



Temeljem članka 15. Zakona o Upravi za neizravno oporezivanje ("Službeni glasnik BiH", br. 89/05) i članka 61. stavak 2. Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", br. 32/02), ravnatelj Uprave za neizravno oporezivanje donosi

U P U T U

O POSTUPKU ODOBRAVANJA CESTOVNOG VOZILA I KONTEJNERA ZA PRIJEVOZ ROBE POD CARINSKIM OBILJEŽJEM U SUSTAVU TIR

GLAVA I. OPĆE ODREDBE

Članak 1. (Predmet)

Ovom Uputom bliže se propisuje postupak odobravanja cestovnog vozila i kontejnera, u smislu ispunjavanja tehničkih uvjeta u pogledu konstrukcije i opreme, za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem u sustavu TIR.

Članak 2. (Pravna osnova)

(1) Pravna osnova za odobravanje cestovnog vozila i kontejnera za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem u sustavu TIR su:

- a) odredbe članka 12. - 14. Carinske konvencije o međunarodnom prijevozu robe na temelju karneta TIR, prihvaćene 14. studenog 1975. godine u Ženevi (u daljnjem tekstu: Konvencija TIR) i Prilozi Konvencije TIR i to:
- b) Prilog 2 - Pravilnik o tehničkim uvjetima za cestovna vozila kojima se može dozvoliti međunarodni prijevoz pod carinskim obilježjem,
- c) Prilog 3 - Postupak za odobravanje cestovnih vozila koja odgovaraju tehničkim uvjetima navedenim u pravilima iz Priloga 2,
- d) Prilog 4 - Obrazac Uvjerenja o odobrenju za cestovno vozilo,
- e) Prilog 7 (Dio I) - Pravilnik o tehničkim uvjetima za kontejnere koji mogu da se odobre za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem,
- f) Prilog 7 (Dio II) - Postupak za odobravanje kontejnera koji odgovaraju tehničkim uvjetima navedenim u Dijelu I tog Priloga.

(2) Prema Konvenciji TIR, roba se, uz uporabu karneta TIR, može prevoziti u cestovnom vozilu ili kontejneru čiji su prtljažni prostori oblikovani tako da onemogućavaju svaki pristup u njihovu unutrašnjost nakon stavljanja carinskog obilježja, te da je svaki pokušaj otvaranja jasno vidljiv, odnosno ostavlja vidljive tragove pokušaja otvaranja ili povrede carinskog obilježja.

Članak 3.

(Osnovni pojmovi i njihovo značenje)

Navedeni pojmovi, u smislu Konvencije TIR, imaju sljedeće značenje:

- a) "cestovno vozilo" - znači ne samo cestovno motorno vozilo već i prikolica ili poluprikolica konstruirana za priključivanje cestovnom vozilu,
- b) "skup vozila" - spojena vozila koja se kreću cestom kao jedna cjelina,
- c) "kontejner" - oprema za prijevoz (oprema sandučastog tipa, pokretna cisterna, pokretni spremnik ili drugo slično sredstvo), koja je:
 - 1) potpuno ili djelomično zatvorena tako da sačinjava sud za držanje robe,
 - 2) trajnog karaktera, i prema tome, dovoljno jaka za višekratnu uporabu,
 - 3) posebno izrađena za lakši prijevoz robe, jednim ili s više načina prijevoza, bez pretovara robe,
 - 4) izrađena za lako rukovanje, naročito prilikom prenošenja s jednog na drugo prijevozno sredstvo, bez pretovara robe,
 - 5) izrađena tako da se lako može napuniti i prazniti i
 - 6) unutarnje zapremine najmanje jedan kubni metar.Kontejnerom se smatraju i "prenosive karoserije",
- d) "Uvjerenje o odobrenju vozila/kontejnera za prijevoz robe pod carinskim obilježjem (u daljnjem tekstu: Uvjerenje o odobrenju) - označava Uvjerenje o odobrenju izdano od strane nadležnog carinskog organa na obrascu iz Priloga 4 Konvencije TIR za cestovno vozilo, odnosno za kontejner na odgovarajućem obrascu iz Priloga 7 Konvencije TIR.

Članak 4.

(Carinski organ nadležan za pregled cestovnog vozila i kontejnera)

(1) Za pregled cestovnog vozila i kontejnera, radi utvrđivanja ispunjenosti tehničkih uvjeta za odobravanje cestovnog vozila i kontejnera za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem u sustavu TIR, ovlaštene su carinske ispostave iz Priloga 1. ove Upute (u daljnjem tekstu: ovlaštena carinska ispostava).

(2) Ovlaštena carinska ispostava, poslove iz stavka (1) ovoga članka obavlja putem Povjerenstva za pregled cestovnog vozila i kontejnera u sustavu TIR (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo). Povjerenstvo je nadležno za pregled cestovnog vozila i kontejnera u pogledu njegove konstrukcije i opreme i za utvrđivanje ispunjenosti tehničkih uvjeta za odobravanje cestovnog vozila i kontejnera za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem u sustavu TIR.

Povjerenstvo, na razdoblje od godinu dana, u sastavu od pet članova iz reda službenika ovlaštene carinske ispostave, na prijedlog šefa ovlaštene carinske ispostave, imenuje šef Odsjeka za carine kojem organizacijski pripada ovlaštena carinska ispostava. Povjerenstvo radi u sastavu od tri člana, koja u svakom konkretnom slučaju, iz reda imenovanih članova Povjerenstva, određuje šef ovlaštene carinske ispostave (navođenjem imena članova Povjerenstva na podnijetom zahtjevu za izdavanje Uvjerenja o odobrenju).

GLAVA II . UVJETI I POSTUPAK ODOBRAVANJA CESTOVNOG VOZILA

Članak 5.

(Uvjeti i postupak odobranja cestovnog vozila)

(1) Za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem u sustavu TIR, odobrava se cestovno vozilo koje je konstruirano i opremljeno tako:

- a) da se nikakva roba ne može izvaditi iz ili unijeti u zapečaćeni dio vozila bez ostavljanja vidljivih tragova pokušaja ili bez povrede carinskog obilježja,
- b) da se na njega može lako i uspješno staviti carinsko obilježje,
- c) da ne sadrži skriveni prostor u kome bi se roba mogla sakriti,
- d) da svi prostori u koje se može staviti roba budu lako pristupačni za carinski pregled.

(2) Da bi cestovno vozilo udovoljilo zahtjevima iz stavka (1) ovoga članka, mora u pogledu njegove konstrukcije i opreme ispunjavati tehničke uvjete koji su propisani u Prilogu 2 Konvencije TIR.

(3) Cestovno vozilo može se odobriti za prijevoz robe pod carinskim obilježjem pojedinačno ili prema tipu konstrukcije (serija cestovnih vozila), a postupak odobranja bliže je propisan Prilogom 3 Konvencije TIR i ovom Uputom.

Članak 6.

(Zahtjev za izdavanje Uvjerenja o odobrenju za cestovno vozilo)

(1) Zahtjev za pojedinačno odobranje cestovnog vozila, odnosno izdavanje Uvjerenja o odobrenju podnosi vlasnik cestovnog vozila, korisnik ili njihov zastupnik. Uz zahtjev se prilaže prazan obrazac Uvjerenja o odobrenju za cestovno vozilo, odtiskan na tvrdom žutom papiru, na jeziku zemlje u kojoj se izdaje i na francuskom ili engleskom jeziku, fotografija o prednjoj bočnoj i fotografija o zadnjoj bočnoj strani cestovnog vozila, u po dva primjerka, te preslika prometne dozvole (original na uvid prilikom pregleda cestovnog vozila).

(2) Zahtjev iz stavka (1) ovoga članka, taksiran propisanom administrativnom taksom, podnosi se u dva primjerka, na obrascu iz Priloga 2. ove Upute, Grupi za procedure u Regionalnom centru Uprave za neizravno oporezivanje mjesno nadležnom prema mjestu sjedišta podnositelja zahtjeva (u daljnjem tekstu: Grupa za procedure).

(3) Zahtjev za izdavanje Uvjerenja o odobrenju prema tipu konstrukcije, za cestovna vozila koja se proizvode u serijama određenog tipa, podnosi proizvođač Grupi za procedure, koji mora sadržavati identifikacijske brojeve ili slova tipa cestovnog vozila koje je predmet zahtjeva. Uz zahtjev, taksiran propisanom administrativnom taksom, podnositelj prilaže nacrt, detaljnu specifikaciju tipa cestovnog vozila koje je predmet zahtjeva i pisanu izjavu kojom se, sukladno točki 12. Priloga 3 Konvencije TIR, obvezuje da će:

- a) nadležnom carinskom organu staviti na raspolaganje svako cestovno vozilo određenog tipa koje taj organ želi pregledati,
- b) dozvoliti nadležnom carinskom organu da pregleda i druge primjerke u bilo kojoj fazi proizvodnje te serije,
- c) obavijestiti nadležni carinski organ o svakoj izmjeni nacrtu ili specifikacije cestovnog vozila, bez obzira na obim, prije nego što pristupi takvoj izmjeni,
- d) označiti cestovna vozila, na vidljivom mjestu, identifikacijskim brojevima ili slovima tog tipa konstrukcije cestovnog vozila i rednim brojem vozila u seriji određenog tipa (fabrički broj),
- e) voditi evidenciju o vozilima proizvedenim prema odobrenom tipu konstrukcije.

Članak 7.

(Postupanje po zahtjevu prije izdavanja
Uvjerenja o odobrenju za cestovno vozilo)

(1) Postupak izdavanja Uvjerenja o odobrenju, sukladno odredbama Konvencije TIR, sastoji se iz faze pregleda cestovnog vozila i faze izdavanja Uvjerenja o odobrenju.

(2) Po primitku zahtjeva za izdavanje Uvjerenja o odobrenju iz članka 6. ove Upute, Grupa za procedure, uredan zahtjev s priložima, dostavlja Povjerenstvu, radi pregleda cestovnog vozila i utvrđivanja ispunjenosti tehničkih uvjeta za odobravanje tog vozila za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem propisanih u Prilogu 2 Konvencije TIR.

(3) Podnositelj zahtjeva, radi pregleda, cestovno vozilo mora dovesti u ovlaštenu carinsku ispostavu, a o vremenu kada to treba učiniti obavještava ga Povjerenstvo na najpogodniji način.

(4) Ako Povjerenstvo utvrdi da cestovno vozilo, koje je predmet zahtjeva za izdavanje Uvjerenja o odobrenju, ispunjava tehničke uvjete propisane Prilogom 2 Konvencije TIR, odluku o tome donosi zabilješkom na podnijetom zahtjevu. Nakon toga, predmet odmah vraća Grupi za procedure na daljnje postupanje.

(5) Kada Povjerenstvo utvrdi da cestovno vozilo ne ispunjava propisane tehničke uvjete za izdavanje Uvjerenja o odobrenju, u zabilješci na podnijetom zahtjevu (u oba primjerka) navest će razloge za to, odnosno koje su to izmjene koje se trebaju izvršiti na cestovnom vozilu da bi se moglo izdati Uvjerenje o odobrenju. U tom slučaju, jedan primjerak zahtjeva s navedenom zabilješkom Povjerenstvo uručuje njegovom podnositelju, čiji primitak podnositelj potvrđuje stavljanjem datuma primitka i potpisa na primjerku zahtjeva koji ostaje u odnosnom predmetu.

(6) Po primitku nalaza Povjerenstva iz stavka (5) ovoga članka, podnositelj zahtjeva može, u roku od 15 dana od primitka nalaza, otkloniti utvrđene nedostatke. Ukoliko podnositelj zahtjeva u navedenom roku ne otkloni utvrđene nedostatke, Povjerenstvo će u vidu nove zabilješke na zahtjevu to konstatirati. Ako Povjerenstvo utvrdi da su otklonjeni utvrđeni nedostaci, odnosno da cestovno vozilo ispunjava propisane tehničke uvjete za izdavanje Uvjerenja o odobrenju, odluku o tome donosi zabilješkom na podnijetom zahtjevu. Nakon obavljanja navedenih radnji, Povjerenstvo predmet odmah vraća Grupi za procedure na daljnje postupanje.

Članak 8.

(Odluka po zahtjevu za izdavanje
Uvjerenja o odobrenju cestovnog vozila)

(1) Po primitku predmeta od Povjerenstva, Grupa za procedure donosi odluku po zahtjevu za izdavanje Uvjerenja o odobrenju, ovisno od odluke Povjerenstva o tome da li cestovno vozilo ispunjava ili ne ispunjava tehničke uvjete propisane u Prilogu 2 Konvencije TIR za izdavanje Uvjerenja o odobrenju.

(2) Ako je Povjerenstvo, sukladno članku 7. stavak (4) ili stavak (6) ove Upute, donijelo odluku da cestovno vozilo, koje je predmetom zahtjeva iz članka 6. stavak (1) ove Upute, zadovoljava tehničke uvjete propisane u Prilogu 2 Konvencije TIR, Grupa za procedure izdaje Uvjerenje o odobrenju.

(3) Kada se zahtjevom iz članka 6. stavak (3) ove Upute traži izdavanje Uvjerenja o odobrenju za cestovna vozila koja se proizvode u serijama određenog tipa, za koja je Povjerenstvo, sukladno članku 7. stavak (4) ili stavak (6) ove Upute, donijelo odluku da ispunjavaju tehničke uvjete iz Priloga 2 Konvencije TIR, Grupa za procedure donosi, u pisanom obliku, odluku (rješenje) o odobravanju vozila po tipu konstrukcije, koju dostavlja podnositelju zahtjeva. Neće se izdati nikakva odluka o

odobravanju vozila po tipu konstrukcije, dok Povjerenstvo, pregledom jednog ili više vozila proizvedenih prema određenom tipu konstrukcije, ne utvrdi da vozila tog tipa odgovaraju tehničkim uvjetima propisanim u Prilogu 2 Konvencije TIR.

U odluci se navodi za koliki broj vozila proizvedenih u seriji odobrenog tipa konstrukcije će biti izdano Uvjerenje o odobrenju, te identifikacijski brojevi ili slova tipa konstrukcije koja je proizvođač tim vozilima odredio. Na temelju te odluke, Grupa za procedure će, za svako cestovno vozilo proizvedeno sukladno odobrenom tipu konstrukcije (vozila obuhvaćena odlukom), izdati Uvjerenje o odobrenju, u kojem, u polju 7., stavlja naznaku da je vozilo odobreno po tipu konstrukcije. Imatelj navedenog Uvjerenja o odobrenju po tipu konstrukcije će, naknadno, prije korištenja cestovnog vozila za prijevoz robe na temelju karneta TIR, upisati u to Uvjerenje, prema potrebi, registarski broj vozila (polje 1.) ili kada vozilo ne podliježe registraciji, svoje ime i poslovnu adresu (polje 8.).

Kada se cestovno vozilo koje je odobreno po tipu konstrukcije izvozi u drugu državu ugovornu stranu Konvencije TIR, za uvoz takvog vozila neće se zahtijevati nikakav dopunski postupak odobravanja.

(4) Uvjerenje o odobrenju cestovnog vozila, bilo pojedinačno za cestovno vozilo ili po tipu konstrukcije, izdaje se na obrascu iz Priloga 4 Konvencije TIR, s rokom važnosti od dvije godine, koji rok se upisuje u polje 7. Uvjerenja.

Na prvoj stranici Uvjerenja o odobrenju i u gornjem desnu kutu iznad polja 1. na drugoj stranici Uvjerenja upisuje se broj iz evidencije izdatih Uvjerenja o odobrenju za cestovno vozilo pod kojim je evidentirano odnosno Uvjerenje i zadnje dvije znamenke godine izdavanja (npr. 15/10), dok se u polju 7. u rubrici "ovlaštenje br." upisuje puni broj upravnog predmeta, a u rubrici "datum" upisuje se datum izdavanja Uvjerenja.

Sve priložene fotografije o cestovnom vozilu, Grupa za procedure ovjerava, navođenjem broja Uvjerenja o odobrenju (s prve stranice Uvjerenja), te roka do kada važi Uvjerenje (npr. "Uvjerenje broj važi do") i stavljanjem potpisa i otiska službenog pečata. Nakon toga, jedan primjerak ovjerenih priloženih fotografija o cestovnom vozilu, Grupa za procedure pripojit će uz Uvjerenje o odobrenju (npr. uredskom klamericom), a broj tih pripojenih fotografija unosi u polje 6. Uvjerenja o odobrenju (npr. 2 x fotografija), a u nedostatku prostora u tom polju, onda u polju 5. Ukoliko nema dovoljno prostora ni u polju 5. Uvjerenja, navedeni podatci se mogu unijeti u napomenu na poleđini Uvjerenja o odobrenju. Jedan primjerak ovjerenih priloženih fotografija o cestovnom vozilu, Grupa za procedure zadržava u predmetnom spisu.

(5) Uvjerenje o odobrenju se, načelno, priznaje u svim ugovornim stranama Konvencije TIR. Uvjerenje o odobrenju (original, ne preslika) se uvijek mora nalaziti u vozilu i mora važiti do okončanja operacije TIR u posljednjem određišnom carinskom uredu.

(6) Ako je Povjerenstvo sukladno članku 7. stavak (5) i (6) ove Upute utvrdilo da cestovno vozilo ne ispunjava propisane tehničke uvjete za izdavanje Uvjerenja o odobrenju, Grupa za procedure donosi, u pisanom obliku, odluku o odbijanju zahtjeva za izdavanje Uvjerenja o odobrenju.

(7) Ako se, nakon donošenja odluke iz stavka (6) ovoga članka, promijeni stvarno stanje cestovnog vozila (npr. na vozilu su izvršene prepravke koje osiguravaju ispunjenost tehničkih uvjeta) stranka može podnijeti novi zahtjev za izdavanje Uvjerenja o odobrenju.

Članak 9.

(Postupanje u slučaju promjena nakon izdavanja Uvjerenja o odobrenju vozila)

(1) Po isteku roka važnosti Uvjerenja o odobrenju, isto se može produžiti (najviše tri puta na rok od po dvije godine - polje 9. Uvjerenja), a u slučaju kada su carinski organi stavili službenu zabilješku u polje 10. Uvjerenja (vidi članak 10. ove Upute), Uvjerenje se može obnoviti. Zahtjev za produženje (na obrascu iz Priloga 2. ove Upute), odnosno za obnavljanje Uvjerenja o odobrenju podnosi se Grupi za procedure, po kom se odgovarajuće postupa kao sa zahtjevom iz članka 6. ove Upute, a cestovno vozilo se mora pregledati.

(2) Ukoliko cestovno vozilo više ne ispunjava propisane tehničke uvjete za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem (npr. na vozilu su izvršene neke prepravke usljed kojih nisu više ispunjeni navedeni uvjeti, promijenjena je boja vozila, promijenjena je cerada i drugo), to vozilo mora se, prije ponovnog korištenja za prijevoz robe na temelju karneta TIR, dovesti u stanje koje je opravdalo izdavanje Uvjerenja o odobrenju, odnosno u stanje da ispunjava navedene tehničke uvjete.

(3) Ako se promijene osnovne karakteristike cestovnog vozila, izdano Uvjerenje o odobrenju za to vozilo više ne važi, u kom slučaju vlasnik tog vozila za isto mora ishoditi novo Uvjerenje o odobrenju prije nego što će to vozilo koristiti za prijevoz robe pod carinskim obilježjem, odnosno na temelju karneta TIR.

(4) U slučaju promjene vlasnika cestovnog vozila za koje je izdano Uvjerenje o odobrenju, novi vlasnik cestovnog vozila može podnijeti zahtjev za izdavanje novog Uvjerenja o odobrenju za to vozilo ili zatražiti izmjenu postojećeg Uvjerenja o odobrenju u pogledu nastale promjene vlasnika vozila.

Ako u navedenom slučaju, novi vlasnik cestovnog vozila zatraži izmjenu postojećeg važećeg Uvjerenja o odobrenju, Grupa za procedure će po tom zahtjevu, a na temelju priloženog dokaza o promjeni vlasništva nad predmetnim vozilom ovjerenog od notara, izvršiti ispravku podataka u polju 8. Uvjerenja o odobrenju, tako što će ranije upisane podatke precrtati i upisati podatke o novom vlasniku, koju izmjenu će službeno i ovjeriti. Navedenu izmjenu, Grupa za procedure će unijeti i u svoju službenu evidenciju.

Članak 10.

(Postupak za unošenje primjedbi u Uvjerenje o odobrenju cestovnog vozila)

(1) Ako nakon izdavanja Uvjerenja o odobrenju, tijekom uporabe odobrenog domaćeg cestovnog vozila koje vrši prijevoz robe na temelju karneta TIR, postupajući carinski organ utvrdi da cestovno vozilo u pogledu tehničkih uvjeta ima veće nedostatke, može da ne dozvoli da vozilo nastavi prijevoz na temelju karneta TIR ili da to dozvoli uz poduzimanje potrebnih mjera predostrožnosti u pogledu sigurnosti, odnosno osiguranja istovjetnosti robe. Odobreno vozilo mora se, u što kraćem roku, a u svakom slučaju prije ponovnog korištenja za prijevoz robe na temelju karneta TIR, vratiti, odnosno dovesti u stanje koje opravdava njegovo odobravanje.

(2) U slučaju iz stavka (1) ovoga članka, postupajući carinski organ će unijeti odgovarajuće primjedbe u polje 10. Uvjerenja o odobrenju za predmetno cestovno vozilo, uz označenje datuma, te ovjeru potpisom i službenim pečatom.

(3) Cestovno vozilo iz stavka (2) ovoga članka za koje je u polju 10. Uvjerenja o njegovom odobrenju upisana primjedba, ne smije se koristiti za međunarodni prijevoz po karnetu TIR sve do trenutka stavljanja takve primjedbe izvan snage na način naveden u stavku (4) ovoga članka.

(4) Kada se domaće cestovno vozilo iz stavka (3) ovoga članka vrati u ispravno stanje koje opravdava njegovo odobravanje za prijevoz robe po karnetu TIR, imatelj Uvjerenja o odobrenju za to vozilo može, Grupi za procedure, podnijeti zahtjev za obnavljanje važnosti Uvjerenja o odobrenju (u kom slučaju vozilo podliježe pregledu), u pogledu kojeg zahtjeva se odgovarajuće primjenjuju odredbe članka 6. i 7. ove Upute ili može podnijeti zahtjev za izdavanje novog Uvjerenja o odobrenju.

Ako u postupku po zahtjevu za obnavljanje važnosti Uvjerenja o odobrenju, Povjerenstvo utvrdi da cestovno vozilo ispunjava tehničke uvjete propisane u Prilogu 2 Konvencije TIR, Grupa za procedure, obnavlja važnost odnosno Uvjerenja o odobrenju tako što u polje 11. tog Uvjerenja unosi napomenu: "Nedostatci otklonjeni", uz označenje datuma i ovjeru potpisom i službenim pečatom. Ovom napomenom stavljaju se izvan snage ranije primjedbe unijete u polje 10. Uvjerenja o odobrenju koje je u pitanju.

(5) Ako je u pitanju strano cestovno vozilo koje vrši prijevoz robe na temelju karneta TIR, koje se već nalazi na teritoriji Bosne i Hercegovine, a ima (zbog nezgode ili kvara) veće nedostatke, postupajući carinski organ o tome unijet će odgovarajuću primjedbu u polje 10. Uvjerenja o odobrenju, uz označenje datuma i uz ovjeru potpisom i službenim pečatom, te dozvoliti da cestovno vozilo, uz primjenu potrebnih mjera carinskog nadzora za osiguranje istovjetnosti robe, iziđe iz Bosne i Hercegovine. U slučaju kada nije moguće primijeniti odgovarajuće mjere carinskog nadzora, carinski organ ne smije dozvoliti daljnji prijevoz istim vozilom na temelju karneta TIR. U tom slučaju, na zahtjev prijevoznika, dozvoljava se pretovar robe na drugo vozilo ili se mora postupiti prema odredbama nacionalnih carinskih propisa o provoznom postupku.

O svakom navedenom slučaju postupajući carinski organ sastavlja zapisnik o nalazu, na obrascu "Zapisnika o nalazu" koji se nalazi u karnetu TIR (tanki žuti list koji se nalazi iza posljednjeg zelenog lista, a ispred zadnje korice karneta TIR), a nosi naziv Procès-verbal de constat (fra.) ili certified report (eng.).

Ako su u pitanju nedostaci koji su, po mišljenju postupajućeg carinskog organa, manjeg značaja i ne predstavljaju opasnost za mogućnost krijumčarenja, taj organ može dozvoliti da vozilo nastavi prijevoz na temelju karneta TIR, a imatelju Uvjerenja o odobrenju ukazat će na te nedostatke i obvezu da ih otkloni u razumnom roku.

GLAVA III. UVJETI I POSTUPAK ODOBRAVANJA KONTEJNERA

Članak 11.

(Uvjeti i postupak odobravanja kontejnera)

(1) Tehnički uvjeti koje kontejner mora ispunjavati za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem propisani su u Prilogu 7 Konvencije TIR (Dio I).

(2) Kontejner se može odobriti za prijevoz robe pod carinskim obilježjem:

- a) u fazi proizvodnje, po tipu konstrukcije (postupak odobravanja u fazi proizvodnje), ili
- b) u fazi nakon proizvodnje, bilo pojedinačno ili za određeni broj kontejnera istog tipa (postupak odobravanja nakon proizvodnje).

(3) Imatelj Uvjerenja o odobrenju dužan je na odobreni kontejner ili kontejnere, na jasno vidljivom mjestu (uz bilo koju drugu tablicu izdanu u službene svrhe), prije njihove uporabe za prijevoz robe pod carinskim obilježjem, postaviti tablicu (pločicu) o odobrenju, oblika i sadržaja propisanog točkom 5. Dio II Priloga 7. Konvencije TIR, te izgleda propisanog u Dodatku 1. uz Dio II Priloga 7 Konvencije TIR. Bez navedene tablice o odobrenju ne može se u kontejneru prevoziti roba po karnetu TIR.

(4) U pogledu podnošenja i postupanja po zahtjevu za izdavanje Uvjerenja o odobrenju kontejnera, a prije donošenja odluke o zahtjevu, odgovarajuće se primjenjuju odredbe članka 6. i 7. ove Upute, osim ako odredbama Glave III ove Upute nije drugačije propisano.

Članak 12.

(Odobranje kontejnera u fazi proizvodnje)

(1) Ako se kontejneri proizvode u serijama određenog tipa, proizvođač može, Grupi za procedure, podnijeti zahtjev za izdavanje Uvjerenja o odobrenju prema tipu konstrukcije kontejnera. Proizvođač u zahtjevu navodi identifikacijske brojeve ili slova tipa konstrukcije, koje dodjeljuje vrsti kontejnera na koju se odnosi njegov zahtjev za odobranje. Uz zahtjev, proizvođač prilaže nacрте, detaljnu specifikaciju tipa konstrukcije kontejnera koji je predmet zahtjeva i pisanu izjavu kojom se, sukladno točki 11. Dijela II Priloga 7 Konvencije TIR, obvezuje da će:

- a) nadležnom carinskom organu staviti na raspolaganje svaki kontejner određenog tipa koje taj organ želi pregledati,
- b) dozvoliti nadležnom carinskom organu da pregleda i druge primjerke u bilo kojoj fazi proizvodnje te serije,
- c) obavijestiti nadležni carinski organ o svakoj izmjeni nacрте ili specifikacije kontejnera, bez obzira na obim, prije nego što pristupi takvoj izmjeni,
- d) označiti kontejnere, na vidljivom mjestu, identifikacijskim brojevima ili slovima tog tipa konstrukcije kontejnera i rednim brojem kontejnera u seriji određenog tipa (tvornički broj),
- e) voditi evidenciju o kontejnerima proizvedenim prema odobrenom tipu konstrukcije.

(2) Kada Povjerenstvo, pregledom jednog ili više kontejnera proizvedenih prema određenom tipu konstrukcije, utvrdi da kontejneri tog tipa zadovoljavaju tehničke uvjete propisane u Dijelu I Priloga 7 Konvencije TIR, to će navesti u zapisniku o pregledu kontejnera, kojeg Povjerenstvo sačinjava kod pregleda kontejnera, nakon čega predmet vraća Grupi za procedure na daljnje postupanje.

(3) Na temelju zapisnika iz stavka (2) ovoga članka, Grupa za procedure donosi, u pisanom obliku, odluku (rješenje) o odobrenju kontejnera u fazi proizvodnje, prema tipu konstrukcije i na temelju te odluke izdaje Uvjerenje o odobrenju kontejnera prema tipu konstrukcije, na obrascu broj II iz Dodatka 2 Dijela II Priloga 7 Konvencije TIR, čiji izgled i sadržaj je dan i u Prilogu 3. ove Upute. Odluka o odobrenju kontejnera prema tipu konstrukcije neće se izdati sve dok Povjerenstvo, pregledom jednog ili više kontejnera proizvedenih prema određenom tipu konstrukcije, ne utvrdi da kontejneri tog tipa ispunjavaju tehničke uvjete propisane u Dijelu I Priloga 7 Konvencije TIR.

U točki 1. Uvjerenja o odobrenju kontejnera prema tipu konstrukcije upisuje se: naziv države "Bosna i Hercegovina" ili oznaka "BIH" koja se koristi u međunarodnom cestovnom prometu za označavanje Bosne i Hercegovine kao države registracije motornih vozila, zatim broj iz evidencije izdanih Uvjerenja o odobrenju za kontejner pod kojim je evidentirano odnosno Uvjerenje i zadnje dvije znamenke godine njegovog izdavanja (npr. "BIH/11/10").

Navedeno Uvjerenje važi za sve kontejnere proizvedene sukladno specifikaciji tipa koji je tako odobren, te na temelju istog njegov imatelj (proizvođač) ima pravo i obvezu da na svaki kontejner tipske serije postavi tablicu o odobrenju, na kojoj se, pored ostalih podataka, nalaze i podatci iz točke 1. Uvjerenja.

Članak 13.

(Odobranje kontejnera nakon proizvodnje)

(1) Ako zahtjev za odobranje nije podnjet u fazi proizvodnje kontejnera, vlasnik, korisnik ili njihov zastupnik, može, Grupi za procedure, podnijeti zahtjev za odobranje kontejnera u fazi nakon

proizvodnje, pojedinačno ili za određeni broj kontejnera istog tipa. U zahtjevu se navodi serijski broj (fabrički broj) koji proizvođač stavlja na svaki kontejner.

(2) Kada Povjerenstvo, temeljem pregleda onog broja kontejnera za koje smatra to potrebnim, utvrdi da određeni kontejner ili kontejneri ispunjavaju tehničke uvjete propisane u Dijelu I Priloga 7 Konvencije TIR, to će navesti u zapisniku o pregledu kontejnera, kojeg Povjerenstvo sačinjava kod pregleda kontejnera, nakon čega predmet vraća Grupi za procedure na daljnje postupanje.

(3) Na temelju zapisnika iz stavka (2) ovoga članka, Grupa za procedure donosi, u pisanom obliku, odluku (rješenje) o odobrenju kontejnera u fazi nakon proizvodnje, te na temelju te odluke izdaje Uvjerenje o odobrenju kontejnera u fazi nakon proizvodnje, na obrascu br. III iz Dodatka 3 Dijela II Priloga 7 Konvencije, čiji izgled i sadržaj je dan i u Prilogu 4. ove Upute. Odluka o odobrenju kontejnera u fazi nakon proizvodnje neće se izdati sve dok Povjerenstvo, pregledom onog broja kontejnera za koje smatra to potrebnim, ne utvrdi da određeni kontejner ili kontejneri ispunjavaju tehničke uvjete propisane u Dijelu I Priloga 7 Konvencije TIR.

U točki 1. Uvjerenja o odobrenju kontejnera u fazi nakon proizvodnje upisuje se: naziv države "Bosna i Hercegovina" ili oznaka "BIH" koja se koristi u međunarodnom cestovnom prometu za označavanje Bosne i Hercegovine kao države registracije motornih vozila, zatim broj iz evidencije izdanih Uvjerenja o odobrenju za kontejner pod kojim je evidentirano odnosno Uvjerenje i zadnje dvije znamenke godine njegovog izdavanja (npr. "BIH/13/10").

Navedeno Uvjerenje, koje sadrži serijski broj za kontejner ili kontejnere na koje se odnosi, važi isključivo za broj odobrenih kontejnera i na temelju istog njegov imatelj ima pravo i obvezu da na svaki tako odobren kontejner postavi tablicu o odobrenju, na kojoj se, pored ostalih podataka, nalaze i podatci iz točke 1. Uvjerenja.

Članak 14.

(Postupanje u slučaju promjena nakon izdavanja Uvjerenja o odobrenju kontejnera)

(1) Ako kontejner više ne ispunjava tehničke uvjete za njegovo odobravanje propisane u Dijelu I Priloga 7 Konvencije TIR, on se mora, prije nego što se ponovo upotrijebi za prijevoz robe pod carinskim obilježjem, vratiti u stanje koje je opravdalo njegovo odobravanje kako bi ponovno odgovarao navedenim tehničkim uvjetima, u kom se slučaju, kontejner ili kontejneri moraju prijaviti za pregled.

(2) Ako se promijene osnovne karakteristike kontejnera, izdano Uvjerenje o odobrenju više neće važiti za taj kontejner, u kom slučaju se ukida odluka o odobrenju kontejnera, te se mora ishoditi novo Uvjerenje o odobrenju prije nego što se kontejner ponovo upotrijebi za prijevoz robe pod carinskim obilježjem, odnosno na temelju karneta TIR.

GLAVA IV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 15.

(Sastavni dio Upute)

Sastavni dio ove Upute čine:

- a) Prilog 1. iz članka 4. stavak (1) ove Upute - popis carinskih ispostava ovlaštenih za pregled cestovnog vozila i kontejnera, u smislu ispunjavanja tehničkih uvjeta u pogledu konstrukcije i opreme za međunarodni prijevoz pod carinskim obilježjem u sustavu TIR,

- b) Prilog 2. iz članka 6. stavak (2) ove Upute - obrazac zahtjeva za izdavanje (i produženje) Uvjerenja o odobrenju cestovnog vozila,
- c) Prilog 3. iz članka 12. stavak (3) ove Upute - obrazac Uvjerenja o odobrenju kontejnera prema tipu konstrukcije,
- d) Prilog iz članka 13. stavak (3) ove Upute - obrazac Uvjerenja o odobrenju kontejnera u fazi nakon proizvodnje.

Članak 16.
(Stupanje na snagu)

Ova Uputa stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH", a primjenjivat će se od 01. siječnja 2010. godine.

Broj: 02-2-2915/09
Datum: 29.12.2009. godine

RAVNATELJ
Kemal Čaušević