

Na osnovu člana 19. stav 1. Zakona o Vanjskotrgovinskoj komori Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“ broj: 30/01 i 72/13) i člana 17. stav 2. Pravilnika o usklađivanju i registraciji međunarodnih i međuentitetskih autobuskih redova vožnje („Službeni glasnik BiH“ broj: 77/14), a u cilju osiguranja zakonitosti, jednakosti i ekonomičnosti postupka usklađivanja redova vožnje za međunarodni linijski prijevoz putnika, generalni sekretar Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine donio je

I N S T R U K C I J U

o postupanju pri rješavanju zahtjeva za usklađivanja međunarodnih redova vožnje,
dostavljenih uz akt Ministarstva komunikacija i transporta BiH, broj:05-29-5-3422/14 od
26.11.2014.godine

I

U postupku usklađivanja međunarodnih redova vožnje dostavljenih uz akt Ministarstva komunikacija i transporta BiH, broj:05-29-5-3422/14 od 26.11.2014.godine, koristi se daljinar o minimalnim vremenima vožnje i udaljenostima između pojedinih stanica u Bosni i Hercegovini, objavljen na službenoj web stranici Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine:(http://mkt.gov.ba/dokumenti/redovi_voznje/default.aspx?id=2449&langTag=bs-BA). Na redu vožnje moraju biti upisani granični prijelazi država preko kojih saobraća, sa fiksnim terminom zadržavanja na istim od 30 minuta, izuzev zadržavanja na graničnim prijelazima između država članica Evropske unije.

III

Na prijedlogu reda vožnje mogu biti samo one autobuske stanice u Bosni i Hercegovini, koje se nalaze u sjedištu općine, s tim da polazna stanica može biti samo u sjedištu općine koja posjeduje autobusku stanicu.

U gradu u kojem postoji više općina, u red vožnje mogu se unositi stanice sjedišta samo onih općina koje imaju kategoriranu autobusku stanicu.

U slučaju da u nekom mjestu postoje dvije ili više autobuskih stanica, u prijedlogu reda vožnje mora biti naznačeno mjesto i naziv stanice koja se koristi.

IV

Na relaciji sa više kategorija cesta priznat će se projektirana brzina vožnje koja se nalazi u rasponu između najmanje brzine najniže kategorije ceste i najveće brzine najviše kategorije ceste na toj relaciji.

Ukoliko u redu vožnje nije unesena oznaka i broj ceste, takav red vožnje će se prihvatiti u postupku usklađivanja, s tim što je prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje dozvola, prijevoznik dužan u red vožnje unijeti oznaku i broj ceste.

V

Prigovaranje je dopušteno samo registrovanim redom vožnje za koje su izdate dozvole za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika.

VI

Prigovor na predloženi red vožnje smatra se osnovanim ako su ispunjeni slijedeći uvjeti:

a) Prijevoznik prigovarač na redu vožnje kojim prigovara, ima najmanje dvije zajedničke stanice u odnosu na red vožnje kome prigovara, od čega je najmanje jedna u Bosni i Hercegovini i najmanje jedna u državi odredišta.

b) Ako je vrijeme polaska ili vrijeme odlaska, u bilo kojoj zajedničkoj stanici u prijedlogu reda vožnje, u okviru minimalnog vremena koje se određuje prema dužini relacije između najudaljenijih zajedničkih stanica, na redu vožnje prigovarača, kako slijedi:

- 1) za dužinu relacije do 100 km - 59 minuta prije i 59 minuta poslije;
- 2) za dužinu relacije od 101 do 200 km - 89 minuta prije i 89 minuta poslije;
- 3) za dužinu relacije od 201 do 500 km - 119 minuta prije i 119 minuta poslije;
- 4) za dužinu relacije od 501 do 1000 km - 179 minuta prije i 149 minuta poslije;
- 5) za dužinu relacije od 1001 do 1500 km - 239 minuta prije i 179 minuta poslije;
- 6) za dužinu relacije preko 1501 km - 299 minuta prije i 239 minuta poslije;

VII

Pod zajedničkim stanicama podrazumijevaju se grad ili mjesto bez obzira na naziv i broj stanica u istom.

VIII

U postupku usklađivanja redova vožnje, ne može se vršiti izmjena zahtjeva, te konačna odluka o usklađenosti predloženog reda vožnje može glasiti samo: red vožnje usklađen po prijedlogu ili red vožnje nije usklađen po prijedlogu.

IX

Ova instrukcija stupa na snagu i primjenjuje od dana donošenja do završetka procedure rješavanja zahtjeva za usklađivanje međunarodnih redova vožnje dostavljenih uz akt Ministarstva komunikacija i transporta BiH, broj:05-29-5-3422/14 od 26.11.2014.godine.

Broj: 01-5-44/15

Datum: 06.01.2015.godine



GENERALNI SEKRETAR

Nihad Bajramović