1623	04.14
14.50							04.14
14.50	-	II/I	Jasenovac / HR			-	03.44
16.50	504	I	Bregana / HR			1473	01.44
16.51	505	I	Obrežje / SLO			1472	01.43
20.00	697	I/II	Karavankentunnell/SLO			1280	22.34
20.09	709	II	Rosenbach /A			1268	22.25
22.40	917	II	Walsenberg/A			1060	19.55
22.45	917	II	Bad Reichenhall/D			1060	19.50
23.55	1010	II	<b>Rosenheim</b>			967	<b>19.40</b>
00.55	1077	II/III	<b>München</b>			900	<b>18.40</b>
01.45	1149	III	<b>Ingolstadt</b>			828	<b>17.50</b>
02.55	1253	III	<b>Nürnberg</b>			724	<b>16.30</b>
04.55	1413	III	<b>Heilbronn</b>			564	<b>14.30</b>
01.45	1142	III	<b>Augsburg</b>			835	<b>17.50</b>
02.50	1222	III	<b>Ulm</b>			755	<b>16.45</b>
04.15	1320	III	<b>Stuttgart</b>			657	<b>15.20</b>
05.20	1400	III/IV	<b>Karlsruhe</b>			577	<b>14.15</b>
06.15	1476	IV	<b>Mannheim</b>			501	<b>13.10</b>
07.30	1565	IV	<b>Frankfurt</b>			412	<b>11.55</b>
09.30	1739	IV	<b>Bonn</b>			238	<b>09.55</b>
10.00	1766	IV/III	<b>Köln</b>			211	<b>09.25</b>
11.10	1807	III	<b>Düsseldorf</b>			170	<b>08.15</b>
12.00	1840	III	<b>Duisburg</b>			137	<b>07.25</b>
12.40	1863	III	<b>Essen</b>			114	<b>06.45</b>
13.00	1883	III	<b>Oberhausen</b>			94	<b>06.25</b>
13.25	1909	III	<b>Bochum</b>			68	<b>06.00</b>
13.50	1933	III	<b>Dortmund</b>			44	<b>05.35</b>
14.25	1977	III	<b>HAMM</b>			0	<b>05.00</b>

