

Na osnovu člana 19. stav (1) Zakona o Vanjskotrgovinskoj komori Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“ broj: 30/01 i 72/13), čl. 4., 5. i 7. Pravilnika o usklađivanju i registraciji međunarodnih i međuentitetskih autobuskih redova vožnje („Službeni glasnik BiH“ broj: 77/14 i 7/15) i člana 15. stav (3) Odluke o načinu obavljanja poslova usklađivanja međunarodnih i međuentitetskih autobuskih redova vožnje, broj: 01-2-1611-4/14 od 21.10.2014. godine, generalni sekretar Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, donosi

INSTRUKCIJU

o postupanju pri rješavanju zahtjeva za usklađivanje međunarodnih i međuentitetskih redova vožnje sa ispravkom

Član 1. (predmet)

Ovom Instrukcijom bliže se uređuje postupak rješavanja zahtjeva za usklađivanje međunarodnih i međuentitetskih autobuskih redova vožnje sa ispravkom, kao i postupak prigovaranja na redove vožnje na kojima su izvršene ispravke, a u cilju osiguranja zakonitosti i ekonomičnosti postupka usklađivanja redova vožnje za međunarodni i međuentitetski linijski prijevoz putnika, kao i jednakog postupanja prema svim učesnicima u postupku.

Član 2.

(postupak sa redovima vožnje koji ne ispunjavaju uslove propisane Pravilnikom)

- (1) Za redove vožnje koji ne ispunjavaju uslove propisane Pravilnikom, Vanjskotrgovinska komora Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Komora), u skladu sa članom 60. stav (1) Zakona o upravnom postupku Bosne i Hercegovine, dostavlja podnosiocu zahtjeva Obavijest o otklanjanju nedostataka na redu vožnje.
- (2) Podnosilac zahtjeva je dužan, u roku od osam dana od dana prijema Obavijesti, dostaviti Komori prijedlog reda vožnje sa ispravkom, zasnovan na početnom prijedlogu reda vožnje, u kome su otklonjeni nedostaci u skladu sa zaprimljenom Obavijesti.
- (3) Na prijedlogu reda vožnje sa ispravkom, u odnosu na početni prijedlog reda vožnje, dozvoljene su samo sljedeće promjene:
 - a) smanjenje perioda održavanja,
 - b) smanjenje režima održavanja,
 - c) brisanje jednog ili više polazaka na redu vožnje,
 - d) brisanje stanica između početne i završne stanice,
 - e) promjena graničnih prijelaza država preko kojih se saobraća,
 - f) usklađivanje naziva početnog i krajnjeg mjesta na redu vožnje, u skladu sa početnom i završnom stanicom na redu vožnje,
 - g) usklađivanje udaljenosti stanica/stajališta od stanice polaska u kilometrima u skladu sa daljinarom,
 - h) usklađivanje naziva stanica/stajališta u skladu sa daljinarom, kao i upisivanje adrese stajališta u gradu ili opštini u kojoj ne postoji kategorizirana autobuska stanica,
 - i) usklađivanje oznake i broja ceste,
 - j) usklađivanje rasporeda rada vozača,
 - k) usklađivanje vremena polaska sa graničnih prijelaza u skladu sa minimalnim vremenima iz daljinara,

- l) usklađivanje vremena polaska sa stanica/stajališta u skladu sa minimalnim vremenima iz daljinara, izuzev početne stanice u odlasku i početne stanice u povratku.
- (4) Redu vožnje sa ispravkom dodjeljuje se ista početna oznaka uz dodatak „-ISP“ (npr. početna oznaka **A-308/15** - nova oznaka **A-308/15-ISP**).
- (5) Ukoliko podnosilac zahtjeva, u ostavljenom roku, ne dostavi prijedlog reda vožnje sa ispravkom, odnosno ne otkloni nedostatke u prijedlogu reda vožnje, Komora će postupiti u skladu sa odredbom člana 60. stav (2) Zakona o upravnom postupku BiH, odnosno, donijet će Zaključak kojim se smatra kao da zahtjev za usklađivanje reda vožnje nije ni podnesen. Protiv ovog zaključka može se izjaviti posebna žalba Ministarstvu komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

Član 3.

(postupak sa redovima vožnje na kojima su izvršene ispravke koje se ne odnose na promjenu vremena u stanicama/stajalištama)

- (1) Prijedlog reda vožnje sa ispravkom na kome je izvršena ispravka iz člana 2. stav (3) tačka a), b), c), d), e), f), g), h), i), j) i k) ove Instrukcije, rješavat će se u redovnom postupku i neće se ponovo objavljivati na web stranici Komore, obzirom da se radi o ispravkama na redu vožnje kojima se ne ugrožavaju prava drugih prijevoznika u postupku.
- (2) Prigovori izjavljeni na početne prijedloge redova vožnje će se razmatrati u skladu sa odredbama člana 4. stav (3) i člana 5. stav (3) Pravilnika, bez potrebe obnavljanja ranijih prigovora.

Član 4.

(postupak sa redovima vožnje na kojima su izvršene ispravke koje se odnose na promjenu vremena u stanicama/stajalištama)

- (1) Prijedlozi redova vožnje sa ispravkom na kojima su izvršene ispravke iz člana 2. stav (3) tačka l) ove Instrukcije biti će objavljeni na službenoj web stranici Komore, pod nazivom: mjesec u kojem su objavljeni početni prijedlozi redova vožnje – godina - prijedlozi redova vožnje sa ispravkom (npr. **april 2015. - prijedlozi redova vožnje sa ispravkom**).
- (2) Na objavljeni red vožnje sa ispravkom iz stava (1) ovog člana, u roku od 15 dana od dana njegovog objavljivanja, zainteresirani prijevoznici mogu uložiti prigovor.
- (3) Prigovor na objavljeni red vožnje sa ispravkom, podnosi se u skladu sa članom 4. stav (3) ili članom 5. stav (3) Pravilnika.
- (4) Prigovor sa važećim rješenjem o proglašenju reda vožnje usklađenim iz člana 10. stav (1) Pravilnika će se razmatrati samo ukoliko je red vožnje kojim se prigovora vremenski, po datumu objave početnog reda vožnje, objavljen ranije u odnosu na prijedlog reda vožnje sa ispravkom na koji se prigovara.
- (5) Prigovor se neće razmatrati ukoliko prijevoznik prigovara važećim rješenjem o proglašenju reda vožnje usklađenim iz člana 10. stav (1) Pravilnika, ako je red vožnje kojim se prigovara objavljen u istom mjesecu kao i početni prijedlog reda vožnje na koji se prigovara (npr. oba reda vožnje objavljena u aprilu 2015. godine), odnosno ako je red vožnje kojim se prigovara objavljen poslije objavljivanja početnog prijedloga reda vožnje na koji se prigovara (npr. red vožnje kojim se prigovara objavljen u maju 2015.

godine, a početni prijedlog reda vožnje na koji se prigovara objavljen u aprilu 2015. godine).

- (6) Prijevoznik koji je uložio prigovor na početni prijedlog reda vožnje, ukoliko ostaje pri prigovoru, dužan je Komori dostaviti obnovljeni prigovor, pri čemu nije dužan uplatiti naknadu za rješavanje prigovora u ponovljenom postupku, po istom predmetu.
- (7) Komora će, u postupku usklađivanja redova vožnje sa ispravkom, razmatrati samo prigovore dostavljene u roku iz stava (2) ovog člana, te neće razmatrati ranije podnesene prigovore ukoliko se ne izvrši obnova prigovora u skladu sa stavom (6) ovog člana.

Član 5.

(Donošenje rješenja o usklađenosti/neusklađenosti reda vožnje)

Nakon provedenog postupka usklađivanja reda vožnje sa ispravkom, u skladu sa odredbama Pravilnika, Komora će donijeti rješenje o proglašenju reda vožnje usklađenim ili neusklađenim.

Član 6.

(prelazne i završne odredbe)

- (1) U postupku usklađivanja redova vožnje primjenjuje se daljinar sa relacijama i minimalnim vremenima vožnje za autobuske stanice u Bosni i Hercegovini, objavljen na službenoj web stranici Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, http://www.mkt.gov.ba/dokumenti/redovi_voznje/default.aspx?id=2449&langTag=bs-BA.
- (2) U postupku usklađivanja međuentitetskih redova vožnje za redove vožnje koji imaju više od jedne stanice/stajališta u entitetu/Distrikta Brčko BiH primjenjuje se daljinar sa relacijama i minimalnim vremenima vožnje za autobuske stanice u Bosni i Hercegovini ili daljinar entiteta/Distrikta Brčko BiH za dio linije predloženog međuentitetskog reda vožnje kroz entitet/Distrikta Brčko BiH.

Član 7.

(stupanje na snagu)

Danom stupanja na snagu ove Instrukcije prestaje da važi Instrukcija o postupanju pri rješavanju zahtjeva za usklađivanje reda vožnje sa ispravkom, broj: 01-5-205-2/15 od 04.09.2015. godine.

Ova Instrukcija stupa na snagu i primjenjuje od dana donošenja.

GENERALNI SEKRETAR

Zdravko Marinković



Broj: 01-5-01-5-1212/16

Dana: 13.07.2016. godine